

## اخبار



## نبرد خلل در تجارت ایران و عراق

خبری که در فضای مجازی مبنی بر لغو فعالیت بانک ملی در عراق منتشر شده صرفاً توسط سودجویان و دلالان خبرساز شده است تا جلوی روند کاهشی نرخ ارز که از ابتدای هفته آغاز شده را بگیرند. یحیی آل اسحاق رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت: در عراق سه بانک ملی، پارسیان و تعاون اسلامی را داشتیم که بانک‌های ملی و پارسیان از حدود دو سال پیش تعطیل بودند. همچنین دو بانک ملی و پارسیان از دو سال قبل هیچگونه نقل و انتقال و معاملات ارزی نداشتند که حالا بخواهد چنین خبری بر روابط فی‌مابین و بازار ارز تأثیرگذار باشد. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق افزود: در نتیجه این موضوع توافق جدیدی نبوده و تأثیری بر مرادفات مالی تجار نخواهد داشت و جای نگرانی وجود ندارد.



## خبری خوش برای صادرکنندگان

کارگروه بازگشت ارز صادراتی ضوابط جدیدی برای برخورداری صادرکنندگان از محل ورود موقت کالا

از معافیت‌های مالیاتی اعلام کرد. بر این اساس برای عدم قصور صادرکنندگان از محل ورود موقت در ایفای تعهدات ارزی برای بهرماندی از معافیت مالیاتی مقرر شد درخواست متقاضیان که ظرف مدت دو ماه پس از ابلاغیه این مصوبه در دبیرخانه سازمان توسعه تجارت ثبت و جهت بررسی زمان تحویل مستندات در تاریخ‌های اولیه به گمرک ایران ارسال شود تا چنانچه مغایرتی در تاریخ مستندات ارائه شده با تاریخ اولیه وجود داشته باشد، گمرک نسبت به بررسی و اعلام آن ظرف مدت ۱۰ روز کاری به سازمان توسعه تجارت اقدام کند. همچنین با توجه به قانون بودجه سال ۱۴۰۲ مبنی بر میزان تعهدات ارزی صادرات فرش دستباف و صنایع دستی به ارزش مواد اولیه مصرف شده، بانک مرکزی موظف است تعهدات ارزی حاصل از صادرات کالاهای مذکور را به میزان ارزش مواد اولیه اعلامی توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت به عنوان دستگاه متولی تولید و صادرات اعمال کند. قانون یاد شده صرفاً مشمول پروانه‌های صادراتی سال ۱۴۰۲ است.

## سرمایه‌گذاری ۲۴

هزارمیلیاردی در معادن ایامیدر طی ۹ ماه سال جاری افزون بر ۲۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در بخش اکتشاف سرمایه‌گذاری کرد. سازمان توسعه و نوسازی معادن صنایع معدنی (ایمیدرو) به همراه واحدها و شرکت‌های زیرمجموعه طی سه فصل سال ۱۴۰۲، بیش از ۴۱۳ هزار متر حفاری اکتشافی انجام دادند که این میزان عملکرد ۹۰.۶ درصد از برنامه پیش‌بینی شده سال جاری را محقق کرده است. همچنین طبق برنامه پیش‌بینی شده قرار است تا پایان سال جاری میزان حفاری‌های اکتشافی به ۴۵۶ هزار متر برسد.

از همین رو شکایت مردمی توسط نهادهای نظارتی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

## ضرورت بازنگری در پلنفرم‌ها

حسین رحمانی از کارشناسان فضای مجازی درباره اینکه آیا گزینه عجله دارم برای تاکسی‌های اینترنتی تخلف محسوب می‌شود یا خیر به «ایران اقتصادی» گفت: قطعاً تخلف محسوب می‌شود و مصداق گرانفروشی است. اگر تاکسی‌های اینترنتی گزینه «عجله دارم» را به عنوان یک آپشن می‌گذارند، باید در قبال آن خدمت بدهند. این گزینه عملی شده تا رانندگان درخواست متقاضی را بپذیرند و اگر مسافری این گزینه را انتخاب نکند، نمی‌تواند خودرو دریافت کند. اگر قرار است این گزینه به قوت خود باقی بماند مدیران تاکسی‌های اینترنتی باید به جهت انتخاب این گزینه خدمت مناسب به مشتری بدهند.

او ادامه داد: «قیمت‌هایی که برای مسیرهای مختلف ارائه می‌شود باید مورد بازنگری قرار گیرد بخصوص درخصوص موتورسیکلت. به عنوان مثال پیک‌های موتوری گرفتار هیچ ترفاکی نمی‌شوند و کارشان در قیاس با رانندگان صاحب خودرو کمتر است اما همواره دیده‌ایم که هزینه پیک موتوری بسیار بالاتر از خودرو است.» رحمانی یادآور شد: «چالش دیگری که تاکسی‌های اینترنتی برای مردم رقم زدند، بی کیفیت شدن خدمات است. اکنون خودروهایی ارائه خدمات می‌دهند که به جهت ظاهری پشید آسیب دیده هستند و عملاً برخی از آنها در زمره خودروهای فرسوده هستند. از آنجا که تاکسی‌های اینترنتی وضعیت خوب و به رشدی دارند، توصیه می‌شود با پرداخت وام، رانندگان را تشویق به ارتقای خودروهای خود کنند.»



افزایش نظارت و شفافیت در حال حاضر تاکسی‌های اینترنتی در شهرهای بزرگ ۱۵ درصد و در شهرهای کوچک‌تر ۲۰ درصد حق کمیسیون از رانندگانی که در هوای سرد و گرم فعالیت دارند، دریافت می‌کنند و این در شرایطی است که تمام رانندگان عدد یاد شده را بالا می‌دانند و از مراجع نظارتی خواستند که این موضوع مورد رسیدگی ویژه قرار گیرد؛ البته چندی پیش یکی از مدیران اسنپ در این خصوص اعلام کرد که کمیسیون دریافتی صرف تأمین مالی هزینه‌های سرمایه‌ای و عملیاتی شرکت مانند تهیه تجهیزات و زیرساخت‌های مورد نیاز، توسعه و بهبود برنامه، پشتیبانی مشتری، منابع انسانی و... می‌شود. مسافران هم از وضعیتی که مدیران تاکسی‌های اینترنتی رقم زدند، گلایه‌هایی دارند و خواستار نظارت بیشتر بر عملکرد مدیران شرکت‌های خدمات دهنده خودرو و رانندگان شده‌اند.

به هر ترتیب پلنفرم‌هایی که مورد اشاره قرار گرفت (اسنپ و تپسی) باید شفاف‌تر عمل کنند و به دنبال سودجویی از مردم و رانندگان نباشند. زمانی که این پلنفرم‌ها بستر تخلف را فراهم می‌کنند، رانندگان هم برای دریافت پول بیشتر به سمت و سوی می‌روند که نارضایتی مردم از خدمات این مجموعه‌ها افزایش پیدا کند. لذا اسنپ و تپسی به جای آنکه گزینه «عجله دارم» را بگذارند، خیلی بهتر است که از حق کمیسیون ۱۵ درصدی خود بکاهند و بهانه‌تراشی نکنند. به طور قطع اگر این رویه ادامه پیدا کند، سازمان تعزیرات و سایر نهادهای نظارتی، ورود جدی‌تری خواهند داشت.

در دولت گذشته شاید خیلی از این تخلف‌ها صورت می‌گرفت و مدیران تاکسی‌های اینترنتی بدون آنکه جوابی بدهند در حق مردم اجحاف می‌کردند اما دولت سیزدهم اجازه نمی‌دهد که حق مردم پایمال شود؛ از همین رو شکایت مردمی توسط نهادهای نظارتی مورد بررسی قرار می‌گیرد

اشغالزایی بالای مجموعه‌های خود صحبت و عملکرد خود را بهترین توصیف می‌کنند و به همین دلیل تاب و توان هیچ نوع نقدی را ندارند و در صورت اعلام انتقادی، آنها رسانه‌ها را منتهم می‌کنند و تصورشان این است که همه روبروی آنها قرار گرفته‌اند.

در دولت گذشته شاید خیلی از این تخلف‌ها صورت می‌گرفت و مدیران تاکسی‌های اینترنتی بدون آنکه جوابی بدهند در حق مردم اجحاف می‌کردند اما دولت سیزدهم اجازه نمی‌دهد که حق مردم پایمال شود؛



## سازمان تعزیرات حکومتی جلوی تخلف تاکسی‌های اینترنتی را گرفت

## مهار گرانفروشی تاکسی‌های اینترنتی

این گزینه را حذف کنند و مردم را در خدماتی که دریافت می‌کنند دچار مشکل نکنند. چنان‌که تخلف گرانفروشی احراز شود، رئیس شعبه حق دارد حکم به پلمب واحد مربوطه بدهد.»

## به میدان آمدن نهادهای نظارتی

با توجه به تخلف‌هایی که طی سال‌های گذشته از سوی تاکسی‌های اینترنتی ثبت شده، ضرورت دارد که نظارت دقیقی بر عملکرد آنها صورت گیرد. مدیران اسنپ و تپسی از

داشتند و حتی تعدادی از رانندگان از ادامه کار با تاکسی‌های اینترنتی انصراف دادند. برخی از شرکت‌های تاکسی‌های اینترنتی برای آنکه مشتریان خود را حفظ کنند، به صورت غیرمعمول قیمت‌ها را پایین نگه داشتند و از همین رو رانندگان شدت ناراضی هستند. برای آنکه این موضوع جبران شود، گزینه «عجله دارم» اضافه شده است. اما شرکت‌ها می‌توانستند از درصد و سود خود بکاهند تا پول بیشتری عاید راننده شود و در عین حال مشتریان راضی باشند.»

## مصداق بارز گرانفروشی

روز گذشته محمدرضا اسفغانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در نشست خبری از مدیران تاکسی‌های اینترنتی خواست که گزینه «عجله دارم» را بردارند چرا که این امر مصداق بارز اضافه دریافت و گرانفروشی است. او در ادامه گفت: «گزینه «عجله دارم» تخلف است و باید حذف شود، گزینه «عجله دارم» نه زودتر مسافران را به مقصد می‌رساند و نه خدمات اضافه به مردم ارائه می‌دهد لذا وجود آن تخلف است. تذکر جدی می‌دهم که تاکسی‌های اینترنتی

و قیمت‌ها بالا می‌رود، رانندگان مسیر درخواست شده را می‌پذیرند. بدین جهت می‌توان به این نتیجه رسید که مدیران تاکسی‌های اینترنتی بدون اینکه اطلاع‌رسانی یا مجوزی دریافت کرده باشند، قیمت خدمات خود را بالا بردند و یا به تعبیر دیگر، مدیران تاکسی‌های اینترنتی با تنگنا قرار دادن عنوان «عجله دارم» اضافه کرده‌اند؛ انتخاب این گزینه به معنای افزایش ۱۵ تا ۶۰ هزار تومانی قیمت پیشنهادی است. خیلی از استفاده‌کنندگان تاکسی‌های اینترنتی از وضعیتی که اخیراً پیش آمده، گلایه کردند و روز گذشته هم سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، اتفاق صورت گرفته را مصداق گرانفروشی دانست و به مدیران آنها تذکر داد که در این مسیر گام برندارند.

از زمانی که گزینه «عجله دارم» برای تاکسی‌های اینترنتی (اسنپ و تپسی)، به عنوان یک آپشن فعال شده است، رانندگانی که در اطراف درخواست کننده خودرو هستند، از پذیرفتن مسیر امتناع می‌کنند و عملاً متقاضی را وادار به انتخاب گزینه «عجله دارم» می‌کنند. زمانی که درخواست کننده خودرو، گزینه یادشده را فعال می‌کند

و قیمت‌ها بالا می‌رود، رانندگان مسیر درخواست شده را می‌پذیرند. بدین جهت می‌توان به این نتیجه رسید که مدیران تاکسی‌های اینترنتی بدون اینکه اطلاع‌رسانی یا مجوزی دریافت کرده باشند، قیمت خدمات خود را بالا بردند و یا به تعبیر دیگر، مدیران تاکسی‌های اینترنتی با تنگنا قرار دادن عنوان «عجله دارم» اضافه کرده‌اند؛ انتخاب این گزینه به معنای افزایش ۱۵ تا ۶۰ هزار تومانی قیمت پیشنهادی است. خیلی از استفاده‌کنندگان تاکسی‌های اینترنتی از وضعیتی که اخیراً پیش آمده، گلایه کردند و روز گذشته هم سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، اتفاق صورت گرفته را مصداق گرانفروشی دانست و به مدیران آنها تذکر داد که در این مسیر گام برندارند.

## خدمات

گزینه «عجله دارم» برای تاکسی‌های اینترنتی محل گرانی شده است. چند وقتی است که تاکسی‌های اینترنتی در زمان درخواست خودرو، آپشنی تحت عنوان «عجله دارم» اضافه کرده‌اند؛ انتخاب این گزینه به معنای افزایش ۱۵ تا ۶۰ هزار تومانی قیمت پیشنهادی است. خیلی از استفاده‌کنندگان تاکسی‌های اینترنتی از وضعیتی که اخیراً پیش آمده، گلایه کردند و روز گذشته هم سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، اتفاق صورت گرفته را مصداق گرانفروشی دانست و به مدیران آنها تذکر داد که در این مسیر گام برندارند.

از زمانی که گزینه «عجله دارم» برای تاکسی‌های اینترنتی (اسنپ و تپسی)، به عنوان یک آپشن فعال شده است، رانندگانی که در اطراف درخواست کننده خودرو هستند، از پذیرفتن مسیر امتناع می‌کنند و عملاً متقاضی را وادار به انتخاب گزینه «عجله دارم» می‌کنند. زمانی که درخواست کننده خودرو، گزینه یادشده را فعال می‌کند

## ضرورت افزایش مشارکت خصوصی در اقتصاد



## تجارت

بسیاری از بخشنامه‌ها بدون نظر و مشورت فعالان اقتصادی صادر می‌شود که اثر منفی در حوزه کسب و کارها می‌گذارد و به بخش‌های اقتصادی کشور آسیب می‌زند.

محمود نجفی عرب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با اشاره به دیدار هفته گذشته مقام معظم رهبری با فعالان اقتصادی، گفت: ایشان بشدت به فعال‌تر شدن و افزایش سهم بخش خصوصی در اقتصاد تأکید داشتند و در شرایط مختلف نیز بارها به این موضوع اشاره کرده‌اند. نجفی عرب افزود: برخلاف تأکیدات حتی از سوی رؤسای کشور آن چیزی که در بدنه اجرامی شود این گونه نیست؛ با وجود اینکه بر اساس اصل ۴۴ باید تا سال ۹۳ تمام واگذاری‌ها به بخش خصوصی انجام می‌شد اما نتیجه بخش نبوده است.

## نقد رقابت منطقی

وی افزود: در بورس و فرابورس

## خودرو



تولید می‌شد اما بیشتر از ۳۱۳ هزار دستگاه، خودرو کمتر تولید شده است. سهم سواری‌ها نیز از خودروهای تولید شده ۹۳۷ هزار دستگاه است که یعنی میانگین ماهانه کمتر از ۹۵ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده است.

## عقب‌ماندگی حدود ۲۲ درصدی

بنابراین اگر قرار باشد برنامه تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاهی محقق شود یعنی باید طی ۲ ماه مانده تا پایان سال بیش از ۵۹۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود؛ به عبارت دیگر باید طی ۲ ماه پیش رو، ماهانه بیش از ۲۹۶ هزار دستگاه خودرو تولید شود تا وعده وزارت صنعت برای تحقق تولید ۱.۷ میلیون خودرو رنگ واقعیت بگیرد. این در حالی است

وزارت صمت برای سال ۱۴۰۲ تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو را پیش‌بینی کرده بود تا با افزایش تولید از حجم فشار به بازار خودرو بکاهد و عرضه و تقاضا را از طریق به تعادل برساند.

برای دستیابی به هدف پیش‌بینی شده خودروسازان باید هر ماه حدود ۱۴۲ هزار دستگاه خودرو تولید می‌کردند تا در پایان سال تعداد خودروی تولید شده به ۱.۷ میلیون خودرو می‌رسد اما با این حال بر اساس گزارش تولید انواع خودرو طی ۱۰ ماهه امسال بالغ بر یک میلیون و ۱۰۷ هزار دستگاه انواع خودرو تولید شده؛ یعنی به صورت میانگین ماهانه کمی بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده است. بنابراین تولید خودرو تقریباً ۲۳ درصد نسبت به برنامه‌های پیش‌بینی شده عقب است و نتوانسته به رکوردهای مدنظر وزارت صمت برسد. به این ترتیب اگر قرار بود تولید خودرو طبق برنامه پیش‌بینی رود باید تاکنون بالغ بر یک میلیون و ۴۲۰ هزار دستگاه خودرو