

## اخبار



## شناسایی ۵۰ نقطه برای ساخت شهرک‌های ویلایی در کشورهای ویلایی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ۵۰ نقطه در کشور برای ساخت شهرک‌های ویلایی شناسایی شده که ۲۳ نقطه آن در شورای عالی شهرسازی و معماری تصویب شده است.

ارسلان مالکی گفت: طبق دستور وزیر راه و شهرسازی، علاوه بر تأمین زمین در شهرهای مختلف و همچنین در قالب الحاق اراضی، اقدام به شناسایی ۵۰ نقطه برای ساخت و ساز در حوزه شهرک‌سازی کرده‌ایم.

به گفته مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، در حال حاضر ۵۰ نقطه شناسایی شده و بیش از ۲۳ نقطه در شورای عالی شهرسازی و معماری تصویب شده‌است.

وی اظهارکرد: سایر نقاط نیز در مراحل مختلف قرار دارد و یزد و قم ۲ استانی هستند که ساخت و ساز در قالب شهرک در آنها آغاز شده‌است.

## آغاز پیش فروش بلیت قطار برای اسفند

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی ۲۲ تا اسفند به صورت اینترنتی از امروز خبرداد.

بر اساس اعلام راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری ایل تا ۲۲ اسفندماه (مسیرهای رفت تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲) و مسیرهای برگشت تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳) از ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه ۱۷ بهمن صرفاً از طریق سکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز می‌شود.

همچنین پیش‌فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی از ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه ۱۷ بهمن از طریق مراکز مجاز فروش حضوری و از میان بلیت‌های باقی‌مانده انجام می‌پذیرد. در روش جدید، که برای اولین بار به صورت آزمایشی برای پیش‌فروش اسفند ماه اجرا خواهد شد، ابتدا کل ظرفیت بلیت قطارها در پیش‌فروش اینترنتی عرضه خواهد شد و فروش حضوری نیز ۴ ساعت پس از شروع فروش اینترنتی و از میان بلیت‌های باقی‌مانده آغاز خواهد شد.

## افتتاح ۸ پروژه در فرودگاه مهرآباد در دهه فجر

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد از افتتاح ۸ پروژه در این فرودگاه طی دهه فجر ۱۴۰۲ به ارزش ۱۵۰۰ میلیارد ریال خبرداد.

ابراهیم مرادی با اشاره به جزئیات پروژه‌های آماده افتتاح و بهره‌برداری این فرودگاه در دهه فجر گفت: مهم‌ترین پروژه قابل بهره‌برداری در دهه فجر ۱۴۰۲ افتتاح اولین سیمیناتور سه بعدی برج مراقبت پرواز فرودگاه بین‌المللی مهرآباد است که پس از گذشت ۸۰ سال از تأسیس این فرودگاه توسط یک شرکت دانش‌بنیان و با همکاری کارشناسان این فرودگاه طراحی و اجرا شده‌است.



عکس: ایران

# ورود ۳۸۰۰ ناوگان ریلی جدید به شبکه راه‌آهن در دولت سیزدهم

## نوسازی ناوگان ریلی باری و مسافری در کنار ساخت خطوط در دولت سیزدهم و برای دستیابی به اهداف توسعه حمل‌ونقل ریلی مورد توجه قرار گرفته است

## گزارش

استان‌ها به شبکه سراسری بود و این در حالی است که توسعه خطوط بدون افزایش، توسعه و نوسازی ناوگان توجیهی ندارد.

نوسازی ناوگان ریلی باری و مسافری در کنار ساخت خطوط در دولت سیزدهم و برای دستیابی به اهداف توسعه حمل‌ونقل ریلی مورد توجه قرار گرفته است.

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در سال ۱۴۰۰ تعداد یک‌هزار و ۱۶۶ دستگاه انواع ناوگان ریلی تولید داخل به ظرفیت ناوگان کشور افزوده شد که عمده آمار تولید ناوگان ریلی افتتاح شده، در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ و در دولت سیزدهم بوده است.

همچنین با تولید یک‌هزار و ۸۱۵ دستگاه انواع واگن باری در سال ۱۴۰۰، رکورد تولید واگن باری در کشور شکسته و در سال ۱۴۰۱ نیز یک‌هزار و ۶۶۰ دستگاه انواع ناوگان ریلی به شبکه ریلی کشور افزوده شد.

در سه ماهه اول امسال نیز ۳۴۶ دستگاه انواع ناوگان وارد بخش ریلی شده و به این ترتیب با ورود ۶۸۵ ناوگان ریلی در مرحله دوم امسال، در دولت سیزدهم در مجموع بیش از سه هزار و ۸۰۰ ناوگان جدید وارد حوزه ریلی شده است.

هدف‌گذاری ما برای آینده آن است که کل عملیات ناوگان و سیر در اختیار بخش‌های مختلف خصوصی قرار گیرد.

وزیر راه و شهرسازی سیاست دولت در حوزه ریلی را افزایش خصوصی سازی عنوان کرد و گفت: سیاست اصلی ما واگذاری حوزه ناوگان حمل‌ونقل ریلی بار به بخش خصوصی و شرکت‌های صاحب بار است و در این راستا از مکانیزم‌های تشویقی استفاده می‌کنیم.

وی افزود: راهی جز ورود نهادهای عمومی و خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت و احداث خطوط ریلی و همچنین تأمین ناوگان شامل کشنده‌ها و واگن نداریم و این سیاست در دولت سیزدهم نیز تأکید شده و یک اجبار است.

بذریا اش اضافه کرد: سیاست ما در فاز اول واگذاری حوزه بار به بخش خصوصی بویژه شرکت‌های صاحب بار است و توافقات خوبی در این حوزه در حال انجام است تا هر شرکتی که توان دارد وارد میدان شود. این سیاست از سوی رئیس جمهور هم ابلاغ شده است. در حوزه مسافری هم اکنون شرکت‌های خصوصی در حال جابه‌جایی مسافران هستند اما تأکید ما بر این است که حوزه کشنده‌ها را نیز عهده‌دار شوند.

### واگذاری حوزه حمل‌ونقل ریلی بار به بخش خصوصی

روز گذشته و در مراسم ورود ناوگان جدید به بخش ریلی، مهرداد بذریا، وزیر راه و شهرسازی سیاست دولت در حوزه ریلی را افزایش خصوصی سازی عنوان کرد و گفت: سیاست اصلی ما واگذاری حوزه ناوگان حمل‌ونقل ریلی بار به بخش خصوصی و شرکت‌های صاحب بار است و در این راستا از مکانیزم‌های تشویقی استفاده می‌کنیم.

وی افزود: راهی جز ورود نهادهای عمومی و خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت و احداث خطوط ریلی و همچنین تأمین ناوگان شامل کشنده‌ها و واگن نداریم و این سیاست در دولت سیزدهم نیز تأکید شده و یک اجبار است.

بذریا اش اضافه کرد: سیاست ما در فاز اول واگذاری حوزه بار به بخش خصوصی بویژه شرکت‌های صاحب بار است و توافقات خوبی در این حوزه در حال انجام است تا هر شرکتی که توان دارد وارد میدان شود. این سیاست از سوی رئیس جمهور هم ابلاغ شده است. در حوزه مسافری هم اکنون شرکت‌های خصوصی در حال جابه‌جایی مسافران هستند اما تأکید ما بر این است که حوزه کشنده‌ها را نیز عهده‌دار شوند.



### نوسازی ناوگان

ریلی باری و

مسافری در کنار

ساخت خطوط

و برای دستیابی

به اهداف توسعه

حمل‌ونقل ریلی

مورد توجه قرار

گرفته و با ورود

۶۸۵ ناوگان ریلی

در روز گذشته، در

دولت سیزدهم

در مجموع بیش

از سه هزار و ۸۰۰

ناوگان جدید وارد

حوزه ریلی شده

است

شرقی-غربی خواهد داشت.

بذریا اش پروژه بعدی را خط دوم راه‌آهن اندیمشک به اهواز دانست که در اوایل امسال اجرا شد و گفت: دو خطه کردن محورهای ریلی، هم ظرفیت محور را دو برابر می‌کند و در بخش حمل بار تأثیر بسزایی دارد و هم در جابه‌جایی مسافر با کوتاه کردن مسافت و زمان سیر، نقش ایفا می‌کند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه راه‌آهن رشت به کاسپین تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: این راه‌آهن یکی از قطعات راهبردی در حوزه حمل‌ونقل کالای دریا به دریا است و دو بندر مهم کشور را به یکدیگر متصل می‌کند.

بذریا اش ادامه داد: راه‌آهن رشت- اقلید- یزد از دیگر پروژه‌های مهمی بود که با اهتمام راه‌آهن و سایر بخش‌های مجموعه وزارت راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید. عملیات سیر در این قطعه ریلی با بیش از ۲۷۰ کیلومتر طول تا پایان سال انجام می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه اظهار کرد: راه‌آهن چابهار به زاهدان تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد که بندر راهبردی چابهار را به منطقه مرکزی کشور متصل می‌کند.

وی ادامه داد: پروژه شهرکرد به اصفهان نیز تا پایان دولت به بهره‌برداری خواهد رسید.

### مشکل ۸ هزار واگن باری رفع شد

سید معیاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن نیز در مراسم ورود ۶۸۵ دستگاه ناوگان نو و بازسازی شده به شبکه ریلی اظهار کرد: با توجه به تلاش‌های دولت سیزدهم در حوزه‌های مختلف، پیشرفت‌های خوبی در بخش ریلی روی داده است.

وی با یادآوری اینکه چندین دهه، از ۲۴ هزار واگن باری کشور حدود یک سوم ترمز نداشت و به اصطلاح با شیب بسته در شبکه سیر ریلی سیر می‌کردند، اضافه کرد: به عنوان مثال در یک قطار ۴۰ واگن باری، دو واگن ترمز نداشت و یکی نداشت. برای رفع این معضل در مدیریتعامل راه‌آهن ۶ ماه بحث و بررسی صورت گرفت.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه آزمون امسال ۸ هزار واگن باری به سیستم ترمز مجهز شدند و امروز هیچ قطار دارای واگن باری بدون ترمز در سیر نداریم، گفت: قبلاً سطح ترمز واگن‌ها ۴۱ درصد بود که در حال حاضر به ۶۰ درصد رسیده است.

وی همچنین وعده پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت را به ۱۰ شرکت فعال در بخش تولید لکوموتیو داد.

### توافق نهایی با روس‌ها برای آغاز ساخت خط‌آهن رشت-آستارا

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بهره‌برداری از ۶۸۵ دستگاه ناوگان ریلی در خصوص آخرین وضعیت پروژه خط‌آهن رشت-آستارا اظهار کرد: در خصوص خط‌آهن رشت-آستارا بزرگی قرارداد تجاری و اجرایی بین دو شرکت امضا می‌شود و طرف روسی امروز وارد ایران می‌شود. وی با بیان اینکه این قرارداد در حال نهایی شدن است، یادآور شد: تأمین مالی پروژه از طریق وام روس‌ها تأمین می‌شود و کارهای مربوط به قرارداد در زمانبندی مشخص شده پیش می‌رود.

و ادامه داد: نبود مصالح زیرسازی و روسازی، شرایط جوی منطقه، عدم دسترسی آسان به محل پروژه و تأمین مالی بوموق مهم‌ترین موضوعاتی است که ساخت راه‌آهن رشت-کاسپین را با مشکل روبه‌رو کرد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ادامه داد: با توجه به زمین‌های کشاورزی اطراف پروژه و محل‌های تلاقی با جاده‌ها حدود ۱۸ دستگاه تقاطع و پل بزرگ و ۲۴۳ آبرو در طول محور احداث شده است که این تعداد پل و تقاطع در یک مسیر ۳۷ کیلومتری در پروژه‌های راهسازی بی‌نظیر است.

وی ادامه داد: به واسطه ضرورت دسترسی مناطق کشاورزی اطراف این مسیر ریلی و رفاه حال کشاورزان ضرورت طراحی و اجرای این تعداد بالای پل‌های کوچک و بزرگ در زمین‌های

پایانی عملیات اجرایی راه‌آهن رشت-کاسپین خبر داد و گفت: در حال حاضر عملیات ریل‌گذاری ۵.۵ کیلومتر از مسیر باقی مانده است که در صورت مناسب بودن وضعیت آب و هوا احتمالاً در دهه فجر این بخش نیز به اتمام برسد.

وی با اشاره به صعوبت عملیات اجرایی در این پروژه اظهار کرد: به منظور احداث این خط ریلی به طول ۳۷ کیلومتر، بیش از ۲.۵ میلیون متر مکعب خاکریزی صورت گرفته است و با توجه به عدم وجود راه‌های دسترسی به پروژه جز از روی خود محور و قرار گرفتن پروژه در یک بستر باتلاقی، عملیات خاکریزی با دشواری بسیاری همراه بوده است.

خادمی تأمین مصالح در پروژه‌های راهسازی استان گیلان را با توجه به نبود معادن قرضه بسیار سخت دانست

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تا پایان سال با افتتاح راه‌آهن رشت-کاسپین و آزادراه منجیل-رودبار بیش از ۸۰ درصد اهداف سال ۱۴۰۲ در توسعه شبکه حمل و نقل کشور محقق می‌شود.

خیراله خادمی از افتتاح دو ایپرپروژه راهسازی کشور در استان گیلان تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: با افتتاح آزادراه منجیل-رودبار و راه‌آهن رشت-کاسپین بخش اعظمی از هدف‌گذاری برای توسعه شبکه حمل و نقل کشور در سال ۱۴۰۲ محقق می‌شود و در صورت مساعد بودن شرایط جوی و تأمین اعتبار مورد نیاز راه‌آهن میانه-اردبیل و آزادراه تبریز- مرند نیز در همین سال به بهره‌برداری می‌رسد که رکوردی در تاریخ افتتاح انواع راه‌ها در طول یک سال است.

معاون وزیر راه و شهرسازی از روزهای

آباد منطقه وجود داشته که با صعوبت تمام این عملیات انجام شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی اعتبار هزینه شده در این مسیر ریلی را ۲ هزار میلیارد تومان و ارزش روز آن را ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین در خصوص برنامه‌های اجرایی پروژه‌های آزادراهی در سال جاری بیان کرد: از ابتدای سال تاکنون افتتاح باند رفت منطقه ۲ آزادراه تهران- شمال و آزادراه اصفهان- شیراز به عنوان بخشی از اهداف تعریف شده در این حوزه تحقق یافته است و با افتتاح آزادراه منجیل-رودبار و در صورت رفع برخی موانع افتتاح آزادراه تبریز- مرند، ۴ پروژه آزادراهی در سال جاری افتتاح می‌شود که عدد قابل توجهی برای افزایش طول شبکه آزادراهی در یک سال است.