

# شناخت کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی

## یادداشت

### رضا گلی

رئیس شعبه ۲ کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی

کمیسیون‌های رسیدگی به اختلافات گمرکی به عنوان مراجع شبه قضایی به اختلافات صاحبان کالا و گمرک در تشخیص تعرفه، ارزش کالاهای ورودی و صدوری و قاچاق (با درخواست مرجع رسیدگی کننده)، اصل و میزان جریمه تعیین شده از سوی گمرک برای صاحبان کالا (بجز جریمه قاچاق)، تحقق قوه قهریه (فورس مازور) و مقررات گمرکی و صادرات و واردات رسیدگی می‌نمایند. اعضای اصلی کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی (بدوی) ۹ نفر هستند؛ متشکل از ۴ نفر از کارمندان گمرک، ۲ نفر از کارمندان وزارت صنعت، معدن و تجارت، یک نفر از کارمندان وزارت امور اقتصادی و دارایی، یک نفر به عنوان نماینده اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران و یک نفر به عنوان نماینده اتاق تعاون جمهوری اسلامی ایران، به همین تعداد اعضای علی‌البدل نیز معرفی می‌شوند تا در صورت عدم حضور اعضای اصلی در جلسه حضور یابند. در حال حاضر ۲ کمیسیون بدوی و یک کمیسیون تجدید نظر در گمرک ایران وجود دارد. اعضای کمیسیون تجدید نظر ۵ نفر شامل نمایندگان وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و صنعت، معدن و تجارت، گمرک ایران، قوه قضائیه و اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران می‌باشند و به همین تعداد عضو علی‌البدل دارند. ترکیب اعضای کمیسیون‌ها با تخصص‌های متفاوت، بیانگر این است که حفظ حقوق دولت، صاحبان کالا، بازرگانان و تولیدکنندگان از ابعاد و جوانب مختلف مورد توجه قانونگذار بوده تا در پرتو قوانین و مقررات، رأی مناسب و مقتضی صادر شود.

پرونده‌های اختلافی مورد رسیدگی توسط کمیسیون بدوی که مبلغ مابه‌التفاوت آنها یا ارزش گمرکی کالایی که اختلاف در خصوص شرایط ورود و صدور آن است تا ۲۵۰ میلیون ریال می‌باشد، قطعی است و مازاد بر آن ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ رأی کمیسیون بدوی قابل تجدید نظر خواهی است. رأی کمیسیون تجدید نظر قطعی و لازم‌الاجراء است و در صورت صدور رأی به ضرر صاحب کالا، بدهی وی به گمرک قطعی می‌شود و چنانچه پرداخت نکنند از فعالیت او ممانعت بعمل می‌آید. البته صاحب کالا می‌تواند ظرف ۳ ماه از تاریخ ابلاغ رأی کمیسیون تجدید نظر در دیوان عدالت اداری شکایت کند.

لازم به ذکر است آراء کمیسیون‌ها در مورد پرونده‌های مشابه قابل تعمیم نیست؛ ولی دفاتر ستادی گمرک ایران می‌توانند به آخرین آراء قطعی کمیسیون‌ها که آراء کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی و تجدید نظر منطبق برهم باشد در موارد مشابه و وحدت موضوع، مشروط برآنکه اینگونه آراء مورد پذیرش صاحب کالا نیز قرار گیرد استناد نمایند. در مواردی که کمیسیون نظر ثالثی می‌دهد که مورد اعتراض صاحب کالا نیز قرار می‌گیرد و کمیسیون تجدید نظر هم آن رأی را تایید می‌نماید می‌تواند از مصادیق اجرای این حکم باشد.

نظر به اینکه مقرر است کمیسیون به عنوان فصل‌الخطاب و مرجع رسیدگی به اختلاف پیش‌آمده بین گمرک با صاحبان کالا رسیدگی قانونی نماید؛ لذا دفاتر ستادی گمرک می‌بایست ضمن تبیین موضوع اختلاف بصورت شفاف با ارسال مستندات کافی و بیان مستدل، گزارش مبسوط تنظیم و به کمیسیون ارجاع نمایند تا امکان بررسی دقیق پرونده با حضور صاحب کالا یا نماینده قانونی وی فراهم گردد و از صدور قرار توسط کمیسیون و اعاده پرونده جهت تکمیل

مستندات یا پاسخ به ابهامات کاسته شود. ضمن اینکه با تنوع موضوعات مطروحه در کمیسیون، لازم است همواره شرایط ارتقاء دانش تخصصی و به روز شدن اعضای کمیسیون از سوی خود و مجموعه سازمانی به انحاء مختلف فراهم گردد تا امکان رسیدگی قانونمند فراهم آید.

به صاحبان کالا توصیه می‌شود با افزایش دانش تخصصی در حوزه کاری خود و با اتکاء به اسناد درست و کامل، مبادرت به اظهار کالا به نحو صحیح نمایند تا اختلافات به حداقل برسد و بر نمایندگان قانونی خود که به وکالت از سوی آنها مبادرت به ترخیص کالا می‌نمایند نظارت دقیق داشته باشند. از کارکنان و کارگزاران صحیح‌الععمل استفاده کنند و در صورت بروز اختلاف، با ارائه اسناد متقن و قانونی ترجیحاً جهت دفاع از پرونده، شخصاً در کمیسیون حضور یابند و از حق خود دفاع کنند. اشخاص حقوقی (شرکت‌ها) کارمندان مطلع و خیره خود را معرفی نمایند و یا وفق مقررات به شخص متخصص و مطلع وکالت دهند. یادآور می‌شود فقط کارگزاران گمرکی،

در حال حاضر ۲ کمیسیون بدوی و یک کمیسیون تجدید نظر در گمرک ایران وجود دارد. اعضای کمیسیون تجدید نظر ۵ نفر شامل نمایندگان وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و صنعت، معدن و تجارت، گمرک ایران، قوه قضائیه و اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران می‌باشند و به همین تعداد عضو علی‌البدل دارند



وکالی دادگستری و کارشناسان رسمی دادگستری می‌توانند به وکالت از سوی اشخاص غیردولتی در کمیسیون‌ها شرکت نمایند و موظف به دفاع از حقوق موکل خود می‌باشند و لازم است با مطالعه دقیق پرونده از جوانب مختلف با جمع‌آوری دلایل و مستندات متقن و مکفی اقدام نمایند.



## خبر

در ۱۰ ماهه امسال

۴۹۹۷ دستگاه خودرو سواری وارد کشور شد



سال جاری ذیل ردیف تعرفه ۸۷۰۳ به تعداد ۴۹۹۷ دستگاه و به ارزش ۱۰۱ میلیون و ۷۲۲ هزار دلار بوده است. بنابراین گزارش این در حالیست که در ۱۰ ماهه سال گذشته تعداد ۲۷۶ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۸ میلیون و ۳۴۲ هزار دلار وارد کشور شده بود.

در ۱۰ ماهه سال جاری تعداد ۴۹۹۷ دستگاه خودرو سواری از گمرکات کشور ترخیص و به صورت قطعی وارد کشور شده است.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، آمار واردات قطعی انواع خودرو سواری در ۱۰ ماهه

## واردات ۱۲ میلیون دستگاه گوشی تلفن همراه از طریق گمرکات کشور

### خبر

اساس این گزارش از مجموع گوشی تلفن همراه وارداتی ۱۱ میلیون و ۵۳۸ هزار و ۹۸۸ دستگاه به ارزش ۲ میلیارد و ۳۰۹ میلیون و ۸۹۸ هزار دلار به شیوه تجاری و ۴۰۱ هزار و ۶۹۳ دستگاه به ارزش ۲۳۳ میلیون و ۲۲۱ هزار دلار به شیوه مسافری وارد گردید. شایان ذکر است، آمار واردات گوشی تلفن همراه در این مدت شامل ردیف تعرفه‌های ۸۵۱۷۱۳۰ و ۸۵۱۷۱۳۹۰ به شرح گوشی‌های تلفن همراه هوشمند و کدهای شماره ۸۵۱۷۱۲۲۰ و ۸۵۱۷۱۴۲۰ به شرح گوشی تلفن همراه با صفحه کلید غیرلمسی می‌باشد.

در ۱۰ ماهه سال جاری ۱۱ میلیون و ۹۴۰ هزار و ۶۸۱ دستگاه گوشی تلفن همراه به دو شیوه تجاری و مسافری وارد کشور شده است.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، ارزش این میزان گوشی تلفن همراه وارداتی در این مدت ۲ میلیارد و ۵۴۳ میلیون و ۱۱۹ هزار دلار بوده است. بر

۲۶ ژانویه میلادی، ۶ بهمن ماه

روز جهانی گمرک

کرامی باد

شعار سال ۲۰۲۴

Customs Engaging  
Traditional and New  
Partners with Purpose

تعامل هدفمند گمرک با شرکای  
سنتی و جدید

گمرک جمهوری اسلامی ایران

www.irica.ir