

اخبار



تمدید فرصت ثبت نام و انتخاب خودرو برای جانبازان

مهرداد خسروی مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت از تمدید فرصت نهایی ثبت نام و انتخاب اولیه خودرو برای جانبازان خبر داد و گفت: سطح اول جانبازان ۷۰ درصد ویژه (قطع نخاعی و...) از تاریخ پنجم لغایت ششم بهمن ماه، سطح دوم جانبازان ۷۰ درصد عادی از تاریخ هفتم لغایت هشتم بهمن ماه و سطح سوم جانبازان ۵۰ الی ۶۹ درصد از تاریخ نهم لغایت یازدهم بهمن ماه در نظر گرفته شده بود اما به عنایت به اختلال به وجود آمده در سیستم و سایت ثبت نام و همچنین عدم توفیق بعضی از جانبازان مشمول واردات خودرو در فرصت تعیین شده قبلی، به منظور صیانت از حقوق جانبازان معزز، الزاماً تاریخ‌های یاد شده به مدت یک‌روز تمدید و فرصت نهایی ثبت نام و انتخاب اولیه خودرو برای جانبازان ۷۰ درصد به تاریخ نهم بهمن ماه موکول شد. بدیهی است تاریخ ثبت نام و انتخاب خودرو برای جانبازان عزیز ۵۰ الی ۶۹ درصد از تاریخ دهم بهمن ماه به مدت چهار روز انجام خواهد شد.

۲۱ پروژه زیربنایی برای توسعه معادن

با هدف توسعه زیرساخت‌های معادن، ۲۱ پروژه راهسازی و برق‌رسانی با میانگین پیشرفت فیزیکی حدود ۴۰ درصد در دست اجرا است. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) در آستانه دهه فجر، اعلام کرد: مجموع طول پروژه‌های در دست اجرای راهسازی و برق‌رسانی با سرمایه‌گذاری امیدوار تا پایان پاییز امسال به بیش از ۷۵ کیلومتر می‌رسد.

توقیف لوازم خانگی غیراستاندارد

در جریان بازرسی کارشناسان استاندارد از مراکز تولید و عرضه لوازم خانگی در استان تهران، حضور تهران، کالاهای خارجی و قاچاق شناسایی و با فروشندگان آن، برخورد قانونی صورت گرفت. این مقام مسئول ضمن تأکید بر استمرار بازرسی‌های بازرسان استاندارد از واحدهای تولیدی و صنعتی، از توقیف هود اجاق خوراکی پزی بدون مجوز و نشان استاندارد با نام تجاری «فیدس»، در یک واحد تولیدی در پاکدشت ورامین خبر داد.

عنوان کرد که طولانی‌ترین رشد اقتصادی منفی سه دهه اخیر در دولت روحانی رقم خورد. در دولت دوازدهم، اقتصاد کشور به مدت ۸ فصل متوالی یا رشد منفی مواجه شده است. از ابتدای دهه هفتاد شمسی تا سال ۱۴۰۰، کشورمان در ۳۰ فصل با رشد اقتصادی منفی همراه شده که ۱۳ فصل آن در دولت روحانی (۵ فصل در دولت یازدهم و ۸ فصل در دولت دوازدهم) رخ داده است. بر این اساس از لحاظ منفی‌ترین رقم رشد اقتصادی کشور در یک فصل هم دولت روحانی رتبه اول را به خود اختصاص داده است. در فصل پاییز سال ۱۳۹۷ رشد اقتصادی کشور منفی ۱۱ درصد اعلام شد که پایین‌ترین رشد اقتصادی سه دهه اخیر محسوب می‌شود. حتی صندوق بین‌المللی پول در سال ۱۴۰۰ اعلام کرد که دولت روحانی با ۴ بار رشد منفی اقتصادی در طول ۸ سال، رکورددار رشدهای منفی اقتصادی در میان دولت‌های بعد از انقلاب بوده است. این موارد سبب شد که صنایع کشور در مسیر تعطیلی قرار گیرند، به خصوص صنایع کوچک که از نظر نقدینگی با چالش مواجه بودند. دولت رئیسی برای آنکه گذشته تلخ را جبران کند، فضا را برای فعالیت بخش خصوصی فراهم کرد و در تمام سفرهایی که با هدف تقویت دیپلماسی بود، بخش خصوصی با دولتمردان همراه و در نشست‌ها صاحب کرسی شدند. این امر سبب شد که دوباره صنعتگران، تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی به آینده امیدوار شوند و مجدد فعالیت صنعتی خود را آغاز کنند.

احیای بیش از ۴ هزار واحد صنعتی

فرشاد مقیمی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، گفت: طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال با محوریت سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و همکاری مشاوران توانمند کلینیک‌های کسب و کار در سراسر کشور اجرا شد که نتایج آن منجر به بازگشت ۴ هزار و ۱۰ واحد صنعتی به چرخه تولید از ابتدای دولت سیزدهم و افزایش ظرفیت ۴ هزار و ۹۰۰ واحد صنعتی شده است. او خاطرنشان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون تعداد ۱۱۹۲ واحد با اشتغال ۲۳ هزار و ۲۶۲ نفر مجدداً به چرخه تولید بازگشته‌اند. در زمان شروع دولت سیزدهم ۱۷ درصد از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور غیرفعال بودند که با توجه به اقدامات صورت گرفته، این نسبت به ۱۳ درصد کاهش یافته است.

مقیمی ادامه داد: در زمان شروع دولت سیزدهم ۲۳.۸ درصد از واحدهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور با ظرفیت زیر ۵۰ درصد در حال فعالیت بودند که با توجه به اقدامات صورت گرفته، این نسبت به ۲۸.۴ درصد کاهش یافته است.

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، برنامه سال ۱۴۰۳ را افزایش ظرفیت ۳ هزار و ۳۰۰ واحد صنعتی زیر ظرفیت ۵۰ درصد تولید، عنوان کرد و گفت: تثبیت و افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی فعال را با رویکرد کمک به رشد تولید و جلوگیری از افزایش رکود در دستور کار داریم.

وارد گود نشود، دوباره شرایط به قبل بازمی‌گردد. از همین رو بخش خصوصی باید از ظرفیت ایجاد شده از جمله راه‌اندازی خط کشتیرانی نهایت استفاده را داشته باشد.

عقب‌ماندگی در بهره‌وری

بر اساس آماري که سازمان ملي بهره‌وري ارائه کرده، متوسط رشد بهره‌وري کل عوامل توليد در هشت سال دولت گذشته منفی ۰/۳ درصد بوده است. این در حالی است که طبق برنامه قرار بود رشد بهره‌وري در اقتصاد کشور به طور متوسط ۲.۸ درصد باشد.

عکس: ایستا

اقدامات راهبردی دولت سیزدهم باعث خروج صنعت از رکود شد

پایان یک دهه رشد منفی صنعت

تولید

رشد مثبت ۰.۶ درصدی در این زمین بودیم نرخ فقر در ایران طی این سال‌ها ۷.۹ درصد کاهش یافته بود.

سیاست‌های نادرست دولت گذشته سبب شد که اقتصاد ایران روزه‌روز ضعیف‌تر شده و با گسترش تحریم‌ها، بر چالش‌های اقتصادی کشور افزوده شود. در این دوره حتی صنایعی که ادعای خودکفایی داشتند و دولت همواره از آنها حمایت مالی می‌کرد، مشخص شد بیشترین وابستگی را به واردات و خرید خارجی دارند. در دولت روحانی و زمانی که تحریم‌ها به اوج خود رسید یعنی سال ۱۳۹۷، تولید خودرو بیش از ۶۰ درصد کاهش یافت و بازار خودرو بشدت به هم ریخت. در این میان خودروهای ایرانی، قیمت‌هایی را به خود دید که شاید هیچ کس حتی در بحران برای بازار خودرو ایران متصور نبود.

چشم دوختن به حضور شرکت‌های خارجی و آشنی آنها با ایران، اتفاق دیگری بود که در این حوزه رخ داد و باعث شد، اقتصاد ایران متزلزل شود. دولت روحانی بر این باور بود که اگر برجام اتفاق بیفتد، شرکت‌های خارجی به سرعت به کشورمان بازخواهند گشت و می‌توان برای تک‌تک شرکت‌هایی که رفتند، فرش قرمز انداخت. قبل از برجام صحبت از این بود که اگر شرکت‌های خارجی به ایران برگردند، دیگر نخواهند رفت چرا که تمام شرکت‌های خارجی ملزم به سرمایه‌گذاری خواهند شد. اما با تمام شدن عمر اوپاما در ریاست جمهوری آمریکا، ترامپ از حزب جمهوری خواه (در سال ۲۰۱۷) اختیار آمریکا را درست گرفت و از برجام خارج شد. با خروج آمریکا از برجام، سیاستگذاران وارد عمل

شدند تا برجام دیگری را رقم بزنند، اما هیچ مذاکره‌ای جواب نداد و حتی تحریم‌ها بیشتر شد. در سال‌هایی که دولت روحانی به دنبال حضور و سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی بود، فرصت توسعه از ایران گرفته شد. شاید مهم‌ترین دلایلی که باعث شد صنعت کشور در مسیر نزول قرار گیرد، باور نداشتن به توانمندی مهندسان کشور، بی‌توجهی به بخش خصوصی و گره زدن اقتصاد به کشورهای خارجی بود. دولت روحانی اعتقاد داشت، توسعه ایران در گرو همکاری با اروپایی‌هاست و تا زمانی که آنها در کنار ایران قرار نگیرند، پیشرفتی اتفاق نخواهد افتاد. هتل پاله کوبورگ در وین، پایتخت اتریش، بارها پذیرای سیاستگذاران گروه ۵+۱ بود، اما در تمام مذاکرات هیچ نتیجه مثبتی حاصل نشد.

در سال‌هایی که از دست رفت،

اگر دولت روحانی از تولیدکنندگان، صنعتگران و مجموعه‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی حمایت می‌کرد، اقتصاد ایران در بدترین شرایط به دولت سیزدهم تحویل داده نمی‌شد. دولت روحانی در عمر فعالیت خود اجازه کار به بخش خصوصی هم نداد. در تمام نشست‌ها و حتی در دوره برجام، بخش خصوصی هیچ جایگاهی در نظام اقتصادی کشور نداشت. حتی در دوره کوتاه برجام، شرکت‌های دولتی اجازه پیدا کردند که پای میز مذاکره و همکاری مشترک بنشینند.

بر اساس آماري که سازمان ملي بهره‌وري ارائه کرده، متوسط رشد بهره‌وري کل عوامل توليد در هشت سال دولت گذشته منفی ۰/۳ درصد بوده است. این در حالی است که طبق برنامه قرار بود رشد بهره‌وري در اقتصاد کشور به طور متوسط ۲.۸ درصد باشد. همچنین باید

دولت سیزدهم معطل هیچ کشوری نمی‌شود

در آخرین آمار منتشر شده از تولید صنعتی، بانک مرکزی رشد ۷.۹ درصدی را اعلام کرده و آخرین آمار مرکز آمار در این خصوص رشد ۱۱.۷ درصدی را برای بخش صنعت نشان می‌دهد. این اعداد و ارقام صحبت از آن دارد که وضعیت تولید کشور نسبت به سال‌های گذشته بهبود یافته و دولت سیزدهم در حال جبران روزهای است که برای فعالان اقتصادی سخت گذشته است. آمار دیگری که منتشر شده این است که در سال ۱۴۰۰ رشد صنعت تنها ۱.۶ درصد بوده و در سال ۱۴۰۱ این عدد به ۹.۵ درصد رسیده است. گفته می‌شود این شاخص در ۴ ماهه ابتدای سال جاری مثبت و افزایشی بوده است. پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی نیز تأکید کرده است که در سه ماهه منتهی به تیرماه، موجودی انبار صنایع تا حدودی افزایش داشته است. در دولت روحانی و بخصوص در سال‌های ۹۷ و ۹۸، واحدهای صنعتی با بحران تأمین مواد اولیه روبه‌رو بودند. تولیدکنندگان از اینکه موجودی انبارهایشان رو به کاهش است و محصول نهایی آنها با تأخیر به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد، گلایه داشتند. بدین جهت باید تأکید کرد، وضعیت صنایع کشور با وجود آنکه تحریم‌ها به قوت خود باقی است، بهتر شده است چرا که دولت رئیسی برعکس دولت روحانی به بخش خصوصی و توانایی آنها، دیپلماسی سیاسی و بخصوص همکاری با کشورهای همسایه و پیوستن به پیمان‌های بین‌المللی اعتقاد دارد و دست روی دست نمی‌گذارد و معطل هیچ کشوری نمی‌شود.



برش

شروط رونق تجارت ایران و آفریقا

تجارت بسیار متفاوت از قاره‌های دیگر است و باید قواعد کار با آنها را آموخت. قنادزاده با تأکید بر استفاده از تجربه تاجران موفق در تجارت با آفریقا بیان کرد: اقدامات کنونی مانند ایجاد خط منظم کشتیرانی، اقدامات مالی و بانکی و راه‌اندازی ۱۱ مرکز تجاری در این قاره توانسته تا حدودی بر افزایش تجارت با آفریقا تأثیرگذار باشد ولی هنوز بسیار کم و ناچیز است. معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت با اشاره به برگزاری اولین نشست ستاد تجارت آفریقا در دولت سیزدهم گفت: مصوبات این ستاد بسیار مهم

با توجه به غفلت دولت گذشته نسبت به تجارت با آفریقا، از همین رو در یکی، دو سال گذشته نگاه به آفریقا تغییر کرده است و به دنبال جبران غفلت و عقب‌ماندگی از این بازار مهم هستیم. سید محمدصادق قنادزاده، معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اقدامات و مصوبات دولت در خصوص تجارت با آفریقا گفت: برای رونق تجارت و اجرایی شدن مصوبات، بخش خصوصی باید فعال‌تر عمل کند. البته هنوز مدل تجارت با آفریقا را به درستی فرا نگرفته‌ایم. آفریقا به لحاظ فرهنگ

تعیین تکلیف متقاضیان خودروی داخلی

متقاضیانی که در سامانه یکپارچه اولویت‌بندی شدند و با وجود مشخص بودن موعد تحویل خودرو، تمایلی به واریز وجه ندارند، از روز گذشته به مدت چهار روز فرصت دارند تا نسبت به انصراف خود اقدام کنند تا امکان شرکت در طرح‌های آتی را داشته باشند. سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی اعلام کرد: متقاضیانی که در سامانه یکپارچه اولویت‌بندی شدند و با وجود مشخص بودن موعد تحویل خودروی ایشان، تمایلی به واریز وجه خودروی انتخاب شده خود نداشته یا در آینده نخواهند داشت و تمایل به شرکت در طرح‌های عرضه آتی را دارند، در بازه زمانی مذکور با مراجعه به سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی به آدرس <https://esalecar.ir> نسبت به انصراف از طرح اقدام کنند تا امکان شرکت در طرح‌های آتی برایشان فراهم شود. البته در صورت عدم انصراف، سفارش ایشان محفوظ مانده و لغو نخواهد شد، ولی امکان شرکت در سایر طرح‌های آتی برای ایشان وجود نخواهد داشت؛ همچنین متقاضیانی که در وب سایت خودروسازان واریز وجه کرده‌اند، تا اطلاع ثانوی امکان ثبت سفارش جدید در سامانه یکپارچه عرضه خودروی داخلی را نخواهد داشت.

