

اخبار



اتصال قشم و سواحل خلیج فارس به شبکه ریلی

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان از آغاز طرح مطالعات ریلی استان هرمزگان با تصویب و تخصیص اعتبار در سفر رئیس‌جمهور به این استان خبر داد و گفت: با اجرای این طرح سواحل مکران، سواحل خلیج فارس، منطقه آزاد قشم، معادن، کارخانجات فولادی و پالایشگاه به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود.

علیرضاصیری برانزده گفت: هم‌زمان با سفر رئیس‌جمهور به استان و بازدید از پروژه‌های ریلی، با تصویب و تخصیص اعتبار بسیاری از طرح‌های ریلی آغاز و تعدادی از پروژه‌ها تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید. نصیری برانزده اظهار کرد: عملیات اجرایی بندر شهیدرجایی با همکاری بخش خصوصی آغاز خواهد شد. وی افزود: توسعه حمل‌ونقل ریلی، حمل ترکیبی و حمل مستقیم کالا از کشتی به واگن از دیگر موضوعاتی است که در سفر رئیس‌جمهور طرح موضوع می‌شود تا مصوبات لازم اخذ شود. مدیرکل راه‌آهن هرمزگان یادآور شد: افزایش ظرفیت حمل ریلی کالا بویژه در محمولات فولادی و معدنی، توسعه و بازگشایی ایستگاه‌های اضطراری در صورت تخصیص اعتبار در این سفر، توسعه ارتباطات بین ایستگاه‌ها عملیاتی خواهد شد. نصیری برانزده خاطر نشان کرد: در راستای افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کالاهای ترانزیتی و داخلی به‌صورت ریلی از بندر شهیدرجایی به کشورهای آسیای میانه، ترکیه و مقاصد داخلی از دیگر موضوعات مهم ریلی در سفر ریاست‌جمهور به استان است. وی با اشاره به سفر و بازدید احتمالی وزیر راه و شهرسازی از پروژه‌های ریلی، رفع گلوگاه‌های ترانزیتی در جابه‌جایی ریلی کالا را از دیگر اقدامات در دست اقدام دانست و گفت: به‌سازای نزدیک به ۲۰۰ کیلومتر و همچنین توسعه حدود ۱۰۰ کیلومتر خطوط ریلی در ایستگاه‌ها و فواصل بین ایستگاهی در صورت تخصیص اعتبار طی این سفر انجام و اجرا خواهد شد. مدیرکل راه‌آهن هرمزگان اظهار کرد: سبک‌بالینگ و بهره‌برداری نهایی از پروژه بلاک میانی محور بافق - بندرعباس در مراحل پایانی قرار دارد که بهره‌برداری از آن افزایش ظرفیت ۲ برابری حمل و نقل را برای مسیر ایجاد خواهد کرد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از برگزاری مزایده املاک و مستغلات دولتی برای تأمین منابع مالی طرح نهضت ملی مسکن خبرداد. ارسال مالکی با اشاره به برگزاری مزایده فروش املاک و مستغلات از طریق ادارات کل راه‌وشهرسازی سراسر کشور اظهار کرد: این مزایده برای تأمین بخشی از منابع طرح نهضت ملی مسکن بخصوص در بخش‌های آماده‌سازی اراضی و خدمات زیربنایی طی هفته جاری و هفته آینده برگزار خواهد شد.

معاون وزیر راه و منابع سازمان

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، مجموعه پروژه‌های آماده‌سازی در کل کشور را یک‌هزار و ۳۲۶ پروژه با مساحت نزدیک به ۲۴ هزار هکتار اعلام کرد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، مجموعه پروژه‌های آماده‌سازی در کل کشور را یک‌هزار و ۳۲۶ پروژه با مساحت نزدیک به ۲۴ هزار هکتار اعلام کرد. مالکی افزود: میزان واحد‌پذیری کل پروژه‌های آماده‌سازی در کشور حدود یک میلیون و ۳۳۰ هزار واحد است.

محمد آیینی معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: هم‌اکنون آمار شروع عملیات نوسازی و ساخت واحدهای مسکونی در بافت‌های فرسوده با دو رویکرد تولید مسکن و مقاوم‌سازی ساختمان‌های ناپایدار در دولت سیزدهم از ۲۱۵ هزار واحد فراتر رفته و تاکنون بیش از ۵۵ هزار واحد به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: شهرهای تهران، مشهد، کرمانشاه، تبریز، اصفهان، همدان، قم، اردبیل، کرمان و بندرعباس به‌عنوان ۱۰ شهر برتر در زمینه نوسازی بافت‌های فرسوده و کاهش بناهای ناپایدار برای ائصال ثبت شدند.



تدوین لایحه تغییر اقلیم در دولت

گسترش «اقتصاد سبز» در برنامه سیاست کلان کشور قرار گرفته است

گزارش

کنفرانس تغییر اقلیم تلاش می‌کند ابعاد تغییر اقلیم و پیامدهای آن و همچنین موضوعات مرتبط با توسعه پایدار، سازگاری، تاب‌آوری و کاهش آثار زیانبار آن را بررسی کند. این کنفرانس یک فرصت مناسب برای کشور است تا آخرین چالش‌های این حوزه از دریچه نگاه محققان و پژوهشگران کشور بررسی شود؛ همچنین آخرین راهکارها برای توسعه پایدار و چالش‌های پیش رو در این کنفرانس مطرح و با ارائه راهکارهای مناسب، پشتیبان بخش اجرایی کشور در برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری نهایی خواهد بود.

توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر

وزیر راه و شهرسازی در کنفرانس تغییر اقلیم با بیان اینکه یکی از سیاست‌های کلان جمهوری اسلامی ایران گسترش اقتصاد سبز است، گفت: لایحه تغییر اقلیم در دولت سیزدهم برای اجرا تدوین شده است. بذریاش اظهار کرد: امروز تغییر اقلیم در جهان به عنوان یکی از چالش‌ها و همچنین یکی از فرصت‌های تاریخی در راستای تحول بنیادین در توسعه فناوری‌های حوزه تولید انرژی در هزاره

حاضر مطرح است. وی افزود: افزایش دما، کاهش بارش و افزایش پدیده‌های مخرب جوی اقلیمی بویژه در دوده اخیر مهم‌ترین آثار این چالش جهانی است. این تغییرات می‌تواند باعث اختلال در رویکرد جامع بهبود بخشی به کیفیت زندگی در راستای تحقق رفاه اقتصادی، اجتماعی و محیطی در جوامع بشری شود. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: پدیده تغییر اقلیم در کنار چالش‌های مرتبط با آن فرصتی را ایجاد کرده تا سیاستگذاران و متخصصان با همکاری تنگاتنگ با یکدیگر به توسعه و حمایت از فناوری‌های مختلف تولید انرژی بپردازند. بذریاش اضافه کرد: تلاش برای توسعه انرژی‌های سبز از قبیل انرژی‌های خورشیدی، بادی و صلح‌آمیز هسته‌ای در دستور کار است؛ حرکت از نیروگاه با سوخت‌های فسیلی به سیدی متنوع از انرژی‌های پاک و سبز برای تأمین سوخت و انرژی یکی از دستاوردهای مهم هم‌افزایی میان دانشمندان و سیاستگذاران است که نیاز به سرمایه‌گذاری هرچه بیشتر برای آموزش اقشار مختلف در استفاده حداکثری از بخش انرژی‌های سبز است.

به گفته وی، بر اساس روندهای جهانی، می‌توان دریافت که مناسب‌ترین گزینه برای تنوع‌بخشی به سید انرژی کشور توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است. وی به مثالی در این زمینه اشاره کرد و افزود: برای نمونه پیش‌بینی روند آینده تولید برق در جهان نشان می‌دهد که تا سال ۲۰۵۰ میلادی انرژی خورشیدی به بزرگترین منبع تولید برق بشر تبدیل خواهد شد که کشور ایران نیز با توجه به استعداد جغرافیایی خود در میزان تابش خورشید در میان سایر منابع انرژی‌های تجدیدپذیر دارای پتانسیل بالایی برای توسعه انرژی خورشیدی و صادرات آن دستاورد حتی به کشورهای منطقه است.



وزیر راه و شهرسازی:

یکی از سیاست‌های کلان راهبردی و قطعی جمهوری اسلامی ایران ضرورت گسترش «اقتصاد سبز» با رونق صنایع کم‌کربن، استفاده از انرژی‌های پاک و اصلاح الگوی تولید است. در این راستا اقدامات قابل توجهی در بعد داخلی و بین‌المللی صورت گرفته؛ از جمله اینکه لایحه تغییر اقلیم در دولت سیزدهم برای اجرا تدوین شده است

محیط زیست نیز در کنفرانس تغییر اقلیم با یادآوری خسارت ۳۵ هزار میلیارد تومانی سیل سال ۹۸، اظهار کرد: همچنان به مسأله پیشگیری بهتر از درمان است توجه چندانی نداریم؛ باید بسیاری از دستگاه‌ها از جمله وزارت صمت و جهاد کشاورزی گام‌های اساسی در حوزه جلوگیری از آسیب‌های ناشی از تغییر اقلیم در ایران بردارند.

وی با بیان اینکه در سازمان محیط زیست و پژوهشکده تغییر اقلیم اقداماتی انجام شده و این موضوع در لایحه مسأله تغییر اقلیم مطرح شده است، افزود: سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است با همکاری دستگاه‌ها برنامه ملی تغییر اقلیم را تدوین کند و دستگاه‌های اجرایی در این بخش هم باید در این زمینه همکاری لازم را انجام دهند.

وی با اشاره به اینکه رویکرد دولت در بحث شرایط تغییر اقلیم مشخص است، ادامه داد: بر این اساس باید در چندین بخش اقدامات لازم صورت گیرد که یکی از این بخش‌ها کیفی‌سازی سوخت است؛ تا امروز دولت سیزدهم بیشترین خاموشی فلرها را انجام داده که نقش مؤثری در بهبود وضعیت محیط زیست داشته است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: وزارت صمت هم مکلف به استفاده از برقی کردن خودروهاست که به نظرمی‌رسد رویکرد وزارت صمت هم در این زمینه مناسب بوده است.

ایجاد شهرهای تاب‌آور در برابر

مخاطرات تغییر اقلیم

سحرتاج‌بخش، رئیس سازمان هواشناسی کشور نیز در هفتمین کنفرانس تغییر اقلیم حرکت به سمت توسعه پایدار و ایجاد شهرهای تاب‌آور در برابر مخاطرات اقلیمی را به عنوان راهکار برای سازگاری با شرایط کنونی دانست و گفت: هنوز فرصت مدیریت منابع سرزمینی برای مقابله با این مخاطرات وجود دارد.

تاجبخش گفت: روند افزایش دما و کاهش بارش در بیشتر کشورهای غرب آسیا، بیشترین افزایش دما در ایران و عراق و بیشترین کاهش بارش در افغانستان و جمهوری آذربایجان رخ داده و ترکیه، عربستان پاکستان و... نیز تحت تأثیر مسأله تغییر اقلیم قرار دارند. در ایران هم طی ۵۰ سال گذشته روند افزایش دما و کاهش بارش‌ها را شاهد بودیم و در سال ۲۰۲۳ روند افزایش دما ۱.۵ درجه بیشتر از میانگین جهانی بوده و رکورد گرم‌ترین دمای تاریخ کره زمین در سال ۲۰۲۳ ثبت شده و سال ۲۰۲۴ می‌تواند گرم‌تر هم باشد.

محدودیتی برای بلند مرتبه‌سازی وجود ندارد



رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور گفت: شورای عالی معماری و شهرسازی مصوباتی در خصوص بلند مرتبه‌سازی ارائه کرده، اما در صورت رعایت قوانین و مقررات محدودیتی برای بلند مرتبه‌سازی در کشور نداریم.

حمزه شکیب گفت: در بحث مقررات ملی ساختمان با کشورهای توسعه یافته فاصله‌ای نداریم اما موضوع این است که این مقررات به اجرا نمی‌رسند. مقررات ملی ساختمان ۲۳ محبت دارد که محبت ۲۲ آن کاملاً

دربراه نگهداری ساختمان است اما پس از گذشت ۱۰ سال از این محبت این موضوع عملیاتی نشده و در این باره کوتاهی می‌شود و وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی باید به این موضوع ورود کنند.

شکیب افزود: هزار ساختمان بالای ۱۲ طبقه وجود دارد و مشکل ساختمان بیمارستان گاندی نما بود اما هر یک از این ساختمان‌ها مشکل متفاوتی دارند و وقتی ما به این موضوعات ابراد می‌گیریم گمان می‌کنند سازمان نظام مهندسی به دنبال کار تراشدین است اما نیت نظام مهندسی افزایش ایمنی بوده و است.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور گفت: شورای عالی معماری و شهرسازی مصوباتی در خصوص بلند مرتبه‌سازی ارائه کرده، اما در صورت رعایت قوانین و مقررات محدودیتی برای بلند مرتبه‌سازی در کشور نداریم.

حمزه شکیب گفت: در بحث مقررات ملی ساختمان با کشورهای توسعه یافته فاصله‌ای نداریم اما موضوع این است که این مقررات به اجرا نمی‌رسند. مقررات ملی ساختمان ۲۳ محبت دارد که محبت ۲۲ آن کاملاً

دربراه نگهداری ساختمان است اما پس از گذشت ۱۰ سال از این محبت این موضوع عملیاتی نشده و در این باره کوتاهی می‌شود و وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی باید به این موضوع ورود کنند.

شکیب افزود: هزار ساختمان بالای ۱۲ طبقه وجود دارد و مشکل ساختمان بیمارستان گاندی نما بود اما هر یک از این ساختمان‌ها مشکل متفاوتی دارند و وقتی ما به این موضوعات ابراد می‌گیریم گمان می‌کنند سازمان نظام مهندسی به دنبال کار تراشدین است اما نیت نظام مهندسی افزایش ایمنی بوده و است.

وی اظهار کرد: بحث شهرک‌های مسکونی دولتی یکی از سیاست‌های تازه دولت است و ۳ شهرک مذکور ظرفیت ساخت بیش از ۲۲ هزار واحد مسکونی را داراست و ۹۰۷ هکتار زمین را به خود اختصاص داده است.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی در ادامه اضافه کرد: در حال حاضر نزدیک به ۸۰۰ پروژه آماده‌سازی در کشور در حال اجرا، ۲۷۰ پروژه در حال طراحی و مابقی در دست بررسی‌های مقدماتی است. مالکی مساحت پروژه‌های در حال اجرا را ۱۸ هزار و ۵۰۰ هکتار عنوان کرد و میزان واحد‌پذیری این پروژه‌ها را حدود ۷۰۰ هزار واحد دانست. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن همچنین ادامه داد: مکان‌یابی ۵۱ شهرک با مساحت حدود ۲۰ هزار هکتار در کل کشور انجام گرفته که از این مقدار ۳ شهرک وارد فاز اجرا شده و مابقی مصوبات استانی اخذ یا در سیر مراحل قانونی است.

وی گفت: محبت ۲۲ برای اطفا