

اخبار



راهبرد تسهیل تجارت با عراق

طبق اعلام اتاق ایران، در پاسخ به درخواست تجار و مقامات عراقی، صدور شهادات منشأ (گواهی مبدأ عربی) در سامانه یکپارچه کارت بازرگانی هوشمند آغاز شده است. براساس این گزارش، طبق اعلام مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی ایران، با هدف تسهیل شرایط و بهبود تعاملات تجاری مابین ایران و عراق و با توجه به درخواست‌های مکرر تجار و مقامات کشور عراق برای صدور گواهی مبدأ به زبان عربی و رفع نگرانی آنها در خصوص احتمال جعل گواهی، امکان صدور شهادات منشأ (گواهی مبدأ عربی) با تصویب هیأت رئیسه اتاق ایران فراهم شده است. صدور شهادات منشأ با اقدامات مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق ایران جهت طراحی و پیاده‌سازی این طرح، با ثبت QR-Code و اعتبارسنجی آن در سامانه کارت بازرگانی هوشمند از اوایل بهمن ماه سال جاری فعال شده است.

تداوم اولتیماتوم به خودروسازان

خودروسازان باید خودروهایی شایسته مردم تولید کنند و این اصل بنیادین از اهمیت بالایی در سیاست‌های کلان وزارت صمت برخوردار است. عباس علی‌آبادی، وزیر صمت گفت: اهداف راهبردی که برای تحول در صنعت خودرو دنبال می‌کنیم، نیازمند گفت‌وگو با صنعتگران و خودروسازان است که در این مسیر اقدام به برگزاری نشست با مدیران خودروساز برای مرور راهبردهای توسعه صنعت خودرو کردیم. وی افزود: وزارت صمت پیگیری‌های مستمر و مجدانه‌ای برای رفع موانع تولید در صنعت خودرو طی چند ماه گذشته داشته تا خودروسازان بتوانند برنامه‌های تعهد شده خود را محقق کنند. براساس این گزارش طی چند وقت اخیر وزیر صمت همواره با سیاست اولتیماتوم سعی داشته خودروسازان را به انجام مسئولیت‌های قانونی برای تولید باکیفیت، رعایت حقوق متقاضیان خودرو، قیمت‌گذاری محصولات براساس فرایندهای قانونی و مواردی دیگر ملزم کند.

روند تولید آلومینیوم تا پایان پاییز

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام کرد: تولید شمش آلومینیوم کشور در ۹ ماهه امسال به بیش از ۴۷۲ هزار تن رسید. چهار شرکت بزرگ آلومینیومی از ابتدای فروردین تا پایان آذر امسال ۴۷۲ هزار و ۴۱۸ تن شمش آلومینیوم تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۴۷۴ هزار و ۶۰۱ تن بود. از میزان شمش آلومینیوم تولیدی امسال، شرکت‌های آلومینیوم جنوب ۲۰۹ هزار و ۳۸۴ تن، ایرالکو ۱۲۸ هزار و ۹۱۸ تن، المهدی ۱۰۷ هزار و ۱۳۴ تن و آلومینای ایران ۲۶ هزار و ۹۸۲ تن تولید کردند. همچنین در ۹ ماهه امسال، ۱۷۰ هزار و ۹۵۲ تن پودر آلومینا، ۲۸۷ هزار و ۳۵۸ تن هیدرات آلومینیوم و ۴۲۱ هزار و ۶۹۷ تن بکسیت توسط شرکت آلومینای ایران تولید شد.

مختلف سرمایه‌گذاری کردند و حاصل آن برخورداری کشور از ظرفیت صنعتی است. اکنون استانی نداریم که از خدمات صنعت سیمان بی بهره باشد، همچنین پروژه‌هایی در خارج از کشور توسط صنعتگران سیمان اجرا شد. همچنین کارخانجات تولیدات سیمان از یک سو و حلقه‌های ارزش و صنایع پایه و مهندسی این صنعت از سوی دیگر جزو خانواده صنعت سیمان محسوب می‌شوند. وزیر نیرو کمبود سیمان را یکی از دلایل پروژه‌های عمرانی در کشور عنوان کرد و گفت: ما سال‌هایی پشت سر گذاشتیم که به خاطر کمبود تولید سیمان بسیاری از پروژه‌ها در زمانبندی معین نوانستند سرعت بگیرند، ضمن اینکه تولید محدود و صادرات هم بسیار کم بود.

حمید فرمانی، رئیس انجمن صنعت سیمان کشور نیز از همکاری وزارت نیرو در تأمین انرژی مورد نیاز صنعت در سال جاری و بویژه در تابستان امسال و عدم محدودیت‌های قابل توجه در مصرف برق همچون روال سال‌های گذشته که منجر به اختلال فعالیت این صنعت می‌شد، گفت: علیرغم اینکه انتظار داشتیم در تابستان امسال، به سبب محدودیت در تأمین انرژی، با کاهش تولید روبه‌رو شویم اما با همکاری وزارت نیرو، خوشبختانه افزایش ۱۲ درصدی در تولید سیمان را توانستیم محقق کنیم.

وی تصریح کرد: با این افزایش تولید، از نوسان قیمت‌ها نیز جلوگیری شد؛ به‌گونه‌ای که میانگین قیمت سیمان در ابتدای تابستان تا پایان آن در کل کشور از ثبات برخوردار بود و تنها در برخی مناطق، آن هم به صورت جزئی (نوساناتی) وجود داشت که رفع شد. امسال نیاز داخل و صادراتی سیمان به طور کامل تأمین شد و حدود ۲۰۰ هزار تن سیمان بدون تقاضا هم به انبارها رفت. ۲۰۵ سال پیش به واسطه قطع برق کارخانه‌ها سیمان در بازار کماب شد و قیمت آن تا ۵ برابر افزایش یافت. بدین جهت اطلاعات بورس کالا از قیمت سیمان گواهی می‌دهد که طی دو سال گذشته بازار سیمان جهش قیمتی را تجربه نکرده و همواره عرضه از تقاضا بیشتر بوده است.

این مقام صنفی - صنعتی ضمن تأکید بر اینکه صنعتگران اقدام به تولید سیمان می‌کنند تا برای تأمین نیاز کشور مجبور به واردات نباشیم، گفت: در حال حاضر ظرفیت اسمی تولید سیمان در کشور ۹۰ میلیون تن است که ۷۲ میلیون تن ظرفیت تولیدی وجود دارد.

رئیس انجمن کارفرمایی صنعت سیمان کشور مهمترین موضوع در صنعت سیمان را «تأمین انرژی پایدار» دانست و اظهار کرد: با توجه به اینکه وزارت نیرو در تولید برق، با محدودیت‌هایی روبه‌رو است، از این رو ما وارد فضای ایجاد نیروگاه‌های خود شده‌ایم تا سال آینده بتوانیم بخشی از انرژی مورد نیاز خود را توسط این نیروگاه‌ها تأمین کنیم. این درحالیست که سرمایه‌گذاران نیز برای تأسیس این نیروگاه‌ها اعلام علاقه‌مندی کرده تا بتوان نیاز صنعت سیمان را با تأمین انرژی پایدار مرتفع کرد.

روند مطلوب صادرات

در ۹ ماهه سال جاری تولیدکنندگان موفق شدند ۱۰۵ میلیون تن سیمان به ۲۵ کشور از جمله عراق، کویت، افغانستان پاکستان و سوریه صادر کنند و پیش‌بینی‌ها بر این است که تا پایان سال جاری میزان صادرات سیمان ایران به ۱۴۰۵ میلیون تن برسد



عکس: ایستا

گزارش «ایران اقتصادی» از جبران عقب‌ماندگی دولت گذشته در صنایع استراتژیک

خداحافظی صنعت سیمان با بحران‌های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰



در دولت گذشته بسیاری از پروژه‌ها به خاطر عدم تأمین سیمان امکان رشد نداشت ولی با اقدامات صنعتگران و تولیدکنندگان در دولت سیزدهم، پیش از آنکه بحران‌های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ را تجربه کنند، توانستند با همکاری وزارت نیرو، بخشی از نیازهای داخلی و صادراتی سیمان را تأمین کنند. این اقدامات منجر به افزایش تولید سیمان در کشور شد و به عنوان الگوی بسیاری از صنایع از جمله فولاد و صنایع دیگر شد.

نرخ رشد ظرفیت نیروگاهی کشور از سال ۸۹ تا ۹۹ به‌طورکلی نزولی بوده و از ۸۰ درصد در سال ۸۹ به ۲۰ درصد در سال ۹۹ کاهش یافته و به این ترتیب رشد متوسط سالانه در ۱۰ سال گذشته ۳ درصد بوده است. همچنین در پنج سال آخر دولت روحانی سهم بخش تولید از مجموع سرمایه‌گذاری انجام شده حدود ۱۵ درصد بوده است. لذا معادل ارزی سرمایه‌گذاری انجام‌شده نشان می‌دهد که روند سرمایه‌گذاری از سال ۸۷ نزولی شده و از ۶۰ میلیارد دلار به ۰۰۶۳ درصد از ۶۰۰ میلیارد دلار در سال ۹۹ رسیده است. رئیس هیأت‌مدیره سندیکای صنعت برق درباره سرمایه‌گذاری در این صنعت معتقد است که طی یک‌دهه اخیر افت سرمایه‌گذاری را شاهد بودیم به‌طوری‌که از ۶۰۰ میلیارد دلار در سال ۸۵ به ۶۰ میلیون دلار در سال ۹۹ رسیده است.

در دولت گذشته بسیاری از پروژه‌ها به خاطر عدم تأمین سیمان امکان رشد نداشت ولی با اقدامات صنعتگران و تولیدکنندگان در دولت سیزدهم این محدودیت‌ها حذف شد و به عنوان پیشقراول صنعتی الگوی بسیاری از صنایع از جمله فولاد و صنایع دیگر شد. کارشناسان و فعالان این حوزه اعتقاد دارند که سیاست‌های سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت باعث شد که صنعت سیمان نجات پیدا کند و البته همکاری مناسب دو وزارتخانه صمت و نیرو در مقطع فعلی هم سبب شده که تولیدکنندگان سیمان به آرامش برسند.

علی اکبر محرابیان، وزیر نیرو که خود یکی از حامیان جدی خودکفایی در تولید سیمان بود و در دولت احمدی‌نژاد از

ضمن اینکه با تکمیل ۱۳ پروژه نیمه تمامی که وجود دارد به ظرفیت یاد شده حدود ۹ میلیون تن افزوده خواهد شد. بازار سیمان که از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم تاکنون، آرامش را به خود دیده و قیمت‌ها دستخوش تغییر نشده است، در دولت قبیل از روحانی جان گرفت. در دولت‌های نهم و دهم، کارخانه‌های سیمان با هدف خودکفایی در این محصول استراتژیک ایجاد شد و ایران توانست در لیست صادرکنندگان سیمان قرار گیرد. اما در دولت‌های یازدهم و دوازدهم صنعت سیمان بشدت تضعیف و تولیدات کاهش شد. دوره طلایی صنعت سیمان در دهه ۸۰ و اوایل دهه ۹۰ بوده است؛ در دهه ۸۰ ایران به رتبه چهارم جهان در تولید سیمان صعود کرده بود و با کم‌کاری‌های دولت گذشته که دولت سیزدهم در حال جبران آن است این جایگاه به رتبه ششم جهان رسیده است.

در ۹ ماهه سال جاری تولیدکنندگان موفق شدند ۱۰۵ میلیون تن سیمان به ۲۵ کشور از جمله عراق، کویت، افغانستان پاکستان و سوریه صادر کنند و پیش‌بینی‌ها بر این است که تا پایان سال جاری میزان صادرات سیمان ایران به ۱۴۰۵ میلیون تن برسد. بدین جهت سیمانی‌ها در کارنامه کاری دولت سیزدهم، شاگرد اول بودند و توانستند با وجود تحریم‌ها و مشکلات تأمین برق، عملکرد خوبی داشته باشند.

اگر دولت روحانی در ۸ سال فعالیت خود به فکر ایجاد نیروگاه بود، صنعت سیمان در تابستان با قطعی برق روبه‌رو نمی‌شد و می‌توانست نیاز کشور را به راحتی تأمین کند.

زمانی که دولت سیزدهم استقرار یافت، چالش‌های صنعتی پرشماری جلوی پای اقتصاد ایران بود. یکی از این مشکلات که تا نیمه اول سال ۱۴۰۰ ادامه پیدا کرد، مربوط به صنعت سیمان بود. قیمت هر پاکت سیمان در اواخر دولت گذشته ۵۵ برابر شده بود و حتی در مرحله‌ای به سهمیه‌بندی رسید. علت اصلی جهش قیمت سیمان، کاهش تولید بود. کمبود برق و گاز باعث شد سیمانی‌ها از هدف تولید خود دور بمانند و قاعدتاً در شرایطی که توازن عرضه و تقاضا به هم بریزد، قیمت‌ها به سرعت در بازار دستخوش تغییر می‌شود. کاهش تولید سیمان سه خسارت جدی به اقتصاد ایران وارد کرد؛ اول خواب پروژه‌های عمرانی به خصوص راهسازی، دوم ناتوانی در تأمین نیاز بازار و سوم کاهش چشمگیر صادرات بود. در شرایطی که صادرکنندگان سیمان می‌توانستند از رونق ساخت و ساز در کشورهای عراق، افغانستان، قطر و... استفاده کنند، صادرات سیمان به پایین‌ترین حد خود رسید و کشورهای رقیب به سرعت سهم ایران را از آن خودشان کردند.

دولت سیزدهم برای آنکه از بحران‌های پیش‌آمده فاصله بگیرد، سعی کرد که برق واحدهای تولیدکننده سیمان را تأمین کند. بر این اساس سال گذشته تولیدکنندگان توانستند ۱۳ میلیون تن سیمان صادر و ۶۰ میلیون تن نیاز داخلی را تأمین کنند. در حال حاضر ظرفیت تولید سیمان کشور ۹۰ میلیون تن است،

مطرح و مطالبه بخش خصوصی در این صنعت را تعدیل استانداردهای تولید خودرو تا زمان رفع تحریم‌ها بیان کرد. بهمن عشقی با بیان اینکه در صنعت خودروهای تجاری، ظرفیت تولید داخل تحت فشار است و اجازه ورود خودروهای خارجی نیز داده نمی‌شود، افزود: ارزش افزوده‌ای که در کاربری‌سازی وجود دارد در تولید خودرو تجاری نیست.

عشقی با اشاره به اینکه ترکیه از محل صادرات قطعات خودرو ماهانه ۳ میلیارد دلار ارزآوری دارد، بیان داشت: حدود ۵۰ درصد از این درآمد از راه کاربری‌سازی است؛ با این شیوه و از راه حذف مقررات زائد می‌توان خودرو وارد کرد و با ظرفیت به وجود آمده در کاربری‌سازی چهره شهر را تغییر داد.

بخش خصوصی خواستار تعویق اجرای برخی استانداردهای خودرو

وی تأکید کرد: کسی در برابر ارتقای استانداردها مقاومت نمی‌کند، اما این مقدار از پیچیدگی که سبب به وجود آمدن ناامیدی شود و نوسازی را به تعویق بیندازد منطقی نیست. دولت می‌تواند سخنان اتاق بازرگانی در این حوزه را از جنبه دغدغه ملی بخش خصوصی در نظر بگیرد. دبیرکل اتاق تهران با این مطالبه که دولت باید حساب صنعت خودرو تجاری را از خودرو سواری جدا کند، این پیشنهاد را به نمایندگی از فعالان اقتصادی در خودروهای تجاری مطرح کرد که اجرای برخی مقررات و استانداردها در این حوزه به پس از رفع تحریم‌ها منتقل و از سوی دیگر نیز، برای حل معضل آلایندگی‌ها به صورت منطقه‌ای محدودیت‌ها اعمال شود.

مطرح و مطالبه بخش خصوصی در این صنعت را تعدیل استانداردهای تولید خودرو تا زمان رفع تحریم‌ها بیان کرد. بهمن عشقی با بیان اینکه در صنعت خودروهای تجاری، ظرفیت تولید داخل تحت فشار است و اجازه ورود خودروهای خارجی نیز داده نمی‌شود، افزود: ارزش افزوده‌ای که در کاربری‌سازی وجود دارد در تولید خودرو تجاری نیست.

عشقی با اشاره به اینکه ترکیه از محل صادرات قطعات خودرو ماهانه ۳ میلیارد دلار ارزآوری دارد، بیان داشت: حدود ۵۰ درصد از این درآمد از راه کاربری‌سازی است؛ با این شیوه و از راه حذف مقررات زائد می‌توان خودرو وارد کرد و با ظرفیت به وجود آمده در کاربری‌سازی چهره شهر را تغییر داد.



اما اگر استاندارد ساخت می‌شود، باید با رعایت زیرساخت‌های موجود باشد. براساس این گزارش، نمایندگان بخش خصوصی در جلسه مذکور بار دیگر بر فراهم نبودن زیرساخت‌های عمل به استانداردهای ۸۵ گانه تولید خودرو تجاری تأکید کردند و خواستار تعویق اجرای برخی از آنها به بعد از رفع تحریم و تأمین زیرساخت‌های لازم شدند.

کارکرده اجازه واردات به کشور دارد. وی کارایی استانداردهای موجود را ضعیف دانست و افزود: اگر استانداردهای ۸۵ گانه خودرو ملغی شود مشکل بخش خصوصی حل نمی‌شود. ما حاضریم تمام استانداردهای موجود را از نو بازتعریف کنیم اما نمی‌شود استانداردها را به کل ملغی کرد. همچنین ما هیچ میثاقی با استانداردهای موجود نداریم و می‌توانیم همه آنها را از نو تعریف کنیم،

خودرو

در یازدهمین جلسه کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران، چالش صنعت خودروهای تجاری و مشکلاتی که صنایع این بخش در ارتباط با مقررات و استانداردهای ۸۵ گانه با آن مواجه هستند، با حضور نمایندگان بخش خصوصی و تبادل نظر آنان با دبیرکل دفتر نظارت بر اجرای استانداردهای صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد، مورد نقد و بررسی قرار گرفت.

الزام جداسازی خودرو تجاری و سواری

دبیرکل اتاق تهران لزوم توسعه کاربری‌سازی در خودروهای تجاری را