

## اخبار



## افتتاح ۲۰ هزار میلیارد تومانی پروژه دریایی و بندری طی دو سال اخیر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از افتتاح ۲۰ هزار میلیارد تومانی پروژه دریایی و بندری از ابتدای دولت سیزدهم در سطح بنادر کشور خبر داد. علی‌اکبر صفایی اظهار کرد: حمل‌ونقل دریایی کشور با امکانات و زیربنایی که فراهم شده است، سهم ۹۰ درصدی در تجارت دریابرد کشور دارد و در این مسیر باید به بهترین شکل در حوزه دریایی و بندری فعالیت کرده و خدمات‌رسانی کنیم تا زیرساخت‌ها و زیربنایها در راستای جذب سرمایه‌گذار رونق اقتصادی را رقم بزنند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه در حوزه حمل‌ونقل دریایی کشور اقدامات بسیاری توسط دولت سیزدهم صورت گرفته است، گفت: ۲۰ هزار میلیارد تومانی پروژه افتتاح و تقدیم مردم شده و در استان خوزستان ۱۰ هزار میلیارد تومانی پروژه توسط بخش خصوصی در بخش تأسیسات دریایی، غلات، محوطه‌های لجستیک و... در حال اجراست.

## ساخت ۶۱۷ هزار واحد نهضت ملی مسکن

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از روند احداث ۶۱۷ هزار و ۳۸ واحد نهضت ملی مسکن توسط این بنیاد در روستاها و شهرها خبر داد و گفت: با آغاز ساخت این میزان واحد، تاکنون ۲۲۳ هزار و ۸۸۸ واحد تحویل مردم شده و مابقی در دست ساخت است. غلامرضا صالحی ادامه داد: از میزان واحدهایی که تکمیل و تحویل متقاضیان شده ۲۱۰ هزار و ۲ واحد در روستا بوده و ۱۳ هزار و ۸۸۶ واحد نیز در شهرها بوده است. صالحی توضیح داد: هم‌اکنون از واحدهای در حال ساخت به تعداد ۳۹۳ هزار و ۱۵۰ واحد، ۱۶۵ هزار و ۲۸۸ واحد در روستاها و باقیمانده آنها در شهرها در حال اجراست. وی گفت: میانگین پیشرفت فیزیکی واحدهای روستایی در دست اجرا ۷۶ درصد است. این مقام مسئول یادآور شد: برنامه امسال بنیاد مسکن تکمیل و تحویل ۱۲۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرها و روستاها بوده است.

## کلنگ‌زنی ۳ بیمارستان در تهران

علی نبیان، معاون وزیر راه و شهرسازی درباره برنامه‌های آن سازمان برای افتتاح و آغاز عملیات اجرایی برخی از پروژه‌های مرتبط با ساخت ساختمان‌های پراهمیت از جمله ورزشگاه و پروژه‌های بیمارستانی در ده فجر امسال توضیح داد.

نبیان ادامه داد: مطالعات سه بیمارستان در استان تهران با مجموع یک‌هزار و ۲۲۹ تخت به اتمام رسیده و این بیمارستان‌ها آماده کلنگ‌زنی برای آغاز عملیات اجرایی است.

به گفته مدیرعامل سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات عمومی و دولتی، این بیمارستان‌ها شامل بیمارستان ۳۵۰ تختی شهرستان بهارلو در استان تهران، بیمارستان ۳۳۰ تختی آموزشی جایگزین بهارلو در استان تهران و بیمارستان روانپزشکی رازی تهران با ۵۴۹ تخت بیمارستانی است.

## اتوبوس‌های نو در راه جاده‌ها

نوسازی ناوگان مسافری برای پاسخ به تقاضای افزایش سفر در دستور کار دولت قرار گرفته است



عکس: ایرنا

# ۲ هزار اتوبوس وارد ناوگان مسافری می‌شود

## برای مشکل کمبود ناوگان بین‌شهری، دو هزار دستگاه اتوبوس تولید و وارد می‌شود

### گزارش

کمال هادیان‌فر، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نیاز کشور به افزایش ناوگان اتوبوسرانی، از برنامه‌ریزی برای تأمین دو هزار دستگاه اتوبوس و افزودن به ناوگان فعال در این بخش خبر داده است. این برنامه با توجه به در پیش بودن تعطیلات نوروز و افزایش تقاضا، برای تأمین بخشی از نیاز کشور اجرائی می‌شود.

برنامه امسال و بهار سال آینده نوسازی ۱۰ هزار ناوگان مسافری و جاده‌ای است که طبق پیش‌بینی‌ها ۲ هزار اتوبوس در بخش مسافری و ۸ هزار ناوگان باری به ناوگان حمل و نقل کشور، افزوده خواهد شد.

ناوگان اتوبوس بین‌شهری بخاطر فرسودگی و افزایش هزینه قطعه و تعمیرات با مشکلات متعددی روبه‌رو است. در کشور حدود ۱۵ هزار اتوبوس مسافری بین‌شهری موجود است که حدود نصف آنها فعال هستند و

البته فعالیت این تعداد هم محدود به جابه‌جایی مسافران بین شهری نمی‌شود و اغلب اتوبوس‌ها به عنوان سرویس جابه‌جایی کارکنان، در کارخانجات و دستگاه‌های مختلف فعالیت می‌کنند. در حال حاضر مشکل اصلی در تأمین ناوگان مسافری، برای مسافت‌های طولانی بیشتر به چشم می‌خورد چون بخاطر افزایش سن اتوبوس‌ها، تردد در مسافت‌های کوتاه بین شهری نسبت به مسافت‌های طولانی برای صاحبان این ناوگان به صرفه و امکان‌پذیر است.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره با مشکلات ناوگان مسافری در نشست هم‌اندیشی با داریوش امانی معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، تسهیل در جابه‌جایی بار و مسافر را وظیفه ذاتی وزارت راه و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برشمرد و افزود: مدیران باید با اقدامات تحولی و ماندگار، به دنبال تحول‌آفرینی و برداشتن گام‌های بزرگ باشند.

هادیان‌فر گسترش، مدیریت، توسعه

و نظارت بر سامانه‌های مدیریتی را اولویتی مهم خواند و تأکید کرد: با توجه به محدود بودن اعتبارات دولتی و گستردگی دامنه خدمات و اقدامات، باید از ظرفیت بخش خصوصی در سیاست‌گذاری‌ها و ارائه خدمات به‌نحو مطلوب بهره‌برد و دولت باید با سیاست‌گذاری، موانع پیش‌روی فعالیت سرمایه‌گذاران بخش را تسهیل کند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به نیاز کشور به افزایش ناوگان اتوبوسرانی، برنامه‌ریزی برای تأمین ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس و افزودن به ناوگان فعال در این بخش انجام شده است.

هادیان‌فر اظهار کرد: امروز کشور نیازمند کارهای جهادی و بزرگ است و این روحیه خدمت‌رسانی در بدنه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وجود دارد.

پیش از این نیزعلیرضا احمدی فینی سرپرست مرکز مدیریت حمل و نقل سوخت کشور از تأییدیه فنی ۱۵۰ اتوبوس ثبت سفارش شده خبر

## در کشور حدود ۱۵ هزار اتوبوس مسافری بین شهری موجود است

که حدود نصف آنها فعال هستند و البته فعالیت این تعداد هم محدود به جابه‌جایی مسافران بین شهری نمی‌شود و اغلب اتوبوس‌ها به عنوان سرویس جابه‌جایی کارکنان، در کارخانجات و دستگاه‌های مختلف فعالیت می‌کنند.

هزار مینی‌بوس و ۲۱ هزار سواری کرایه بین شهری نیز در سن مرز فرسودگی هستند.

براساس این گزارش در حال حاضر هزینه تولید اتوبوس مسافری بین شهری در حدود ۱۲ میلیارد تومان است که در مقایسه با تولیدات خارجی قیمت نسبتاً مناسبی است اما به گفته فعالان حوزه حمل و نقل با توجه به شرایط اقتصادی همین قیمت نیز برای متقاضیان، قیمت مناسبی تلقی نمی‌شود و درآمد پیش‌بینی شده آن با هزینه‌ها برابری نمی‌کند. فعالان حوزه حمل و نقل معتقدند قیمت اتوبوس وارداتی یا تولید برای متقاضیان زیاد است و از سوی دیگر با توجه به قیمت‌گذاری بلیت اتوبوس، متقاضیان خرید آن را به صرفه نمی‌دانند. از سوی دیگر با توجه به اینکه اکثر متقاضیان استفاده از اتوبوس‌های بین شهری از اقشار متوسط و کم درآمد هستند که نمی‌توانند از خودروی شخصی یا هواپیما و قطار برای سفر استفاده کنند، نمی‌توان قیمت بلیت اتوبوس را از توان مالی متقاضیان بالاتر برد چون در این صورت تقاضا کم می‌شود و باز هم نوسازی ناوگان به صرفه نخواهد داشت.

با تمام این شرایط، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با ۱۳ کارخانه داخلی برای تأمین اتوبوس و مینی‌بوس تفاهمنامه منعقد کرده است. همچنین در کنار تولیدات داخلی واردات اتوبوس نیز در دستور کار متولیان بخش حمل و نقل قرار گرفته است زیرا تولیدات داخلی برای این بخش کافی نیست و از ۱۴ هزار اتوبوس فعال در سطح جاده‌های کشور حدود ۷ هزار اتوبوس فرسوده هستند. همچنین، براساس مصوبه شورای اقتصاد مقرر است تا از محل صرفه‌جویی سوخت برای ۸۵ هزار حمل و نقل عمومی برون شهری شرایط نوسازی در برنامه‌ای ۵ ساله فراهم شود. برای جبران کمبود ناوگان، تعداد اتوبوس‌ها باید به ۱۷ هزار دستگاه برسد. قرار است ۳۵۰۰ اتوبوس در قالب واردات بند ص تبصره ۷ قانون بودجه امسال انجام شود و مابقی در قالب مصوبه ۸۵ هزارتایی که مصوبه آن از سوی شورای اقتصاد صادر شده است، اقدام شود.

براساس تبصره ص بند ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ مقرر شده پنج هزار دستگاه اتوبوس با حداکثر پنج سال کارکرد وارد چرخه نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور شود. طبق این گزارش همه شرکت‌های حمل و نقلی دارای کارت بازرگانی می‌توانند اقدام به واردات اتوبوس و مینی‌بوس کنند. همچنین تجار نیز می‌توانند اقدام به واردات کنند اما محور اصلی باید شرکت‌ها باشند و هیچ انحصاری در قانون برای آن دیده نشده است.

تسهیلات از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای متقاضیان بهره‌بردار ناوگان مسافری تولید داخل و نیز وارداتی است. رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با اشاره به وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری اظهار کرد: ناوگان باری عمومی ۱۳ تفاهمنامه با خودروسازهای داخلی به امضا رسیده است. وی با بیان این مطلب که تأمین اتوبوس برای رفع نیاز حمل و نقل جاده‌ای در اولویت است، گفت: برای متقاضیان اتوبوس تا ده میلیارد تومان تسهیلات، برای ون مینی‌بوس یک میلیارد تومان و برای سواری کرایه‌ای تا ۲۰۰ میلیون در نظر گرفته شده است.

وی افزود: منظور از انجام فرایند واردات اتوبوس ستاد حمل و نقل و سوخت، راه‌اندازی سامانه نوسازی و توسعه ناوگان مسافری برای ثبت نام متقاضیان و همچنین انجام اقدامات لازم جهت تخصیص ارز و حل مشکل سقف و سابقه برای واردکنندگان ناوگان حمل و نقل مسافری و نیز اعطای



مدیرعامل شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: هدف‌گذاری ما برای سال آینده دستیابی به رکورد یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن حمل بار از طریق ناوگان ریلی است که با توجه به افزایش ظرفیت ناوگان و ورود به بازارهای تازه از جمله بازار مواد معدنی و ترانزیت دستیابی به ارقام بالاتر دور از انتظار نیست.

میلیون و ۲۰۰ هزار تن جابه‌جایی بوده است حمل کنیم. مالکی افزود: طی دی‌ماه سال جاری نسبت به دی‌ماه سال قبل رکورد قابل توجهی را به دست آوردیم؛ به طوری که طی دی‌ماه سال گذشته ۶۷ هزار تن کالا حمل کرده بودیم که در همین زمان در سال جاری با جهش ۸۶ درصدی این رقم به حدود ۱۲۸ هزار و ۹۳ تن رسید.

تمام سال فعال نگه داریم. وی درباره عملکرد شرکت حمل‌ونقل ترکیبی طی یک سال اخیر نیز تصریح کرد: سال گذشته ۹۴۱ هزار تن بار را حمل‌جا کردیم؛ اما امسال با جهش ۱۰ درصدی واکن‌ها طی سال دانست و گفت: با برنامه‌ریزی صورت گرفته در بخش‌های تعمیرات، بازرگانی و سیر موفق شدیم ۹۸ درصد از واکن‌ها را در

# دریافت مجوز صدور بارنامه بین‌المللی از سوی کشتیرانی

خواهند شد و مابقی نیز تا اردیبهشت سال ۱۴۰۳ به تدریج وارد ناوگان می‌شوند.

وی اظهار داشت: برای تولید و الحاق ۴۰۰ دستگاه واکن جدید نیز در حال تهیه اسناد مناقصه هستیم که امیدواریم پس از تعیین شرکت طرف قرارداد، این تعداد واکن نیز طی سال آینده در ناوگان شرکت حمل‌ونقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران فعال شوند.

مالکی یکی از دستاوردهای مهم شرکت حمل‌ونقل ترکیبی راسیر بیش از ۹۸ درصدی واکن‌ها طی سال دانست و گفت: با برنامه‌ریزی صورت گرفته در بخش‌های تعمیرات، بازرگانی و سیر موفق شدیم ۹۸ درصد از واکن‌ها را در

نخستین محموله کالای ترانزیتی توسط این شرکت در حال حمل می‌باشد. وی در ادامه اظهارات خود در خصوص توسعه ناوگان نیز تصریح کرد: با خرید و تحویل‌گیری ۲۸۸ واکن از تولیدکنندگان داخلی طی سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تعداد واکن‌های ملکی شرکت حمل‌ونقل ترکیبی به ۱۴۴۷ دستگاه رسیده است که همگی آنها فعال و در حال سیر هستند.

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: قرارداد ساخت ۲۰۰ دستگاه واکن لبه بلند دیگر با یکی از شرکت‌های سازنده داخلی منعقد شده است که ۵۰ دستگاه آن تا پایان بهمن‌ماه جاری به ناوگان ملحق

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از دریافت مجوز صدور بارنامه بین‌المللی از سوی این شرکت خبر داد.

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: پس از پیگیری‌های صورت گرفته، شرکت حمل‌ونقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران موفق شد مجوز صدور بارنامه بین‌المللی را از راه‌آهن و گمرک جمهوری اسلامی ایران دریافت کند.

وی در این خصوص افزود: با دریافت این مجوز، واکن‌های شرکت حمل‌ونقل ترکیبی می‌توانند از مرزهای کشور خارج شده و در بازار بین‌المللی فعالیت کنند که بر این اساس،