

## اخبار



## تعمیق روابط اقتصادی ایران و کوبا

سفر هیأت همکاری‌های مشترک دو کشور ایران و کوبا برای گسترش همکاری‌های دوجانبه است، همچنین کوبا تأکید بر عملیاتی شدن توافقات مشترک در سفر مقامات دو کشور دارد. آلبرتو گونزالس کاسالس سفیر کوبا در ایران در نشست مشترک با مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: با توجه به اینکه عمده محور این توافقات اقتصادی است، خواستار این هستیم که وزارت صنعت، معدن و تجارت ایران محور کمیسیون مشترک دو کشور شود. فرشاد مقیمی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز با بیان اینکه در سفر مقامات دو کشور توافقات بسیار خوبی انجام شده گفت: ایران عزم بسیار جدی برای اجرایی شدن هرچه سریع‌تر موارد مورد توافق دارد. معاون وزیر صمت افزود: از مقام‌های کوبایی می‌خواهیم نیازمندی‌های این کشور در بخش‌های مختلف را اعلام کند تا بتوانیم برای حضور و فعالیت شرکت‌های توانمند ایرانی در این حوزه براساس این نیازها برنامه‌ریزی مناسبی انجام دهیم.



## هوشمندسازی فرایندهای نظارتی توسط اصناف

در رویداد دوره‌ای اتاق اصناف، تاهمانمه سه‌جانبه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، اتاق اصناف ایران و معاونت تجارت و خدمات وزارت صمت به منظور نظارت بر بازار امضا شد. حسین فرهادی‌زاده رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: براساس این تاهمانمه سامانه هوشمندسازی فرایندهای نظارتی در اختیار اصناف قرار می‌گیرد و از این پس فرایندها توسط اتاق اصناف هوشمندسازی خواهد شد. وی افزود: متصدی نظارت بر بازار کشور برعهده چندین دستگاه ناظر بود که حسب دستور رئیس جمهور به منظور متمرکز شدن نظارت و بازرسی در قیمت کالاها و خدمات پرهیز از موازی‌کاری مسئولیت هماهنگی و تنظیم‌گری کالاها اساسی به سازمان حمایت مصرف‌کننده تفویض شد. رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با تقدیر از این اقدامات رافع هیچ مسئولیتی نیست و باید از تمام ظرفیت‌های موجود برای ارتقای شرایط استفاده کنیم خاطر نشان کرد: برای اجرای سیاست‌های تنظیم بازار و دستیابی به اهداف مورد نظر می‌طلبیم تا نهادها و دستگاه مرتبط در بحث تأمین کالاها و سازمان حمایت در بحث نظارت و تنظیم‌گری بازار با هماهنگی و همکاری با یکدیگر، بازار را مدیریت کنند.

سیاست‌های کلی اصل چهارم قانون اساسی است. از این رو حل تمامی مسائل مرتبط با استقرار حاکمیت شرکتی در گروه صنعتی ایران خودرو می‌بایست در صورت منسجم و براساس یک نقشه راه روشن و همزمان صورت پذیرد، یعنی تعیین تکلیف سهام موسوم به تودلی و سهام مرتبط با سهامدار دارای تعارض منافع نمی‌تواند فارغ از یکدیگر انجام پذیرد، زیرا چنانکه گفته شد سهام موسوم به تودلی در طی سالهای متعددی و با نظارت سازمان بورس انجام شده است. بنابراین گرفتن حق رأی از شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو به صورت یک شبه تنها منجر به تسلط سهامدار دارای تعارض منافع در مجمع شرکت ایران خودرو می‌شود و به تضییع حقوق سایر ذی‌نفعان منجر خواهد شد، این درحالی است که از منظر تخصصی، مضرات حق رأی برای سهام دار دارای تعارض منافع به مراتب بیشتر از مضرات سهام تودلی است.

بنابراین باید درخصوص خطر حذف حق رأی سهام تودلی در مجمع بدون تعیین تکلیف سهامدار با تعارض منافع پیش‌دست مراقب بود. حذف حق رأی سهام تودلی که اخیراً براساس تحرکات کروز و رایسکو در مجمع قضایی درحال انجام است و رأی بدوی آنها نیز صادر شده است، در صورت تحقق می‌تواند کروز را تبدیل به سلطان بلامنزاع هیأت مدیره ایران خودرو کند و در نخستین مجمع نیز ضمن به دست آوردن کرسی سوم، مدیریت بنگاه را به دست گیرد. چندی پیش «ایران اقتصادی» در گزارشی نوشت، آفتی که صنعت خودرو کشور را در سال‌های گذشته و به خصوص در دهه نود هدف قرار داد، رشد بی‌رویه خودروسازان مونتاز کار بود؛ فعالیت پرسودی که به واسطه تحریم، پرسودتر هم شد.

شاید با این توضیح بتوان به ولع کروز برای تصاحب ایران خودرو که زبان می‌دهد و فرسوده است و نیروی مازاد دارد، پی برد! وقتی قطعه‌سازی بتواند به خودروساز، قطعه‌ای را گران‌تر بفروشد و با اظهار گران‌تر محصول، درآمد حاصله را به صورت ارزی به بیرون انتقال دهد، تصاحب خودروساز می‌تواند زمینه ساز این فعالیت قطعه ساز متخلف باشد، چرا که به هر صورتی می‌تواند قطعات کم ارزش خود را گران‌تر بفروشد و زمینه ساز انتقال ارز مازاد به بیرون از کشور باشد. اگر هر قطعه سازی، مدیریت ایران خودرو را به دست می‌گرفت، می‌شد گفت که «تعارض منافع» رخ داده است، اما زمانی که «کروز» این مدیریت را به دست می‌گیرد، باید گفت که «تعارض منافع مضاعف!» رخ داده است، چرا که مالکین کروز، مالکین «گروه بهمن» نیز هستند و این یعنی آنکه یک خودروساز رقیب (گروه بهمن)، مالکیت شرکت ایران خودرو را نیز در دست گرفته است. بنابراین باز حق سایر سهامداران تضییع خواهد شد، چرا که رشد «بهمن دیزل» در گروه نابودی «ایران خودرو دیزل» نهفته است.

## در انتظار رأی دادگاه

حال باید دید که دادگاه تجدید نظر چه حکمی صادر خواهد کرد؟ در صورت تأیید در دادگاه تجدید نظر، سهام تودلی و شرکت‌های تابعه حق اعمال رأی در مجمع ایران خودرو را ندارند و از این رو نگهداری سهام تودلی دیگر ارزش حق رأی ندارد و انگیزه و صرفه و صلاحی برای دارندگان سهام تودلی ندارد و باید آن را واگذار کنند.

عکس: علی محمدی / ایران



## بنابراین باید

درخصوص خطر حذف حق رأی سهام تودلی در مجمع بدون تعیین تکلیف سهامدار با تعارض منافع پیش‌دست مراقب بود. حذف حق رأی سهام تودلی که اخیراً براساس تحرکات کروز و رایسکو در مجمع قضایی درحال انجام است و رأی بدوی آنها نیز صادر شده است، در صورت تحقق می‌تواند کروز را تبدیل به سلطان بلامنزاع هیأت مدیره ایران خودرو کند و در اولین مجمع نیز ضمن به دست آوردن کرسی سوم، مدیریت بنگاه را به دست گیرد.

## شفاف‌سازی پدیده نفوذ

شاید با این توضیح بتوان راحت‌تر به پاسخ این سؤال اساسی پی برد که چرا کروز به دنبال سهام ایران خودرو است وقتی که هم‌اکنون گروه بهمن را در اختیار دارد که به قول خودشان نه نیروی مازاد و سفارشی ایران خودرو را دارد و نه این همه زبان انباشته؟ آیا گروه بهمن نمی‌تواند مانند خودروسازان چینی رشد کند و خود تولیدکننده خودرو شود؟ چرا گروه بهمن همانند مدیران خودرو و گرمان خودرو مسیر بزرگ شدن را از درون شرکت‌های خود طی نمی‌کند؟ اگر هنری در مدعیان صاحب بهمن وجود دارد چرا در همان اعتلای بهمن به کار گرفته نمی‌شود؟ در ایران خودرو به ازای هر کارمند ۱۸ خودرو تولید می‌شود حال آنکه در بهمن به ازای هر کارمند ۸ خودرو تولید می‌شود! پس چگونه است که مالکین کنونی بهمن؛ شرکتی که زمانی مرزا تولید می‌کرد اکنون تولیدکننده خودرو درجه چندم چین شده است؟ این مجموعه با بهره‌وری به مراتب بدتر از سایپا و ایران خودرو چگونه ادعای اعتلای ایران خودرو و سایپا را دارد؟ چرا مدعیان، هنر خود را در دهه اخیر در بهمن به کار نگرفته‌اند؟

گرفتن دو صندلی مدیریتی ایران خودرو، رفتاری انحصارگرایانه است یا خیر؟ و در نهایت هیأت تجدید نظر شورای رقابت رأی را به نفع گروه بهمن صادر کرد و این شرکت از هرگونه فعالیت انحصارگرایانه در خریداری سهام ایران خودرو مبرا شد. البته ایران خودرو همچنان می‌تواند روند شکایت خود را پیگیری کند اما از آنجا که کروز دو صندلی دارد و اکنون در یک قدمی صندلی سوم است، هرگونه شکایت کاری دشوار است و عملاً راه به جایی نخواهد برد. براساس این گزارش، پیرو شکایت شرکت تدبیر سرمایه‌آر، دادگاه بدوی، شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو از اعمال رأی در مجمع عمومی ایران خودرو منع کرد و آن شرکت را به پرداخت ۴۶۹ هزار تومان هزینه دادرسی و ۴۰۰ هزار تومان حق وکاله وکیل در



## بشر

«ایران اقتصادی» از افزایش رانت و انحصار در صنعت خودرو گزارش می‌دهد

## خیز کروز برای تصاحب غول خودروساز

## گزارش

رقابت عضویت شرکت‌های وابسته به کروز در هیأت مدیره ایران خودرو را به علت ایجاد انحصار قطعه‌ساز و افزایش قیمت خودرو ابطال کرد. از نظر شورای رقابت، سهامداری ایران خودرو توسط وابستگان شرکت کروز موجب ایجاد اخلاف در رقابت شده، زیرا به معنای دسترسی شرکت کروز به تمام اطلاعات شرکت بالادستی (ایران خودرو) است و در واقع رانت اطلاعات برای قطعه‌سازی کروز ایجاد می‌کند.

با وجود رأی شورای رقابت و تأکید کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی بر رأی صادر شده از سوی این شورا این انتظار وجود داشت تا سهام ایران خودرو که در اختیار شرکت وابسته کروز قرار داشت به مرور واگذار شود. با وجود این نه تنها چنین اتفاقی رخ نداد بلکه خبری در خصوص خرید ۳۲۴ درصد دیگر از سهام ایران خودرو توسط شرکت وابسته کروز منتشر شد. براین اساس اواخر مردادماه سال جاری، بانک صادرات اعلام کرد که بلوک ۳۲۴ درصدی سهام ایران خودرو به ارزش ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان توسط شرکت کروز خریداری شده است. با وجود تمام شبه‌ها و مشکلات قانونی که در این حوزه وجود داشت، شهرویداد سال جاری و با گذشت ۶ ماه از رأی شورای رقابت مبنی بر غیرقانونی بودن اقدام شرکت کروز برای عضویت در ایران خودرو و در اختیار گرفتن دو صندلی هیأت مدیره، شورای رقابت دوباره جلسه‌ای برگزار کرد تا مشخص کند که آیا اقدام گروه بهمن در

چندی پیش دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتاح تهران، اعمال رأی شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو را (پیرو شکایت شرکت تدبیر سرمایه‌آر) در مجمع ایران خودرو ممنوع اعلام کرد. نتیجه رأی دادگاه بدوی علیه «خگستر» باعث شد که کروز برای گرفتن صندلی سوم ایران خودرو آماده شود، البته این مجموعه از مدت‌ها پیش وارد ایران خودرو شده و می‌خواهد در نقش صاحبخانه، به کار خود ادامه دهد. ماجرای نفوذ کروز در ایران خودرو به سال‌هایی برمی‌گردد که خصوصی‌سازی ایران خودرو و سایپا در صدر اخبار بود و تصور بر این بود که با خصوصی‌سازی دو غول خودروسازی کشور، وضعیت صنعت خودرو بهبود پیدا می‌کند؛ البته اگر خصوصی‌سازی واقعی و درست صورت می‌گرفت قطعاً اکنون ایران خودرو شرکتی چابک و فعال بود اما خصوصی‌سازی توسط یک شرکت قطعه ساز انجام شد و عملاً انحصار از دولت به سمت یک شرکت قطعه ساز (کروز) رفت. اواسط بهمن ماه سال گذشته بود که نمایندگان شرکت‌های وابسته به کروز یعنی شرکت‌های تدبیر سرمایه‌آر و پویا نمایان رستا به مدت دو سال عضو هیأت مدیره ایران خودرو شدند. یک ماه و نیم پس از این اتفاق، شورای

## امضای ۴ میلیارد دلار قرارداد تجاری در ایران اکسیو ۲۰۲۴

## تجارت

به شناسایی و مذاکره با تجار بازاری هدف برای حضور در نمایشگاه کنند زیرا به دنبال حضور کشورهای بیشتر از دوره قبل هستیم. معاون وزیر صمت با بیان اینکه در پنجمین نمایشگاه ایران اکسیو قراردادهای خوبی به امضا رسید، خاطر نشان کرد: در صادرات روند مناسبی بعد از این رویداد شکل گرفت و با برخی کشورهای که در گذشته تجارت نداشتیم، قراردادهایی به امضا رسید و سهمی از بازار در اختیار کالاهای ایرانی قرار گرفت. ضمیمی با بیان اینکه در توسعه زیرساخت‌ها و لجستیک اتفاقات بسیاری مانند افزایش کشتی‌ها برای صادرات در حال انجام است، گفت: باید بتوانیم زیرساخت‌ها را برای نمایشگاه سال آینده افزایش دهیم تا میهمانانی بیشتر فرصت حضور پیدا کنند و هیأت‌های عالی رتبه و تجار از کشورهای هدف به ایران دعوت شوند.

ایران اکسیو ۲۰۲۴ مهمترین رویداد تجاری کشور محسوب می‌شود که به طور کامل مورد حمایت دولت و دستگاه‌های مربوط به تجارت است، بر همین اساس این رویداد در آینده کشور ثبت خواهد شد تا به طور سالانه برگزار شود. مهدی ضمیمی رئیس کل سازمان توسعه تجارت گفت: برگزاری نمایشگاه ایران اکسیو ۲۰۲۴ این امکان را فراهم می‌کند که تجار بتوانند به بازارهایی که پیش از این سهمی از آنها در اختیار نداشتیم، دست یابند. ضمیمی با بیان اینکه به سمت افزایش کیفیت و تبادلات مالی با میهمانان حاضر در نمایشگاه هستیم، تأکید کرد: به سفیران مستقر در کشورهای جهان ابلاغ شده تا اقدام



برای انعقاد قراردادهای صادراتی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی در دستور کار قرار دارد که با دعوت از نزدیک به سه هزار تاجر خارجی از بیش از ۱۰۰ کشور جهان، اجرای یک برنامه عملیاتی و تمرینش مد نظر قرار دارد. همچنین در این رویداد ۲۵ وزیر صنعت، تجارت و بازرگانی اردیبهشت ۱۴۰۳ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. وی خاطر نشان کرد: برقراری ارتباط مؤثر و هدفمند شرکت‌های داخلی با تجار خارجی، زمینه‌سازی

مشارکت بیش از ۱۰۰ کشور جهان رئیس ستاد برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران گفت: آمادگی داریم در نمایشگاه ایران اکسیو ۲۰۲۴ بیش از چهار میلیارد دلار موافقتنامه و قرارداد تجاری با دیگر کشورها منعقد کنیم. مجید تکبیری با بیان اینکه صنعت نمایشگاهی یکی از ابزارهای بسیار مهم برای معرفی ظرفیت‌های تولیدی کالاها و خدمات کشور محسوب می‌شود، گفت: دولت سیزدهم از فرصت برگزاری

وی افزود: با برگزاری نمایشگاه ایران اکسیو سهمی از بازار کشورهای که تاکنون به دلیل بعد مسافت نمی‌توانستیم به آنها دست یابیم، در اختیار گرفتیم به همین دلیل این رویداد مهم هزینه دسترسی تجار کشورهای را برای ورود به بازارهای جهانی کاهش می‌دهد.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: با همکاری تمام ارکان دولت و استفاده از ظرفیت‌های کشور، ششمین دوره ایران اکسیو برای معرفی توانمندی‌های کشور برگزار می‌شود. محمدصادق قنادزاده با تأکید بر اینکه این رویداد دستاوردهای بسیاری برای کشور به همراه دارد، اظهار داشت: دولت از جمله رئیس‌جمهور، معاون اول و وزرای دولت حمایت و همراهی