

**قربانی شدن وزیر سابق صمت**

مسیر اشتباهی که مدیران خودروسازی در پیش گرفتند باعث شد که زحمات و دستاوردهای دولت سیزدهم در راستای آرامش بخشی بازار هدر برود؛ به خصوص اینکه در این مسیر، سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت قربانی شد



عکس: ایران

«ایران اقتصادی» از شکست تدابیر گرانفروشی دو غول خودروساز گزارش می دهد

اولتیماتوم دولت به خودروسازان

خودرو

بی مشتری مانده است، می توانند بخشی از محصولات خود را (هر خودروساز ۶۰ هزار دستگاه) در بازار آزاد به فروش برسانند. برخی از قطعه سازان حاضر در جلسه‌ای که صورتجلسه آن فروش خودرو در حاشیه بازار شد، به ایران اقتصادی عنوان کردند که «ما برای دریافت مطالبات خود صحبت کردیم و از خودروسازان خواستیم برای آنکه بدهی معوق خود را پرداخت کنند، وام بگیرند، اما مدیران خودروسازی تأکید کردند که نمی خواهند تسهیلات بانکی بگیرند یا اموال مازاد خود را به فروش برسانند و راهکار آنها فروش مازاد تولید در بازار است. البته ما از صحبت‌های خودروسازان تعجب کردیم چرا که اگر خودروسازان براساس عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه، مازاد تولید ندارند باید خودروهای مردم را تحویل دهند.»

مسیر اشتباهی که مدیران خودروسازی در پیش گرفتند باعث شد که زحمات و دستاوردهای دولت سیزدهم در راستای آرامش بخشی بازار هدر برود؛ به خصوص اینکه در این مسیر، سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت قربانی شد.

از زمانی که موضوع فروش خودرو در حاشیه بازار مطرح شد، قیمت انواع خودروها با شتاب تندی افزایش یافت. بررسی بازار نشان می دهد که قیمت خودروهای داخلی افزایش ۳۰ تا ۱۰۰میلیون تومانی را تجربه کرده‌اند. خودرو کوپیک که تا چندی پیش ۲۵۰ میلیون تومان بود این روزها به حدود ۴۰۵ میلیون تومان رسیده است. خودرو شاهین هم که در حدود ۷۱۲ میلیون تومان بود به ۸۰۵ میلیون تومان رسید. همچنین دنا اتوماتیک از ۸۱۰ میلیون تومان به ۹۷۳

میلیون تومان رسیده است. پژو پارس نیز با رشد ۶۵ میلیون تومانی قیمت ۵۹۵ میلیون تومانی را ثبت کرده است. فعالان بازار خودرو اعتقاد دارند که «خودروسازان در بدترین شرایط نسبت به آزادسازی قیمت خودروها اظهارنظر کردند؛ چرا که هر ساله وقتی به ماه‌های پایانی سال نزدیک می شویم، قیمت انواع خودروها دستخوش تغییر می شود. حال در شرایطی که بازار خودرو با رکود روبه‌رو بود و قیمت‌ها کاهش یافته بود، جای سؤال دارد که چرا باید موضوعات حاشیه‌ای مطرح شود یا خودروسازان خواستار فروش خودرو با قیمت ۵ درصد کمتر در حاشیه بازار شوند؟ اگر واقعاً در این خصوص نیت منفی نبود چرا خودروسازان برای سال آینده برنامه‌ریزی نکردند و در ماه‌های پایانی سال

تا زمانی که استفاده از خودرو به عنوان کالای سرمایه‌های برخی از اقشار مطرح است و تقاضای مازاد غیر واقعی خودرو در بازار را القا می کند دولت اصرار دارد همچنان از سامانه یکپارچه استفاده کند و برنامه‌ای هم برای انحلال سامانه در وزارت صمت وجود ندارد

در بازار می‌شود، پرهیز کنند و به تعهداتی که دادند پایبند باشند.

روز گذشته احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در پاسخ به این سؤال که مصوبه‌ای با امضای مسئولان وزارت صمت در مورد فروش خودروها در حاشیه بازار منتشر شده است، گفت: در سطح عالی وزارتخانه‌ها، دولت و نهادهای دیگری که دخیل در امر قیمت‌گذاری خودرو هستند مانند شورای رقابت و ... هیچ مجوزی در این خصوص صادر نشده است. تدبیر اصلی وزارت صمت در حوزه سیاست‌های خودرو حرکت کردن به سمت اصلاح ساختارهایی است که قیمت خودرو متأثر از آن ایجاد می‌شود. البته این موارد هم در چهارچوب قوانین موجود است. به همین جهت با توجه به شرایطی که در اقتصاد کشور مبنی بر استفاده سرمایه‌های خودرو مواجه هستیم تا زمان حل این مسائل، هیچ برنامه‌ای برای کنار گذاشتن سامانه یکپارچه و ... وجود ندارد.

افزود: مسأله کنترل قیمت خودرو و کنترل عواملی که موجب نارضایتی عمومی مردم خواهد شد به شکل ویژه و بدون رودربایستی با خودروسازان و قطعه‌سازان در دستور کار وزارت صمت و دولت قرار دارد. خاندوزی درباره بدعهدی خودروسازان در عمل به تعهدات خود گفت: خودروسازان براساس توان تولیدی خود محصولات را در سامانه عرضه کردند و نزدیک به ۲ میلیون نفر در این مراحل ثبت‌نام کردند. حتماً پاسخ به این تقاضا یا میزان تولیدی که خودروسازان دارند نیازمند این است که در هر مرحله با مقدار خودرویی که تولیدش خاتمه پیدا می‌کند، عرضه صورت گیرد. انحلال سامانه یکپارچه عرضه خودرو علیرغم شایعات مطرح شده در دستور کار دولت نیست و تغییر در سامانه یکپارچه را کامل‌ر د می‌کنیم.

او گفت: اساساً تا زمانی که استفاده از خودرو به عنوان کالای سرمایه‌ای برای برخی از اقشار مطرح است و تقاضای مازاد غیر واقعی خودرو در بازار را القا می‌کند دولت اصرار دارد همچنان از سامانه یکپارچه استفاده کند و برنامه‌ای هم برای انحلال سامانه در وزارت صمت وجود ندارد.

تصمیم‌گیری برای کاهش زیان خودروسازان



برش

هفته گذشته، سخنگوی شورای رقابت با اشاره به اینکه اختیارات شورای رقابت قابل واگذاری نیست و همچنان بازار خودرو انحصاری است، گفته بود: مسئول تنظیم بازار خودرو شورای رقابت است و فقط تنظیم‌گر فنی بازار خودرو وزارت صمت است و در حوزه اجرا اختیارات بیشتری پیدا کرده است. سپهر دادجوی توکلی یادآور شده بود: براساس اصلاحات انجام شده، مانند گذشته خودروسازان هزینه‌های تولید را برای سازمان حمایت ارسال کرده و این سازمان براساس دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت محاسبه قیمتی را انجام می‌دهد. در این مرحله به جای بررسی این موضوع در کارگروه خودرو شورای رقابت، مستقیماً سازمان حمایت درخواست‌ها را در قالب دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت محاسبه و قیمت‌ها را به معاونت حمل و نقل وزارت صمت برای تأیید و ابلاغ به خودروسازان ارسال می‌کند. باید اصلاحات دستورالعمل خودرو بعد از طی فرآیند اداری که یک تا ۲ روز زمان می‌برد به وزارت صمت ابلاغ شود. لذا تأکید می‌کنم که هر گونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است.

در نهایت منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفته است: هفته آینده درباره روش‌های مختلف کاهش زیان خودروسازان تصمیم‌گیری می‌شود. وزارت صمت برای جبران زیان خودروسازان چند مسیر را تعیین کرده است. افزایش تولید یکی از مسیرهایی بود که وزارت صمت تعیین کرد تا خودروسازان با فروش تولیدات خود در حاشیه بازار، زیان خود را جبران کنند. اما تصمیم‌گیری نهایی برای اینکه کدام مسیر کمترین تأثیر را در بازار خودرو می‌تواند داشته باشد؛ بزودی مشخص می‌شود.



خارج شد و اعضای اتاق تردیدی در این مورد ندارند. علیرضا نوری، فعال اقتصادی نیز درباره مسائل اخیر اتاق بازرگانی ایران می‌گوید: پس از انتخابات اتاق بازرگانی ایران، تقابلی میان دولت و بخش خصوصی به وجود آمده که مشکلات فراوانی را به دنبال داشته است که نباید به این مرحله می‌رسید. به گفته این فعال اقتصادی، طولانی شدن این شرایط آسیب بیشتری را به دنبال دارد اما به نتیجه رسیدن می‌تواند راهکاری برای مشکلات بخش خصوصی بویژه تجار باشد.

به گفته تولاپی اعضای اتاق و بخش خصوصی باید با تدبیر و عقلانیت از این شرایط عبور کنند تا اتاق دوباره به عنوان مشاور سه قوه شناخته شود و به وظیفه خود به عنوان سخنگوی بخش خصوصی عمل کند و حاکمیت، دولت، مجلس و قوه قضائیه اتاق بازرگانی ایران را به‌عنوان یک دستگاه معتمد و قابل اعتماد بشناسند. تولاپی اظهار داشت: اگر اعتماد قوا به اتاق بازرگانی بازنگردد، اتاق بازرگانی یک سیستم ناکارآمد و غیرمؤثر خواهد بود. وی افزود: بخش خصوصی در چند ماه گذشته به این نتیجه رسیده است که باید از این فضا

بخش خصوصی چشم‌انتظار انتخابات بموقع اتاق ایران

خصوصی که همراه با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی در اتاق بازرگانی ایران برگزار می‌شد، تشکیل نشود.

در مجموع براساس اظهارات اعضای اتاق بازرگانی ایران، حضور سلاح‌ورزی طی چند ماه اخیر در اتاق بازرگانی موجب به حاشیه‌رفتن اتاق و فاصله‌گرفتن اتاق بازرگانی از کارکرد اصلی خود به‌عنوان مشاور سه قوه شده است و لذا راهکار حل این معضل را برگزاری انتخابات رئیس اتاق در موعد تعیین شده می‌دانند.

کارکرد اصلی اتاق ایران از دست رفت

حمید صافدل، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، می‌گوید: پیرو اتفاقات اخیر، اتاق کارکرد اصلی خود را از دست داده و این در حالی است که اتاق بازرگانی در شرایط سخت اقتصادی و تحریم می‌توانست کمک کار خوبی برای دولت باشد.

وی بیان داشت: برای رفع مسائل و مشکلاتی که بعد از برگزاری انتخابات اتاق ایران ایجاد شده باید به قانون تمکین کرد و قانون را بپذیریم و لذا بهتر است انتخابات اتاق بازرگانی (انتخاب رئیس اتاق) در موعد مقرر برگزار شود.

خبر

ضرب سکه‌های جدید از محل ذخایر طلای بانک مرکزی نیست

رئیس اسبق اتحادیه طلا و جواهر با بیان اینکه ضرب سکه‌های جدید از محل ذخایر طلای بانک مرکزی نیست، گفت: عرضه سکه‌های جدید با سیاست‌های گذشته بانک مرکزی در حوزه طلا و سکه متفاوت است و همین اقدام حباب تمام‌سکه را شکست. محمد کشتی‌آزای در گفت‌وگو با فارس با واکاوی سیاست‌های جدید بانک مرکزی در حوزه طلا و سکه اظهار داشت: ضرب و عرضه سکه‌های جدید از سوی بانک مرکزی اقدامی مطلوب ارزیابی می‌شود چون اثرات مثبت آن را از روز دوشنبه هفته جاری با ریزش قیمت سکه در بازار دیدیم. وی تأکید کرد: البته عرضه سکه‌های جدید قابل مقایسه با اتفاقات دهه ۹۰ و روال واگذاری سکه توسط بانک مرکزی وقت نیست.

رئیس اسبق اتحادیه طلا و جواهر به تشریح تفاوت سیاست‌های کنونی بانک مرکزی در حوزه طلا و سکه با اواخر دهه ۹۰ پرداخت و گفت: تأکید من بر عدم مقایسه اتفاقات آن دوره با سیاست‌های اخیر به دلیل آن است که هم‌اکنون از طلاهای وارداتی به کشور برای عرضه و فروش استفاده می‌شود و به همین دلیل خزانه بانک مرکزی هیچ تغییری را از نظر مقدار نخواهد داشت. کشتی‌آزای با بیان اینکه کاهش و کنترل حباب سکه برای قاعده‌گذاری در بازار ارز و طلا بسیار مهم است و بر انتظارات تومی تأثیر خواهد گذاشت، گفت: با توجه به سیاست‌های بانک مرکزی شاهد اتفاقات مثبتی هستیم، به‌طوری که در روزهای اخیر حدود ۲٫۵ میلیون تومان حباب سکه از بین رفت که باید این کاهش را نتیجه اقدامات بانک مرکزی تلقی کرد، فقط امیدوارم بانک مرکزی بتواند همچنان با سیاست‌های خود در روند بازار تأثیر بگذارد و قیمت سکه و طلا را در آستانه عید نوروز هم بدون تلاطم حفظ کند.

این فعال بازار طلا ادامه داد: ما در سال‌های گذشته همواره در آستانه عید شاهد تلاطم و نوسان در بازار سکه و طلا بودیم که اگر بانک مرکزی با همین برنامه و سیاست به کنترل و مدیریت بازار بپردازد، امسال برخلاف گذشته چنین نوساناتی را شاهد نخواهیم بود.

وی به تجربه ناموفق پیش‌فروش سکه در سال‌های ۹۶ و ۹۷ توسط دولت وقت اشاره کرد و گفت: درست است که در حال حاضر بحث حراج سکه و طلا مطرح است، اما این با سال ۹۶ تفاوت دارد، این حراج به‌صورت روزانه، نقدی و داد و ستد فیزیکی با نرخ روز است و تبعات و تجربه قبلی پیش‌فروش سکه در زمان آقای سیف را به دنبال نخواهد داشت زیرا همه چیز شفاف و مشخص انجام می‌شود همچنین مقدار عرضه، محدود و به قیمت بازار است بنابراین با پیش‌فروش سکه در آن زمان کاملاً متفاوت است.

کشتی‌آزای با اشاره به بخشنامه بانک مرکزی درباره ممنوعیت صدور گواهی صندوق امانات و ضرورت اخذ مجوز از بانک مرکزی ادامه داد: معتقدم الزام به عدم سوءاستفاده از صندوق‌های امانات بانک‌ها یکی از اقدامات درست بانک مرکزی است و اقدامی مثبت برای کاهش سفته‌بازی تلقی می‌شود. رئیس اسبق اتحادیه طلا و جواهر به اولین حراج شمش طلا از صبح امروز ۲۷ دی در مرکز مبادله ارز و طلای ایران نیز اشاره کرد و گفت: این تصمیم نیز یکی دیگر از اتفاقات مثبت بازار است زیرا به تأمین نیازهای تولیدکنندگان و سازندگان مصنوعات طلا کمک می‌کند و از طرفی هم فعالان این حوزه نگران معاملات نیستند و در شفافیت کامل و بدون هیچ دغدغه‌ای به معامله می‌پردازند.

وی با تأکید بر اینکه ضرب سکه‌های جدید از محل ذخایر طلای بانک مرکزی نیست، اضافه کرد: بانک مرکزی مسئول اصلی بازار طلا و ارز در کشور است، بنابراین هر گونه مدیریت که در جهت کنترل قیمت و آرامش بازار باشد، در حیطه اختیار و عمل بانک مرکزی است.