



سود دلالت ارز و طلا از زیان مردم



تیتراهای امروز

افزایش سهم
بنادر شمالی
از اقتصاد دریا



بدعت

کمیسیون

تلفیق در

تحمیل ۳۷ هزار

میلیارد تومان

بار مالی جدید

به دولت



توسعه بندر

چابهار در

دولت سیزدهم



خاندوزی تشریح کرد

اقدامات وزارت

اقتصاد برای

ارتقای نظام

گزارشگری مالی



رکورد جدید در

صادرات ایران

به عراق ثبت

می شود



تک رقمی کردن

نرخ بیکاری در

استان‌ها

تا پایان دولت

سیزدهم



دیروز هم روند نزولی
قیمت طلا و ارز در بازار ادامه
داشت تا افرادی که طی روزهای
گذشته تحت تاثیر هیجانات
برخی رسانه‌ها و فضای مجازی
اقدام به خرید ارز و طلا در
قیمت‌های حسابی کرده بودند
مجدداً زیان کنند و تجربه تلخ
چند سال اخیر تکرار شود

گزارش «ایران اقتصادی» از تداوم تدابیر سودجویانه دو غول خودروساز

ادعای تولید مازاد تأخیر در تحویل خودرو

شرکت‌های خودروسازی که بخش قابل توجهی از تعهداتشان معوق شده است، چگونه تا پایان سال جاری حداقل هر کدام ۶۰ هزار دستگاه خودرو مازاد تولید دارند؟

تعداد معوقات
بیش از ۶۰ هزار دستگاه
مدت زمان تأخیر
۲ الی ۶ ماه



تعداد معوقات
حدود ۴۰ هزار دستگاه
مدت زمان تأخیر
۲ الی ۵ ماه



صفحه ۹



ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی دولت روحانی برخلاف روند بهبود متغیرهای اقتصاد کلان همچون کاهش رشد نقدینگی، تداوم رشد اقتصادی در تمام فصول دو سال گذشته و ثبات نرخ ارز مدعی شده احتمال تورم سه‌رقمی وجود دارد تا انتظارات تورمی را تهییج کند

چگونه در سال‌های ۹۵ و ۹۶ بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزیابی انتخاباتی صورت گرفت؟

صفحه ۴

خبر



وزیر کشور خطاب به آموزش و پرورش‌ها:

مدارس را به هیچ‌وجه تعطیل نکنید

وزیر کشور خطاب به آموزش و پرورش‌ها با تأکید بر اینکه به هیچ‌وجه مدارس را تعطیل نکنید، گفت: در دوران کرونا بیشترین ضربه به حوزه آموزش وارد شد از این رو مدارس باید صرفاً در حوادث غیرقابل پیش‌بینی تعطیل شود.

به گزارش ایرنا، احمد وحیدی روز دوشنبه در نشست هم‌اندیشی استانداران سراسر کشور ویزگی برجسته تمدن را انسان محور عنوان کرد و گفت: مهم‌ترین بحث اسلام نگاه به انسان در محبت انسان‌شناسی است که مهم‌ترین بخش آن شکوفا کردن این ظرفیت‌هاست.

وی با بیان اینکه در این سیر فراهم کردن بستری برای شکوفایی انسان از رسالت ما محسوب می‌شود، افزود: باید از مدارس و هر جایی که محل یادگیری است این امر مهم را محقق کرد. وزیر کشور اظهار داشت: با تحقق این امر، هویت‌های قوی ایجاد می‌شود و دیگر نگران آسیب‌های اجتماعی نخواهیم بود. وحیدی ادامه داد: در دفاع مقدس افرادی رشد یافتند که یک‌شنبه به انسان با هویت قوی تبدیل شدند، اکنون نیز باید فضای واقعی را برای سیر سعادت بشری در کنار تحصیل ایجاد کرد.

وی یادآور شد: نوجوانی و جوانی فصل مهمی از زندگی در ساختن و ساز است که بیشترین سرمایه‌گذاری‌ها در آن باید شکل بگیرد و در مراحل اولیه نقش مربی و تعلیم‌دهنده و پرداختن به این حوزه‌ها بسیار مهم است. وزیر کشور با اشاره به اینکه این جلسات برای پرداختن به مباحث، مهم است و همه باید به عنوان حامی آموزش و پرورش کمک کنیم و در میدان باشیم، افزود: تاکنون توجه جدی به آموزش و پرورش و دانش به معنای واقعی صورت گرفته است اما کافی نیست.

وحیدی به ضعف در رفع آسیب‌های اجتماعی اشاره کرد و بیان داشت: باید برای رفع این موضوع به آموزش و پرورش کمک کنیم چرا که معتقدم حتی یک ضعف آسیب‌های اجتماعی زیاد است. وی اضافه کرد: در این راستا نباید از نشانه‌های ضعیف در بعد آسیب‌های اجتماعی عبور کرد زیرا مسئولیت سنگینی در قبال دانش‌آموزان داریم بنابراین باید مانع القای آسیب‌های جدی به این پاره‌های تن ملت و امانت کشور باشیم.

وزیر کشور در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع انتخابات اشاره کرد و گفت: انتخابات یکی از مهم‌ترین فصول دخالت در سرنوشت کشور است که این همان احساس مسئولیت اجتماعی است و امید است با حضور پررنگ همه مدیران و معلمان و دانش‌آموزان رأی اولی و خانواده گسترده آموزش و پرورش شاهد مشارکت مردم در امر انتخابات باشیم. در این نشست «رضامراد صحرایی» وزیر آموزش و پرورش و سردار «بهمن کارگر» رئیس بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس شرکت کرده بودند.



عکس: پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری

دکتر رئیسی در بیست و ششمین گردهمایی سراسری ائمه جمعه کشور:

در محدود موارد فساد در این دوره، خود دولت کشف‌کننده، افشاکننده و پیگیر بوده است

گزارش

رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه تربیون‌های نماز جمعه همواره به دنبال اجرای عدالت، مبارزه با فساد، تبعیض و فقر بوده و این مطالبه‌گری را با دقت و حساسیت دنبال کرده‌اند، گفت: این نقش‌آفرینی ائمه جمعه برای مردم و مستولان جامعه نعمتی الهی است.

دکتر سید ابراهیم رئیسی صبح روز دوشنبه در «بیست و ششمین گردهمایی سراسری ائمه جمعه کشور» ضمن تسلیت سالروز شهادت امام هادی(ع)، نماز جمعه را دارای جایگاهی اثرگذار و برخوردار از کارکردهای متنوع در حوزه‌های مختلف عبادی، معنوی، مقاومت، ایستادگی، سیاست و تبیین مسائل سیاسی و اجتماعی دانست که به حق از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی قرائت‌گاه سیاسی، عبادی، مقاومت، فرهنگی و اجتماعی توصیف شده است.

رئیس‌جمهور امام جمعه را پناه مردم و شخصیتی مؤثر در تنویر افکار عمومی، امیدآفرینی و رفع گره‌های ذهنی جامعه دانست و گفت: ائمه جمعه گره‌های ذهنی را که یا از روی غفلت یا از روی دشمنی در جامعه ایجاد شده، رفع می‌کنند و از سوی دیگر ستادهای نماز جمعه یکی از مهم‌ترین جایگاه‌های نیروسازی برای نظام و دستگاه‌ها هستند و در عرصه‌های مختلف از دوران دفاع مقدس و پس از آن همواره به تعلیم و تعدیل بوزده‌اند.

افزود: این نقش‌آفرینی ائمه جمعه برای مردم و مستولان جامعه نعمتی الهی است؛ برای مستولان از بابت اینکه یک جایگاه امین ناظر بر آنهاست و برای مردم نیز از این بابت که می‌بینند جایگاهی هست که آنها را می‌بیند و سخن‌شان را می‌شنود و با امانت و اخلاص و بر مدار عدالت به دنبال اصلاح واقعی در عرصه‌های مختلف است.

رئیس‌جمهور، ائمه جمعه را از جمله مصلحان واقعی و دلسوز جامعه و نظام که مسائل را مجدانه و مجاهدانه دنبال می‌کنند، توصیف و تصریح کرد: علما و ائمه جمعه و جماعت در طول تاریخ هزینه‌های گزافی برای اصلاح جامعه، علم‌افزایی، تربیت نفوس مسعده و اجرای عدالت پرداخته‌اند و از جمله در دوران دفاع مقدس بیشترین شهید در میان اصناف مختلف متعلق به علماست.

دکتر رئیسی با بیان اینکه ائمه جمعه کسانی هستند که همواره مقابل نفاق، کژی‌ها و بی‌عدالتی‌ها ایستاده و حاضر به عقب‌نشینی و تسلیم نشده‌اند، اظهار داشت: علما و ائمه جمعه و روحانیت پیشتازان و الگوی جامعه هستند و هرگز نباید اجازه دهیم این الگوها به حاشیه رانده شوند.

رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه امروز سلوک رهبر معظم انقلاب اسلامی در بیان و عمل برای بنده و شما حجت است، خاطرنشان کرد: مقام معظم رهبری چه در دوران پیش از پیروزی انقلاب اسلامی و چه در دوران پس از انقلاب اسلامی و در همراهی با امام راحل و پس از آن به عنوان جانشین بنیانگذار جمهوری اسلامی، در فکر و اندیشه و عمل یک الگو بوده و هستند. دکتر رئیسی جایگاه ائمه جمعه را در تبیین دستاوردهای نظام و نیز بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی به عنوان سندی پرمغز، جایگاهی رفیع

و مؤثر دانست و گفت: گاهی به ما گفته می‌شود گفتمان دولت مردمی چیست؟ بنده در جواب گفته‌ام که گفتمان این دولت گفتمان امام و رهبری و سندان بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی است.

رئیس‌جمهور افزود: آنچه برخی دولت‌ها تحت عنوان یک یا دو کلمه به عنوان گفتمان خود معرفی کرده‌اند، در واقع شعار آن دولت‌ها بوده چرا که گفتمان امری است که باید نهادینه شده باشد، لذا گفتمان این دولت همان گفتمان امام و رهبری است و بنده و اعضای دولت به عنوان سربازان نظام به دنبال اجرایی و عملیاتی کردن آن هستیم.

دکتر رئیسی اظهار داشت: گفتمان امام و رهبری در عرصه‌های مختلف رهنمودهای اجرایی دارد که برای مردم نیز قابل فهم است و با آن ارتباط برقرار کرده‌اند. وقتی امام و رهبری در عرصه‌های مختلف فرهنگی و سیاسی، سیاست خارجی مسائلی را تبیین کرده‌اند و مردم نیز با گفتمان آنها در این زمینه‌ها ارتباط گرفته‌اند، دیگر طرح شعار یا عنوانی مشابه به عنوان گفتمان چه معنایی دارد؟!

رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه امروز خون شهدا و حضور مردم در عرصه‌های مختلف تحت رهنمودهای رهبر معظم انقلاب اسلامی و نیز پیشرفت‌های علمی و فناوری برای کشور تولید اقتصاد کرده‌اند، خاطرنشان کرد: وظیفه ما این است که از این قدرت صیانت کرده و در مرحله بعد ضمن تلاش برای ارتقا، از آن برای رفع مشکلات، گشودن گره‌ها و افزایش رفاه اجتماعی بهره بگیریم.

دکتر رئیسی اضافه کرد: به عنوان دولت تلاش خواهیم کرد از قدرتی که برای کشور خلق شده برای رفع مشکلات، هموار کردن مسیر و افزایش رفاه اجتماعی بهره بگیریم. استاندار تهران گفت: آیت‌الله رئیسی در ادامه سفرهای خود به شهرستان‌های تهران، پنجشنبه ۲۸ دی ماه به فیروزکوه و دماوند سفر می‌کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری تهران، علیرضا فخاری روز دوشنبه در این خصوص اظهار کرد: حضور رئیس‌جمهور برکاتی از جمله مشکل‌گشایی و گره‌گشایی برای این شهرستان‌ها

ظرفیت‌های زیادی دارد و باور داریم اگر این ظرفیت‌ها را خوب بشناسیم و از آنها به شکل صحیح استفاده کنیم، می‌توانیم دغدغه‌های مردم را برطرف کنیم.

رئیس‌جمهور گفت: دشمن در جایگاه دشمنی خود نمی‌خواهد مشکلات حل شود و به دنبال القای آس و ناامیدی در جامعه است، اما ما در دولت به دنبال این هستیم که بگوییم ملت ایران به عنوان ملتی بااراده به صحنه آمده تا بر سرنوشت خود کاملاً مسلط باشد و مقتدرانه کشور را به پیش ببرد و القای دشمن را باطل کند.

رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود در جمع ائمه جمعه سراسر کشور ضمن مرور کوتاه بر کارنامه عملکرد دولت مردمی به برخی اقدامات انجام شده در طی ۲،۵ سال گذشته از جمله «کنترل و مهار موفق بیماری کرونا»، «رفع کسری بودجه ۴۸۰ هزار میلیارد تومانی با ایجاد منابع جدید درآمدی برای کشور»، «کنترل و مهار رشد نقدینگی که کاهش آن از ۴۲ درصد به ۲۷ درصد»، «تعیین تکلیف بانک‌های ناتراز»، «اجرای نظام تعرفه‌گذاری پرستاران و رتبه‌بندی معلمان پس از یک دهه معطلی»، «نهضت تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و بازگرداندن ۶ هزار و ۵۰۰ کارگاه و کارخانه راکد به چرخه تولید»، «کنترل و کاهش ناترازی‌ها در بخش انرژی با افزایش ظرفیت تولید»، «حل مشکل تنش آبی ۳ هزار و ۵۰۰ روستا و برنامه‌ریزی برای تأمین یک میلیارد مکعبی آب شرب»، «رشد اقتصادی ۴،۲ درصدی»، «رشد چشمگیر تجارت نفتی»، «تلاش برای جبران کمبودها در بخش مسکن با ساخت یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحد مسکونی جدید»، «افزایش ۱۰ درصدی تخت‌های بیمارستانی»، «توسعه بیمه سلامت»، «زهکشی ۱۲۲ هزار هکتار اراضی

کشاورزی و افزایش ۲۲ درصدی تولید محصولات کشاورزی» اشاره کرد. دکتر رئیسی در ادامه به راهبرد دشمن برای ناامیدسازی مردم با بزرگنمایی نقاط ضعف و کوچک‌نمایی نقاط قوت اشاره کرد و با تأکید بر اهمیت نقش علما و ائمه جمعه در روشنگری و تنویر افکار عمومی جامعه، اظهار داشت: بدون تردید امروز راهبرد ضروری کشور ایجاد امید در دل مردم است و تلاش برای ایجاد ناامیدی با هر انگیزه‌ای گناهی نابخشودنی و حرکت در مسیر خواست دشمنان ملت ایران است.

رئیس‌جمهور در ادامه تحول خواهی، فسادستیزی و دغدغه‌مندی نسبت به اجرای عدالت را از جمله معیارهای اصلی دولت برای انتخاب مدیران در سراسر کشور عنوان کرد و گفت: قطعاً اگر معلوم شود مدیری فاقد این ویژگی‌هاست و انگیزه لازم برای گره‌گشایی از مشکلات مردم را ندارد، کنار گذاشته خواهد شد.

دکتر رئیسی مبارزه با فساد را از جمله اصول محوری دولت عنوان کرد و با بیان اینکه در محدود موارد از فساد که در این دوره رخ داده، خود دولت کشف‌کننده، افشاکننده و پیگیری‌کننده آن بوده است، افزود: یقین بنادید در این دولت فساد تحمل نخواهد شد و به هیچ عنوان اجازه نخواهیم داد فساد در هیچ جایگاهی لانه کند.

رئیس‌جمهور در ادامه عدم دخالت ائمه جمعه کشور در انتصابات را قابل تقدیر دانست و اظهار داشت: به رغم اینکه گاهی فشارهای گوناگون از سوی برخی موجب خستگی مدیران دولت می‌شود، اما تا به امروز حتی در یک مورد ائمه جمعه در انتصابات دخالتی نداشته‌اند، گر چه خواسته دولت همواره اخذ دیدگاه‌ها، نظرات و پیشنهادات ائمه جمعه بوده است.



✓ تربیون‌های نماز جمعه همواره مطالبه عدالت و رفع فساد را با دقت و حساسیت دنبال کرده‌اند

✓ امام جمعه پناه مردم و شخصیتی مؤثر در تنویر افکار عمومی، امیدآفرینی و رفع گره‌های ذهنی جامعه است

«تأکید بر لزوم توجه به مساجد سراسر کشور»، «الزام دولت به اجرای قانون عفاف و حجاب»، «اهتمام دولت به تمرکززدایی با افزایش اختیارات استانداران»، «توجه به اقتصاد استان‌ها با تفیذ حق مالکانه معادن و عایدی اجرای قانون مولدسازی به استان‌ها»، «اهتمام ویژه به تکمیل تعهد دولت‌های قبیل به مردم در پروژه‌های مسکن مهر»، «تأکید بر ارتباط مستمر دولتمردان با مردم و همچنین استمرار سفرهای استانی برای رفع مشکلات نقاط مختلف کشور» از دیگر محورهای مهم سخنان رئیس‌جمهور ناظر به اظهارات چند نفر از ائمه جمعه کشور بود.

دکتر رئیسی در پایان بر ضرورت حفظ هویت فرهنگی کشور در عصر گسترش ارتباطات و اطلاعات تأکید کرد و گفت: یکی از مسائل اثرگذار در کاهش جرم، پایبندی به مسائل دینی و توجه به هویت فرهنگی است که نقش ائمه جمعه سراسر کشور و دولتمردان در حفظ و ارتقای این سرمایه و میراث بزرگ کشور حائز اهمیت است. پیش از سخنان رئیس‌جمهور، حجت‌الاسلام والمسلمین سید محمدمهدی حسینی همدانی امام جمعه کرج، حجت‌الاسلام والمسلمین عبدالرضا پورذهبی امام جمعه سنجند، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن علی‌دادی سلیمانی امام جمعه کرمان و حجت‌الاسلام والمسلمین حاج علی‌اکبری امام جمعه موقت تهران و رئیس شورای سیاست‌گذاری ائمه جمعه به بیان نظرات و دیدگاه‌های مشترک خود در بخش‌های مختلف سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی پرداختند، همچنین با حضور دکتر رئیسی از سامانه جامع مساجد کشور، مشتمل بر اطلاعات کمی و کیفی مساجد رونمایی شد.

درد که باید از این ظرفیت و امکان به‌خوبی استفاده شود.

وی ادامه داد: بازدید رئیس‌جمهور از برخی پروژه‌های شهرستان، دیدار با اقشار مختلف مردم، حضور در جلسه شورای اداری شهرستان و پیگیری اجرای مصوبات شورای اداری استان از اهداف عمده این سفر است.

استاندار تهران گفت: آیت‌الله رئیسی در ادامه سفرهای خود به شهرستان‌های تهران، پنجشنبه ۲۸ دی ماه به فیروزکوه و دماوند سفر می‌کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری تهران، علیرضا فخاری روز دوشنبه در این خصوص اظهار کرد: حضور رئیس‌جمهور برکاتی از جمله مشکل‌گشایی و گره‌گشایی برای این شهرستان‌ها

استاندار تهران:

رئیس‌جمهور ۲۸ دی

به فیروزکوه و دماوند سفر می‌کند

فخاری با بیان اینکه آیت‌الله رئیسی توجه خاصی به سفرهای استانی و ارتباط نزدیک با توده‌های مردم دارد، یادآور شد: رئیس‌جمهور پیش‌تر به سایر شهرستان‌های استان تهران از جمله شهریار، پزند، رودهن، ورامین و... سفر کرده‌اند و با سفر به دماوند و فیروزکوه عملاً در همه شهرستان‌های استان حضور یافته‌اند.

بودجه

رکوردشکنی کسری بودجه رژیم صهیونیستی



پیش‌نویس بودجه ۲۰۲۴ رژیم صهیونیستی نشان داد که طبق پیش‌بینی‌ها کسری بودجه از ۲۰۲۵ درصد (در ابتدای جنگ در ماه اکتبر) به ۶۰۶ درصد تولید ناخالص داخلی در سال جاری افزایش خواهد یافت. به گزارش «ایران اقتصادی»، افزایش هزینه‌های مالی جنگ در غزه، کسری بودجه رژیم صهیونیستی را در ماه دسامبر (آذر ماه) به میزان ۴۰۲ درصد از تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۳ رسانده بود. کسری بودجه رژیم صهیونیستی طی ۱۲ ماه گذشته نیز از ۲۰۶ درصد تولید ناخالص داخلی در ماه اکتبر (نخستین ماه جنگ) به ۳۰۴ درصد در نوامبر (دومین ماه جنگ) افزایش یافته بود. بنا به این گزارش، وزرای کابینه رژیم صهیونیستی قرار بود عصر دیروز بحث درباره بودجه تجدیدنظر شده را آغاز کنند که شامل هزینه‌های قابل توجهی برای تأمین مالی جنگ اسرائیل در غزه می‌شد. انتظار می‌رود، امروز صبح (دوشنبه) نیز در مورد آن رأی گیری انجام شود. رویترز با اشاره به بحث چند هفته‌ای اعضای کابینه رژیم صهیونیستی بر سر پیش‌نویس بودجه ۲۰۲۴ در سایه جنگ غزه افزود، بر اساس این پیش‌نویس، جنگ غزه که از هفتم اکتبر آغاز شده پس از زیان ۱۰۴ درصدی به اقتصاد اسرائیل در سال گذشته، منجر به کاهش ۱۰۱ درصدی رشد اقتصادی در سال جاری نیز خواهد شد. این خبرگزاری آورده است، هزینه‌های مالی جنگ برای رژیم صهیونیستی با فرض پایان آن طی سه ماهه اول سال جاری ۲۰۲۴ حدود ۱۵۰ میلیارد دلار (۴۰۲۵ میلیارد دلار) برآورد شده است.

وزارت دارایی رژیم صهیونیستی پنجشنبه گذشته اعلام کرد که اسرائیل در سال ۲۰۲۳ کسری بودجه ۴۰۲ درصدی تولید ناخالص داخلی را در مقایسه با مازاد بودجه ۰۰۶ درصدی در سال ۲۰۲۲ ثبت کرده است. این وزارتخانه علت این موضوع را افزایش هزینه‌های کابینه برای تأمین مالی جنگ دانست که ۱۰۰ روز است علیه نوار غزه به راه افتاده و انتظار می‌رود کسری بودجه در نوامبر گذشته به ۳۰۴ درصد برسد.

این منبع افزود که کسری ثبت شده فقط در دسامبر گذشته ۳۳۰۸ میلیارد دلار (۹ میلیارد دلار) بوده است. به گفته این وزارتخانه، کسری کل سال ۲۰۲۳ بودجه رژیم صهیونیستی به ۱۸۰۵ میلیارد دلار رسیده است، در حالی که درآمدهای مالیاتی این رژیم نیز ۸۰۴ درصد کاهش یافته بود. در دسامبر گذشته، قانونگذاران کنست بودجه جنگ برای سال ۲۰۲۳ را تحت عنوان متمم بودجه به مبلغ حدود ۳۰ میلیارد دلار (۸ میلیارد دلار) تصویب کردند، اما به رغم ادامه جنگ و هزینه‌های سنگین آن هنوز بر سر میزان بودجه جنگ برای سال ۲۰۲۴ به دلیل اختلاف بین وزرای کابینه توافق ایجاد نشده است. امیر یارون، رئیس بانک مرکزی رژیم صهیونیستی در یک کنفرانس مطبوعاتی در ابتدای سال نو میلادی، از بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر این رژیم خواست تا به سرعت هزینه‌های عمومی را کاهش دهد، پیش از اینکه با واکنش بد بازار مواجه شود و هشدار داد، اقدام نکردن برای اصلاح بودجه از طریق کاهش هزینه‌ها، حذف وزارتخانه‌های مازاد و افزایش درآمدها با توجه به نیازهای جنگ، احتمالاً در آینده هزینه زیادی برای اقتصاد اسرائیل خواهد داشت.

رئیس بانک مرکزی رژیم صهیونیستی برآورد کرده که جنگ غزه ۲۱۰ میلیارد دلار (۵۶ میلیارد دلار) هزینه در حوزه نظامی و همچنین پرداخت غرامت به این رژیم تحمیل کند، بدون در نظر گرفتن از دست رفتن درآمد ساکنان مناطق مرزی با نوار غزه و لبنان که به دنبال حملات راکتی نیروهای مقاومت آواره شده‌اند.

واشنگتن‌پست نیز به نازگی گزارش داد که مخارج و استقراض کابینه نتانیاهو افزایش یافته است، در حالی که درآمدهای مالیاتی هم کاهش یافته و رتبه اعتباری ممکن است به نوبه خود تحت تأثیر پیامدهای جنگ قرار گیرد. طبق گزارش فارس از رویترز، این روزنامه افزود، برخی از کارشناسان انتظار دارند که رشد اقتصاد اسرائیل با کاهش تولید ناخالص داخلی مورد انتظار از ۳ درصد در سال ۲۰۲۳ به یک درصد در سال ۲۰۲۴ انقباض یابد.

تورم

آرژانتین تورم ۲۰۰ درصدی ثبت کرد



تورم در کشور آمریکای لاتین به بالای ۲۰۰ درصد رسید. قیمت‌های مصرف‌کننده در آرژانتین پس از کاهش ارزش پرو افزایش یافته است. به گزارش «ایران اقتصادی»، بر اساس آخرین داده‌های

منتشرشده توسط آژانس آمار دولتی، تورم سالانه در آرژانتین در سال ۲۰۲۳ از ۲۱۱ درصد فراتر رفت که بالاترین نرخ در بیش از سه دهه اخیر را نشان می‌دهد. افزایش سالانه قیمت‌ها در آرژانتین برای اولین بار در دهه‌های گذشته این کشور را به بالاتر از ونزوئلا رساند. این کشور آمریکای جنوبی بالاترین رتبه در میان کشورهایی است که با تورم فراینده دست و پنجه نرم می‌کنند.

این داده‌ها بر تأثیر قوی اقدامات شوک‌کننده تأکید می‌کند، از جمله کاهش ۵۰ درصدی ارزش پول ملی و افزایش نرخ بهره کلیدی به ۱۳۳ درصد که رئیس‌جمهور جدید کشور، خاویر مایلی در تلاش برای مهار آنها در نهایت انجام داد.

تورم سالانه نسبت به نرخ ۹۵ درصدی سال ۲۰۲۲ بیش از دو برابر شده است، در همین حال، تورم ماهانه در ماه دسامبر به ۲۵۰۵ درصد رسید که نسبت به ۱۲۰۸ درصد در ماه نوامبر افزایش یافته اما اندکی کمتر از ۳۰ درصد پیش‌بینی شده است. طبق گزارش ایسنا از آکونومی، اقدامات شدید دولت جدید تأثیر منفی قابل توجهی بر قیمت‌ها در کشور و بویژه بر قیمت مواد غذایی داشته است.



بنادر شمالی در مسیر کریدور شمال-جنوب واقع شده‌اند و این موقعیت برای افزایش سهم بنادر شمال کشور در رشد اقتصادی، موقعیتی بی‌نظیر است. ما برای بنادر شمالی مانند بندر انزلی چشم‌اندازی در کریدور شمال-جنوب تعریف کرده‌ایم و به دنبال کاهش زمان حمل از ۵۰ به حدود ۲۰ روز هستیم. ساماندهی لجستیک و تسریع رویه‌های گمرکی بخشی دیگر از برنامه تحول ساختار فرایندها در بنادر شمال بویژه بندر انزلی است



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به ابلاغ سیاست‌های توسعه اقتصاد

دریا محور تأکید کرد

افزایش سهم بنادر شمالی از اقتصاد دریا

گفت‌وگو

دریایی به تجارت مدرن و پیشرفته هموار خواهد کرد.

- بنادر شمالی نقش مهمی در موفقیت اجرای سیاست اقتصاد دریامحور دارد. سهم بنادر شمالی در اقتصاد دریایی کشور چقدر است؟ سالانه چه میزان تبادلات تجاری و ترانزیتی از این مناطق صورت می‌گیرد؟

سهم بنادر شمالی معادل ۴ درصد از مجموع عملکرد بنادر کشور در سال ۱۴۰۱ که به میزان عملکرد بنادر کل کشور نیز ۱۵۲ میلیون تن بوده و مقدار عملکرد بنادر شمالی کشور نیز ۶ میلیون تن بوده است و مجموع عملکرد ترانزیت از طریق بنادر کشور در سال ۱۴۰۱ که به میزان ۸۰۲ میلیون تن بوده، بنادر شمالی کشور حدود ۴۰۰ هزار تن عملکرد داشته‌اند.

- برای افزایش سهم بنادر و سواحل شمالی در سیاست اقتصاد دریامحور، چه برنامه‌هایی در دست اقدام است؟

بنادر شمالی در مسیر کریدور شمال-جنوب واقع شده‌اند و این موقعیت برای افزایش سهم بنادر شمال کشور در رشد اقتصادی، موقعیتی بی‌نظیر است. ما برای بنادر شمال مانند بندر انزلی چشم‌اندازی در کریدور شمال-جنوب

تعریف کرده‌ایم و به دنبال کاهش زمان حمل از ۵۰ تا ۲۵ روز به ۱۸ تا ۲۵ روز هستیم. ساماندهی لجستیک و تسریع رویه‌های گمرکی بخشی دیگر از برنامه تحول ساختار فرایندها در بنادر شمالی بویژه بندر انزلی است. با توجه به رشد مبادلات ایران و روسیه از زمان جنگ اوکراین، در نشست‌هایی که با طرف روس

داشتیم، مسائل مربوط به خطوط کشتیرانی در بنادر مرور و مشکلات و موانع نوبت‌دهی کشتی‌های ایرانی و دریانوردان را مطرح کردیم و این مشکلات در حال حاضر حل شده است. بنادر شمالی ایران امکاناتی به مراتب بهتر از بنادر روسیه دارند. بندر انزلی از ظرفیت انبارش ۲۵۰ هزار تن کالا، ۱۷ اسکله و ظرفیت پهلوگیری ۱۵ کشتی برخوردار است اما این امکانات در بنادر روسیه وجود ندارد. برای فراهم شدن شرایط فعالیت‌های ترانزیتی در بندر انزلی و رفع کاهش تراز آب دریا خزر، با لایروبی بموقع

این پدیده را مدیریت کرده‌ایم. تعامل با جامعه بندری و دریایی و کارگزاران ترابری دریایی داخلی و

کشورهای منطقه با یکسان‌سازی و همسو کردن سیاست‌های تعرفه‌ای و ترانزیتی در جهت رونق ترانزیت کالا بویژه از طریق کریدورهای ترانزیتی عبوری از منطقه برای افزایش سهم بنادر از حمل و نقل کالا در منطقه با جذب تجار و صاحبان کالای داخلی و خارجی برنامه دیگر ما برای افزایش سهم بنادر شمالی از توسعه اقتصاد دریامحور است.

- با توجه به رونق گردشگری در مناطق شمالی و سواحل این مناطق، برای توسعه گردشگری و افزایش سهم آن در رشد اقتصادی چه برنامه‌ای دارید؟

طرح بندر گردشگری چمخاله در دو فاز تعریف شده است که فاز اول آن شامل احداث جاده دسترسی به طول ۸۰ متر، پل دسترسی به طول ۲۵۲ متر، دو بازوی موج شکن و ۵ هکتار حوضچه آرامش

است که تا یک ماه آینده به اتمام می‌رسد و در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد. در راستای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، زمینی به مساحت ۲۰ هکتار برای توسعه گردشگری دریایی

و احداث اسکله تفریحی، هتل، مارینا، رستوران، سازه‌های آبی و خشکی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی مشخص شده است.

- در حال حاضر عملکرد بندر انزلی در تجارت و تبادلات کالایی چگونه است؟

میزان واردات مجتمع بندری انزلی طی ۹ ماهه امسال، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا همچون غلات، روغن خام خوراکی، چوب و آهن آلات بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۵ درصد و از این اقلام؛

تخلیه روغن خام خوراکی ۲۸۹ درصد، غلات ۶۹ درصد و آهن آلات ۳۳ درصد رشد داشته است. همچنین ۲۵۰ هزار تن کالا از جمله محصولات پتروشیمی و مصالح ساختمانی طی مدت مذکور از این بندر صادر شده است. تعداد ۵۴۲ فروند شناور تجاری طی این مدت وارد مجتمع بندری انزلی شده است. این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد رشد داشته است. تخلیه و بارگیری کالا در این بندر نیز در ۹ ماه گذشته رشد ۳۲ درصدی دارد. در ۹ ماهه نخست امسال بیش از یک میلیون و ۴۷۸ هزار تن انواع کالا در بندر انزلی تخلیه و بارگیری شد.

همچنین تفاهنامه ساخت مخازن نگهداری روغن خوراکی به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان در آستانه تحویل زمین و تجهیز کارگاه است. تفاهنامه ساخت کارخانه کشتی‌سازی به ارزش ۱۴۰۰ میلیارد تومان نیز که طرح توجیهی آن تهیه و اقدامات کارشناسی آن انجام شده است که با هدف ارتقای پوشش رادیویی زمین، برای راه‌اندازی یک خط تولید کشتی و یک مرکز تعمیر و نگهداری در اختیار طرف قرارداد قرار می‌گیرد. از ۱۷ پست اسکله موجود در بندر انزلی یک پست خدماتی، یک پست گردشگری، دو پست نفتی و ۱۳ پست اسکله تجاری است که همزمان ۱۵ کشتی می‌توانند در این بندر پهلوگیری کنند.

برای بهبود و افزایش عملکرد بندر آستارا واقع در انتهای کریدور شمال-جنوب در شمال غرب کشور چه اقداماتی انجام شده است؟

دو پست اسکله در بندر آستارا وجود دارد

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۲۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان و پس کرانه‌های بندری برای دستیابی به افزایش ظرفیت بنادر شمالی، از چه راهکارهایی امکان‌پذیر است؟

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۲۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۲۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۲۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۲۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۲۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۲۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.



برش



ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی دولت روحانی بر خلاف روند بهبود متغیرهای اقتصاد کلان همچون کاهش رشد نقدینگی، تداوم رشد اقتصادی در تمام فصول دو سال گذشته و ثبات نرخ ارز مدعی شده احتمال تورم سه‌رقمی وجود دارد تا انتظارات تورمی را تهییج کند

هدررفت ۳۰ میلیارد دلار با اغراض انتخاباتی

گزارش

بروزهای گذشته ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی دولت روحانی در اظهارنظری عجیب برخلاف روند بهبود متغیرهای اقتصاد کلان همچون کاهش قابل ملاحظه رشد نقدینگی، تداوم رشد اقتصادی در تمام فصول دو سال گذشته، ثبات نرخ ارز در طی یک سال گذشته، رکوردسنگنی در کاهش نرخ بیکاری و روند نزولی نرخ تورم در طی یک سال گذشته مدعی شده که «نباید تصور کنیم که احتمال تورم سه‌رقمی در شرایط اقتصادی کشور بعید است.» عجیب‌تر از این ادعا این مسأله است

که برای تبیین این گزاره علت تحقق آن است وی اشاره می‌کند که: «آزیر خطر آن مدت‌هاست به صدا درآمده است، آن هم رشد نقدینگی است؛ یعنی رشد نقدینگی و تورم‌های بالا، علامت مهمی در این بخش هستند» طرح این ادعا در شرایطی که از تیرماه سال جاری رشد نقدینگی در کانال ۲۶ الی ۲۷ درصد باقی مانده است و رشد نقدینگی از اواخر سال گذشته کاهش قابل ملاحظه‌ای را داشته است از سوی رئیس کل سابق بانک مرکزی عجیب به نظر می‌آید و خلاف واقعیت شاخص‌های اقتصادی و تحولات بنیادی اقتصاد است. شاید سیف فراموش کرده که عملکرد وی اقتصاد ایران را به آستانه تورم سه‌رقمی کشانده بود و در دوره مسئولیت وی بخش

قابل توجهی از منابع ارزی و کشور به منظور میخکوب کردن نرخ ارز به جهت ایجاد مطلوبیت برای حسن روحانی پیش از انتخابات ۹۶ به تاراج رفت و عامل هدر دادن ذخایر طلای کشور به بهانه کنترل بازار بود. در سال‌های ۹۵ تا ۹۷ و در دوره مسئولیت سیف نه تنها قوانین مرتبط به نظام ارزی کشور نقض شد، بلکه تکالیف قانونی دایر بر لزوم تصویب مداخله ارزی و فروش سکه‌های طلا در شورای پول و اعتبار برای پرداخت منابع ارزی به نیازمندان واقعی و جلوگیری از تشکیل بازار واسطه‌گری و دلالتی نسبت به این منابع نیز رعایت نشد. براساس اعلام دادستان تهران در نتیجه این نقض مقررات و ترک فعل، علاوه بر وقوع اخلاف در نظام اقتصادی، ۳۰ میلیارد

۱۳۹۲ تا تابستان ۱۳۹۷، عهده‌دار سگان رهبری بانک مرکزی ایران بود و براساس آمارهای منتشر شده میزان ارز مداخله‌ای توزیع شده در بازار آزاد توسط بانک مرکزی در سال‌های ۹۵ و ۹۶ به ترتیب ۱۱ و ۱۸ میلیارد دلار بوده است. ارزیابی سیف که بخشی از آن پیش از انتخابات و بخش دیگر پس از انتخابات ۹۶ صورت گرفته برای اهداف انتخاباتی حسن روحانی انجام شده است و تلاش کرده تا با به تاراج گذاشتن منابع ارزی پوششی روی عملکرد ضعیف اقتصادی دولت تدبیر و امید ایجاد کند. البته این اقدام سیف و بر بیاد دادن ذخایر با ارزش ارزی کشور جدا از موضوع سال ۹۷ و توزیع رانت در تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی است و مبالغ این دو نیز با هم متفاوت است. عمده ارز تزریق شده توسط بانک مرکزی به بازار آزاد در این دو سال به جیب دلان و واسطه‌گران رفت که هیچ عایدی برای اقتصاد ایران نداشته است. این اقدام سیف موجب کاهش شدید ذخایر ارزی بانک مرکزی در آن دوره شد، به طوری که در فروردین ماه ۹۷ موجودی نقدی ذخایر ارزی بانک مرکزی به صفر نزدیک شده بود و همین امر موجب شد سیف به سلطان



تزریق ۳۰ میلیارد دلار به بازار آزاد توسط سیف با اهداف تبلیغات انتخاباتی در سال‌های ۹۵ و ۹۶، تضييع ۶۰ تن ذخایر طلا و اجرای سیاست‌های مخرب در تعیین نرخ سود بانکی که منجر به رکود در نیمه ابتدای دهه ۹۰ شد تنها نمونه‌ای از عملکرد ناکارآمد سیف بود که کشور را به آستانه تورم‌های سه‌رقمی می‌توانست بکشانند

ارزیابی شناخته‌شده. **عملکرد سیف، جلوه ناکارآمدی در سیاست‌های پولی و ارزی** افزایش بالای رشد نقدینگی در دوره وی به طوری که نرخ نقدینگی به جی دی پی از ۵۳ درصد به ۱۱۰ درصد برای اولین بار در تاریخ ایران در دوره سیف رقم خورد. ولی‌الله سیف که در ابتدای دولت یازدهم توسط حسن روحانی به ریاست بانک مرکزی منصوب شد، حدوداً ۵۹ ماه در این سمت باقی ماند. در ابتدای کار وی، حجم نقدینگی در کشور حدود ۴۹۲ هزار میلیارد تومان بود که در تیرماه سال ۱۳۹۷ که سیف کنار رفت، رقم نقدینگی از ۱۶۰۰ هزار میلیارد تومان بالاتر رفت. در دوره سیف حجم نقدینگی حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان اضافه شد. نابسامانی بازار سکه و ارز همراه با سیاست‌های ناکارآمد نرخ سود بانکی و کاهش ارزش پول ملی نمایانگر عملکرد ضعیف بانک مرکزی در دوره سیف است که آثار و تبعات نامطلوبی در اقتصاد ایران بر جای گذاشت. همچنین سوءمدیریت بانک مرکزی در نظارت و ساماندهی این مؤسسات باعث شد میلیاردها تومان سرمایه ملت مقابل چشمان بانک مرکزی هدر برود.

برخی از حمایت‌های سیف از توزیع بزرگ‌ترین رانت ارزی در دولت روحانی

۲۲ فروردین ۱۳۹۷	ابلاغیه بانک مرکزی و تصمیمی که به تک‌نرخ شدن ارز منجر شد بهترین و کارآمدترین تصمیم در شرایط فعلی بود.
۲۳ فروردین ۱۳۹۷	فقط نرخ ۴۲۰۰ تومان را برای دلار داریم و نرخ بیش از این هم قاچاق است. نرخ مبادله‌ای و سامانه‌سنا که هر دو مربوط به بانک مرکزی است، از این پس ۴۲۰۰ تومان خواهند بود؛ با قاطعیت می‌گویم با این رقم، همه نیازهای منطقی کشور تأمین می‌شود.
۲۴ فروردین ۱۳۹۷	تصمیم اتخاذ شده توسط ستاد اقتصادی دولت و بانک مرکزی بهترین تصمیم در شرایط کنونی است.
۲۸ فروردین ۱۳۹۷	معتقدم سیاست‌های جدید ارزی و نیز به کارگیری ظرفیت‌های موجود در نظام یکپارچه معاملات ارزی (سامانه نیما) تمام فعالیت‌های نیازمند تأمین ارز، بتوانند به واسطه این سامانه، نیازهای ارزی خود را تأمین و صادرکنندگان نیز به راحتی ارز خود را از این طریق به بازار عرضه کنند.
۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۷	مدل جدیدی که با انسجام و هماهنگی تیم اقتصادی دولت اتخاذ شده است بهترین تصمیم ممکن در برهه کنونی است و بانک مرکزی نیز تمام سعی خود را برای بهبود اجرا و عملیاتی‌سازی آن به بهترین نحو به کار بسته است.
۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۷	سیاست جدید ارزی، بهترین مدل برای شرایط روز کشور و به نوعی مصون‌سازی در مقابل تهدیدات خارجی است
۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۷	تصمیم بزرگی اتخاذ شد. مدتی در ستاد اقتصادی دولت در این خصوص بحث و تبادل نظر صورت گرفت و در نهایت با قاطعیت شخص رئیس‌جمهور کار شروع شد.
۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۷	این تصمیم، تصمیمی به موقع، مدبرانه و دقیق بود تا بتوانیم اقتصاد کشورمان را از تأثیرات مصون بداریم. خوشبختانه حاکمیت از این تصمیم به طور کامل حمایت کرد و اغلب صاحب‌نظران هم به آن صحنه گذاشتند

به‌رغم اعتراض رئیس سازمان برنامه و بودجه صورت گرفت

بدعت کمیسیون تلفیق در تحمیل ۳۷ هزار میلیارد تومان بار مالی جدید به دولت

درحالی که دولت براساس انضباط مالی و به منظور جلوگیری از کسری، لایحه بودجه سال آینده را تدوین و به مجلس تقدیم کرده است، اما طی روزهای اخیر برخی از تغییرات آن توسط کمیسیون تلفیق مجلس باعث بروز نگرانی‌هایی شده است. در همین خصوص، رئیس سازمان برنامه و بودجه در جلسه کمیسیون تلفیق با مصوبه اخیر این کمیسیون مبنی بر تخصیص ۳۷ همت یارانه به نانوائیان برای سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ مخالفت کرده و اعلام کرد، این یارانه از محل صرفه‌جویی در مصرف آرد به نانوائیان پرداخت می‌شود و این مصوبه هزینه‌سنگینی بر دولت می‌گذارد. حسینی‌علی حاجی‌دلگانی در گفت‌وگو با ایرنا در تشریح مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۳ گفت: اعضای کمیسیون در بررسی پیشنهادهای الحاقی به لایحه بودجه مصوب کردند در سال آینده ۱۹ همت به عنوان یارانه به نانوائیان اختصاص پیدا کند. عضو کمیسیون تلفیق بودجه در مجلس اظهار داشت: همچنین طبق این مصوبه بنا شد دولت در سال جاری نیز ۱۸ همت یارانه برای نانوائیان در نظر بگیرد. وی افزود: براساس مصوبه کمیسیون مقرر شد این میزان یارانه با هدف جبران هزینه‌های تحمیلی به نانوائیان در طول سال و به منظور جلوگیری از افزایش قیمت نان توسط نانوائیان به خاطر هزینه‌های تحمیلی به نانوائیان اختصاص یابد. حاجی‌دلگانی خاطرنشان کرد: بر اساس

مصوبه کمیسیون تلفیق این مقدار یارانه از طریق بانک سپه به حساب نانوائیان واریز خواهد شد. عضو کمیسیون تلفیق بودجه در مجلس اظهار داشت: این مصوبه مخالفت رئیس سازمان برنامه و بودجه را به همراه داشت و منظور عنوان کرد، یارانه پرداختی به نانوائیان توسط وزارتخانه‌های اقتصاد و کشاورزی و از محل صرفه‌جویی در مصرف آرد تأمین و به عنوان یارانه به حساب نانوائیان واریز می‌شود و تخصیص ۱۹ همت اعتبار برای این منظور هزینه سنگینی را به دولت تحمیل می‌کند. وی افزود: همچنین اعضای کمیسیون در مصوبه دیگری در قالب جدولی قیمت نفت خام و گاز طبیعی، میعانات گازی، گازهای فرعی همچون اتان، پروتان و گاز مایع برای فروش در داخل و صادرات در سال آینده را مشخص کردند که تعیین قیمت این محصولات به شفافیت در این زمینه کمک می‌کند.

مصوبه ناعادلانه مجلس برای افزایش حقوق

علاوه بر این، کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی در حالی رقم ثابت ۲۰ درصد برای افزایش حقوق کارمندان در سال آینده را تصویب کرد که این افزایش مطلوب کارمندی است که حقوق‌های بسیار بالا می‌گیرند و در عمل مصوبه ناعادلانه‌ای برای افزایش حقوق کارمندان است.

همچنین در روز یکشنبه، کمیسیون تلفیق در مصوبه‌ای ۵۰ همت از منابع درآمدی

هدفمندی یارانه‌ها موضوع تبصره ۱۴ لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ را کاهش داد. **هیچ افزایش قیمتی برای حامل‌های انرژی در سال آینده نداریم** سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ گفت: دولت در لایحه بودجه قیمت حامل‌های انرژی را ثابت در نظر گرفته که کمیسیون تلفیق هم عیناً آن را مصوب کرد و این بدین معناست که قیمت بنزین، گازوئیل و دیگر فرآورده‌های انرژی همچون سال ۱۴۰۲ خواهد بود و تغییری در نرخ قیمت حامل‌های انرژی در سال آینده نخواهیم داشت. رحیم زارع در نشست خبری روز گذشته خود با حضور اصحاب رسانه، گفت: پیرو مصوبه کمیسیون تلفیق همه حساب‌های فرعی دستگاه‌ها در سال آینده مسدود شده و باید حساب ریالی و ارزی آنها توسط خزانه‌داری کل کشور نزد بانک مرکزی افتتاح شود.

نماینده مردم «آباده، بوانات، خرم‌بید و سرجهان» در مجلس شورای اسلامی افزود: همچنین کمیسیون اجازه داد که شرکت‌های دولتی تا سقف ۱۳ همت اوراق مالی اسلامی با تضمین بازپرداخت و اصل آن منتشر کنند. این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: همچنین پیرو مصوبه کمیسیون تلفیق، حقوق گمرکی و مالیات ارزش افزوده و واردات کالاهای اساسی، دارو، ملزومات مصرفی، نهاده‌های دامی و شیر

خشک به یک درصد کاهش پیدامی‌کند. این نماینده مجلس تأکید کرد: کمیسیون در جریان بررسی تبصره ۱۵ لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ مصوب کرد که افزایش حقوق کارمندان در سال آینده ۲۰ درصد باشد. همچنین کمیسیون کف حقوق شاغلین را ۱۰ و بازنشستگان را ۹ میلیون تومان پیش‌بینی کرد. سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ با اشاره به سقف معافیت مالیاتی تا ۱۲ میلیون تومان، تأکید کرد: مازاد بر سقف ۱۲ میلیون تا ۱۶.۵ میلیون تومان، ۱۰ درصد؛ مازاد بر ۱۶.۵ میلیون تا ۲۷ میلیون تومان، ۱۵ درصد؛ مازاد بر ۲۷ میلیون تا ۴۰ میلیون تومان، ۲۰ درصد و نسبت به مازاد حقوق ۴۰ میلیون تومان به بالا، ۳۰ درصد اعمال خواهد شد.

زارع بیان کرد: همچنین کمیسیون تلفیق، پاداش پایان خدمت بازنشستگی برای سال آینده را ۵۵۰ میلیون تومان در نظر گرفت. همچنین سقف حقوق خالص پرداختی تا ۷۰ میلیون تومان خواهد بود. این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: همچنین کمیسیون در جریان بررسی تبصره ۸ لایحه بودجه حدود ۷۰۰ همت منابع برای هدفمندی یارانه‌ها جهت پرداخت یارانه نقدی و معیشتی جبران قدرت خرید خانوار ناشی از افزایش قیمت‌های یارانه‌دار و نانوایان پیش‌بینی کرد. این نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: همچنین کمیسیون در جریان بررسی

تبصره ۴ لایحه بودجه سهم صندوق توسعه ملی از محل فروش نفت را از ۴۰ به ۴۵ درصد رساند. همچنین ۳ درصد از محل فروش نفت به مناطق محروم و نفت خیز اختصاص یافت. ۱۴.۵ درصد از محل فروش نفت نیز به وزارت نفت برای سرمایه‌گذاری در این حوزه تخصیص پیدا خواهد کرد. زارع با اشاره به مصوبات کمیسیون تلفیق در جریان بررسی تبصره ۱۳ لایحه بودجه گفت: کمیسیون در این بخش مصوب کرد، تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج برای زوج زیر ۲۵ سال و زوج زیر ۲۳ سال در سال آینده ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال باشد. این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره مصوبات الحاقی به بودجه سال آینده بیان کرد: کمیسیون در یک بند الحاقی به بودجه مصوب کرد، به منظور نگهداشت و انگیزش کارکنان وزارت کشور، سازمان‌های تابعه و وابسته و استانداری‌های سراسر کشور، فوق‌العاده خاص یک و نیم برابر مجموع حق شغل و شاغل و مشمول کشور بازنشستگی در احکام ایشان برقرار می‌شود. به موجب این مصوبه حقوق کارکنان وزارت کشور افزایش پیدا خواهد کرد. زارع بیان کرد: همچنین کمیسیون در جریان بررسی تبصره ۲ لایحه بودجه مصوب کرد، به منظور حمایت از تولید و اشتغال پایدار، تکمیل طرح‌های تولیدی احیای واحدهای راکد و کمک به اشتغال کسب‌وکارهای خرد و خانگی با اولویت مناطق محروم مبلغ ۲۱۰ هزار میلیارد ریال توسط خزانه به صورت حداقل ماهیانه



پوشش کمیته امداد و بهزیستی، خانواده شهدا و رزمندگان معاصر با معرفی نهادهای مربوطه مبنی بر قرار داشتن این افراد در سه دهک اول درآمدی، وام قرض‌الحسنه مسکن محرومین به مبلغ ۴ میلیارد ریال اعطالکند. این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره مصوبات الحاقی به بودجه سال آینده بیان کرد: کمیسیون در یک بند الحاقی به بودجه مصوب کرد، به منظور نگهداشت و انگیزش کارکنان وزارت کشور، سازمان‌های تابعه و وابسته و استانداری‌های سراسر کشور، فوق‌العاده خاص یک و نیم برابر مجموع حق شغل و شاغل و مشمول کشور بازنشستگی در احکام ایشان برقرار می‌شود. به موجب این مصوبه حقوق کارکنان وزارت کشور افزایش پیدا خواهد کرد. زارع بیان کرد: همچنین کمیسیون در جریان بررسی تبصره ۲ لایحه بودجه مصوب کرد، به منظور حمایت از تولید و اشتغال پایدار، تکمیل طرح‌های تولیدی احیای واحدهای راکد و کمک به اشتغال کسب‌وکارهای خرد و خانگی با اولویت مناطق محروم مبلغ ۲۱۰ هزار میلیارد ریال توسط خزانه به صورت حداقل ماهیانه



اخبار



میزان مصرف گاز ۱۰ درصد افزایش یافت

مدیر راهبری شرکت ملی گاز گفت: میزان مصرف گاز در استان‌هایی از جمله کردستان، شهرهای غربی و شهرهای شمالی کشور ۱۰ درصد افزایش یافت. سعید عقلی افزود: مصرف گاز به ۵۶۰ میلیون متر مکعب در بخش خانگی و تجاری و صنایع غیرعمده رسید و میزان مصرف گاز ۸ میلیون متر مکعب افزایش یافت. به گفته وی این مصرف گاز ناشی از تغییر آب و هوایی در آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و کردستان و استان‌های شمالی از جمله گیلان و مازندران بود که ۸ میلیون بالاتر رفته است با تدابیر در تمامی مناطق و از گاز به عنوان وسایل گرمایشی استفاده کرده‌اند. او می‌گوید: مصرف در این استان‌ها ۱۰ درصد افزایش یافت و روزهای گذشته به ۶۹ میلیون متر مکعب رسیده بود که در حال حاضر روند به افزایش است.

افزایش ۱۷.۶ درصدی مصرف برق صنایع

سخنگوی صنعت برق کشور با بیان اینکه انرژی دریافتی صنایع انرژی بر کشور ابتدای سال جاری تاکنون از رشد قابل توجهی برخوردار بوده است، گفت: میزان مصرف برق در همه صنایع انرژی بر در دی ماه امسال نسبت به سال گذشته ۱۷.۶ درصد افزایش داشته است. مصطفی رحبی مشهدی افزود: مشترکان فولادی، سیمانی و فلزی کشور در دوره چهار ماهه گرم سال جاری نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ترتیب معادل ۵.۶، ۵.۴ و ۸ درصد انرژی بیشتری از شبکه سراسری برق کشور دریافت کردند. وی افزود: رشد انرژی دریافتی همه صنایع انرژی بر در چهار ماهه گرم سال در حال جاری نسبت به سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ترتیب برابر ۴.۵ و ۴.۲ درصد بوده است. سخنگوی صنعت برق کشور خاطرنشان کرد: مشترکان فولادی، سیمانی و فلزی کشور از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۱۹ دی ماه نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ترتیب معادل ۵.۶، ۴.۲ و ۴.۵ درصد انرژی بیشتری از شبکه سراسری برق دریافت کرده‌اند که مصرف برق در همه صنایع انرژی بر در این بازه رشد ۵ درصدی داشته است.

باران‌های اخیر سدها را پر نکرد

علی زغم بارش‌های اخیر در کشور، همچنان وضعیت سدها مطلوب نیست، به طوری که میزان پرشدگی سدها ۴۱ درصد بوده و ورودی آب نیز همچنان منفی است. از ابتدای سال آبی تا ۲۳ آذرماه میزان بارش‌ها در کشور معادل ۵۱.۹ میلی‌متر بوده که این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه درازمدت (۸۸.۴ میلی‌متر) ۴۱ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۷۴.۹ میلی‌متر) ۳۱ درصد افزایش را نشان می‌دهد. در واقع وضعیت بارش‌ها فقط در ۱۲ استان مثبت و در مابقی استان‌ها نسبت به سال قبل منفی بوده است. در این بین استان تهران، البرز، قزوین، همدان، آذربایجان شرقی، اردبیل، کردستان، کرمانشاه، آذربایجان غربی، خراسان شمالی، مازندران و گلستان بارش نسبتاً خوبی را تجربه کردند.

امروز کشور در تولید و مصرف بنزین عدم اعتقاد زنگنه وزیر نفت دولت روحانی به ساخت پالایشگاه در کشور است. هر چند که دولت سیزدهم توجه جدی به توسعه ظرفیت پالایشی داشته که رشد حدود ۶ درصدی در ظرفیت پالایشی نشانگر همین امر است. سالانه ۱.۱ میلیون خودرو به کشور اضافه می‌شود، اما این خودروها به طور متوسط به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش بیش از ۱۰ لیتر بنزین مصرف می‌کنند. پارسال ۴.۹ میلیون کارت سوخت در کشور تولید شد که از این میزان ۱.۱ میلیون کارت سوخت برای خودروهای نوشماره بود، اما از تبصره ۱۳ برای اسقاط خودروهای فرسوده غفلت شد. ۲۲ درصد خودروهای سبک کشور در حال حاضر سن بالای ۲۰ سال دارند. در خودروهای سنگین هم یک میلیون ناوگان دیزلی در کشور موجود است که سن ۶۸ درصد آنها بیش از ۲۰ سال است در حالی که استانداردهای جهانی هشت تا ۱۰ سال است و فرسودگی مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

با بهینه‌سازی مصرف و کاهش قاچاق به میزان روزانه ۳۰ میلیون لیتر، سالانه ۸.۷ میلیارد دلار صرفه جویی در کشور اتفاق خواهد افتاد. اختلاف قیمت بنزین و گازوئیل در داخل و خارج از کشور، انگیزه‌ای مهم برای قاچاق سوخت به شمار می‌رود. در حال حاضر میانگین قیمت داخلی بنزین و گازوئیل لیتری ۲۰۰۰ و ۳۰۰ تومان است در حالی که ارقام صادراتی این فرآورده‌ها بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان در بازار کشورهای همسایه به فروش می‌رسد.

طبق برآورد نهادهای تخصصی به نظر می‌رسد مجموع قاچاق بنزین و گازوئیل از کشور حدود روزانه ۱۵ میلیون لیتر باشد که معادل سالانه ۴ میلیارد دلار خسارت است. کشفیات قاچاق نیز رشد قابل توجهی داشته است. امیر محمد پرهام‌فر معاون دفتر پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا پیشتر با اشاره به افزایش قاچاق سوخت در کشور گفت: در سال گذشته کشفیات نفتی در حوزه بنزین ۲۵۰ درصد و در حوزه گازوئیل ۶۹ درصد رشد داشته است. کشفیات بنزین قاچاق در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۲۱ هزار لیتر بوده و در سال ۱۴۰۱ این کشفیات به حدود یک میلیون و ۵۴ هزار لیتر رسیده که با رشدی ۲۵۰ درصدی مواجه بوده است.



عکس: ایران

متوسط قیمت هر لیتر بنزین در دنیا ۴۵ برابر ایران

ارزان‌ترین بنزین دنیا در ایران عرضه می‌شود به طوری که هر لیتر بنزین در ایران تنها ۲.۹ سنت قیمت دارد که ارزان‌تر از هر کشور دیگر است

گزارش یک

۴ و ۵ است که طبق برنامه هفتم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۶ به ۷۵ درصد افزایش خواهد یافت. هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت در کشور تولید می‌شود. در لایحه برنامه هفتم توسعه، تولید این دو فرآورده اصلی در کشور با رشد دست‌کم ۱۵ درصدی به روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر (بنزین) و ۱۳۰ میلیون لیتر گازوئیل تا پایان سال ۱۴۰۶ (همزمان با پایان برنامه هفتم توسعه) افزایش خواهد یافت. در حال حاضر تولید و مصرف روزانه بنزین حدود ۱۱۵ میلیون لیتر بوده که موازنه تولید و مصرف بنزین در کشور برقرار است. متوسط قیمت هر لیتر بنزین در دنیا ۴۵ برابر قیمت این محصول در ایران است. در اول ژانویه ۲۰۲۴ میلادی متوسط قیمت جهانی هر لیتر بنزین ۱.۳ دلار بوده است. قیمت بنزین در بزرگترین تولیدکننده نفت دنیا حدود ۲۰ برابر قیمت این محصول در ایران است. قیمت بنزین در عربستان از ۱۷ کشور جهان گران‌تر است. هر لیتر بنزین در این کشور ۶۲ سنت قیمت دارد. گران‌ترین بنزین در دنیا نیز در هنگ‌کنگ عرضه می‌شود، هر لیتر بنزین در هنگ‌کنگ ۳.۱ دلار قیمت دارد که بیشترین در جهان است. فنزوتلا و لیبی پس از ایران به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم جهان از نظر عرضه بنزین ارزان قرار دارند. هر لیتر بنزین در فنزوتلا به قیمت ۳.۱ سنت و در لیبی به قیمت ۳.۵ سنت عرضه می‌شود. الجزایر، کویت، آنگولا، مصر، ترکمنستان، مالزی و بحرین نیز به ترتیب در رتبه‌های چهارم تا دهم از این نظر قرار گرفته‌اند. قیمت این فرآورده نفتی در کشورهای همسایه ایران اختلاف بسیار زیادی با ایران دارد. هر لیتر بنزین در عراق ۵۷ سنت و در جمهوری آذربایجان ۵۸ سنت قیمت دارد که حدود ۲۰ برابر قیمت آن در ایران است.



طبق برآورد نهادهای تخصصی به نظر می‌رسد مجموع قاچاق بنزین و گازوئیل از کشور حدود روزانه ۱۵ میلیون لیتر باشد که معادل سالانه ۴ میلیارد دلار خسارت است

در امارات هر لیتر بنزین ۲۵ برابر گران‌تر از ایران است و در ترکیه هر لیتر بنزین ۱ دلار و ۱۶/۹ سنت قیمت دارد که ۴۰ برابر قیمت بنزین در ایران است. هر لیتر بنزین در افغانستان نیز ۳۶ برابر گران‌تر از ایران است. قیمت هر لیتر بنزین در این کشور ۱ دلار و ۵/۹ سنت است. میان کشورهای صنعتی ارزان‌ترین بنزین در آمریکا عرضه می‌شود، در لیتر بنزین در این کشور ۹۱ سنت قیمت دارد که ۳۱ برابر قیمت این محصول در ایران است. گفته می‌شود که میزان افزایش سالانه مصرف سوخت در کشور بین ۱۰ تا ۱۲ درصد بوده که به دلیل ضعف دولت قبل در توسعه صنعت پالایشگاهی، روند افزایشی مصرف بنزین کشور با رشد روزافزون خودروها، شرایط تولید و توزیع سوخت را به سمت ناترازی هدایت کرده و اجرای طرح‌های مدیریت بهینه مصرف سوخت در کشور را وارد یک مرحله اضطراری کرده است. از نگاه بسیاری، یکی از علل ناترازی

افزایش ۱۳۰ هزار بشکه‌ای تولید اوپک پلاس



نفت

تولید نفت اعضای ائتلاف در ماه دسامبر سال ۲۰۲۳ میلادی روزانه ۱۳۰ هزار بشکه افزایش یافت. تازه‌ترین نظرسنجی مؤسسه پلاتس از مسئولان صنعت نفت، تحلیلگران، بازرگانان، اطلاعات کشتیرانی، داده‌های ماهواره‌ای و ذخیره‌سازی‌ها نشان داد تولید نفت خام ائتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و غیراوپک (اوپک پلاس) در پی افزایش تولید عراق و تولیدکنندگان بزرگ آفریقایی عضو این ائتلاف، در ماه دسامبر سال ۲۰۲۳ میلادی با افزایش روزانه ۱۳۰ هزار بشکه‌ای به ۴۲ میلیون و ۷۳۰ هزار بشکه در روز رسید. افزایش تولید نفت اوپک پلاس در ماه دسامبر با وجود تلاش اعضا برای مقابله با چشم‌انداز ضعیف بازار رخ داد. این در حالی است که با کاهش تولید مجموع روزانه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه‌ای شماری از اعضای ائتلاف اوپک پلاس که از یکم ژانویه امسال به مدت سه ماه آغاز می‌شود، عرضه اوپک پلاس کاهش خواهد یافت. بر اساس این نظرسنجی، ۱۳ عضو

اوپک پلاس در ماه دسامبر سال ۲۰۲۳ روزانه ۲۷ میلیون و ۹۸۰ هزار بشکه نفت تولید کردند که این رقم نسبت به ماه پیش از آن (نوامبر) ۱۶۰ هزار بشکه افزایش نشان می‌دهد. ۱۰ متحد غیراوپک در دوره مورد بررسی در حالی (دسامبر ۲۰۲۳) روزانه ۱۴ میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه نفت تولید کردند که نسبت به ماه نوامبر پارسال، ۳۰۰ هزار بشکه در روز کاهش داشته است. بر اساس این نظرسنجی، عربستان همچنان تولید خود را در پایین‌ترین حد از زمان شیوع ویروس کرونا حفظ کرده و در دسامبر پارسال روزانه ۸ میلیون و ۹۵۰ هزار بشکه تولید کرد، در حالی که روسیه تولید خود را روی رقم روزانه ۹ میلیون و ۴۲۰ هزار بشکه

انرژی بادی توان تأمین ۳۰ درصد برق مورد نیاز را دارد



برق

رئیس انجمن علمی انرژی بادی ایران اعلام کرد که سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران در دو سال گذشته رو به افزایش بوده ولی سهم انرژی‌های بادی متناسب با سایر حوزه‌های انرژی‌های تجدیدپذیر رشد نکرده است. هاشم اورعی در گفت‌وگو با چاپک آنلاین افزود: با توجه به ظرفیت بالا در ایران، می‌توانیم بین ۲۰ تا ۳۰ درصد از برق مورد نیاز خود را از طریق انرژی‌های بادی تأمین کنیم. وی با بیان اینکه راه‌اندازی هر کیلووات ساعت ظرفیت انرژی بادی نیازمند ۸۰۰ دلار سرمایه‌گذاری است، خاطرنشان کرد که میزان سرمایه‌گذاری در انرژی بادی در کشور بسیار ناچیز بوده هر چند در دو سال گذشته روند ایجاد ظرفیت انرژی بادی سرعت گرفته است. اورعی ادامه داد: از ۱۰ هزار مگاوات برنامه افزایش ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور، سهم انرژی‌های بادی بین ۲۸۰۰ تا ۳۰۰۰ مگاوات بوده که تحقق این امر نیازمند چندین میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است. سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سبد انرژی کشور در آبان‌ماه امسال به یک‌هزار و ۸۷.۲۷ مگاوات رسید که سهم نیروگاه‌های

خورشیدی از این میزان با ۴۸۴ مگاوات سهمی ۴۸.۷ درصدی است. در این میان نیروگاه‌های خورشیدی با ۴۸۴.۶۵ مگاوات سهمی ۴۸.۷ درصدی به خود اختصاص داده‌اند. سهم نیروگاه‌های بادی هم با ۲۶۴.۸۹ مگاوات ۳۸.۳ درصد شده بود. نیروگاه‌های برقابی کوچک هم با ۱۰۲.۸۷ مگاوات سهمی ۱۰.۵ درصدی به خود اختصاص داده‌اند. همچنین نیروگاه‌های زیست‌توده با تولید ۱۲.۵ مگاوات سهمی ۱.۳ درصدی دارند. پایین‌ترین سهم هم متعلق به نیروگاه‌های توربین انبساطی با تولید ۹.۶ مگاوات، یک درصد است. اخیراً وزیر نیرو مصوبه الزام بخش اداری کشور به تأمین ۲۰ درصد نیاز برق خود را از انرژی‌های تجدیدپذیر ابرلاغ کرد که خود می‌تواند به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر کمک مؤثری داشته باشد.

اخبار



پیمانکاران مسکن مهر با پول مردم خانه و خودرو خریدند

مدیرعامل عمران پردیس با اشاره به اولتیماتوم به ۱۳ پیمانکار کم‌کار مسکن مهر این شهر گفت: پیمانکاران به جای ساخت پروژه‌ها با پول متقاضیان مسکن مهر خانه و خودرو خریدند. خلیل محبت‌خواه با اشاره به برگزاری جلسه با پیمانکاران کم‌کار مسکن مهر شهر جدید پردیس، اظهار کرد: در گذشته برخی پیمانکاران پروژه مسکن مهر عادت کرده بودند پول را پیش‌پیش دریافت می‌کردند. وی ادامه داد: اینها به جای آنکه پول را به پروژه تزریق کنند با آن ماشین و خانه می‌خریدند. وی با بیان اینکه در زمان حاضر همه پیمانکاران مسکن مهر منفی هستند، افزود: تا دیروز ۲۴ دی‌ماه به پیمانکاران فرصت دادیم که گزارش مربوط به پروژه‌ها را بیاورند، هر کدام امروز به شرکت عمران نیاند از پروژه‌ها کنار گذاشته می‌شوند. مدیرعامل شرکت عمران پردیس بیان کرد: پروژه‌ها به‌صورت اورژانسی با ۱۵ درصد قیمت بالاتر به پیمانکاران جدید واکتار خواهیم کرد.

نگهداری راه‌های کشور به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

رئیس سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه نگهداری شبکه راه‌ها به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، از صدور مجوز واردات ۳۷۰ دستگاه ماشین‌آلات راه‌داری خبر داد. «داریوش امانی» در نشست مشترک با سردار «نوری زاده» رئیس قراگاه مبارزه با سرقت فرجا گفت: نگهداشت شبکه راه‌های کشور به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و با وجود کمبود اعتبارات، سالیانه اقدامات مؤثری در این حوزه انجام می‌شود.

توقف رأی دیوان برای آزادسازی قیمت بلیت هواپیما

شرکت‌های هواپیمایی داخلی از اواخر ماه گذشته با استناد به رأی دیوان عدالت اداری اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی کردند. این در حالی است که رئیس کمیسیون عمران از توقف اجرای رأی دیوان عدالت اداری خبر داده است. موضوعی که مسئولان وزارت راه و شهرسازی آن را تأیید می‌کنند. بر این اساس بادنستور رئیس دیوان عدالت اداری رأی این دیوان در خصوص آزادسازی قیمت بلیت هواپیما تا اطلاع ثانوی موقوف‌الاجرا شده است.

هشدار نسبت به اجاره ساعتی خانه‌ها

رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: یکی از سایت‌های معروف به وضوح اقدام به درج آگهی خانه‌های ساعتی می‌کند که از مسئولان مربوطه تقاضا داریم این پدیده نوظهور را رصد و ساماندهی کنند. کیانوش گودرزی اظهار کرد: مشاوران املاک به هیچ‌عنوان در موضوع خانه‌هایی که به شکل ساعتی اجاره داده می‌شود ورود نکرده و صرفاً به بحث اجاره سالانه مطابق با شرح وظایفشان در قانون عمل می‌کنند. وی افزود: با این حال، شنیده می‌شود که بعضی مواقع در نقاطی از کشور، خانه‌ها به صورت ساعتی اجاره داده می‌شود که آگهی آنها در اپلیکیشن‌ها و سایت‌ها درج می‌شود.



در مذاکره بین وزیر راه و شهرسازی کشورمان با وزیر امور خارجه هند توافق نهایی صورت گرفت

توسعه بندر چابهار در دولت سیزدهم

گزارش

در دیدار و مذاکره مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی با سوبرامانیام جایشنکار، وزیر امور خارجه هند ضمن مذاکره در خصوص اقدامات گذشته برای توسعه بندر چابهار، در خصوص توسعه این بندر توافق نهایی صورت گرفت.

وزیر راه و شهرسازی در این دیدار با پیشنهاد تشکیل کمیته مشترک حمل‌ونقل برای گسترش همکاری‌ها بین دو طرف بیان داشت: تشکیل این کمیته کاری موجب فعال شدن ظرفیت‌های ترانزیت و استفاده از کریدور شمال-جنوب خواهد شد. در این دیدار سوبرامانیام جایشنکار، وزیر امور خارجه هند بر آمادگی این کشور برای سرمایه‌گذاری‌های جدید

در حوزه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت در ایران تأکید کرد و از مهرداد بذریاش برای سفر به هند دعوت کرد. یکی از برنامه‌های توسعه‌ای دولت در بندر چابهار، توسعه فاز دوم بندر شهید بهشتی و تأمین تجهیزات راهبردی برای ارتقای ظرفیت تخلیه و بارگیری است.

در حال حاضر احداث زیرساخت‌های فاز نخست بندر شهید بهشتی چابهار به اتمام رسیده و تجهیزات بندری آن در حال تکمیل است. پنجم دی امسال وزیر راه و شهرسازی در سفر به استان سیستان و بلوچستان، ضمن بازدید از زیرساخت‌ها، تجهیزات بندری و دریایی و پروژه‌های لجستیکی بندر چابهار، دستور آغاز عملیات اجرایی ۵ پروژه بزرگ سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اعتبار ۴ هزار میلیارد تومان در بندر چابهار را صادر کرد. توسعه

چابهار، مورد توجه ویژه در دولت سیزدهم قرار گرفته است. برنامه توسعه این بندر اقیانوسی از دهه گذشته شروع شد و قراردادی با هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری در این بندر امضا شد، اما از این مبلغ تنها ۲۵ میلیون دلار و به صورت نصب چند جرثقیل در بندر شهید بهشتی تحقق پیدا کرد.

با شروع به کار دولت سیزدهم، بازبینی در این قرارداد و امضای قرارداد جدید از سوی متولیان توسعه بندر چابهار پیگیری شد و اکنون قرارداد جدید نهایی شده است. این قرارداد ۱۰ ساله به صورت BOT است و در نهایت پس از پایان زمان قرارداد، تجهیزات بندری هند برای سازمان در بندر شهید بهشتی باقی می‌ماند. پیوست‌های قرارداد اضافه شده است. مابقی سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری که هند متعهد شده در بندر چابهار

انجام دهد مشروط به امضای قرارداد نهایی بود. قرارداد موقت مشروط به استفاده از تجهیزات بندری هند تا دی ماه امسال بود و با امضای قرارداد جدید انتظار این است که سرمایه‌گذاری و تجهیز بندر چابهار روند پرسرعتی پیدا کند.

علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی درباره مذاکره با هندی‌ها در بندر چابهار اظهار کرد: در طول هشت ماه گذشته که دور جدید مذاکرات با هندی‌ها انجام شد، مذاکرات فشرده‌ای صورت گرفت و با جدیت طرف هندی برای قرارداد چابهار، متن قرارداد با طرف هندی نهایی شده و روز گذشته به امضا رسید. در حالی که در سال‌های گذشته و بر اساس قرارداد کوتاه مدت، فعالیت هندی‌ها در چابهار با کندی پیش رفته، اکنون به نظر می‌رسد با برطرف شدن موارد مورد اختلاف، هند آماده



توسعه چابهار، مورد توجه ویژه در دولت سیزدهم قرار گرفته است. برنامه توسعه این بندر اقیانوسی از دهه گذشته شروع شد و قراردادی با هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری در این بندر امضا شد اما از این مبلغ تنها ۲۵ میلیون دلار و به صورت نصب چند جرثقیل در بندر شهید بهشتی تحقق پیدا کرد. با شروع به کار دولت سیزدهم، بازبینی در این قرارداد و امضای قرارداد جدید از سوی متولیان توسعه بندر چابهار پیگیری شد و اکنون قرارداد جدید نهایی شده است

۲۰۲۰ و ۲۰۴۰ را دارد و ایران در همین چهارچوب سرمایه‌گذاری برای توسعه سواحل مکران و بندر چابهار، در بخش‌های اقتصاد، اجتماعی و نظامی-امنیتی را مورد نظر دارد با همین هدف اجرای پروژه ترانزیتی بندر چابهار بخشی از هدف بلندمدت کشور برای تبدیل شدن به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای است.

سرمایه‌گذاری و توسعه، چابهار را به یکی از قطب‌های اصلی تجارت بین‌الملل در منطقه تبدیل می‌کند. پروژه اصلی توسعه چابهار، اجرای فازهای پنجگانه توسعه بندر شهید بهشتی و تکمیل راه‌آهن چابهار-زاهدان-سرخس و احداث و تکمیل پروژه‌های آزادراهی است. با اجرای این طرح‌ها، برنامه افزایش ظرفیت بندر شهید بهشتی از ۸ به ۸۰ میلیون تن است.

از طرف دیگر چابهار اهمیت ویژه‌ای در برنامه راهبردی رشد ترانزیت و افزایش آن دارد. چابهار تنها بندر ایرانی است که دسترسی مستقیم به اقیانوس هند دارد و حمل کالا از هند به سمت روسیه از مسیر چابهار، کمترین زمان و هزینه حمل‌ونقل را دارد. در چهارچوب توافقنامه، ترانزیت سه‌جانبه بین ایران، هند و افغانستان در سال ۲۰۱۶ به امضا رسید، پروژه ترانزیت چابهار از تحریم‌های یکجانبه آمریکا مستثنی شده است.

با توجه به ظرفیت‌های بالای چابهار، هند تنها کشوری نیست که برای سرمایه‌گذاری در توسعه چابهار و بهره‌برداری از امکانات این بندر علاقه‌مند است. کشورهای دیگر مانند روسیه و چین هم قرار است در برنامه توسعه چابهار مشارکت داشته باشند.

جنگ اوکراین تحریم‌های غرب علیه روسیه، محدودیت‌های ترانزیت روسیه به اروپا و افزایش تجارت و ترانزیت بین روسیه و هند باعث شده است که توجه مسکو به کریدور شمال-جنوب بیشتر از گذشته شود. با افزایش حجم مبادلات و ترانزیت در مسیرهای غربی و میانی کریدور، بخش شرقی نیز به طور رسمی راه‌اندازی شد.

اگر مسیر راه‌آهن شرق ایران از سرخس به زاهدان و چابهار سریع‌تر تکمیل شود، این مسیر می‌تواند حجم ترانزیت در مسیر شرقی کریدور از طریق بندر چابهار را به میزان قابل توجهی افزایش دهد.

تحقق ۹۵ درصد برنامه احداث و بهره‌برداری راه‌های روستایی



مدیر کل ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی گفت: از برنامه ۱۴۰۲ سازمان راه‌داری مبنی بر ساخت ۲۷۵۰ کیلومتر راه روستایی و فرعی تاکنون ۲۶۰۰ کیلومتر احداث شده که حاکی از تحقق ۹۵ درصد از این برنامه است. علی خاتقایی با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی شده برای توسعه راه‌های فرعی و روستایی کشور تا پایان امسال اظهار کرد: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در ابتدای امسال مقرر شد: ۲۷۵۰ کیلومتر راه جدید در سطح کشور احداث و به بهره‌برداری برسد که خوشبختانه با اقدامات خوبی که در حوزه ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی این سازمان صورت گرفته تاکنون حدود ۲۶۰۰ کیلومتر راه احداث شده که بدین ترتیب ۹۵ درصد از برنامه‌ریزی صورت گرفته محقق شده است.

خاتقایی با اعلام اینکه امسال نیز همانند سال گذشته از میزان هدف‌گذاری شده جلوتر هستیم، افزود: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر راه روستایی در سطح کشور احداث شود. بر اساس برنامه ششم توسعه دولت مکلف شده استفالت راه‌های روستاهای بالای ۲۰ خانوار را در اولویت قرار دهد.

مدیر کل ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی کشور با اشاره به اهمیت راه به‌عنوان شاخص مهم توسعه در کشور گفت: روستاییان عمدتاً قشر مولد هستند و تولیدات خود را باید به بازارهای مصرف برسانند و راه عامل مهمی است تا این تولیدات در کمترین زمان و با کمترین هزینه به بازار مصرف برسد.



کرونا، هم در مسافران قطار برون‌شهری و هم در مسافران قطارهای حومه‌ای رشد قابل‌توجهی داشته‌ایم که در آمارها مشهود است.

میرحسین موسوی با اشاره به تشکیک برخی اشخاص و رسانه‌ها درباره شکسته شدن رکورد حمل مسافر ریلی در سال ۱۴۰۱ و نیز ۹ ماهه ۱۴۰۲ افزود: این صحبت‌ها مبنای منطقی ندارد و به نظر می‌رسد ناشی از بی‌اطلاعی یا نکات غیررفنی است. وی با اشاره به سابقه هفت ساله حضور خود در سمت معاون مسافری راه‌آهن که پیش از آن نیز سال‌ها در مسئولیت‌های مختلف راه‌آهن بوده است، تصریح کرد: به‌عنوان یک فرد مطلع که در دولت‌های مختلف در حوزه ریلی مسئولیت داشته‌ام عرض می‌کنم به طور قطع رکورد تاریخ راه‌آهن در حوزه حمل مسافر ریلی در سال ۱۴۰۱ شکسته شد. معاون مسافری راه‌آهن درباره چگونگی محاسبه آمار حمل‌ونقل ریلی مسافری بیان داشت: سال‌هاست مبنای محاسبه آمار حمل مسافر ریلی تغییر نکرده است. در تمام حوزه‌های حمل‌ونقلی در همه جای جهان مبنای تعداد مسافر است. ما نیز از سال‌ها پیش، از همین مبنای در گزارش عملکرد مسافر ریلی استفاده کردیم. وی درباره اظهار نظر برخی از افراد درباره کاهش مسافران قطارهای بین‌شهری افزود: برای اطلاع این افراد باید گفت با تلاش‌های همه دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل ریلی مسافری، نسبت به سال‌های ۹۷ و ۹۸ یعنی دوره پیش از

تحقق ۹۵ درصد برنامه احداث و بهره‌برداری راه‌های روستایی



مدیر کل ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی گفت: از برنامه ۱۴۰۲ سازمان راه‌داری مبنی بر ساخت ۲۷۵۰ کیلومتر راه روستایی و فرعی تاکنون ۲۶۰۰ کیلومتر احداث شده که حاکی از تحقق ۹۵ درصد از این برنامه است. علی خاتقایی با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی شده برای توسعه راه‌های فرعی و روستایی کشور تا پایان امسال اظهار کرد: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در ابتدای امسال مقرر شد: ۲۷۵۰ کیلومتر راه جدید در سطح کشور احداث و به بهره‌برداری برسد که خوشبختانه با اقدامات خوبی که در حوزه ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی این سازمان صورت گرفته تاکنون حدود ۲۶۰۰ کیلومتر راه احداث شده که بدین ترتیب ۹۵ درصد از برنامه‌ریزی صورت گرفته محقق شده است.

خاتقایی با اعلام اینکه امسال نیز همانند سال گذشته از میزان هدف‌گذاری شده جلوتر هستیم، افزود: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر راه روستایی در سطح کشور احداث شود. بر اساس برنامه ششم توسعه دولت مکلف شده استفالت راه‌های روستاهای بالای ۲۰ خانوار را در اولویت قرار دهد.

مدیر کل ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی کشور با اشاره به اهمیت راه به‌عنوان شاخص مهم توسعه در کشور گفت: روستاییان عمدتاً قشر مولد هستند و تولیدات خود را باید به بازارهای مصرف برسانند و راه عامل مهمی است تا این تولیدات در کمترین زمان و با کمترین هزینه به بازار مصرف برسد.



اخبار

بانک‌ها حق ارائه گواهی سپرده به مشتریان در قبال دریافت شمش و مسکوکات طلا را ندارند

بانک مرکزی با ابلاغ بخشنامه‌ای خطاب به شبکه بانکی اعلام کرد: اخذ مسکوکات و شمش طلا از اشخاص ولو به صورت امانت که منتج به صدور گواهی از طریق سازکار بورس کالا و غیر آن شود، تنها پس از اخذ مجوز از بانک مرکزی امکان پذیر است.

به گزارش بانک مرکزی؛ این بانک با صدور بخشنامه خطاب به تمامی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری تأکید کرد: «مؤسسات اعتباری مجازند طبق بند (۳-۷) مقررات ناظر بر عملیات مجاز بانکی مصوب جلسه دی ماه ۱۳۹۰ شورای پول و اعتبار، اقدام به «قبول و نگاهداری اشیای گرانبها، اسناد و اوراق بهادار و اجاره صندوق امانات به مشتریان» کنند. لیکن اخیراً برخی مؤسسات اعتباری با استناد به آن و برخلاف روال و قواعد متعارف اجاره صندوق امانات، در لواء ارائه خدمات دریافت و نگهداری اشیای گرانبهای اشخاص، مبادرت به اخذ مسکوکات طلا و شمش طلا از مشتریان کرده و در قبال تأییدیه‌ای که در این رابطه صادر می‌کنند، موجبات صدور گواهی برای شخص امانت‌دهنده با استفاده از سازکارهای بورس کالا را فراهم می‌کنند که قابلیت معامله دارد.

بدیهی است این اقدام موجب ایجاد فضای سفته‌بازی و افزایش قیمت‌ها به صورت کاذب و غیرواقعی و حبابی شده و می‌تواند از یک سو تفاوت قیمت مبادلاتی با ارزش ذاتی شمش و مسکوکات طلا را تشدید کند و از سوی دیگر، اسباب تضییع حقوق و منافع عامه را فراهم کند. براین اساس، از تاریخ ابلاغ این بخشنامه اخذ مسکوکات و شمش طلا از اشخاص ولو به صورت امانت که منتج به صدور گواهی از طریق سازکار بورس کالا و غیر آن شود، صرفاً پس از اخذ مجوز از بانک مرکزی امکان پذیر است. براین اساس با قید فوریت، هرگونه طرحی که واجد مشخصات و مختصات فوق در آن مؤسسه اعتباری، در حال اجراء متوقف شده و با فراخوان مناسب، نسبت به استرداد تمامی مسکوکات و شمش‌های طلای اخذ شده در کوتاه‌ترین زمان ممکن اقدام شود.

این بانک به استناد اختیارات خود مقرر در قوانین بالادستی بویژه قانون بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، برای انتظام بخشی و تسهیل مبادلات طلا، تدابیر خاصی را در این رابطه از طریق سازکار مرکز مبادله ارز و طلای ایران در دستور کار دارد که متعاقباً جزئیات آن اعلام خواهد شد.

شیوه‌نامه حراج حضوری

شمش طلا در مرکز مبادله ارز و طلای ایران

شیوه‌نامه نحوه برگزاری حراج حضوری شمش طلا در مرکز مبادله ارز و طلای ایران ابلاغ شد. به گزارش مرکز مبادله ایران، پیرو بخشنامه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و مصوبه کمیسیون آرز آن بانک مبنی بر مجوز عرضه و فروش شمش طلا از طریق برگزاری حراج حضوری، متقاضیان خرید می‌توانند با ارائه مدارک مورد نیاز و طی فرآیند رسمی اقدام به خرید شمش طلا در مرکز مبادله ایران کنند.

براساس شیوه‌نامه حراج حضوری شمش طلا در مرکز مبادله ارز و طلای ایران، متقاضیان خرید شمش طلا مرکز مبادله ایران شامل «فروشنندگان عمده شمش طلا دارای پروانه کسب مجاز و معتبر»، «تولیدکنندگان و سازندگان فعال مصنوعات طلا دارای پروانه کسب مجاز و معتبر» و «خرده‌فروشان طلای آبدیده دارای پروانه کسب مجاز و معتبر» هستند.

مدارک دریافتی مرکز مبادله ایران از متقاضی خرید شمش طلا نیز شامل «اصل نامه درخواست شرکت در حراج (منتشره در تارنمای رسمی www.ice.ir)»، «اصل کارت ملی»، «اصل پروانه کسب و اصل فیش بانکی واریز وجه‌الضمان»، «اصل گواهی امضا نزد دفاتر اسناد رسمی به نام مرکز مبادله ارز و طلای ایران» و «آفرین آگهی روزنامه رسمی (ویژه اشخاص حقوقی)» خواهد بود.

متقاضی خرید از زمان انتشار آگهی حراج تا ساعت ۱۶ یک روز کاری پیش از جلسه حراج، فرصت دارد وجه‌الضمان را به حساب واسط مرکز مبادله ارز و طلای ایران واریز کند.

را بشدت رصد می‌کند و اوضاع را تحت مدیریت خود دارد، بنابراین نظارت دقیق این بانک موجب خواهد شد تا نرخ دلار به کانال قبلی یعنی به کانال ۵۰ هزار تومان باز گردد. وی اضافه کرد: به‌زودی بازار از شوک‌های منطقه‌ای بیرون می‌آید و این بازار راه خود را پیدا خواهد کرد و در این زمان است که بازار به آرامش می‌رسد. پرویزیان در پایان تأکید کرد: بازار ارز ما در یک سال اخیر به یک قانون مشخص رسیده است و آن هم اینکه نرخ‌ها بعد از بحران‌ها به میانگین خودشان باز می‌گردند که این قانون در تنش‌های قبلی منطقه به اثبات رسیده است، بنابراین نرخ ارز به کانال‌های قبلی باز می‌گردد.

نوسانات اخیر بازار ارز هیجان کاذب و موج موقت است

همچنین رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین معتقد است: نوسان چند روز اخیر در بازار ارز هیجان کاذب و یک موج موقت بوده که مثل اتفاقات قبلی مهار خواهد شد. مجیدرضا حریری در واکنش به نوسانات اخیر بازار ارز اظهار داشت: در اینکه دلیل اصلی این نوسان، بحران در منطقه و حمله به یمن بوده هیچ تردیدی نیست و ما در سال‌های گذشته هم با اتفاقات بسیار کوچک‌تر و محدودتر منطقه‌ای هم شاهد نوسان در بازار ارز بوده‌ایم. البته نوسانات اخیر در بازار ارز در حد یک یا دو هزار تومان بوده که این موضوع را نباید تا لطمی بزرگ و طولانی مدت در بازار ارز تلقی کرد. وی افزود: به‌رحال اتفاقی که در منطقه باب‌المندب رخ داده، اتفاق کوچکی در سطح بین‌المللی نیست و همین کنش و واکنش‌های منطقه‌ای باعث می‌شود تا دامنه این درگیری فراتر از منطقه مورد نظر برود. ضمن اینکه این اتفاقات می‌تواند روی چشم‌انداز بازار و انتظارات تورمی و بالا رفتن قیمت‌ها تأثیرگذار باشد اما کوتاه‌مدت و مقطعی است. عضو اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: باید به این نکته مهم توجه داشت که نوسان و افزایش قیمت ارز در روزهای اخیر در معاملات واقعی دیده و ثبت نمی‌شود و بیشتر از اینکه واقعی باشند، اعداد و ارقام مقطعی هستند. در واقع اصلاً معامله‌ای با این قیمت‌ها صورت نمی‌گیرد، چرا که بخش عمده ارز ما برای واردات رسمی از کانال بانک مرکزی هدایت می‌شود و اعداد کنونی بازار ارز بیشتر در بازارهای کوچک و غیررسمی مطرح است. حریری با تأکید بر اینکه تلاطم‌های رایج‌اجامی کند و طبیعی است که این وقایع بلافاصله بر نرخ دلار اثر بگذارد.

نایب‌رئیس انجمن اقتصاددانان ایران عنوان کرد: هیچ اتفاق بنیادی خاصی در اقتصاد ایران روی نداده است، بنابراین نرخ ارز به قیمت‌های تعادلی خود باز می‌گردد. این اقتصاددان تأکید کرد: بانک مرکزی بازار ارز



برپایه داده‌های رسمی روند قیمت حواله و اسکناس دلار در مرکز مبادله ارز اسفند سال گذشته تاکنون، این نرخ در کریدور ۳۶ تا ۳۸ هزار تومان بوده است. همچنین با راه‌اندازی مرکز مبادله از اسفند سال گذشته تاکنون، نرخ ارز در بازار غیررسمی در کریدور ۴۵ تا ۵۰ هزار تومان ثابت باقی مانده است

تعادلی خود باز می‌گردد.

فرشاد پرویزیان در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به افزایش نرخ ارز در روزهای گذشته اظهار داشت: در چند روز گذشته به دلیل افزایش انتظارات ناشی از تنش‌های بین‌المللی، نرخ ارز افزایش یافته است اما خوشبختانه بانک مرکزی بازار را بسیار خوب مدیریت کرده است.

وی تصریح کرد: در گذشته وقتی که چنین حوادتی مانند جنگ غزه روی می‌داد، شاهد بودیم که بازار سرمایه ریزش می‌کرد، این موضوع نشان می‌دهد که تنش‌های منطقه‌ای بر اقتصاد تأثیرگذار است. از طرف دیگر حمله آمریکا به یمن پالس‌هایی است که نگرانی‌هایی را ایجاد می‌کند و طبیعی است که این وقایع بلافاصله بر نرخ دلار اثر بگذارد.

نایب‌رئیس انجمن اقتصاددانان ایران عنوان کرد: هیچ اتفاق بنیادی خاصی در اقتصاد ایران روی نداده است، بنابراین نرخ ارز به قیمت‌های تعادلی خود باز می‌گردد.

این اقتصاددان تأکید کرد: بانک مرکزی بازار ارز



عکس: ایران

مراقب دام دلان ارزی باشید!

دیروز هم روند نزولی قیمت طلا و ارز در بازار ادامه داشت

گزارش

ارز و طلا سوءاستفاده می‌کنند. گویی جریان‌هایی نه چندان نامرئی تلاش می‌کنند تا دستاوردهای یک‌ساله سیاست تثبیت را به چالش بکشند و با افزایش مصنوعی قیمت دلار غیررسمی به بالای ۵۰ هزار تومان نیات خود را عملی کنند. این درحالی است که علاوه بر اجرایی شدن سیاست تثبیت که فرمان بازار را به صورت کامل به بانک مرکزی بازگرداند، سایر متغیرهای بنیادین در بازار نیز در وضعیت مطلوبی قرار دارد. هم‌اکنون و طبق گزارش‌های رسمی کشور در گرفتن پول از محل صادرات نفت مشکلی ندارد و برخلاف گذشته ارزهای نفتی به جای بلوکه شدن در کشورهای خریدار به دست بانک مرکزی می‌رسد. ضمن اینکه طی ماه‌های گذشته میلیاردها دلار از منابع بلوکه شده ایران نزد سایر کشورها نیز آزاد شد و در اختیار بانک مرکزی قرار گرفت.

با این حال، با وجود تمام تلاش‌هایی که دلان و سفته‌بازان برای بازگشت نوسان و التهاب به بازار انجام دادند، روند قیمت ارز و طلا در بازار نشان از عقب‌نشینی قیمت‌ها دارد. بر این اساس پس از

تاریخ مدام در بازار ارز و طلای ایران تکرار می‌شود و نکته جالب اینکه برخی بدون توجه به این تجربه‌ها تحت تأثیر جو روانی ایجاد شده اقدام به تصمیم‌گیری یا ورود دوباره به بازار ارز و طلا می‌کنند. طی روزهای اخیر و پس از یک سال که اجرایی شدن سیاست تثبیت اقتصادی بانک مرکزی بازار ارز و طلا را به سمت آرامش هدایت کرد و این آرامش حتی به سایر بازارها نیز تسری پیدا کرد، برخی از خردادهای سیاسی و برون‌مرزی بیهانه تازه‌ای برای دلان و سفته‌بازان شد. فقط با نگاهی به نمودار نرخ ارز در بازار رسمی و غیررسمی نشان می‌دهد که تغییرات قیمت در روزهای اخیر موقتی و زودگذر است و به‌سرعت به کانال‌های تثبیت‌شده قبلی باز می‌گردد. اما همان‌گونه که اشاره شد، برخی از سفته‌بازان از هر فرصتی برای داغ کردن دوباره بازار غیررسمی

خاندوزی تشریح کرد

اقدامات وزارت اقتصاد برای ارتقای نظام گزارشگری مالی

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اقدامات این وزارتخانه برای ارتقای کیفی و پوست‌اندازی نظام گزارشگری مالی در کشور، تأکید کرد: از همه دست‌اندرکاران نیز در این زمینه یاری می‌طلبیم تا نظام نه چندان کارآمد شرکت داری دولتی را بتوانیم تا پایان این دوره دولت ارتقا دهیم و برای آیندگان ریل‌گذاری کنیم.

به گزارش وزارت اقتصاد، سید احسان خاندوزی با حضور در چهاردهمین گردهمایی مدیران اقتصادی و مالی کشور و جایزه ملی مدیریت مالی ایران، اظهار کرد: در جهانی که سرعت نوآوری‌های مالی در آن بسیار بالا است و در کشوری که از لحاظ اقتضانات مدیریت مالی در شرایط خاص و ویژه تحت نظام‌های مالی متفاوت و در تحریم نظام سلطه به سر می‌برد و در جامعه‌ای که دانش مالی آحاد جامعه چندان وسیع و عمیق نیست، ۳ مؤلفه محیطی در عرصه بین‌المللی و اجتماعی و ملی برای ما پیام‌ها و الزامات ویژه‌ای را طلب می‌کند.

تحول در مدیریت مالی بخش عمومی در اقتصاد ایران

وزیر اقتصاد توضیح داد: از این سه مؤلفه و الزامی که در نوع مواجهه و رویکرد ما وجود دارد، قصد دارم مستقیماً وارد حوزه مسئولیت

اولویت دار وزارت اقتصاد شوم. در این دو سال و نیم که از آغاز به کار دولت سیزدهم و وزارت اقتصاد می‌گذرد، همواره سعی کرده‌ایم برخی نکات و موارد را به عنوان اعتقادات عملی در این وزارتخانه نهادینه کنیم که تا حد زیادی نهادینه نیز نشده است و همواره تلاش کرده‌ایم که به وسع خودمان آنها را عملی کنیم.

خاندوزی بیان کرد: نکته اول در حوزه مدیریت مالی بخش عمومی که وزارت امور اقتصادی و دارایی یکی از ارکان اصلی آن است؛ مدیریت مالی بخش عمومی در اقتصاد ایران با چند گام تحولی مواجه بوده است.

گام نخست در این زمینه اصلاح حسابداری بخش عمومی در کشور و به کارگیری حسابداری تعهدی است که متأسفانه سال‌ها مورد غفلت بوده است.

وزیر اقتصاد عنوان کرد: نکته دوم کیفیت گزارش‌های صورتحساب عملکرد بودجه سالانه و سرعت آن است. اگر می‌بینیم که بسیاری از نهادها و سازمان‌ها توانسته‌اند با سرعت بیشتری گزارش‌های خود را ارسال کنند، بخش مهم آن به این دلیل است که ما در وزارت اقتصاد این امکان را فراهم کردیم تا گزارش‌ها با دقت‌های بالاتری تنظیم شود.

خاندوزی متذکر شد: نکته سوم استفاده از همه ظرفیت مدیریت



مالی بخش عمومی است. ما از دولت، بخش عمومی و شرکت‌های دولتی و دستگاه‌های اجرایی صحبت می‌کنیم؛ اما از همه این ظرفیت آن هم با مؤلفه یکپارچگی استفاده نمی‌کردیم که البته حساب واحد از مرحله جدید پرداخت به ذینفع نهایی به صورت مستقیم از حساب واحد خزانه و نظام اعتباری رونمایی خواهیم کرد و این امکان را فراهم خواهیم کرد که بتوانیم مانند سال ۱۴۰۱ و امسال بدون تنخواه بانک مرکزی، منابع عمومی دولت را در خزانه کشور تأمین کنیم آن هم بعد از دهه‌ها که کشورمان ماه‌های ابتدایی سال را نمی‌توانست بدون تنخواهی که از بانک مرکزی استقراض می‌کرد، مدیریت کند.

اطلاعات دقیق بیش از یک میلیون اموال دولتی در سامانه سادا قرار گرفت

وزیر اقتصاد با اشاره به اقدامات انجام شده برای مدیریت امور دولتی و قرار گرفتن اطلاعات دقیق آنها با مختصات مشخص روی سامانه سادا تأکید کرد: اینکه دولت بداند چه دارایی‌هایی دارد و از ۶۰۰ هزار به

ارزیابی عملکرد بورس ایران و دنیا از سوی WFE

افزایش ۳۷٫۵ درصدی ارزش بازار بورس تهران

فدراسیون بورس‌های جهان (WFE) گزارش آمار عملکرد بازارهای سهام کشورهای عضو فدراسیون از نظر تغییر ارزش بازار، تعداد شرکت‌های پذیرفته‌شده، ارزش معاملات و تغییرات شاخص کل در دوره ۱۱ ماهه ۲۰۲۳ را منتشر کرد. بر پایه گزارش جدید فدراسیون بورس‌های جهان (WFE)، شاخص TEDPIX بورس تهران و IFX فرابورس در نوامبر ۲۰۲۳ نسبت به ماه اکتبر به ترتیب ۴۱ و ۴۰ درصد رشد مواجه شدند. همچنین در مقایسه با نوامبر ۲۰۲۲ این دو شاخص به ترتیب ۳۴ و ۲۷ درصد افزایش نشان می‌دهند، به طوری که از نظر ارزش بازار، بورس تهران در نوامبر ۲۰۲۳ شاهد افزایش ۳۷٫۵ درصدی ارزش بازار در مقایسه با نوامبر ۲۰۲۲ بوده است. فرابورس ایران نیز رشد ۳۶٫۷ درصدی ارزش بازار در این بازه زمانی را ثبت کرده است.

وضعیت بورس در قاره‌ها

افزون بر این، در گزارش فدراسیون بورس‌های جهان، عملکرد بازارهای سهام سه منطقه اصلی Americas (آمریکای شمالی، جنوبی، مرکزی)، APAC (آسیا-اقیانوسیه) و EMEA (اروپا-خاورمیانه-آفریقا) در ۱۱ ماهه سال ۲۰۲۳ بررسی شده است. بر پایه گزارش فدراسیون بورس‌های جهان (WFE)، در نوامبر ۲۰۲۳ سه منطقه در مقایسه با نوامبر ۲۰۲۲ با افزایش ارزش بازار مواجه شدند که منطقه Americas ۹۱٫۱ درصد در جایگاه نخست بود. ارزش بازار بورس‌های منطقه APAC کمترین رشد را به میزان ۱۰٫۷ درصد ثبت کرد و میزان رشد ارزش بازار در منطقه EMEA معادل ۷٫۶ درصد بود.

شاخص کل بورس

همچنین در سال منتهی به پایان نوامبر ۲۰۲۳، شاخص کل بورس‌های مناطق سه‌گانه مورد بررسی شاهد تغییراتی بود، به طوری که در منطقه Americas بیشترین رشد به شاخص نزدک آمریکا به میزان ۲۴ درصد تعلق گرفت. در این منطقه بیشترین کاهش به میزان ۱۲٫۲ درصد مربوط به شاخص BSX برمودا بود.

افت ۶۸ درصد برای بورس نیوزیلند

از سوی دیگر، در منطقه APAC شاخص CSE بورس کلمبو ۳۱٫۲ درصد افزایش یافت. همچنین بیشترین افت این منطقه به میزان ۶۸٫۶ درصد به بورس نیوزیلند تعلق گرفت. در منطقه EMEA بورس مصر پیش‌تاز بود و شاخص EGX ۲۰ با ۸۶٫۶ درصد رشد مواجه شد. پس از آن، شاخص BIST ۱۰۰ بورس استانبول در رتبه دوم رشد قرار گرفت و به میزان ۵۹٫۷ درصد بالا رفت. بیشترین افت شاخص نیز به بورس نیارویی تعلق گرفت. در سال منتهی به نوامبر ۲۰۲۳ شاخص کل بورس کنیا ۲۷٫۳ درصد کاهش یافت.

قیمت محصولات ایران خودرو در بازار



عنوان	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
ایران خودرو نارا اتوماتیک ۷۴	۶۸۱,۴۳۴,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ سقف قرمز	۴۱۸,۸۷۰,۰۰۰	ناموجود
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	توقف تولید	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه‌ای	۶۰۲,۷۳۵,۰۰۰	۹۷۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای	۴۹۸,۵۸۴,۰۰۰	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دستی	۳۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۷۰۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۴۲۰,۴۲۸,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۱۶۹,۹۰۷,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس ELX سفارشی XUYP	۳۳۳,۸۹۷,۰۰۰	۶۶۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس LXTU5	۲۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۴۱,۰۰۰,۰۰۰
پیکاپ فوتون GY	۱,۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
تارا دنده‌ای	۳۹۴,۴۹۴,۰۰۰	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس توربو اتوماتیک	۵۴۵,۱۳۴,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس توربو دنده‌ای	۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس	۳۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا EFY	۲۰۶,۰۴۸,۰۰۰	ناموجود
رانا پلاس سقف شیشه‌ای (پانوراما)	۳۴۳,۵۵۵,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
رانا پلاس	۳۲۹,۱۳۴,۰۰۰	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰
ری را ایران خودرو	به زودی	به زودی
سورن پلاس	۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
فوتون پیکاپ تونلند دیزل	۱,۵۴۰,۶۵۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰
هایما ۷X	۱,۴۸۲,۲۲۴,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
هایما ۸S	۱,۲۱۳,۹۵۴,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
هایما S7 پلاس	۱,۰۲۳,۰۹۴,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰
آریسان ۲	۳۸۳,۰۳۳,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ سقف شیشه‌ای	توقف تولید	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰
نارا اتوماتیک	۴۹۰,۵۵۱,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰
هایما S5 پلاس	۹۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات سایپا در بازار

عنوان	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پادرا پلاس	۶۱۶,۸۹۰,۰۰۰	۶۲۷,۵۰۰,۰۰۰
پراید SE ۱۵۱	۲۳۶,۰۳۴,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰
تیبیا ۲ پلاس	۱۴۱,۸۴۵,۰۰۰	تعیین نشده
سایپا اطلس	۴۰۶,۶۱۵,۰۰۰	به زودی
سایپا کوئیک R پلاس اتوماتیک	۳۳۸,۴۸۴,۰۰۰	۵۰۱,۰۰۰,۰۰۰
ساینا S	۳۳۰,۴۹۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
شاهین اتوماتیک	۶۴۱,۷۱۸,۰۰۰	۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰
شاهین دنده‌ای	۴۳۵,۱۹۹,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰
کوئیک پلاس اتوماتیک	۳۲۶,۳۲۹,۰۰۰	۴۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کوئیک دنده‌ای	۲۵۶,۷۲۷,۰۰۰	۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰
کوئیک R	۲۵۵,۹۹۹,۰۰۰	۳۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کوئیک S	۲۸۷,۹۶۶,۰۰۰	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰
وانت نیسان زامیاد بنزینی	۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
وانت نیسان زامیاد دیزلی	۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
زامیاد زاگرس	۱,۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
زامیاد کارون	۷۱۰,۱۹۰,۰۰۰	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰

قیمت طلا و ارز در بازار



سکه و ارز	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید (۸۶)	۳۱,۴۰۰,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۸,۱۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۰,۹۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۵,۸۰۰,۰۰۰
طلای ۱۸ عیار	۲,۶۷۴,۰۰۰
طلای ۲۴ عیار	۳,۵۶۴,۰۰۰
هر مثقال طلا (مظنه تهران)	۱۱,۵۸۳,۰۰۰
اونس طلا	\$۲۰۵۶
دلار بانک مرکزی	۴۲,۹۲۶
یوروی بانک مرکزی	۴۶,۹۶۹
درهم بانک مرکزی	۱۱۶۸۸

قیمت گوشی های آیفون در بازار

مدل	حافظه	قیمت (تومان)
Apple iPhone SE ۲۰۲۲	۱۲۸	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
Apple iPhone Pro Max ۱۲	۱۲۸	۵۷,۴۰۰,۰۰۰
Apple iPhone CH ۱۳	۱۲۸	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
Apple iPhone CH ۱۳	۲۵۶	۴۹,۵۰۰,۰۰۰
Apple iPhone Pro ۱۳	۱۲۸	۸۵,۵۰۰,۰۰۰
Apple iPhone Pro ۱۳	۲۵۶	۹۲,۵۰۰,۰۰۰
Apple iPhone Pro ۱۳	۵۱۲	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone Pro ۱۳	۱۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone Pro Max ۱۳	۱۲۸	۹۸,۸۰۰,۰۰۰
Apple iPhone Pro Max ۱۳	۲۵۶	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone Pro Max ۱۳	۵۱۲	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone Pro Max ۱۳	۱۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۴	۱۲۸	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۴ Pro	۲۵۶	۵۷,۵۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۴ Pro	۵۱۲	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۴ Pro	۱۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۴ Pro Max	۲۵۶	۶۳,۵۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۴ Pro Max	۵۱۲	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۴ Pro Max	۱۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۵	۲۵۶	۴۱,۵۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۵ Pro	۲۵۶	۶۳,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۵ Pro	۵۱۲	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۵ Pro	۱۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۵ Pro Max	۲۵۶	۶۹,۰۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۵ Pro Max	۵۱۲	۷۸,۸۰۰,۰۰۰
Apple iPhone (Not Active) ۱۵ Pro Max	۱۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰

قیمت ماهی و محصولات شیلاتی در بازار



نوع ماهی	قیمت (هزار تومان)
قزل آلا بی استخوان پاک شده ۱۰۰۰ گرم	۲۹۹
ماهی قزل آلا	۱۹۸
فیله قزل سالمون ایرانی بدون تیغ ۵۰۰ گرم	۱۷۹
فیله ماهی شوریده جنوب ۵۰۰ گرم	۲۸۸
فیله ماهی شوریده جنوب	۷۹۶
استیک ماهی شیر جنوب با پوست ۷۰۰ گرم	۲۲۷
فیله ماهی حلزونی سیاه یک کیلو	۴۸۰
ماهی سفید دریایی شکم خالی یک کیلو	۴۷۵
ماهی حسون ۷۰۰ گرم	۱۹۰
ماهی حسون ۷۰۰ گرم منجمد	۹۵
ماهی گیدر ۵۰۰ گرم	۱۰۵
فیله ماهی قزل سالمون ایرانی ۵۰۰ گرم	۱۴۵
فیله ماهی سی باس بدون استخوان ۵۰۰ گرم	۲۸۵
فیله ماهی سی باس بدون استخوان ۳۰۰ گرم	۱۹۲
فیله ماهی سلطان ابراهیم جنوب با پوست ۶۰۰ گرم	۱۸۰
فیله ماهی سنگسر شهری یک کیلو	۳۵۰
فیله ماهی کوتور ۷۰۰ گرم	۲۷۰
ماهی قزل آلا منجمد ۱۰۰۰ گرم	۱۷۵
فیله استیک شیریک یکو شیلات	۳۱۰
میگو منجمد ۵۰۰ گرم	۳۱۰

قیمت گوشت قرمز در بازار



نام محصول	قیمت واحد کیلوگرم (تومان)
راسته با استخوان گوسفندی	۳۹۵,۰۰۰
ران کامل ممتاز گوسفندی	۵۸۰,۰۰۰
کف دست گوسفندی با ماهیچه	۵۶۵,۰۰۰
ران پاک کرده گوساله	۴۳۵,۰۰۰
سردست پاک کرده گوساله	۳۸۰,۰۰۰
گردن گوسفندی	۳۴۰,۰۰۰
قلوگاه گوساله	۲۷۰,۰۰۰
گردن گوساله	۲۴۰,۰۰۰
قلم گوساله	۱۹۵,۰۰۰
سردست گوسفندی	۴۳۰,۰۰۰
ماهیچه گوساله	۴۶۰,۰۰۰
دمبالچه گوسفندی	۳۷۰,۰۰۰
نیم شقه سردست گوسفند	۴۷۰,۰۰۰
شقه لاشه گوسفندی	۴۴۰,۰۰۰
نیم شقه ران گوسفندی	۵۶۵,۰۰۰



اخبار



کاهش قیمت گواهی اسقاط خودروهای سنگین

واردکنندگان کهنه‌ها که گواهی اسقاط دارند هرچه سریع‌تر نسبت به الصاق وارداتشان یا واگذاری آن اقدام کنند.

مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به تصویب آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو در هیأت دولت گفت: بر این اساس تعداد گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری کهنه‌ها افزایش یافته است. البته با توجه به این امر قطعاً قیمت گواهی اسقاط خودروهای سنگین نیز کاهش می‌یابد. سالاریه تأکید کرد: دارندگان این گواهی‌ها هر چه سریع‌تر در مهلت باقی‌مانده نسبت به الصاق وارداتشان و یا واگذاری آنها به سایر واردکنندگان اقدام کنند تا مشمول ضرر و زیان احتمالی نشوند.

مسدودسازی ۲۰ هزار درگاه اینترنتی شبکه قمار

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی از شناسایی بیش از ۲۰ هزار درگاه پرداخت اینترنتی مرتبط با قمارخانه‌داران و تشکیل پرونده قضایی برای صاحبان آنها و شناسایی بیش از ۷۲ هزار کارت اجاره‌ای در شبکه بانکی و اعمال محدودیت در دریافت خدمات بانکی برای مقابله با قمار و شرط‌بندی در فضای مجازی خبر داد.

مهران محرمیان با اشاره به اینکه مبارزه با پدیده قمار و شرط‌بندی سایبری موضوعی چندوجهی است، تأکید کرد: پدیده مجرمانه قمار و شرط‌بندی در کشور دارای اکوسیستم پیچیده‌ای است که نباید آن را صرفاً رفتاری شخصی و متکی به افراد مجرم دانست؛ لذا بانک مرکزی با بررسی و تحقیقات عمیق و گسترده، در گام نخست بازیگران این حوزه را از منظر عملیات بانکی و مبادلات مالی در ۳ شاخه شامل سرشاخه‌های اصلی، قمارخانه‌داران و نیز قماربازان شناسایی و دسته‌بندی کرد.

تخفیف ۲۰ درصدی حق بیمه موتورسیکلت‌هایی که برای نخستین بار شماره‌گذاری می‌شوند، خبر داد و اعلام کرد: یکی از برنامه‌های جدی دولت سیزدهم شناسایی و حل مسائل اساسی کشور با تمرکز بر حمایت و پشتیبانی از اقشار آسیب‌پذیر جامعه است. وزارت امور اقتصادی و دارایی ضمن آسیب‌شناسی و طبقه‌بندی این مسائل، در یک برنامه راهبردی متسجم تلاش دارد ضمن تسهیل و حمایت از ثروت‌آفرینی و تولید، دسترسی و برخورد عادلانه با آحاد مردم را تقویت کند.

یکی از چالش‌های اساسی شناسایی شده مسأله صنعت حمل و نقل و آسیب‌های چندبعدی ناشی از حوادث رانندگی است. در بیست سال اخیر نزدیک به نیم میلیون نفر در حوادث رانندگی سطح کشور فوت و بیش از ۶ میلیون نفر مصدوم شده‌اند. این آمار نگران‌کننده باعث شد که ضمن آسیب‌شناسی، راهکارهای میان مدت و بلندمدت توسط کارگروه ویژه‌ای ارائه شود.

مورد بررسی و تصمیم‌گیری قرار می‌گیرد.

جولان دلال بازی

چندی پیش علی سلیمانی، کارشناس صنعت خودرو نیز با بیان اینکه قطعاً فروش خودرو با قیمت حاشیه بازار توسط خودروسازان، بازار آزاد را بیش از پیش درگیر دلال‌بازی خواهد کرد، گفت: در صورتی که این اتفاق بیفتد نه تنها فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار کم نمی‌شود، بلکه بیشتر از قبل شده و قیمت‌ها به صورت روزانه افزایش خواهند یافت. وقتی شورای رقابت قیمت‌ها را بالا می‌برد بازار بلافاصله واکنش نشان می‌دهد. حال اگر قرار باشد خودروساز مانند بازار آزاد خودرو بفروشد قطعاً شاهد جهش قیمتی زیادی در بازار خواهیم بود.

الزام رعایت دستورالعمل ۵۴۳

هفته گذشته، سخنگوی شورای رقابت با اشاره به اینکه اختیارات شورای رقابت قابل واگذاری نیست و همچنان بازار خودرو انحصاری است، گفته بود: مسئول تنظیم بازار خودرو شورای رقابت است و فقط تنظیم‌گر فنی بازار خودرو وزارت صمت است و در حوزه اجرا اختیارات بیشتری پیدا کرده است. سپهر دادجوی توکلی، یادآور شده بود: براساس اصلاحات انجام شده، مانند گذشته خودروسازان هزینه‌های تولید را برای سازمان حمایت ارسال کرده و این سازمان براساس دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت محاسبه قیمتی را انجام می‌دهد. در این مرحله به جای بررسی این موضوع در کارگروه خودرو شورای رقابت، مستقیماً سازمان حمایت درخواست‌ها را در قالب دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت محاسبه و قیمت‌ها را به معاونت حمل و نقل وزارت صمت برای تأیید و ابلاغ به خودروسازان ارسال می‌کند. باید اصلاحات دستورالعمل خودرو بعد از طی فرآیند اداری که یک تا ۲ روز زمان می‌برد به وزارت صمت ابلاغ شود. لذا تأکید می‌کنم که هرگونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است.

در صورتی که قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود، به دنبال آن بهای این کالا در بازار آزاد نیز افزایش می‌یابد و این دور باطل ادامه‌دار خواهد شد و از طرفی خودروسازان به‌همراه واسطه‌گران، ذی‌نفع گرانی خودرو خواهند بود

فروش حاشیه، پیشنهاد خودروسازان

روز گذشته معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: این وزارتخانه برای جبران زیان خودروسازان با چند پیشنهاد مواجه است؛ از جمله افزایش تولید خودروسازان و فروش مازاد تولید در حاشیه بازار که قرار است در این مورد تصمیم‌گیری شود. منوچهر منطقی اظهار داشت: نیت از فروش خودرو در حاشیه بازار، آرامش بازار خودرو باشد نه گرانفروشی! نکته دیگر آنکه به گفته برخی از منابع آگاه، دوباره خودروهای ناقص در حال چپش در پارکینگ خودروسازان است. به نظر می‌رسد فروش خودرو در حاشیه بازار، چالش جدیدی برای دولت سیزدهم و نارضایتی مردم باشد.

قیمت خودرو در بازار عدد ثابتی نیست

مهدی عسگری، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس نیز درباره فروش خودرو در حاشیه بازار، گفت: این روش می‌تواند به صعودی شدن قیمت در بازار آزاد منجر شود، زیرا قیمت خودرو در بازار همواره عدد ثابتی نیست که خودرو در حاشیه آن و ۵ درصد کمتر به فروش برسد، به این معنا که در صورتی که قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود، به دنبال آن بهای این کالا در بازار آزاد نیز افزایش می‌یابد و این دور باطل ادامه‌دار خواهد شد و از طرفی هم خودروسازان و هم واسطه‌گران، ذی‌نفع گرانی خودرو خواهند بود.

او ادامه داد: این روش براساس شرایط فعلی نمی‌تواند راهکار مناسبی باشد، اما ذکر این نکته نیز ضروری است، در صورتی که وزارت صمت به دنبال اجرای این سیاست است باید به چند نکته توجه کند: در وهله اول خودروسازان باید تیراژ تولید را افزایش داده و به تعهدات خود عمل کنند، از سوی دیگر قیمت‌گذاری باید به نحوی صورت گیرد که بتوانند بتدریج و پلکانی قیمت بازار را به کارخانه نزدیک کنند تا اینکه به یک تعادل منطقی برسد نه اینکه بالعکس عمل کنند. اگر این شروط رعایت نشود، قیمت بازار نیز افزایش پیدا می‌کند و ذی‌نفعان نیز از این اتفاق استقبال می‌کنند، زیرا هر چه قیمت بازار افزایش یابد، در نتیجه رقم ۵ درصد زیر قیمت نیز برای بیشتری می‌شود.

خودروساز	مدل خودرو	تعداد موقوفات	مدت زمان تاخیر
ایران خودرو	گروه دنا پلاس / پژو ۲۰۷ / هایما	بیش از ۶۰ هزار دستگاه	۲ ماه الی ۶ ماه
سایپا	شاهین دستی / کوپیک اتومات / ساینا دوگانه سوز / کوپیک معمولی	حدود ۴۰ هزار دستگاه	۲ ماه الی ۵ ماه



عکس: ایران

تیری که به سنگ خورد

هر گونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است همچنین پیشنهاد عرضه افزایش تولید با ۵ درصد کمتر از قیمت بازار خودروسازان برای گران‌فروشی خودرو بود

گزارش «ایران اقتصادی» از تداوم تدابیر سودجویانه دو غول خودروساز

تاخیر در تحویل خودرو و ادعای تولید مازاد

باید در ماه دی تحویل مشتریان می‌شد، خودروسازان به امید آزادسازی و داشتن موجودی محصول از عرضه آنها به مردم امتناع کردند و البته توجیه آنها این بود که نقص و کمبود قطعه دارند. سومین چالشی که ایجاد شد، حضور دوباره سفته‌بازان در بازار خودرو بود. در حالی که وزارت صمت تلاش کرد بازار خودرو به آرامش برسد و ولع مردم برای خرید خودرو با هدف کسب سود و سرمایه‌داری کاهش پیدا کند، خودروسازان شرایطی را رقم زدند که مردم دوباره نسبت به آینده بازار خودرو و قیمت‌هایی که طی خواهد کرد، دچار ابهام شوند.

خودروهای ناقص در پارکینگ

در دولت‌های گذشته موضوع فروش خودرو در حاشیه بازار مطرح و حتی در بلندمدت و کوتاه‌مدت اجرایی شد. مدیر این نوع فروش، شرکت‌های خودروساز بودند. هر زمان که قیمت خودرو در بازار کاهش می‌شد، خودروسازان از عرضه محصولات خود کم می‌کردند و عملاً دوباره به رشد قیمت دست پیدا می‌کردند. لذا هر زمان که خزانه خودروسازان با کمبود منابع مالی روبه‌رو می‌شد، از عرضه خودروها کاسته می‌شد. حال در شرایطی که ادعا شده خودروسازان بیش از ۱۳۰ همت، زیان انباشته دارند و برای دریافت وام و تسهیلات به هر دری می‌زنند چگونه می‌توان انتظار داشت که عرضه خودرو در حاشیه بازار، ترفندی برای گرانی نباشد؟ قاعدتاً در شرایطی که خودروسازان با زیان انباشته روبه‌رو و مدیران فعلی در مدیریت بنگاه‌های اقتصادی ناتوان هستند، هر گونه فروش خودرو در حاشیه بازار به ضرر ندارند.

حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است. ۴۰ هزار دستگاه از محصولات سایپا نیز معوق شده است. شنیده‌ها حکایت از آن دارد که شاهین جی یا همان دستی با تأخیر ۵ ماهه در تحویل روبه‌رو شده و موقوفات کوپیک معمولی و اتومات هم به بیش از ۲ ماه رسیده است، در این میان از ساینا دوگانه‌سوز هم خبری نیست. بر این اساس و با توجه به گلیه‌های متعددی که مردم دارند، چگونه خودروسازان می‌خواهند محصولات خود را به صورت مستقیم در بازار به فروش برسانند؟

حاشیه‌سازی برای مردم

خبر فروش خودرو در حاشیه بازار، چالش‌های متعددی را برای مردم ایجاد کرد. نخستین چالش، جهش قیمت خودرو در بازار بود. در حالی که خودروسازان ادعا داشتند که می‌خواهند قیمت خودرو در بازار را کنترل کنند، خودشان عاملی شدند تا تعادل بازار خودرو بهم بریزد. وقتی خبر یادشده رسانه‌ای شد، این باور پدید آمد که خودروسازان می‌خواهند به سمت آزادسازی قیمت حرکت کنند. از همین رو موجی از تقاضا برای خرید خودرو در سامانه یکپارچه خودرو و بازار ایجاد شد. افزایش تقاضا در شرایطی که تولید روند کندی به خود گرفته، باعث شد که قیمت‌ها مسیر افزایشی را طی کنند. بر این اساس یکی از حاشیه‌هایی که خودروسازان برای مردم ایجاد کردند، گرانی خودرو در بازار است. دومین نکته‌ای که خودروسازان برای مردم رقم زدند، تأخیر در تحویل خودرو است. در حالی که خیلی از خودروهای ثبت‌نام شده

خودرو

مدیران خودروسازی می‌خواهند راهکارهای شکست‌خورده دولت‌های گذشته را به دولت سیزدهم تحمیل کنند. از زمانی که فاصله قیمت کارخانه‌ای محصولات خودروسازان و بازار بیشتر شده است، شرکت‌های خودروسازی به دنبال آن هستند که به صورت مستقیم محصولات خود را روانه بازار کنند. در حقیقت اعتقاد خودروسازان این است، سودی که از فروش خودرو در بازار به دست می‌آید به صورت مستقیم به جیب آنها برود. همین نوع نگاه سبب شد، آذرماه صورتجلسه‌ای امضا شود که خودروسازان برای پایان سال جاری در مجموع ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو (۶۰ هزار دستگاه ایران خودرو - ۶۰ هزار دستگاه سایپا) را که به ادعای خودشان مازاد تعهدات است، با قیمت ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار، به صورت مستقیم در بازار بفروشند.

موقوفات قابل تأمل

اما شرکت‌های خودروسازی که بخش قابل توجهی از تعهداتشان معوق شده است، چگونه تا پایان سال جاری حداقل هر کدام ۶۰ هزار دستگاه خودرو مازاد تولید یا تقاضا دارند. به عنوان مثال ایران خودرو هنوز نتوانسته خودروهای گروه دنا پلاس، پژو ۲۰۷ و هایما را به مشتریان تحویل دهد. گفته شده ایران خودرو بیش از ۶۰ هزار دستگاه خودرو معوق دارد که موعد تحویل آنها بیش از دو ماه گذشته و این در حالی است که تولیدات ایران خودرو

تجارت

اگرچه چندی پیش برخی افراد مغرض از افزایش چالش‌ها در تجارت تهران- بغداد خبر دادند، اما بر خلاف همه مشکلاتی که در زمینه تأمین ارز و نرخ ارز در عراق وجود داشت روند رشد صادرات کالاهای ایرانی به این کشور ادامه دارد و ماهانه به طور متوسط ۷۷۵ میلیون دلار کالا به کشور عراق صادر می‌کنیم.

چشم‌انداز ۱۰ میلیارد دلاری

سید حمید حسینی عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق در گفت‌وگو با ایرنا، از صادرات ۶۰۲ میلیارد دلار کالا به عراق در ۸ ماهه

امسال خبر داد و گفت: با توجه به افزایش قابل توجه مبادلات دو کشور، پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد صادرات به عراق تا پایان سال با ثبت رکورد جدید به ۱۰ میلیارد دلار برسد.

عضو اتاق بازرگانی ایران و عراق با بیان اینکه کشور عراق همچنان دومین مقصد کالای صادراتی ایران است، افزود: عراق از آغاز سال نو میلادی استفاده از ارزهای خارجی در مبادلات داخلی را ممنوع کرده و از طرف دیگر بانک‌های این کشور امکان حواله ارز برای کالاهای ورودی از ایران، سوریه، روسیه و ونزوئلا را ندارند.

وی خاطر نشان کرد: بر همین اساس واردکنندگان کالا از این مقاصد باید ارز خود را با نرخ بالاتر از بازار تهیه کنند که این موضوع امکان صادرات اقلام و تجهیزات ایرانی

نباشد.

ضرورت حذف پیمان‌سپاری

حسینی با بیان اینکه ایران پس از امارات، چین و ترکیه شریک چهارم تجاری عراق محسوب می‌شود، اظهار داشت: در صورتی که بانک مرکزی طبق مصوبات برنامه هفتم، صادرات محصولات کشاورزی و خدمات فنی و مهندسی را از پیمان‌سپاری معاف کند، در افزایش صادرات تأثیرگذار خواهد بود، همچنین بعد از گاز و برق، مقاطع فولادی، مصالح ساختمانی و مواد غذایی اقلام اصلی صادراتی ایران به عراق است.

به گفته عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق، اخیراً بانک مرکزی از پروژه ریال افشور برای صادرات به عراق و افغانستان خبر داده، اما هنوز جزئیات آن منتشر نشده است،



بازار باشد می‌تواند صادرات را تسهیل کند و گلیه صادرکنندگان در مورد سیاست‌های ارزی به حداقل برسد. البته در سال جاری صادرکنندگان کالا به عراق از طریق ورود شمش طلا از مرزهای زمینی خصوصاً باشماق موفق شدند تعهدات ارزی خود را پرداخت کنند.

به نظر می‌رسد در این طرح امکان دریافت ارز از واردکننده عراقی (دلار، ین، دینار، درهم) را در همین کشور به صادرکننده داده خواهد شد. وی با بیان اینکه در این صورت تاجر می‌تواند ریال بازرگانی عراقی را در ایران پرداخت کند، تأکید کرد: اگر قیمت‌گذاری ارز با نرخ نزدیک به

اخبار



نرخ خرید تضمینی گندم ۲۷ دی اعلام می‌شود

وزیر جهاد کشاورزی در نشست با معاونی‌ها در اتاق تعاون از اعلام نرخ خرید تضمینی گندم سال آینده، در چهارشنبه این هفته ۲۷ دی ماه خبر داد.

به گزارش فارس، محمد علی نیکبخت، وزیر جهاد کشاورزی، امروز در جمع خبرنگاران از اعلام رسمی نرخ خرید تضمینی در چهارشنبه این هفته ۲۷ دی ماه گفت اما درباره جزئیات قیمت و علت تأخیر، توضیحی نداد.

شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی شهرپور امسال قیمت خرید تضمینی گندم را ۱۹۵۰۰ تومان تعیین کرد اما به طور رسمی به کشاورزان ابلاغ نکرد، طبق قانون نرخ‌های تضمینی قبل از مهر باید اعلام شود.



رکورد عملکرد خرمای کشور در دزفول ثبت شد

رئیس پژوهشکده خرما و میوه‌های گرمسیری گفت: رکورد عملکرد خرما در سال جاری، با برداشت ۳۱ تن در هکتار در شهرستان دزفول ثبت شد. به گزارش مهر، عزیز تراهی در گفت‌وگویی رسانه‌ای اظهار کرد: کل سطح زیر کشت نخیلات کشور ۲۵۰ هزار هکتار است که از این مجموع، یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن خرما در سال برداشت می‌شود.

وی افزود: امسال ۳۰۰ هزار تن خرما از سطح ۴۰ هزار هکتار از نخیلات خوزستان برداشت شده است.

تراهی به استقرار ستاد پژوهشکده خرما و میوه‌های گرمسیری در اهواز اشاره و بیان کرد: ایستگاه‌های تحقیقاتی در استان‌های خرماخیز مانند خوزستان، بوشهر، کرمان، فارس و بلوچستان مستقر هستند و این استان‌ها بیش از ۹۰ درصد نخیلات کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

رئیس پژوهشکده خرما و میوه‌های گرمسیری همچنین بیان کرد: با توجه به گرم شدن سالانه هوا، امکان کشت و پرورش خرما در شهرهای شمالی خوزستان از جمله دزفول، شوش و دیگر شهرهای شمالی خوزستان افزایش یافته به طوری که امکان کشت خرما به شرط جایگزینی در سطح ۲۰۰ تا ۳۰۰ هکتار وجود دارد.

تراهی تصریح کرد: با توجه به متمر نبودن برخی مرکبات و نخیلات، توصیه می‌شود از ارقام متمر خرما به عنوان کشت جایگزین استفاده شود.



عکس: علی محمدی / ایران

افزایش ۲۲ درصدی تولید گوشت گوساله در پاییز امسال

در شرایطی که فاصله بین تولید گوشت قرمز تا مصرف بسیار زیاد است، واسطه‌ها در این بین قیمت‌ها را افزایش می‌دهند

گزارش

نقدیه‌امامی

روزنامه نگار

دام سنگین با احتساب دام‌های محلی به ۵.۵ میلیون رأس آمیخته و ۱.۶۶ میلیون رأس دام بومی بوده است که براساس آخرین آمار ارائه شده در مرکز آمار ایران تعداد گاو و گوساله و تولیدات آن در پاییز ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است به طوری که در پاییز امسال تعداد ۲۴۹ هزار رأس گوساله در دامداری‌های کشور متولد شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد افزایش داشته است.

اطلاعات حاصل از آمارگیری اندازه‌گیری فصلی تعداد و تولیدات فصلی دام سنگین (گاو و گوساله) که توسط مرکز آمار ایران در آذرماه ۱۴۰۲ اجرا شد، نشان می‌دهد تعداد گاو و گوساله موجود در دامداری‌های کشور در آذرماه ۵،۴۸ میلیون رأس

شامل ۱.۵۰ میلیون رأس دام اصیل، ۲.۳۲ میلیون رأس دام آمیخته و ۱.۶۶ میلیون رأس دام بومی بوده است که نسبت به زمان مشابه سال قبل ۱۱۹ هزار رأس افزایش یافته است. تعداد گاو و گوساله پرور شده در پاییز سال جاری هم ۴۶۲ هزار رأس برآورد شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵ درصد افزایش یافته است.

بر اساس نتایج طرح آمارگیری کشتار دام کشتارگاه‌های رسمی کشور در ماه آذر سال جاری، وزن گوشت قرمز عرضه‌شده انواع دام‌های ذبح‌شده ۳۶ هزار و ۸۲۳ تن گزارش شده، که سهم گوشت گاو و گوساله بیش از سایر انواع دام بوده است.

بر اساس نتایج این آمارگیری، گوشت گاو و گوساله به ۲۰ هزار و ۴۳۶

تن، ۵۵،۵ درصد از وزن کل گوشت قرمز عرضه شده را به خود اختصاص داده است. گوشت گوسفند و بره با ۱۲ هزار و ۷۱۱ تن، و بز و بزغاله با ۲ هزار و ۵۶۴ تن، و سایر انواع دام با یک هزار و ۱۱۲ تن، به ترتیب ۳۴،۵ درصد، ۷ درصد و ۳ درصد از وزن کل گوشت قرمز عرضه‌شده را به خود اختصاص داده‌اند.

کمبودی در دام سنگین در کشور وجود ندارد

قیمت گوشت قرمز در ماه‌های گذشته بالا رفته است. سید احمد مقدسی رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی گاوآران، با اشاره به افزایش ۲۲ درصدی تولید گوساله در پاییز امسال گفته است: «کمبودی در دام سنگین

در کشور وجود ندارد که افزایش تولید، آن را جبران کند. بنابراین افزایش قیمت دام و گوشت نیز به میزان تولید ارتباطی ندارد، یعنی کمبود دام منجر به افزایش قیمت نشده است. از طرفی فصل زایش گاو نیز در پاییز بوده و این امری طبیعی است.»

آمارها نشان می‌دهد که نیاز سالیانه کشور به انواع گوشت قرمز نزدیک به ۹۵۰ هزار تن است که بخش عمده آن در داخل کشور تولید و کسری آن هر ساله از محل واردات تأمین می‌شود.

وزارت جهاد کشاورزی برای تنظیم بازار گوشت قرمز اقدام به واردات دام زنده کرد. این اقدام باعث شد قیمت گوشت قرمز از اواخر شهریور با شتاب گرفتن رویه واردات گوشت گرم، کمابیش ثابت بماند و تا حدودی کاهش قیمت را نیز در همراه تجربه کرد، ضمن اینکه این واردات براساس اعلام وزارت جهاد کشاورزی همچنان ادامه دارد و قرار است تا پایان سال نیز تداوم داشته باشد، بنابراین افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار موقتی است و با افزایش واردات گوشت قرمز به کشور از مبادی گوناگون و همچنین عرضه گوشت تولید قراردادی که توسط عشایر صورت می‌گیرد انتظار می‌رود شاهد کاهش قیمت گوشت قرمز باشیم.

با توجه به آخرین اطلاعات مرکز آمار، نمی‌توان علت افزایش قیمت دام و گوشت را کمبود گوشت عنوان کرد بلکه بالا بودن قیمت نهاده‌های دامی و حضور واسطه‌ها یکی از دلایل تأثیرگذار در گران شدن گوشت قرمز قلمداد می‌شود. این در حالی است که قیمت جهانی نهاده‌ها همچون قیمت ذرت علوفه‌ای، کنجاله سویا و یونجه افزایش یافته در شرایطی که ۷۰ درصد قیمت تمام شده شیر و گوشت نیز مربوط به نهاده‌ها است.

در شرایطی که فاصله بین تولید گوشت قرمز تا مصرف بسیار زیاد است، واسطه‌ها در این بین قیمت‌ها را افزایش می‌دهند. سید احمد مقدسی رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی گاوآران هم هر کیلو دام زنده سنگین برای دامداران را ۲۲۰ هزار تومان اعلام کرده است که بر این اساس گوشت گوساله نباید بیش از ۴۹۰ تا ۵۰۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده برسد. اقدامات دولت همچون خرید قراردادی، واردات دام پروری و عرضه مستمر نهاده‌های دامی در سامانه بازارگاو در پایداری صنعت دامی مؤثر است و انتظار می‌رود این حمایت‌ها از این صنعت تداوم داشته باشد.



کمبودی در دام سنگین در کشور وجود ندارد که

افزایش تولید، آن را جبران کند. بنابراین افزایش

قیمت دام و گوشت نیز به

میزان تولید ارتباطی ندارد،

یعنی کمبود دام منجر به

افزایش قیمت نشده است.

از طرفی فصل زایش گاو نیز

طبیعی است

کاهش قیمت موز و انواع میوه و صیفی در هفته پایانی دی ماه

تومان، سیب‌زمینی بین ۱۳ تا ۱۶ هزار تومان، پیاز زرد بین ۱۷ تا ۱۰ هزار تومان، پیاز سفید بین ۱۶ تا ۱۴ هزار تومان، هندوانه بین هشت تا ۱۹ هزار تومان و لیموترش سنگی بین ۱۵ تا ۲۸ هزار تومان است. وی افزود: همچنین قیمت هر کیلوگرم بادمجان دلمه‌ای و قلمی بین پنج تا ۱۵ هزار تومان، بادمجان گلخانه‌ای بین ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان، سبزی جوب بین ۱۸ تا ۱۰ هزار تومان، سبزی خوردن بین ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان، سیر خشک بین ۳۰ تا ۹۵ هزار تومان، کدو مسماهی بین هشت تا ۲۰ هزار تومان، کدو حلوانی بین ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان، فلفل دلمه سبز بین ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان، فلفل دلمه زنگی بین ۲۰ تا ۸۰ هزار تومان، فلفل تندریز بین ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان، فلفل کابی بین ۲۰ تا ۶۰ هزار تومان، کلم بروکلی بین ۳۰ تا ۱۰ هزار تومان، کاهوپسج سالادی بین پنج تا ۱۲ هزار تومان، کاهورسمی بین پنج تا ۱۰ هزار تومان، گل کلم بین ۱۵ تا ۱۵ هزار تومان، کلم سفید بین سه تا هشت هزار تومان، کلم قرمز بین هشت تا ۱۲ هزار تومان، شلغم بین پنج تا ۱۵ هزار تومان، چغندر بوش بین پنج تا ۱۵ هزار تومان و کرفس بین چهار تا ۱۰ هزار تومان، لوبیاسبز بین ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان، هویج بین چهار تا ۱۰ هزار تومان و ببال بین ۱۵ تا ۳۵ هزار تومان است.

سواه بین ۱۰ تا ۴۵ هزار تومان، انار شیراز بین ۲۰ تا ۵۰ هزار تومان، به بین ۲۰ تا ۵۰ هزار تومان، انگور شاهرودی بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان، به بین ۲۰ تا ۵۰ هزار تومان، گلابی دوشیز بین ۳۰ تا ۶۵ هزار تومان، گیوی بین ۲۰ تا ۵۰ هزار تومان، پرتقال تامسون شمال و پرتقال خونی بین هشت تا ۲۲ هزار تومان، پرتقال رسمی شمال بین هشت تا ۱۵ هزار تومان، پرتقال ناول جنوب بین ۲۵ تا ۵۰ هزار تومان، لیموشیرین بین ۲۰ تا ۳۵ هزار تومان، نارنگی انشوبین بین ۲۰ تا ۳۵ هزار تومان، نارنگی پیچ بین ۲۰ تا ۵۰ هزار تومان، نارنگی باقایی بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان، نارنج بین پنج تا ۱۵ هزار تومان، خرمالوشمال بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان، خرمالو شیرهار و کن بین ۲۵ تا ۶۰ هزار تومان، سیب لبنانی زرد بین ۲۰ تا ۵۰ هزار تومان، سیب کلمی بین ۱۵ تا ۴۰ هزار تومان، سیب لبنانی قرمز بین ۱۵ تا ۴۰ هزار تومان و گریب‌فروت تو سرخ بین ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان است.

به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران، نرخ هر کیلوگرم خیار رسمی بونه‌ای بین هشت تا ۱۵ هزار تومان، خیار گلخانه‌ای بین ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان، خیاریمینی اصفهان بین ۱۵ تا ۲۸ هزار تومان، گوجه‌فرنگی بونه‌رس بین هشت تا ۱۷ هزار تومان، گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان، گوجه زیتونی بین ۲۰ تا ۶۵ هزار

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران، جزئیات قیمت انواع میوه و صیفی درجه یک تا سه در میادین میوه و تره‌بار را اعلام کرد و گفت: قیمت هر کیلوگرم موز و انواع میوه و صیفی در بازار کاهش یافته است.

«اسدالله کارگر» در گفت‌وگو با ایرنا با اعلام جزئیات قیمت انواع میوه و صیفی درجه یک تا درجه سه براساس نرخ‌نامه عمده‌فروشی محصولات کشاورزی در میدان میوه و تره‌بار تهران در دوره زمانی بیست و پنجم دی ماه تا یکم بهمن ماه، افزود: براساس این نرخ‌نامه، قیمت هر کیلوگرم موز اکوادور بین ۴۳ تا ۵۳ هزار تومان، موز هندی بین ۴۰ تا ۵۸ هزار تومان، موز هندی بین ۴۶ تا ۶۴ هزار تومان و هر کارتن آناناس (۶تایی) بین یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومان است.

به گفته وی، طی ۱۰ روز گذشته قیمت هر کیلوگرم موز اکوادور بین ۷۵ تا ۸۵ هزار تومان، موز فیلیپین بین ۴۰ تا ۷۰ هزار تومان، موز هندی بین ۴۰ تا ۵۳ هزار تومان و هر کارتن آناناس (۶تایی) بین یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۵۵۰ هزار تومان بود که نرخ این محصولات کاهش یافته است. وی اظهار داشت: نرخ هر کیلوگرم انار دماوند بین ۳۰ تا ۵۵ هزار تومان، انار

آینده‌پژوهی حوزه خاک از ارکان برنامه‌های پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری



رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، بر نگاه راهبردی در اجرای فعالیت‌های پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری تأکید کرد و گفت: آینده‌پژوهی حوزه خاک از ارکان برنامه‌های این پژوهشکده است و در این راستا، تعامل با مسئولان ملی و استانی ضروری است.

سیدمجتبی خیام‌نکویی در گردهمایی ملی مسئولان بخش‌های تحقیقاتی اجرایی آبخیزداری کشور که در مؤسسه تحقیقات اصلاح و تهیه نهال و بذر برگزار شد، با اشاره به اجرایی شدن سند ملی الگوی کشت پس از ۵ سال در کشور گفت: با اجرای این سند، سطح زیرکشت محصولات کشاورزی و تولیدات آن افزایش می‌یابد.

وی چشم‌انداز اجرایی سند ملی الگوی کشت را دستیابی به امنیت غذایی پایدار و رسیدن به حاکمیت و اقتدار غذایی عنوان کرد و افزود: الگوهای آبخیزداری بسیار خوبی توسط پژوهشکده حفاظت آبخیزداری آب و خاک این سازمان انجام شده است. معاون وزیر جهاد کشاورزی، نگاه راهبردی در انجام فعالیت‌های پژوهشکده را ضروری خواند و توجه به نقش آفرینی پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری در سطح ملی و پاسخگو بودن در قبال چالش‌های اولویت‌دار بخش کشاورزی و هر استان ضروری است.

منابع طبیعی کشور را مورد تأکید قرار داد. وی با تأکید بر هماهنگی درون‌سازمانی و درون‌وزارتی برای مدیریت منابع طبیعی گفت: هماهنگی بخش اجرا و تحقیقات در راستای بهره‌مندی از ظرفیت‌های منابع طبیعی کشور متمرکز خواهد بود. خیام‌نکویی با اشاره به طبقه‌بندی وظایف مؤسسات و مراکز تحقیقاتی ملی سازمان تات، بر ضرورت احصا و تلاش در جهت رفع چالش‌ها و مشکلات جاری بخش کشاورزی تأکید کرد. وی همچنین با تأکید بر تشکیل شورای راهبردی در راستای همسویی تحقیقات با نیازهای بخش اجرا، گفت: مدیریت منابع طبیعی و اقدامات متناسب با آن به منظور اجرای طرح‌های الگویی در هر استان ضروری است.



خبر



افزایش سن بازنشستگی و کمک به صندوق‌ها

امین دلیری، تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره افزایش سن بازنشستگی اظهار کرد: افزایش سن بازنشستگی در برنامه هفتم برای کمک به این صندوق‌ها پیشنهاد شده که قبلاً هم وجود داشت. پیش‌تر سن بازنشستگی کارکنان دولت حداقل ۳۵ سال خدمت و حداکثر بازنشستگی در سن ۶۵ سالگی بود. حتی کسانی که ۳۵ سال خدمت خود را پر می‌کردند به شرط اینکه مدرک آنها بالای فوق لیسانس بود، می‌توانستند به ادامه خدمت بپردازند و اجباری هم در بازنشستگی آنها نبود. اما کسانی که مدرک کارشناسی داشتند تا ۳۰ سال مجاز به خدمت بودند و در ادامه به اجبار بازنشسته می‌شدند. به گزارش مهر، این تحلیلگر مسائل اقتصادی ادامه داد: یکی از شاخص‌هایی که وضعیت صندوق‌ها را بهبود می‌بخشد، موضوع شاخص ورودی به خروجی است. اگر ورودی‌ها نسبت به خروجی‌ها بیشتر باشد صندوق‌ها با رورتر شده و منابع آنها بیشتر می‌شود. در حال حاضر به دلیل اینکه استخدام در سازمان‌های دولتی کمتر شده، منابع صندوق‌ها هم کاهش بیشتری داشته که این هم مشکلات دیگر این صندوق‌هاست. دلیری در جمع‌بندی چالش‌های صندوق بازنشستگی عنوان کرد: نخستین پارامتر در وضعیت فعلی صندوق‌های بازنشستگی، ضعف مدیریت است. برخی مدیران بدون شایسته‌سالاری و تجربه مدیریتی به استخدام این صندوق‌ها درآمدند. مسأله دوم، عدم برنامه راهبردی است که در این صندوق‌ها کمتر دیده شده است؛ یعنی باید بر اساس محاسبات و سود و زیان، منابع مالی آنها رصد همیشگی می‌شد. در این برنامه‌های راهبردی میزان ریسک هم می‌تواند پیش‌بینی شود که متأسفانه در صندوق‌های ما کمتر سابقه دارد. مسأله سوم، به زیان‌دهی شرکت‌های تحت پوشش این صندوق‌ها برمی‌گردد. درآمد آنها باید از طریق سرمایه‌گذاری‌هایی که اشاره شد، انجام می‌شد. زیان‌دهی این شرکت‌ها هم باری بوده بر دوش این صندوق‌ها که ناشی از همان ضعف مدیریتی است. مطلب دیگر، کسری‌های مالی زیادی است که این صندوق‌ها داشته و نحوه تأمین آن بیشتر بر عهده امور مالی دولت بود. اگر کمک‌های مالی دولت نباشد، این صندوق‌ها ورشکسته بوده و نمی‌توانند به وظایف خود عمل کنند. مسأله پنجم، افزایش امید به زندگی با تغییر سبک زندگی بوده که در حال حاضر آمار جمعیت افراد بالای ۶۵ سال را در کشور افزایش داده است. این مسأله اگرچه به لحاظ اجتماعی نکته مثبتی است اما برای صندوق‌ها با وضعیتی که دارند، نکته منفی محسوب می‌شود چون بار مالی بیشتری را تحمل می‌کنند.

دلیری تأکید کرد: صندوق‌های بازنشستگی باید در امر سرمایه‌گذاری به سوی درآمد‌های پایدار حرکت می‌کردند. خرید سکه نمی‌تواند درآمد پایدار باشد اما شرکت در بازار سرمایه، کمک‌کننده بود. همچنین ملاحظاتی سیاسی که در این صندوق‌ها وجود دارد همیشه بالای جان این صندوق‌ها بوده و با تغییر دولت‌ها و تغییر رویه‌ها و در ادامه تغییر مدیران صندوق‌ها و حتی تغییر مدیران میانی، باعث گرفتاری این صندوق‌ها شده است.

معاون وزیر کار گفت: براساس آخرین آمارها نیز میانگین خالص اشتغال ایجادی سه فصل امسال براساس اطلاع مرکز آمار بیش از ۷۸۰ هزار شغل را شامل می‌شود. این در حالی است که بیش از ۵۰ درصد بازار کار کشور به صورت غیررسمی است و آمار اشتغال ایجادی نیز با استناد به آمار بیمه شدگان نیز قابل تأیید است. کریمی بیانراند تأکید کرد: در حال حاضر اطلاعات اشتغالی بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار اتباع خارجی را در اختیار داریم. ما در وزارت کار به شرط حضور قانونی اتباع در کشور، مجوز کار صادر می‌کنیم. معاون وزیر کار بیان کرد: نرخ بیکاری جوانان با وجود کاهش بودن، همچنان نسبت به میانگین کل بالا است. در حالی که در برخی استان‌ها به گفته کارفرمایان با کمبود نیروی کار مواجهیم.

تحقق ۷۱ درصدی اشتغال هدفگذاری شده از ابتدای امسال تا کنون

بنا به گفته وی، براساس اطلاعات «سامانه ملی رصد اشتغال» یک میلیون و ۵۳ هزار و ۳۴۷ هزار شغل در سال جاری ایجاد شده که پس از صحت‌سنجی‌های انجام شده از این تعداد به ۷۴۷ هزار شغل رسیده است. طبق گفته کریمی بیانراند، آخرین وضعیت ثبت اشتغال کشور تا این لحظه براساس کدملی ثبت شده در سامانه رصد اشتغال، یک میلیون و ۸۸ هزار و ۶۰۹ شغل ایجاد شده که از این میان یک میلیون و ۵۳ هزار و ۳۴۷ شغل جدید در سامانه رصد اشتغال ثبت شده است. این آمار نشان می‌دهد که میزان پیشرفت تعهد اشتغال ایجادی دولت در امسال به ۹۶/۷۶٪ رسیده است.

براساس توضیحات معاون وزیر کار، پس از صحت‌سنجی‌های انجام شده از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شغل‌های ایجادی در سال جدید ۷۱ درصد برنامه ایجاد یک میلیون شغل در سال است که ۷۴۷ هزار اشتغال ایجادی صحت‌سنجی شده است که از نظر دولت سیزدهم تعداد شغل‌های صحت‌سنجی شده معیار است. کریمی بیانراند تأکید کرد: سامانه رصد کاملاً شفاف است و کارکرد دوم آن سیاست‌گذاری است و با داشبوردهای متعدد آن می‌توان ابزارهای سیاست‌گذاری زیادی را ایجاد کرد.

جزئیات ثبت اطلاعات در سامانه جست‌وجوی شغل

به گفته وی، سامانه جست‌وجوی شغل وزارت کار در قالب کارجو، کارفرما و کاربایی‌ها به عنوان سه ضلع این سامانه فعالیت دارند. ۲۲۴ هزار و ۱۹۹ نیروی کار داشته‌اند که ۲۲۴ هزار و ۳۲۷ فرصت شغلی را شامل می‌شود. وی بیان کرد: تاکنون این اینترنتی در کشور ما به عنوان شغل اصلی مطرح نیست و به صورت شغل مکمل شناخته می‌شود. البته برخی از شاغلان این بخش نیز به عنوان شغلی اصلی در این حوزه فعالیت دارند. معاون وزیر کار همچنین اضافه کرد: پیش‌بینی ما برای تسهیلات اشتغال سال آینده حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان است.

سه مؤلفه اثرگذار در رونق اشتغال کشور

بهبود فضای کلان اقتصادی کشور، خروج اقتصاد از شرطی بودن و هم‌افزایی مجموعه حاکمیت سه گزاره اصلی رونق فضای کسب و کار کشور و به تبع آن روند نزولی نرخ بیکاری و افزایش اشتغالزایی کشور طی دو سال و نیم اخیر بوده است



عکس: ایرنا

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد

تک رقمی کردن نرخ بیکاری در استان‌ها تا پایان دولت سیزدهم

وی تأکید کرد: اقدام دیگر دولت در حوزه اشتغال تقویت زیست‌بوم ملی اشتغال است که مصوبه آن آبان ماه ۱۴۰۰ با حضور تمام دستگاه‌ها و رئیس‌جمهور در شورای عالی اشتغال تصویب شد تا راهبردهای بازار کار به بهترین شکل پیگیری شود. یکی از موارد بسیار مؤثر در این بخش، تسهیل در صدور مجوزهای کسب و کار در حوزه‌های مختلف بوده است. مجوزهای مشاغل خانگی و مراکز مشاوره در گذشته تا ۱۰ ماه طول می‌کشید؛ اما اکنون در روند صادر می‌شود.

بازگشت بیش از ۶ هزار کارگاه به چرخه تولید

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار افزود: احیای واحدهای کارگاهی نیمه فعال و راکد نیز با همکاری استانداران کشور در دستور کار قرار گرفته و تاکنون

جزئیات شاخص‌های بازار کار

براساس آخرین گزارش مرکز آمار در یک‌ساله منتهی به پاییز سال ۱۴۰۲ نرخ بیکاری به ۷/۶ درصد رسیده است. این نرخ در واقع کمترین میزان این شاخص در بیش از چهار دهه اخیر ثبت کرده است. این روند در بیش از دو سال گذشته روند کاهش داشته است. نرخ اشتغال ناقص نیز با روند کاهش از ۱۰/۶ درصد در پاییز ۱۴۰۰ به ۸/۲ درصد در پاییز ۱۴۰۲ رسیده است. همچنین نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان از ۱۳/۸ درصد در پاییز ۱۵۰۰ به ۱۱/۴ درصد در فصل پاییز جاری رسیده است. تفاوت نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان دنبال نرخ بیکاری کل به ۳/۵ درصد رسیده است. به عبارتی این فاصله نیز روند کاهش داشته است. نرخ مشارکت اقتصادی نیز به عنوان یکی از شاخص‌های مهم بازار کار از ۴۰/۹ درصد در پاییز ۱۴۰۰ به ۴۱/۵ درصد در پاییز سال جاری رسیده است. جمعیت فعال زنان به نسبت پاییز ۱۴۰۰ حدود ۵۰۰ هزار نفر و جمعیت شاغل آنان نیز ۶۰۰ هزار نفر افزایش داشته است. همچنین نرخ مشارکت اقتصادی زنان نیز در این بازه زمانی روند افزایشی داشته است. نرخ بیکاری زنان نیز در دو سال گذشته روند کاهش ثبت کرده است و در حوزه نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان زن نیز با روند کاهش روبه‌رو بوده‌ایم.

تشکیل کمیته اشتغال فارغ‌التحصیلان

وی تصریح کرد: در دولت سیزدهم هفت جلسه شورای عالی اشتغال با حضور رئیس‌جمهور، تمام وزرا و استانداران تشکیل شده که آخرین جلسه آن هفته گذشته برگزار شده بود. مردم نیز با سیاست‌های دولت در بازار کار همراهی کردند. تمام ارکان حاکمیت خود را پاسخگو نسبت به اشتغال می‌دانند. به گفته کریمی بیانراند، کمیته ملی ویژه برای اشتغال فارغ‌التحصیلان ظرف ۶ ماه گذشته در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شکل گرفته و در حال فعالیت است. آمار و اطلاعات مربوط به نقش دستگاه‌ها در حوزه کاهش بیکاری فارغ‌التحصیلان در قالب فعالیت‌های این بخش قابل ارائه است. کریمی بیانراند خاطرنشان کرد: یکی دیگر از سرفصل‌های مهم که تأثیر مستقیمی بر بازار کار در دولت مردمی سیزدهم دارد نظارت و هدایت حاکمیت در حوزه اشتغال است. روش سختگیرانه نظارتی که دولت برای ارائه گزارش صحیح به مردم دارد، نشان می‌دهد دولت برای حوزه اشتغال و بهبود آن پای کار آمده است. برای این کار تمام زیرساخت‌های حوزه کار را با کدملی تعریف کرده تا گزارش‌ها شفاف باشند. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان کرد: اکنون بیش از ۲۳ هزار کاربر دستگاه‌های اجرایی در سراسر کشور در حال کار کردن در مسیر رونق بخشی به بازار کار هستند. اشتغال کشور به سه شکل تماس، پیامک و میدانی رصد می‌شود. براین پایه این سه مرحله گزارشی است که به مردم و نهادهای حاکمیتی ارائه می‌دهیم.

اشتغال

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی رسیدن به نرخ بیکاری ۷/۶ درصدی و افزایش نرخ مشارکت اقتصادی، حاصل بهبود فضای کلان اقتصادی کشور، خروج اقتصاد از شرطی بودن و هم‌افزایی مجموعه حاکمیت در حوزه بازار کار کشور می‌داند. محمود کریمی بیانراند روز گذشته در جمع خبرنگاران گفت: تسهیل در صدور مجوزهای کسب و کار، احیای واحدهای تعطیل و نیمه فعال، ارائه اختیارات بیشتر به استان‌ها، پرداخت منابع هدفمند، توسعه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و تشکیل ۷ جلسه شورای عالی اشتغال به ریاست رئیس‌جمهور برای حل و ارائه راهکارهای مهم‌تر در راستای بهبود فضای کسب و کار از مهم‌ترین عوامل دستیابی به رونق اشتغال و کاهش نرخ بیکاری در این مدت بوده است. معاون وزیر کار گفت: نرخ بیکاری نیز در ۲۴ استان به صورت تک‌رقمی ثبت شده است. امیدواریم به عنوان یک هدفگذاری در پایان دولت سیزدهم نرخ بیکاری تک رقمی را در همه استان‌ها داشته باشیم. وی بیان کرد: روند مثبت در حوزه شاخص‌های اشتغال به هیچ عنوان نقطه مطلوب دولت و وزارت کار نیست و اقدامات بهبود حوزه‌های مختلف ادامه دارد. نرخ رشد اقتصادی ۷/۹ درصد در کشور در تابستان سال جاری ثبت شده و این به مفهوم رونق تولید و اشتغالزایی است.

صنایع بزرگ باید از ظرفیت آموزش‌های مهارتی استفاده کنند

مهارت

نیروهای جدید از ظرفیت آموزش‌های مهارتی، استفاده کنند. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اعتبار جهانی مدرک سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای، خاطر نشان کرد: با این ظرفیت‌ها، کارگاه‌های آموزشی با هدف توسعه سرمایه انسانی و ایجاد شغل فعالیت می‌کنند و آموزش‌های مهارتی منجر به اشتغال، سیاست راهبردی این سازمان است. عظیمی بیان کرد: از ۵۰ هزار آموزش منجر به اشتغال تاکنون، بیش از ۳۱ هزار مورد در سامانه رصد اشتغال ثبت شده و برای سال آینده عدد ۲۰۰ هزار نفر را پیشنهاد داده‌ایم. وی به ظرفیت‌های بین‌المللی گروه صنعتی ایران خودرو اشاره و تصریح کرد: باتوجه به تعیین دیپلماسی مهارت به عنوان یکی از راهبردهای اساسی سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای، این سیاست

مهر داد عظیمی، رئیس سازمان فنی و حرفه‌ای کشور به تشریح ظرفیت‌های این سازمان از جمله ۶۵۸ مرکز، ۵ هزار مربی، ۲۱ هزار آموزشگاه آزاد، ۴۸۰۰ کارگاه آموزشی در مراکز دولتی و ۱۱ هزار استاندارد آموزشی، پرداخت و اظهار داشت: با این ظرفیت‌ها و انعقاد تفاهنامه با بنگاه‌های بزرگ اقتصادی و صنعتی کشور از جمله گروه خودروسازی سایپا، شریک مطمئن صنایع کشور هستیم.

وی افزود: هم‌اکنون متأثر از تحولات فناورانه، دامنه تغییرات وسیع و زمان آن کوتاه است و صنایع بزرگ برای به‌روزرسانی آموزش‌های ناشی از این شرایط باید در روند جذب و آموزش نیروها از ظرفیت آموزش‌های مهارتی، استفاده کنند. به گزارش سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور، این سازمان با گروه خودروسازی ایران خودرو یک تفاهنامه به امضا رساند. هدف از امضای این تفاهنامه، همکاری در تدوین و بازنگری استانداردهای شایستگی، حرف و مشاغل گروه آموزش مهارت‌های فنی، غیرفنی (مهارت‌های نرم)، عمومی



به بازنشستگی ۲۰ هزار نفر در سال آینده، آموزش‌های مهارتی افراد جدید ورود و آزمون استخدام آنان باید از طریق سازمان فنی و حرفه کشور صورت گیرد. وی افزود: با اشاره به وضعیت مهارت‌آموزی در کشور، آموزش‌های فنی و حرفه‌ای، منطبق با نیاز جامعه می‌باشد و این سازمان، بهترین خدمت را به کشور ارائه می‌دهد. وی با بیان اینکه سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای یک سازمان مؤثر و مفید برای علم‌آموزی و مهارت‌آموزی است، تصریح کرد: با توجه به قابلیت‌های این سازمان، نیازمند آموزش‌های مهارتی هستیم و با هم‌افزایی، برای آموزش نیروهای ماهر به‌خصوص فنی، تلاش و همکاری می‌کنیم.

می‌تواند به صدور فناوری و آموزش نیروهای واحد در کشورهای دیگر کمک شایانی کند. رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور از آمادگی برای استفاده از ظرفیت مربیان مجرب ایران خودرو در آموزش‌های مهارتی گفت و تأکید کرد: هم‌افزایی بین سازمان آموزش فنی و حرفه کشور و گروه صنعتی ایران خودرو می‌تواند باعث تغییرات محسوس در زمینه مهارت‌آموزی و افزایش کیفیت محصولات تولیدی این گروه شود. علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو در این مراسم گفت: با تحلیل شرایط مهارت‌آموزی در کشور از آموزش فنی و حرفه‌ای به عنوان حلقه واسطه بین کارگاه تا دانشگاه نام برد و تصریح کرد: ظرفیت‌های این سازمان می‌تواند باعث ارتقای کیفیت تولید کشور شود و با توجه

اقتصاد ایران

• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ • نامبر: ۸۸۷۶۱۲۵۴ • ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵
• پیامک: ۳۰۰۴۵۱۲۱۳ • نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸
• صندوق پستی: ۱۵۸۷۵۰۵۳۸۸ • امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰
• چاپ: چاپ ایرانیان
• سازمان آگهی‌های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ شرکت NISCERT
• پذیرش سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷ (۰۲۱)
• انتشارات مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران: ۸۸۵۴۸۸۹۲۰۵

• صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
• مدیر مسئول: محمدحسن روزی طلب
• جانشین مدیر مسئول: مهدی مهرپور

انتشار مطالب فضای مجازی در این صفحه به معنای تأیید همه آنها نیست

دوره‌می در X



حراج شمش یک کیلویی طلا

خبرگزاری ایسنا در فضای مجازی در صفحه‌اش نوشت: مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلا: اولین جلسه حراج شمش طلا به شکل حراج حضوری در روز چهارشنبه انجام می‌شود. شمش‌ها یک کیلویی خواهد بود.



سال آینده قیمت بنزین تغییر نمی‌کند

خبرگزاری ایسنا در فضای مجازی در صفحه‌اش نوشت: سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه: سال آینده قیمت بنزین تغییر نمی‌کند. دولت در لایحه بودجه قیمت حامل‌های انرژی را ثابت در نظر گرفته و قیمت دیگر فرآورده‌ها هم در سال آینده همچون سال ۱۴۰۲ خواهد بود.



مرز مشترک این بار با اتصال دکل و سیم

الیاس توکلی از فعالان فضای مجازی در صفحه‌اش نوشت: مرز مشترک میان ایران و ترکیه که تاکنون فقط از طریق جاده و راه‌آهن به هم متصل بود، این بار از طریق دکل و سیم به هم وصل شد و می‌تواند تا ۱۲ میلیون یورو در هر سال عایدی به همراه داشته باشد. با درآمد احداث این خط، ایران می‌تواند هر سال ساخت ۲ نیروگاه خورشیدی جدید را تأمین مالی کند.



قبلاً چیکار می‌کردن!؟

احمد قصری از فعالان رسانه‌ای در فضای مجازی با انتشار خبری از خبرگزاری مهر در صفحه‌اش نوشت: ۸۹۷ واحد صنعتی راکد احیا شد/ راه اندازی جدید راه‌اندازی شد. در مجموع برای حدود ۳۶ هزار نفر اشتغال ایجاد شده است. این اخبار خوب رو هر جای دنیا بگی اولین سوآلی که برایشون پیش میاد اینه که قبلاً چیکار می‌کردن!؟



ارائه گواهی سپرده در قبال سکه و طلا ممنوع شد

خبرگزاری تسنیم در فضای مجازی در صفحه‌اش نوشت: بانک مرکزی خطاب به بانک‌ها اعلام کرد: اخذ مسکوکات و شمش طلا از اشخاص ولو به صورت امانت که منتج به صدور گواهی از طریق سازگار بورس کالا و غیر آن شود، صرفاً پس از اخذ مجوز از بانک مرکزی امکان‌پذیر است.



ثبت معاملات برای جلوگیری از قاچاق و خروج طلا از کشور

علی فرزادی از کاربران شبکه اجتماعی X در صفحه‌اش نوشت: چند وقت پیش چماق به دستای مجازی به اسم دونه‌نرخ شدن طلا به بانک مرکزی حمله می‌کردن چماق مرکز معاملات طلا راه انداختی و الزام به ثبت معاملات طلا داری! یکشنبه که ضرابخونه بانک بعد از ۱۶ سال ضرب سکه را آغاز کرد مشخص شد ثبت معاملات برای جلوگیری از قاچاق و خروج طلا از کشور بوده.

ضرب روزانه ۲۰ هزار سکه طلای جدید آغاز شد

سینا احدیان از فعالان رسانه‌ای در فضای مجازی در صفحه‌اش نوشت: رئیس کل بانک مرکزی: سیاست‌های اخیر باعث افزایش ذخایر ارز و طلای کشور شده است.



رئیس: ۲۲ درصد افزایش تولید کالاهای اساسی

پایگاه اطلاع‌رسانی دولت جمهوری اسلامی ایران در فضای مجازی در صفحه‌اش نوشت: رئیس‌جمهور در گردهمایی سراسری نمایندگان ولی فقیه و ائمه جمعه کشور: در حوزه کشاورزی باید خودمان تولیدکننده کالاهای اساسی باشیم نه اینکه فقط واردکننده باشیم. ۲۲ درصد افزایش تولید کالاهای اساسی رخ داده است، روز اولی که ما آردیم دولت ۴.۵ میلیون تن گندم از کشاورزان خرید اما سال گذشته ۷ و نیم میلیون تن و امسال حدود ۱۱ میلیون تن از کشاورزان گندم خریدیم و این رقم روبه افزایش است.



استخدام ۷۲ هزار معلم با آزمون ورودی در سال آینده

خبرگزاری ایرنا در فضای مجازی در صفحه‌اش نوشت: رضا مراد صحرایی، وزیر آموزش و پرورش از استخدام بیش از ۷۲ هزار معلم جدید در سال آینده خبر داد. وی افزود: سال آینده بیش از ۷۲ هزار معلم جدید با آزمون ورودی وارد آموزش و پرورش خواهند شد. نزدیک به ۲۰ هزار معلم جدید از دانشگاه‌های فرهنگیان و شهید رجایی وارد خواهند شد. این استخدام بیش از ۶۰ درصد کل استخدام‌های دولت است.



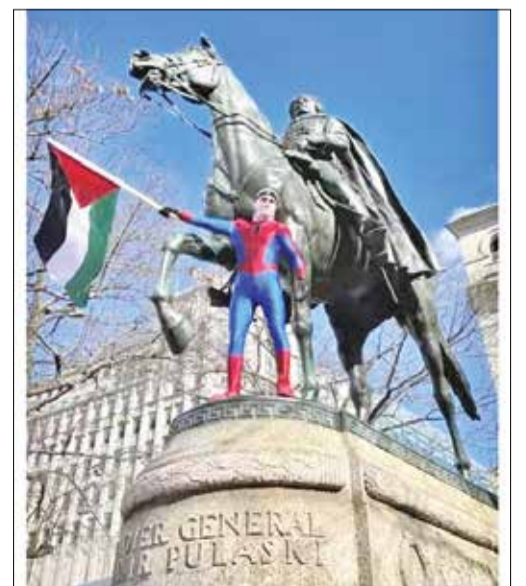
ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروی نو

خبرگزاری تسنیم در فضای مجازی در صفحه‌اش نوشت: معاون اول رئیس‌جمهور آیین‌نامه واردات خودروهای نو را ابلاغ کرد. براساس این ابلاغیه، واردات خودروهای سواری بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع است. واردات خودروی سواری با قیمت زیر ۲۰ هزار یورو مجاز است.



طرحی برای تولید ثروت

حمید لشکری از کاربران فضای مجازی با انتشار فیلمی در صفحه شخصی خود نوشت: گازهایی که می‌بینید همراه با استخراج نفت تولید میشن و چون تأسیسات لازم رو برای جمع‌آوری نداریم، بی‌پوده توی مشعل‌ها سوزونده میشن؛ چیزی معادل دو فاز پارس جنوبی! خبرخوب اینکه با اجرای طرحی ۵ میلیارد دلاری، قراره تا ۱۴۰۴ همه این بی‌صرف‌ها جمع‌آوری بشن و تولید ثروت بکنن.



حمایت هالیوودی از فلسطین

خانم وفایی از کاربران فضای مجازی با انتشار عکسی در صفحه‌اش نوشت: حتی قهرمان‌های هالیوودی هم برای ملت قهرمان فلسطین به صف شدن.