

بودجه

رکوردشکنی کسری بودجه رژیم صهیونیستی



پیش‌نویس بودجه ۲۰۲۴ رژیم صهیونیستی نشان داد که طبق پیش‌بینی‌ها کسری بودجه از ۲۰۲۵ درصد (در ابتدای جنگ در ماه اکتبر) به ۶۰۶ درصد تولید ناخالص داخلی در سال جاری افزایش خواهد یافت. به گزارش «ایران اقتصادی»، افزایش هزینه‌های مالی جنگ در غزه، کسری بودجه رژیم صهیونیستی را در ماه دسامبر (آذر ماه) به میزان ۴۰۲ درصد از تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۳ رسانده بود. کسری بودجه رژیم صهیونیستی طی ۱۲ ماه گذشته نیز از ۲۰۶ درصد تولید ناخالص داخلی در ماه اکتبر (نخستین ماه جنگ) به ۳۰۴ درصد در نوامبر (دومین ماه جنگ) افزایش یافته بود. بنا به این گزارش، وزرای کابینه رژیم صهیونیستی قرار بود عصر دیروز بحث درباره بودجه تجدیدنظر شده را آغاز کنند که شامل هزینه‌های قابل توجهی برای تأمین مالی جنگ اسرائیل در غزه می‌شد. انتظار می‌رود، امروز صبح (دوشنبه) نیز در مورد آن رأی گیری انجام شود. رویترز با اشاره به بحث چند هفته‌ای اعضای کابینه رژیم صهیونیستی بر سر پیش‌نویس بودجه ۲۰۲۴ در سایه جنگ غزه افزود، بر اساس این پیش‌نویس، جنگ غزه که از هفتم اکتبر آغاز شده پس از زیان ۱۰۴ درصدی به اقتصاد اسرائیل در سال گذشته، منجر به کاهش ۱۰۱ درصدی رشد اقتصادی در سال جاری نیز خواهد شد. این خبرگزاری آورده است، هزینه‌های مالی جنگ برای رژیم صهیونیستی با فرض پایان آن طی سه ماهه اول سال جاری ۲۰۲۴ حدود ۱۵۰ میلیارد دلار (۴۰۲۵ میلیارد دلار) برآورد شده است.

وزارت دارایی رژیم صهیونیستی پنجشنبه گذشته اعلام کرد که اسرائیل در سال ۲۰۲۳ کسری بودجه ۴۰۲ درصدی تولید ناخالص داخلی را در مقایسه با مازاد بودجه ۰۰۶ درصدی در سال ۲۰۲۲ ثبت کرده است. این وزارتخانه علت این موضوع را افزایش هزینه‌های کابینه برای تأمین مالی جنگ دانست که ۱۰۰ روز است علیه نوار غزه به راه افتاده و انتظار می‌رود کسری بودجه در نوامبر گذشته به ۳۰۴ درصد برسد.

این منبع افزود که کسری ثبت شده فقط در دسامبر گذشته ۳۳۰۸ میلیارد دلار (۹ میلیارد دلار) بوده است. به گفته این وزارتخانه، کسری کل سال ۲۰۲۳ بودجه رژیم صهیونیستی به ۱۸۰۵ میلیارد دلار رسیده است، در حالی که درآمدهای مالیاتی این رژیم نیز ۸۰۴ درصد کاهش یافته بود. در دسامبر گذشته، قانونگذاران کنست بودجه جنگ برای سال ۲۰۲۳ را تحت عنوان متمم بودجه به مبلغ حدود ۳۰ میلیارد دلار (۸ میلیارد دلار) تصویب کردند، اما به رغم ادامه جنگ و هزینه‌های سنگین آن هنوز بر سر میزان بودجه جنگ برای سال ۲۰۲۴ به دلیل اختلاف بین وزرای کابینه توافق ایجاد نشده است. امیر یارون، رئیس بانک مرکزی رژیم صهیونیستی در یک کنفرانس مطبوعاتی در ابتدای سال نو میلادی، از بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر این رژیم خواست تا به سرعت هزینه‌های عمومی را کاهش دهد، پیش از اینکه با واکنش بد بازار مواجه شود و هشدار داد، اقدام نکردن برای اصلاح بودجه از طریق کاهش هزینه‌ها، حذف وزارتخانه‌های مازاد و افزایش درآمدها با توجه به نیازهای جنگ، احتمالاً در آینده هزینه زیادی برای اقتصاد اسرائیل خواهد داشت.

رئیس بانک مرکزی رژیم صهیونیستی برآورد کرده که جنگ غزه ۲۱۰ میلیارد دلار (۵۶ میلیارد دلار) هزینه در حوزه نظامی و همچنین پرداخت غرامت به این رژیم تحمیل کند، بدون در نظر گرفتن از دست رفتن درآمد ساکنان مناطق مرزی با نوار غزه و لبنان که به دنبال حملات راکتی نیروهای مقاومت آواره شده‌اند.

واشنگتن‌پست نیز به ناگزی گزارش داد که مخارج و استقراض کابینه نتانیاهو افزایش یافته است، در حالی که درآمدهای مالیاتی هم کاهش یافته و رتبه اعتباری ممکن است به نوبه خود تحت تأثیر پیامدهای جنگ قرار گیرد. طبق گزارش فارس از رویترز، این روزنامه افزود، برخی از کارشناسان انتظار دارند که رشد اقتصاد اسرائیل با کاهش تولید ناخالص داخلی مورد انتظار از ۳ درصد در سال ۲۰۲۳ به یک درصد در سال ۲۰۲۴ انقباض یابد.

تورم

آرژانتین تورم ۲۰۰ درصدی ثبت کرد



تورم در کشور آمریکای لاتین به بالای ۲۰۰ درصد رسید. قیمت‌های مصرف‌کننده در آرژانتین پس از کاهش ارزش پرو افزایش یافته است. به گزارش «ایران اقتصادی»، بر اساس آخرین داده‌های

منتشرشده توسط آژانس آمار دولتی، تورم سالانه در آرژانتین در سال ۲۰۲۳ از ۲۱۱ درصد فراتر رفت که بالاترین نرخ در بیش از سه دهه اخیر را نشان می‌دهد. افزایش سالانه قیمت‌ها در آرژانتین برای اولین بار در دهه‌های گذشته این کشور را به بالاتر از ونزوئلا رساند. این کشور آمریکای جنوبی بالاترین رتبه در میان کشورهایی است که با تورم فراینده دست و پنجه نرم می‌کنند.

این داده‌ها بر تأثیر قوی اقدامات شوک‌کننده تأکید می‌کند، از جمله کاهش ۵۰ درصدی ارزش پول ملی و افزایش نرخ بهره کلیدی به ۱۳۳ درصد که رئیس‌جمهور جدید کشور، خاویر مایلی در تلاش برای مهار آنها در نهایت انجام داد.

تورم سالانه نسبت به نرخ ۹۵ درصدی سال ۲۰۲۲ بیش از دو برابر شده است، در همین حال، تورم ماهانه در ماه دسامبر به ۲۵۰۵ درصد رسید که نسبت به ۱۲۰۸ درصد در ماه نوامبر افزایش یافته اما اندکی کمتر از ۳۰ درصد پیش‌بینی شده است. طبق گزارش ایسنا از آکونومی، اقدامات شدید دولت جدید تأثیر منفی قابل توجهی بر قیمت‌ها در کشور و بویژه بر قیمت مواد غذایی داشته است.



بنادر شمالی در مسیر کریدور شمال-جنوب واقع شده‌اند و این موقعیت برای افزایش سهم بنادر شمال کشور در رشد اقتصادی، موقعیتی بی‌نظیر است. ما برای بنادر شمالی مانند بندر انزلی چشم‌اندازی در کریدور شمال-جنوب تعریف کرده‌ایم و به دنبال کاهش زمان حمل از ۵۰ به حدود ۲۰ روز هستیم. ساماندهی لجستیک و تسریع رویه‌های گمرکی بخشی دیگر از برنامه تحول ساختار فرایندها در بنادر شمال بویژه بندر انزلی است



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به ابلاغ سیاست‌های توسعه اقتصاد

دریا محور تأکید کرد

افزایش سهم بنادر شمالی از اقتصاد دریا

گفت‌وگو

دریایی به تجارت مدرن و پیشرفته هموار خواهد کرد.

- بنادر شمالی نقش مهمی در موفقیت اجرای سیاست اقتصاد دریامحور دارد. سهم بنادر شمالی در اقتصاد دریایی کشور چقدر است؟ سالانه چه میزان تبادلات تجاری و ترانزیتی از این مناطق صورت می‌گیرد؟

سهم بنادر شمالی معادل ۴ درصد از مجموع عملکرد بنادر کشور در سال ۱۴۰۱ که به میزان عملکرد بنادر کل کشور نیز ۱۵۲ میلیون تن بوده و مقدار عملکرد بنادر شمالی کشور نیز ۶ میلیون تن بوده است و مجموع عملکرد ترانزیت از طریق بنادر کشور در سال ۱۴۰۱ که به میزان ۸۰۲ میلیون تن بوده، بنادر شمالی کشور حدود ۴۰۰ هزار تن عملکرد داشته‌اند.

- برای افزایش سهم بنادر و سواحل شمالی در سیاست اقتصاد دریامحور، چه برنامه‌هایی در دست اقدام است؟

بنادر شمالی در مسیر کریدور شمال-جنوب واقع شده‌اند و این موقعیت برای افزایش سهم بنادر شمال کشور در رشد اقتصادی، موقعیتی بی‌نظیر است. ما برای بنادر شمال مانند بندر انزلی چشم‌اندازی در کریدور شمال-جنوب

تعریف کرده‌ایم و به دنبال کاهش زمان حمل از ۵۰ تا ۲۵ روز به ۱۸ تا ۲۵ روز هستیم. ساماندهی لجستیک و تسریع رویه‌های گمرکی بخشی دیگر از برنامه تحول ساختار فرایندها در بنادر شمالی بویژه بندر انزلی است. با توجه به رشد مبادلات ایران و روسیه از زمان جنگ اوکراین، در نشست‌هایی که با طرف روس

داشتیم، مسائل مربوط به خطوط کشتیرانی در بنادر مرور و مشکلات و موانع نوبت‌دهی کشتی‌های ایرانی و دریانوردان را مطرح کردیم و این مشکلات در حال حاضر حل شده است. بنادر شمالی ایران امکاناتی به مراتب بهتر از بنادر روسیه دارند. بندر انزلی از ظرفیت انبارش ۲۵۰ هزار تن کالا، ۱۷ اسکله و ظرفیت پهلوگیری ۱۵ کشتی برخوردار است اما این امکانات در بنادر روسیه وجود ندارد. برای فراهم شدن شرایط فعالیت‌های ترانزیتی در بندر انزلی و رفع کاهش تراز آب دریا خزر، با لایروبی بموقع

این پدیده را مدیریت کرده‌ایم. تعامل با جامعه بندری و دریایی و کارگزاران ترابری دریایی داخلی و

کشورهای منطقه با یکسان‌سازی و همسو کردن سیاست‌های تعرفه‌ای و ترانزیتی در جهت رونق ترانزیت کالا بویژه از طریق کریدورهای ترانزیتی عبوری از منطقه برای افزایش سهم بنادر از حمل و نقل کالا در منطقه با جذب تجار و صاحبان کالای داخلی و خارجی برنامه دیگر ما برای افزایش سهم بنادر شمالی از توسعه اقتصاد دریامحور است.

- با توجه به رونق گردشگری در مناطق شمالی و سواحل این مناطق، برای توسعه گردشگری و افزایش سهم آن در رشد اقتصادی چه برنامه‌ای دارید؟

طرح بندر گردشگری چمخاله در دو فاز تعریف شده است که فاز اول آن شامل احداث جاده دسترسی به طول ۸۰ متر، پل دسترسی به طول ۲۵۲ متر، دو بازوی موج شکن و ۵ هکتار حوضچه آرامش

است که تا یک ماه آینده به اتمام می‌رسد و در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد. در راستای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، زمین به مساحت ۲۰ هکتار برای توسعه گردشگری دریایی

و احداث اسکله تفریحی، هتل، مارینا، رستوران، سازه‌های آبی و خشکی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی مشخص شده است.

- در حال حاضر عملکرد بندر انزلی در تجارت و تبادلات کالایی چگونه است؟

میزان واردات مجتمع بندری انزلی طی ۹ ماهه امسال، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا همچون غلات، روغن خام خوراکی، چوب و آهن آلات بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۵ درصد و از این ارقام؛

تخلیه روغن خام خوراکی ۲۸۹ درصد، غلات ۶۹ درصد و آهن آلات ۳۳ درصد رشد داشته است. همچنین ۲۵۰ هزار تن کالا از جمله محصولات پتروشیمی و مصالح ساختمانی طی مدت مذکور از این بندر صادر شده است. تعداد ۵۴۲ فروند شناور تجاری طی این مدت وارد مجتمع بندری انزلی شده است. این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد رشد داشته است. تخلیه و بارگیری کالا در این بندر نیز در ۹ ماه گذشته رشد ۳۲ درصدی دارد. در ۹ ماهه نخست امسال بیش از یک میلیون و ۴۷۸ هزار تن انواع کالا در بندر انزلی تخلیه و بارگیری شد.

همچنین تفاهنامه ساخت مخازن نگهداری روغن خوراکی به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان در آستانه تحویل زمین و تجهیز کارگاه است. تفاهنامه ساخت کارخانه کشتی‌سازی به ارزش ۱۴۰۰ میلیارد تومان نیز که طرح توجیهی آن تهیه و اقدامات کارشناسی آن انجام شده است که با هدف ارتقای پوشش رادیویی زمین، برای راه‌اندازی یک خط تولید کشتی و یک مرکز تعمیر و نگهداری در اختیار طرف قرارداد قرار می‌گیرد. از ۱۷ پست اسکله موجود در بندر انزلی یک پست خدماتی، یک پست گردشگری، دو پست نفتی و ۱۳ پست اسکله تجاری است که همزمان ۱۵ کشتی می‌توانند در این بندر پهلوگیری کنند.

برای بهبود و افزایش عملکرد بندر آستارا واقع در انتهای کریدور شمال-جنوب در شمال غرب کشور چه اقداماتی انجام شده است؟

دو پست اسکله در بندر آستارا وجود دارد

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۳۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان و پس کرانه‌های بندری برای دستیابی به افزایش ظرفیت بنادر شمالی، از چه راهکارهایی امکان‌پذیر است؟

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۳۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۳۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۳۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۳۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۳۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.

توسعه خدمات لجستیک از قبیل اتصال بنادر به خطوط ریلی و اتصال بنادر به شبکه‌های جاده‌ای مناسب و سهل الوصول، از جمله جوان سازی تجهیزات بندری، توسعه شبکه‌های الکترونیکی و افزایش سهم ناوگان تجاری کشور از طریق افزایش تعداد و ظرفیت ناوگان در دریای خزر و جوان‌سازی ناوگان تجاری کشور در حاشیه خزر از کمتر از ۳۰ سال و توسعه و رونق تجارت با استفاده از شیوه حمل و نقل کانتنری و ایجاد زمینه‌های بکارگیری از کشتی‌های رور-ور و روپاکس بخشی از برنامه توسعه‌ای بنادر است. در صورت اتصال بندر انزلی به راه آهن می‌توان از ۸۰ درصد ظرفیت ۱۰ میلیون تنی بندر انزلی استفاده بهینه داشت.



برش