



اخبار



کاهش قیمت گواهی اسقاط خودروهای سنگین

واردکنندگان کشف کرده‌اند که گواهی اسقاط دارند هرچه سریع‌تر نسبت به الصاق وارداتشان یا واگذاری آن اقدام کنند.

مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به تصویب آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو در هیأت دولت گفت: بر این اساس تعداد گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری کشف شده افزایش یافته است. البته با توجه به این امر قطعاً قیمت گواهی اسقاط خودروهای سنگین نیز کاهش می‌یابد. سالاریه تأکید کرد: دارندگان این گواهی‌ها هر چه سریع‌تر در مهلت باقی‌مانده نسبت به الصاق وارداتشان و یا واگذاری آنها به سایر واردکنندگان اقدام کنند تا مشمول ضرر و زیان احتمالی نشوند.

مسدودسازی ۲۰ هزار درگاه اینترنتی شبکه قمار

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی از شناسایی بیش از ۲۰ هزار درگاه پرداخت اینترنتی مرتبط با قمارخانه‌داران و تشکیل پرونده قضایی برای صاحبان آنها و شناسایی بیش از ۷۲ هزار کارت اجاره‌ای در شبکه بانکی و اعمال محدودیت در دریافت خدمات بانکی برای مقابله با قمار و شرط‌بندی در فضای مجازی خبر داد.

مهران محرمیان با اشاره به اینکه مبارزه با پدیده قمار و شرط‌بندی سایبری موضوعی چندوجهی است، تأکید کرد: پدیده مجرمانه قمار و شرط‌بندی در کشور دارای اکوسیستم پیچیده‌ای است که نباید آن را صرفاً رفتاری شخصی و متکی به افراد مجرم دانست؛ لذا بانک مرکزی با بررسی و تحقیقات عمیق و گسترده، در گام نخست بازیگران این حوزه را از منظر عملیات بانکی و مبادلات مالی در ۳ شاخه شامل سرشاخه‌های اصلی، قمارخانه‌داران و نیز قماربازان شناسایی و دسته‌بندی کرد.

تخفیف ۲۰ درصدی حق بیمه موتورسیکلت‌هایی که برای نخستین بار شماره‌گذاری می‌شوند

وزارت اقتصاد از تخفیف ۲۰ درصدی حق بیمه موتورسیکلت‌هایی که برای نخستین بار شماره‌گذاری می‌شوند، خبر داد و اعلام کرد: یکی از برنامه‌های جدی دولت سیزدهم شناسایی و حل مسائل اساسی کشور با تمرکز بر حمایت و پشتیبانی از اقشار آسیب‌پذیر جامعه است. وزارت امور اقتصادی و دارایی ضمن آسیب‌شناسی و طبقه‌بندی این مسائل، در یک برنامه راهبردی متسجم تلاش دارد ضمن تسهیل و حمایت از ثروت‌آفرینی و تولید، دسترسی و برخورد عادلانه با آحاد مردم را تقویت کند.

یکی از چالش‌های اساسی شناسایی شده مسأله صنعت حمل و نقل و آسیب‌های چندبعدی ناشی از حوادث رانندگی است. در بیست سال اخیر نزدیک به نیم میلیون نفر در حوادث رانندگی سطح کشور فوت و بیش از ۶ میلیون نفر مصدوم شده‌اند. این آمار نگران‌کننده باعث شد که ضمن آسیب‌شناسی، راهکارهای میان مدت و بلندمدت توسط کارگروه ویژه‌ای ارائه شود.

مورد بررسی و تصمیم‌گیری قرار می‌گیرد.

جولان دلال بازی

چندی پیش علی سلیمانی، کارشناس صنعت خودرو نیز با بیان اینکه قطعاً فروش خودرو با قیمت حاشیه بازار توسط خودروسازان، بازار آزاد را بیش از پیش درگیر دلال‌بازی خواهد کرد، گفت: در صورتی که این اتفاق بیفتد نه تنها فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار کم نمی‌شود، بلکه بیشتر از قبل شده و قیمت‌ها به صورت روزانه افزایش خواهند یافت. وقتی شورای رقابت قیمت‌ها را بالا می‌برد بازار بلافاصله واکنش نشان می‌دهد. حال اگر قرار باشد خودروساز مانند بازار آزاد خودرو بفروشد قطعاً شاهد جهش قیمتی زیادی در بازار خواهیم بود.

الزام رعایت دستورالعمل ۵۴۳

هفته گذشته، سخنگوی شورای رقابت با اشاره به اینکه اختیارات شورای رقابت قابل واگذاری نیست و همچنین بازار خودرو انحصاری است، گفته بود: مسئول تنظیم بازار خودرو شورای رقابت است و فقط تنظیم‌گر فنی بازار خودرو وزارت صمت است و در حوزه اجرا اختیارات بیشتری پیدا کرده است. سپهر دادجوی توکلی، یادآور شده بود: براساس اصلاحات انجام شده، مانند گذشته خودروسازان هزینه‌های تولید را برای سازمان حمایت ارسال کرده و این سازمان براساس دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت محاسبه قیمتی را انجام می‌دهد. در این مرحله به جای بررسی این موضوع در کارگروه خودرو شورای رقابت، مستقیماً سازمان حمایت درخواست‌ها را در قالب دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت محاسبه و قیمت‌ها را به معاونت حمل و نقل وزارت صمت برای تأیید و ابلاغ به خودروسازان ارسال می‌کند. باید اصلاحات دستورالعمل خودرو بعد از طی فرآیند اداری که یک تا ۲ روز زمان می‌برد به وزارت صمت ابلاغ شود. لذا تأکید می‌کنم که هر گونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است.

در صورتی که قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود، به دنبال آن بهای این کالا در بازار آزاد نیز افزایش می‌یابد و این دور باطل ادامه‌دار خواهد شد و از طرفی خودروسازان به‌همراه واسطه‌گران، ذی‌نفع گرانی خودرو خواهند بود

فروش حاشیه، پیشنهاد خودروسازان

روز گذشته معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: این وزارتخانه برای جبران زیان خودروسازان با چند پیشنهاد مواجه است؛ از جمله افزایش تولید خودروسازان و فروش مازاد تولید در حاشیه بازار که قرار است در این مورد تصمیم‌گیری شود. منوچهر منطقی اظهار داشت: نیت از فروش خودرو در حاشیه بازار، آرامش بازار خودرو باشد نه گرانفروشی! نکته دیگر آنکه به گفته برخی از منابع آگاه، دوباره خودروهای ناقص در حال چپش در پارکینگ خودروسازان است. به نظر می‌رسد فروش خودرو در حاشیه بازار، چالش جدیدی برای دولت سیزدهم و نارضایتی مردم باشد.

قیمت خودرو در بازار عدد ثابتی نیست

مهدی عسگری، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس نیز درباره فروش خودرو در حاشیه بازار، گفت: این روش می‌تواند به صعودی شدن قیمت در بازار آزاد منجر شود، زیرا قیمت خودرو در بازار همواره عدد ثابتی نیست که خودرو در حاشیه آن و ۵ درصد کمتر به فروش برسد، به این معنا که در صورتی که قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود، به دنبال آن بهای این کالا در بازار آزاد نیز افزایش می‌یابد و این دور باطل ادامه‌دار خواهد شد و از طرفی هم خودروسازان و هم واسطه‌گران، ذی‌نفع گرانی خودرو خواهند بود.

او ادامه داد: این روش براساس شرایط فعلی نمی‌تواند راهکار مناسبی باشد، اما ذکر این نکته نیز ضروری است، در صورتی که وزارت صمت به دنبال اجرای این سیاست است باید به چند نکته توجه کند: در وهله اول خودروسازان باید تیراژ تولید را افزایش داده و به تعهدات خود عمل کنند، از سوی دیگر قیمت‌گذاری باید به نحوی صورت گیرد که بتوانند بتدریج و پلکانی قیمت بازار را به کارخانه نزدیک کنند تا اینکه به یک تعادل منطقی برسد نه اینکه بالعکس عمل کنند. اگر این شروط رعایت نشود، قیمت بازار نیز افزایش پیدا می‌کند و ذی‌نفعان نیز از این اتفاق استقبال می‌کنند، زیرا هر چه قیمت بازار افزایش یابد، در نتیجه رقم ۵ درصد زیر قیمت نیز برای بیشتر می‌شود.

خودروساز	مدل خودرو	تعداد موقوفات	مدت زمان تاخیر
ایران خودرو	گروه دنا پلاس / پژو ۲۰۷ / هایما	بیش از ۶۰ هزار دستگاه	۲ ماه الی ۶ ماه
سایپا	شاهین دستی / کوپیک اتومات / ساینا دوگانه سوز / کوپیک معمولی	حدود ۴۰ هزار دستگاه	۲ ماه الی ۵ ماه



عکس: ایران

تیری که به سنگ خورد

هر گونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است همچنین پیشنهاد عرضه افزایش تولید یا ۵ درصد کمتر از قیمت بازار گران‌فروشی خودرو بود

گزارش «ایران اقتصادی» از تداوم تدابیر سودجویانه دو غول خودروساز

تأخیر در تحویل خودرو و ادعای تولید مازاد

خودرو

حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است. ۴۰ هزار دستگاه از محصولات سایپا نیز معوق شده است. شنیده‌ها حکایت از آن دارد که شاهین جی یا همان دستی با تأخیر ۵ ماهه در تحویل روبه‌رو شده و معوقات کوپیک معمولی و اتومات هم به بیش از ۲ ماه رسیده است، در این میان از ساینا دوگانه‌سوز هم خبری نیست. بر این اساس و با توجه به گلایه‌های متعددی که مردم دارند، چگونه خودروسازان می‌خواهند محصولات خود را به صورت مستقیم در بازار به فروش برسانند؟

حاشیه‌سازی برای مردم

خبر فروش خودرو در حاشیه بازار، چالش‌های متعددی را برای مردم ایجاد کرد. نخستین چالش، جهش قیمت خودرو در بازار بود. در حالی که خودروسازان ادعا داشتند که می‌خواهند قیمت خودرو در بازار را کنترل کنند، خودشان عاملی شدند تا تعادل بازار خودرو بهم بریزد. وقتی خبر یادشده رسانه‌ای شد، این باور پدید آمد که خودروسازان می‌خواهند به سمت آزادسازی قیمت حرکت کنند. از همین رو موجی از تقاضا برای خرید خودرو در سامانه یکپارچه خودرو و بازار ایجاد شد. افزایش تقاضا در شرایطی که تولید روند کندی به خود گرفته، باعث شد که قیمت‌ها مسیر افزایشی را طی کنند. بر این اساس یکی از حاشیه‌هایی که خودروسازان برای مردم ایجاد کردند، گرانی خودرو در بازار است. دومین نکته‌ای که خودروسازان برای مردم رقم زدند، تأخیر در تحویل خودرو است. در حالی که خیلی از خودروهای ثبت‌نام شده

موقوفات قابل تأمل

اما شرکت‌های خودروسازی که بخش قابل توجهی از تعهداتشان معوق شده است، چگونه تا پایان سال جاری حداقل هر کدام ۶۰ هزار دستگاه خودرو مازاد تولید یا تقاضا دارند. به عنوان مثال ایران خودرو هنوز نتوانسته خودروهای گروه دنا پلاس، پژو ۲۰۷ و هایما را به مشتریان تحویل دهد. گفته شده ایران خودرو بیش از ۶۰ هزار دستگاه خودرو معوق دارد که موعد تحویل آنها بیش از دو ماه گذشته و این در حالی است که تولیدات ایران خودرو

رکورد جدید در صادرات ایران به عراق ثبت می‌شود

تجارت

امسال خبر داد و گفت: با توجه به افزایش قابل توجه مبادلات دو کشور، پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد صادرات به عراق تا پایان سال با ثبت رکورد جدید به ۱۰ میلیارد دلار برسد.

عضو اتاق بازرگانی ایران و عراق با بیان اینکه کشور عراق همچنان دومین مقصد کالای صادراتی ایران است، افزود: عراق از آغاز سال نو میلادی استفاده از ارزهای خارجی در مبادلات داخلی را ممنوع کرده و از طرف دیگر بانک‌های این کشور امکان حواله ارز برای کالاهای ورودی از ایران، سوریه، روسیه و ونزوئلا را ندارند.

وی خاطر نشان کرد: بر همین اساس واردکنندگان کالا از این مقاصد باید ارز خود را با نرخ بالاتر از بازار تهیه کنند که این موضوع امکان صادرات اقلام و تجهیزات ایرانی

برای پروژه‌های دولتی را سخت کرده و در صورتی که راه‌حلی اتخاذ نشود، می‌تواند ایران را از بازار بزرگ نوسازی و توسعه عراق محروم کند.

تلاش برای جلب رضایت ایران

این فعال اقتصادی تصریح کرد: گاز شهری نخستین محصول صادراتی ایران به عراق است که در ۹ ماه گذشته با حداکثر ظرفیت انجام شد، البته اخیراً به دلیل رشد مصرف گاز در کشورمان، این صادرات به حداقل رسیده و نیروگاه‌های عراق را با مشکل مواجه کرده است که مجبور به جایگزینی سوخت مایع شده‌اند. وی بیان کرد: اخیراً عراق درصد جلب رضایت ایران برای ترانزیت و سوآپ گاز ترکمنستان از طریق ایران است تا نگران قطع گاز برای تولید بیش از چهار هزار و ۵۰۰ مگاوات برق

نباشد.

ضرورت حذف پیمان‌سیاری

حسینی با بیان اینکه ایران پس از امارات، چین و ترکیه شریک چهارم تجاری عراق محسوب می‌شود، اظهار داشت: در صورتی که بانک مرکزی طبق مصوبات برنامه هفتم، صادرات محصولات کشاورزی و خدمات فنی و مهندسی را از پیمان‌سیاری معاف کند، در افزایش صادرات تأثیرگذار خواهد بود، همچنین بعد از گاز و برق، مقاطع فولادی، مصالح ساختمانی و مواد غذایی اقلام اصلی صادراتی ایران به عراق است.

به گفته عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق، اخیراً بانک مرکزی از پروژه ریال افشور برای صادرات به عراق و افغانستان خبر داده، اما هنوز جزئیات آن منتشر نشده است،



بازار باشد می‌تواند صادرات را تسهیل کند و گلایه صادرکنندگان در مورد سیاست‌های ارزی به حداقل برسد. البته در سال جاری صادرکنندگان کالا به عراق از طریق ورود شمش طلا از مرزهای زمینی خصوصاً باشماق موفق شدند تعهدات ارزی خود را پرداخت کنند.

به نظر می‌رسد در این طرح امکان دریافت ارز از واردکننده عراقی (دلار، ین، دینار، درهم) را در همین کشور به صادرکننده داده خواهد شد. وی با بیان اینکه در این صورت تاجر می‌تواند ریال بازرگانی عراقی را در ایران پرداخت کند، تأکید کرد: اگر قیمت‌گذاری ارز با نرخ نزدیک به