



اخبار



میزان مصرف گاز ۱۰ درصد افزایش یافت

مدیر راهبری شرکت ملی گاز گفت: میزان مصرف گاز در استان‌هایی از جمله کردستان، شهرهای غربی و شهرهای شمالی کشور ۱۰ درصد افزایش یافت. سعید عقیلی افزود: مصرف گاز به ۵۶۰ میلیون متر مکعب در بخش خانگی و تجاری و صنایع غیرعمده رسید و میزان مصرف گاز ۸ میلیون متر مکعب افزایش یافت. به گفته وی این مصرف گاز ناشی از تغییر آب و هوایی در آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و کردستان و استان‌های شمالی از جمله گیلان و مازندران بود که ۸ میلیون بالاتر رفته است با تدابیر در تمامی مناطق و از گاز به عنوان وسایل گرمایشی استفاده کرده‌اند. او می‌گوید: مصرف در این استان‌ها ۱۰ درصد افزایش یافت و روزهای گذشته به ۶۹ میلیون متر مکعب رسیده بود که در حال حاضر روند به افزایش است.

افزایش ۱۷.۶ درصدی مصرف برق صنایع

سخنگوی صنعت برق کشور با بیان اینکه انرژی دریافتی صنایع انرژی بر کشور ابتدای سال جاری تاکنون از رشد قابل توجهی برخوردار بوده است، گفت: میزان مصرف برق در همه صنایع انرژی بر در دی ماه امسال نسبت به سال گذشته ۱۷.۶ درصد افزایش داشته است. مصطفی رحبی مشهدی افزود: مشترکان فولادی، سیمانی و فلزی کشور در دوره چهار ماهه گرم سال جاری نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ترتیب معادل ۵.۶، ۵.۴ و ۸ درصد انرژی بیشتری از شبکه سراسری برق کشور دریافت کردند. وی افزود: رشد انرژی دریافتی همه صنایع انرژی بر در چهار ماهه گرم سال در حال جاری نسبت به سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ترتیب برابر ۴.۵ و ۴.۲ درصد بوده است. سخنگوی صنعت برق کشور خاطرنشان کرد: مشترکان فولادی، سیمانی و فلزی کشور از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۱۹ دی ماه نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ترتیب معادل ۵.۶، ۴.۲ و ۴.۵ درصد انرژی بیشتری از شبکه سراسری برق دریافت کرده‌اند که مصرف برق در همه صنایع انرژی بر در این بازه رشد ۵ درصدی داشته است.

باران‌های اخیر سدها را پر نکرد

علی‌رغم بارش‌های اخیر در کشور، همچنان وضعیت سدها مطلوب نیست، به طوری که میزان پرشدگی سدها ۴۱ درصد بوده و ورودی آب نیز همچنان منفی است. از ابتدای سال آبی تا ۲۳ آذرماه میزان بارش‌ها در کشور معادل ۵۱.۹ میلی‌متر بوده که این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه درازمدت (۸۸.۴ میلی‌متر) ۴۱ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال‌های گذشته (۷۴.۹ میلی‌متر) ۳۱ درصد افزایش را نشان می‌دهد. در واقع وضعیت بارش‌ها فقط در ۱۲ استان مثبت و در مابقی استان‌ها نسبت به سال قبل منفی بوده است. در این بین استان تهران، البرز، قزوین، همدان، آذربایجان شرقی، اردبیل، کردستان، کرمانشاه، آذربایجان غربی، خراسان شمالی، مازندران و گلستان بارش نسبتاً خوبی را تجربه کردند.

امروز کشور در تولید و مصرف بنزین عدم اعتقاد زنگنه وزیر نفت دولت روحانی به ساخت پالایشگاه در کشور است. هر چند که دولت سیزدهم توجه جدی به توسعه ظرفیت پالایشی داشته که رشد حدود ۶ درصدی در ظرفیت پالایشی نشانگر همین امر است. سالانه ۱.۱ میلیون خودرو به کشور اضافه می‌شود، اما این خودروها به طور متوسط به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش بیش از ۱۰ لیتر بنزین مصرف می‌کنند. پارسال ۴.۹ میلیون کارت سوخت در کشور تولید شد که از این میزان ۱.۱ میلیون کارت سوخت برای خودروهای نوشماره بود، اما از تبصره ۱۳ برای اسقاط خودروهای فرسوده غفلت شد. ۲۲ درصد خودروهای سبک کشور در حال حاضر سن بالای ۲۰ سال دارند. در خودروهای سنگین هم یک میلیون ناوگان دیزلی در کشور موجود است که سن ۶۸ درصد آنها بیش از ۲۰ سال است در حالی که استانداردهای جهانی هشت تا ۱۰ سال است و فرسودگی مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

با بهینه‌سازی مصرف و کاهش قاچاق به میزان روزانه ۳۰ میلیون لیتر، سالانه ۸.۷ میلیارد دلار صرفه جویی در کشور اتفاق خواهد افتاد. اختلاف قیمت بنزین و گازوئیل در داخل و خارج از کشور، انگیزه‌ای مهم برای قاچاق سوخت به شمار می‌رود. در حال حاضر میانگین قیمت داخلی بنزین و گازوئیل تقریباً ۲۰۰۰ و ۳۰۰۰ لیتر بنزین در حالی که این کشور ۹۱ سنت قیمت این فرآورده‌ها بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان در بازار کشورهای همسایه به فروش می‌رسد. طبق برآورد نهادهای تخصصی به نظر می‌رسد مجموع قاچاق بنزین و گازوئیل از کشور حدود روزانه ۱۵ میلیون لیتر باشد که معادل سالانه ۴ میلیارد دلار خسارت است. کشفیات قاچاق نیز رشد قابل توجهی داشته است.

امیر محمد پرهام‌فر معاون دفتر پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا پیشتر با اشاره به افزایش قاچاق سوخت در کشور گفت: در سال گذشته کشفیات نفتی در حوزه بنزین ۲۵۰ درصد و در حوزه گازوئیل ۶۹ درصد رشد داشته است. کشفیات بنزین قاچاق در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۲۱ هزار لیتر بوده و در سال ۱۴۰۱ این کشفیات به حدود یک میلیون و ۵۴ هزار لیتر رسیده که با رشدی ۲۵۰ درصدی مواجه بوده است.



عکس: ایران

متوسط قیمت هر لیتر بنزین در دنیا ۴۵ برابر ایران

ارزان‌ترین بنزین دنیا در ایران عرضه می‌شود به طوری که هر لیتر بنزین در ایران تنها ۲.۹ سنت قیمت دارد که ارزان‌تر از هر کشور دیگر است

گزارش یک

۴ و ۵ است که طبق برنامه هفتم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۶ به ۷۵ درصد افزایش خواهد یافت. هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت در کشور تولید می‌شود. در لایحه برنامه هفتم توسعه، تولید این دو فرآورده اصلی در کشور با رشد دست‌کم ۱۵ درصدی به روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر (بنزین) و ۱۳۰ میلیون لیتر گازوئیل تا پایان سال ۱۴۰۶ (همزمان با پایان برنامه هفتم توسعه) افزایش خواهد یافت. در حال حاضر تولید و مصرف روزانه بنزین حدود ۱۱۵ میلیون لیتر بوده که موازنه تولید و مصرف بنزین در کشور برقرار است. متوسط قیمت هر لیتر بنزین در دنیا ۴۵ برابر قیمت این محصول در ایران است. در اول ژانویه ۲۰۲۴ میلادی متوسط قیمت جهانی هر لیتر بنزین ۱.۳ دلار بوده است. قیمت بنزین در بزرگترین تولیدکننده نفت دنیا حدود ۲۰ برابر قیمت این محصول در ایران است. قیمت بنزین در عربستان از ۱۷ کشور جهان گران‌تر است. هر لیتر بنزین در این کشور ۶۲ سنت قیمت دارد. گران‌ترین بنزین در دنیا نیز در هنگ‌کنگ عرضه می‌شود، هر لیتر بنزین در هنگ‌کنگ ۳.۱ دلار قیمت دارد که بیشترین در جهان است. ونزوئلا و لیبی پس از ایران به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم جهان از نظر عرضه بنزین ارزان قرار دارند. هر لیتر بنزین در ونزوئلا به قیمت ۳.۱ سنت و در لیبی به قیمت ۳.۵ سنت عرضه می‌شود. الجزایر، کویت، آنگولا، مصر، ترکمنستان، مالزی و بحرین نیز به ترتیب در رتبه‌های چهارم تا دهم از این نظر قرار گرفته‌اند. قیمت این فرآورده نفتی در کشورهای همسایه ایران اختلاف بسیار زیادی با ایران دارد. هر لیتر بنزین در عراق ۵۷ سنت و در جمهوری آذربایجان ۵۸ سنت قیمت دارد که حدود ۲۰ برابر قیمت آن در ایران است.

در امارات هر لیتر بنزین ۲۵ برابر گران‌تر از ایران است و در ترکیه هر لیتر بنزین ۱ دلار و ۱۶/۹ سنت قیمت دارد که ۴۰ برابر قیمت بنزین در ایران است. هر لیتر بنزین در افغانستان نیز ۳۶ برابر گران‌تر از ایران است. قیمت هر لیتر بنزین در این کشور ۱ دلار و ۵.۹ سنت است. میان کشورهای صنعتی ارزان‌ترین بنزین در آمریکا عرضه می‌شود، در لیتر بنزین در این کشور ۹۱ سنت قیمت دارد که ۳۱ برابر قیمت این محصول در ایران است. گفته می‌شود که میزان افزایش سالانه مصرف سوخت در کشور بین ۱۰ تا ۱۲ درصد بوده که به دلیل ضعف دولت قبل در توسعه صنعت پالایشگاهی، روند افزایشی مصرف بنزین کشور با رشد روزافزون خودروها، شرایط تولید و توزیع سوخت را به سمت ناترازی هدایت کرده و اجرای طرح‌های مدیریت بهینه مصرف سوخت در کشور را وارد یک مرحله اضطراری کرده است. از نگاه بسیاری، یکی از علل ناترازی

طبق برآورد نهادهای تخصصی به نظر می‌رسد مجموع قاچاق بنزین و گازوئیل از کشور حدود روزانه ۱۵ میلیون لیتر باشد که معادل سالانه ۴ میلیارد دلار خسارت است

افزایش ۱۳۰ هزار بشکه‌ای تولید اوپک پلاس



تولید نفت اعضای ائتلاف در ماه دسامبر سال ۲۰۲۳ میلادی روزانه ۱۳۰ هزار بشکه افزایش یافت. تازه‌ترین نظرسنجی مؤسسه پلاتس از مسئولان صنعت نفت، تحلیلگران، بازرگانان، اطلاعات کشتیرانی، داده‌های ماهواره‌ای و ذخیره‌سازی‌ها نشان داد تولید نفت خام ائتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و غیراوپک (اوپک پلاس) در پی افزایش تولید عراق و تولیدکنندگان بزرگ آفریقایی عضو این ائتلاف، در ماه دسامبر سال ۲۰۲۳ میلادی با افزایش روزانه ۱۳۰ هزار بشکه‌ای به ۴۲ میلیون و ۷۳۰ هزار بشکه در روز رسید. افزایش تولید نفت اوپک پلاس در ماه دسامبر با وجود تلاش اعضا برای مقابله با چشم‌انداز ضعیف بازار رخ داد. این در حالی است که با کاهش تولید مجموع روزانه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه‌ای شماری از اعضای ائتلاف کرده و در دسامبر پارسال روزانه ۸ میلیون و ۹۵۰ هزار بشکه تولید کرد، در حالی که روسیه تولید خود را روی رقم روزانه ۹ میلیون و ۴۲۰ هزار بشکه

نفت

ثابت نگه داشته است، همچنین هر دو کشور اکنون زیر سهمیه تولید خود بر اساس تازه‌ترین توافق اوپک پلاس نفت عرضه می‌کنند. تولید نفت عراق در پی افزایش تولید نفت منطقه کردنشین و مصرف بالای داخلی برای تولید برق، دسامبر پارسال روزانه ۶۰ هزار بشکه افزایش یافت. بر اساس این گزارش، عراق در ماه دسامبر پارسال روزانه ۴ میلیون و ۳۵۰ هزار بشکه نفت و بالاتر از سهمیه تولید روزانه ۴ میلیون و ۲۲۰ هزار بشکه‌ای خود عرضه کرده و بی‌توجهی همیشگی این کشور به سهمیه‌اش منجر به درخواست دیگر اعضا برای اجرای سهمیه‌های سختگیرانه شده است.

انرژی بادی توان تأمین ۳۰ درصد برق مورد نیاز را دارد



رئیس انجمن علمی انرژی بادی ایران با بیان اینکه سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در تولید انرژی در کشور ترکیه اکنون به ۲۸ درصد رسیده است یادآور شد که سهم انرژی بادی در کشوری همچون پرتغال یا انگلستان حدود ۳۰ درصد است. ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر جهانی در سال ۲۰۲۳ تقریباً ۵۰ درصد افزایش یافت و به ۵۱۰ گیگاوات رسید. رشد ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر در اروپا، آمریکا و برزیل به بالاترین حد خود رسید، اما چین با شتاب فوق‌العاده در نصب تأسیسات جدید، از همه کشورهای پیشی گرفت. چین در سال میلادی گذشته به اندازه کل جهان در سال ۲۰۲۲ فتولتائیک‌های خورشیدی را راه‌اندازی کرد و همزمان تأسیسات نیروی بادی این کشور نسبت به سال قبل ۶۶ درصد رشد داشتند.

برق

رئیس انجمن علمی انرژی بادی ایران اعلام کرد که سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران در دو سال گذشته رو به افزایش بوده ولی سهم انرژی‌های بادی متناسب با سایر حوزه‌های انرژی‌های تجدیدپذیر رشد نکرده است. هاشم اورعی در گفت‌وگو با چاپک آنلاین افزود: با توجه به ظرفیت بالا در ایران، می‌توانیم بین ۲۰ تا ۳۰ درصد از برق مورد نیاز خود را از طریق انرژی‌های بادی تأمین کنیم. وی با بیان اینکه راه‌اندازی هر کیلووات ساعت ظرفیت انرژی بادی نیازمند ۸۰۰ دلار سرمایه‌گذاری است، خاطرنشان کرد که میزان سرمایه‌گذاری در انرژی بادی در کشور بسیار ناچیز بوده هر چند در دو سال گذشته روند ایجاد ظرفیت انرژی بادی سرعت گرفته است. اورعی ادامه داد: از ۱۰ هزار مگاوات برنامه افزایش ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور، سهم انرژی‌های بادی بین ۲۸۰۰ تا ۳۰۰۰ مگاوات بوده که تحقق این امر نیازمند چندین میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است. سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سید انرژی کشور در آبان‌ماه امسال به یک‌هزار و ۸۷.۲۷ مگاوات رسید که سهم نیروگاه‌های

خورشیدی از این میزان با ۴۸۴ مگاوات سهمی ۴۸.۷ درصدی است. در این میان نیروگاه‌های خورشیدی با ۴۸۴.۶۵ مگاوات سهمی ۴۸.۷ درصدی به خود اختصاص داده‌اند. سهم نیروگاه‌های بادی هم با ۲۶۴.۸۹ مگاوات ۳۸.۳ درصد شده بود. نیروگاه‌های برقی کوچک هم با ۱۰۲.۸۷ مگاوات سهمی ۱۰.۵ درصدی به خود اختصاص داده‌اند. همچنین نیروگاه‌های زیست‌توده با تولید ۱۲.۵ مگاوات سهمی ۱.۳ درصدی دارند. پایین‌ترین سهم هم متعلق به نیروگاه‌های توربین انبساطی با تولید ۹.۶ مگاوات، یک درصد است. اخیراً وزیر نیرو مصوبه الزام بخش اداری کشور به تأمین ۲۰ درصد نیاز برق خود را از انرژی‌های تجدیدپذیر ابرلاغ کرد که خود می‌تواند به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر کمک مؤثری داشته باشد.