



اخبار



روند تولید کارت سوخت به کمتر از ۱۰ روز می‌رسد

مدیر سامانه هوشمند کارت سوخت گفت: در حال حاضر در کمتر از یک ماه کارت هوشمند سوخت تولید می‌شود که طبق برنامه قرار است با راه‌اندازی سامانه برخط هوشمند کارت سوخت، روند تولید کارت سوخت به کمتر از ۱۰ روز برسد. محمد صادقی افزود: در حال حاضر بیش از ۲۹ میلیون کارت سوخت فعال در کشور وجود دارد.

مدیر سامانه هوشمند کارت سوخت گفت: متقاضیان المثنی کارت سوخت با حضور در دفتر پلیس درخواست خودشان را برای تولید کارت سوخت وسیله نقلیه ثبت می‌کند.

صادقی گفت: بعد از آن اطلاعات احراز شده به شرکت پژوهش و توسعه ناجی وابسته به بنیاد تعاون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ارسال می‌شود، سپس اطلاعات وسیله نقلیه به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی فرستاده می‌شود تا کارت المثنی هوشمند سوخت فرد متقاضی در روند تولید و صدور قرار بگیرد؛ با تولید و ارسال کارت سوخت به شرکت ملی پست، کارت سوخت به دست متقاضی می‌رسد.

صادقی گفت: در حال حاضر در کمتر از یک ماه کارت هوشمند سوخت تولید می‌شود، اما طبق برنامه قرار است با راه‌اندازی سامانه برخط هوشمند کارت سوخت، روند تولید کارت سوخت به کمتر از ۱۰ روز برسد.

تعمیرات نیروگاهی

برای پایداری شبکه برق در تابستان ۱۴۰۳ کلید خورد

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران گفت: این شرکت اجرای ۴۱ پروژه تعمیرات نیروگاهی به ظرفیت بیش از هشت هزار و ۶۰۰ مگاوات برای پایداری شبکه برق در پیک ۱۴۰۳ در دستور کار دارد.

مسعود مرادی ادامه داد: هرساله و پس از گذر از پیک مصرف برق تابستان، تقویت واحدهای نیروگاهی از محل تعمیرات و ارتقای آمادگی آنان، مهم‌ترین برنامه صنعت برق حرارتی کشور است.

وی افزود: امسال باتوجه به کاهش شدید نزولات جوی و به دنبال آن شروع زود هنگام پیک مصرف در سال آینده، برنامه تعمیرات و تقویت آمادگی نیروگاه‌های کشور با تمرکز و جدیت مضاعفی دنبال می‌شود.

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران خاطرنشان کرد: بر این اساس این شرکت، به‌عنوان متولی بخش زیادی از تعمیرات و آماده‌سازی مولدهای کشور، همه توان و ظرفیت خود را برای انجام به‌موقع برنامه تعمیرات نیروگاهی به کار گرفته است. مرادی درباره فعالیت این شرکت در ۴۱ پروژه تعمیراتی و پشتیبانی فنی و مهندسی نیروگاهی به ظرفیت ۸ هزار و ۶۷۲ مگاوات در اقصی نقاط کشور گفت:

این فعالیت‌ها در قالب برنامه ملی تقویت آمادگی و ارتقای توان صنعت نیروگاهی کشور توسط صنعت برق حرارتی کشور سیاست‌گذاری شد و توسط این شرکت به‌صورت بی‌وقفه در حال اجراست.

و در کشاورزی پربازده هم می‌توان از آن استفاده کرد و اضافه کرد که اگر در مقام مقایسه برآیند، این میزان آب معادل حدود ۷۰ درصد از آب آشامیدنی یا بخش قابل توجهی از آب بخش کشاورزی استان اصفهان است.

با اجرای این پروژه، منابع آب سطحی و زیرزمینی استان اصفهان بیشتر می‌تواند در بخش کشاورزی مورد استفاده قرار گیرد و بدین ترتیب گشایشی در منابع و مصارف منطقه رقم می‌خورد. طول مسیر طرح انتقال آب از دریای عمان به اصفهان ۹۸۰ کیلومتر است و تاکنون آزادسازی ۵۲۰ کیلومتر از مسیر آن انجام و ۴۲۰ کیلومتر حفاری و ۲۱۴ کیلومتر آن نیز لوله‌گذاری شده است. انتقال آب از دریای عمان بخشی از طرح احیای رودخانه زاینده‌رود است که با اجرای مرحله نخست آن، برداشت آب از زاینده‌رود توسط صنایع قطع خواهد شد و در مرحله دوم علاوه بر آب صنایع، مازاد آب در بخش آشامیدنی، کشاورزی و حقایه محیط زیست به مصرف خواهد رسید. به تازگی در جلسه بررسی طرح‌های انتقال آب به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور، گزارشی از میزان پیشرفت پروژه‌های انتقال آب دریای عمان و خلیج فارس به شرق و فلات مرکزی ایران ارائه و اعلام شد که

آب دریا تا اوایل سال آینده به اصفهان و تا پایان دولت به زاهدان می‌رسد. محمد مخبر تأکید کرد: موضوع آب تأثیر اساسی بر معیشت، رفاه و امنیت غذایی مردم دارد و با توجه به دسترسی‌های ایران به دریا و ساحل در شمال و جنوب کشور و ایجاد یک شبکه انتقال آب سراسری در داخل، بخش بزرگی از مسأله تنش آبی در دولت سیزدهم مرتفع خواهد شد.

معاون اول رئیس‌جمهور افزود: اقدامات دولت در راه‌اندازی خطوط انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به فلات مرکزی و استان‌های پر تنش آبی به عنوان طرح ماندگار دولت سیزدهم در تمامی محافل علمی و نخبگانی کشور یاد می‌شود که بخش مهمی از این موفقیت و دستاورد دولت سیزدهم به دلیل پیش‌بینی و تدوین مدل تأمین مالی این پروژه‌ها بود که توانستیم بخشی از این خطوط را بویژه در شهر یزد بهره‌بردار کنیم تا جایی که در تابستان سال جاری این شهر با کوچک‌ترین مسأله تنش آبی مواجه نبود.

واقعیت این است که دولت سیزدهم در دو سال گذشته برای مدیریت خشکسالی اقدامات جدی را صورت داده که انتقال آب دریای جنوب به فلات مرکزی را می‌توان یک اقدام بی‌نظیر دانست؛ اقدامی که عطش را از استان‌های درگیر خشکسالی خواهد کاست.



عکس: شانا

جشن آبرسانی به فلات مرکزی در سال آینده

گزارش یک



دولت بیش از هشت میلیارد دلار برای این طرح‌ها تأمین مالی کرده که تأمین مالی در بخش شرب توسط دولت انجام می‌شود و در بخش صنایع نیز شرکت‌های غیردولتی و صنایع بزرگ، پرآب برو سود ده سرمایه‌گذاری کرده‌اند

چهار طرح دیگر انتقال آب دریا نیز در این دولت با قدرت جلو می‌رود و شامل انتقال آب به اصفهان از منطقه سیریک، کریدور شرقی به منظور انتقال آب از چابهار به سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی، خط انتقال آب به هرمزگان، کرمان و یزد و همچنین خط انتقال آب به استان فارس است. دولت بیش از هشت میلیارد دلار برای این طرح‌ها تأمین مالی کرده که تأمین مالی در بخش شرب توسط دولت انجام می‌شود و در بخش صنایع نیز شرکت‌های غیردولتی و صنایع بزرگ، پرآب برو سود ده سرمایه‌گذاری کرده‌اند. هدف کلی از اجرای پروژه ملی انتقال آب خلیج فارس (خط نخست)، شیرین‌سازی و انتقال آب در مجموع به میزان ۶۵۰ میلیون مترمکعب در سال است که به نتیجه رسید. عملیات اجرایی مرحله نخست طرح انتقال آب از دریای عمان به اصفهان نیز مهر سال ۱۴۰۱ آغاز شد. ۷۰ میلیون مترمکعب در مرحله نخست و در مرحله بعد ۴۰۰ میلیون مترمکعب آب از طریق اجرای این پروژه به اصفهان انتقال داده می‌شود. علی اکبر محرابیان، وزیر نیرو گفته که حجم آب انتقالی از دریای عمان به استان اصفهان پس از تکمیل پروژه در سال حال اجرا ۴۰۰ میلیون مترمکعب در سال است که عمده مصرف این آب در بخش صنعت خواهد بود و بخشی نیز برای آب آشامیدنی این خطه پیش‌بینی شده است

زیرزمینی به کمترین میزان ممکن برسد. بر اساس گزارش‌ها، بیش از ۸۵۰ شیرین‌کن در منطقه خلیج فارس فعالیت دارند که ۲۵ مورد آنها آب شیرین‌کن‌های بزرگ با ظرفیت بیش از ۱۰۰ هزار مترمکعب در شبانه‌روز است. بر اساس گزارش‌ها، با توجه به کمبود شدید منابع آبی، پیشنهاد انتقال آب دریا به ۱۷ استان برای تأمین نیاز بخش‌های مختلف بویژه صنعت، مطرح شده است. البته تاکنون برای انتقال آب به ۷ استان، هرمزگان، کرمان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، یزد، اصفهان و سیستان و بلوچستان، تصمیمات نهایی اتخاذ شده و وارد مرحله مطالعات تکمیلی و اجرایی شده است. طرح انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس قرار است در گام نهایی، منابع آبی جدید ۷ استان هرمزگان، کرمان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، یزد، اصفهان و سیستان و بلوچستان را تأمین کند. از اجرای پنج ابرپروژه انتقال آب دریا به عنوان اقدامی مهم در دولت سیزدهم یاد می‌شود که این طرح‌ها به‌صورت مشترک بین وزارت نیرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت و دیگر بخش‌های حاکمیت و بخش‌های خصوصی کشور اجرا می‌شود. یکی از این طرح‌ها، انتقال آب از خلیج فارس بوده که از استان‌های کرمان، یزد و در بخشی از مسیر از استان هرمزگان نیز عبور می‌کند و اکنون در مرحله بهره‌برداری است.

این طرح به طول ۹۱۰ کیلومتر با ۱۰ باب ایستگاه پمپاژ آب، با سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار میلیارد تومانی اجرا شد. در خط چهارم، انتقال آب دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان پیش‌بینی شده است. این طرح به طول ۸۲۰ کیلومتر با ۱۱ ایستگاه پمپاژ آب، با سرمایه‌گذاری ۳۹ هزار میلیارد تومانی اجرا شده است. گسترش خشکسالی باعث وقوع بحران در تأمین آب بخش آشامیدنی، کشاورزی و صنعت در برخی استان‌های مرکزی کشور شده، بنابراین با توجه به محدودیت منابع آبی داخل کشور، طرح انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس به فلات مرکزی در دستور کار قرار گرفت. ایران در دو دهه اخیر بشدت درگیر خشکسالی‌های پی‌درپی بوده و این امر سبب شده تا در کنار مصرف بی‌رویه آب و افزایش جمعیت، سرانه منابع آب تجدیدپذیر کشور کاهش یافته و به حدود ۱۳۰۰ مترمکعب به ازای هر نفر در سال برسد. براساس شاخص‌های بین‌المللی، ایران در شرایط تنش آبی قرار دارد. سالانه بین ۵ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان برای جلوگیری از تنش آبی در کشور مصرف می‌شود که برای جلوگیری و رفع تنش‌های آبی مناطق مختلف کشور، پروژه‌های ویژه و برای بلندمدت پروژه‌های کلانی تعریف شده که با استفاده از آن مدیریت هوشمند و صرفه‌جویی، فشار بر منابع آب‌های

تکمیل یک طرح ۱۱ ساله در مدت زمان یک و نیم سال نمونه‌ای بارز از تلاش شبانه‌روزی دولت سیزدهم برای انتقال آب دریای جنوب به فلات مرکزی با هدف جبران کمبود آب در کشور است.

طرح توسعه پروژه‌های نمک‌زدایی و انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس به استان‌های واقع در فلات مرکزی و شرق کشور که «بزرگترین پروژه آبی جهان» نیز به شمار می‌رود از سال ۱۳۹۷ کلید خورد، هرچند که در دولت قبل از سرعت بالایی برخوردار نبود.

خط نخست، آب خلیج فارس را به استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد منتقل می‌کند که در سال ۱۳۹۹ افتتاح شد. این طرح در فازهای یک، دو و سه به طول ۸۲۰ کیلومتر، با ۱۲ ایستگاه پمپاژ، با حجم سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد تومانی اجرا و افتتاح شده است.

در خط دوم، انتقال آب خلیج فارس به استان‌های کرمان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی پیش‌بینی شده است. این طرح به طول یک هزار و ۵۵۰ کیلومتر با ۱۸ ایستگاه پمپاژ آب، با سرمایه‌گذاری ۴۷ هزار میلیارد تومانی اجرایی شد. تاریخ پایان این طرح سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی شد. در خط سوم، آب خلیج فارس به استان‌های یزد و اصفهان منتقل می‌شود.

مشترکان آب در تهران پاداش خوش مصرفی می‌گیرند

انرژی

بزرگ‌زاده ادامه داد: امسال ضروری است مردم با دقت بیشتری مدیریت مصرف داشته باشند و صنعت آب کشور را بیشتر یاری کنند تا این شرایط به خوبی پشت سر گذاشته شود.

وی از پیش‌بینی برنامه‌های اضطراری برای عبور از خشکسالی برای استان‌های خراسان رضوی (مشهد)، مرکزی (ساوه)، کرمان، لرستان، کهگیلویه و بویراحمد، خراسان شمالی، سمنان، تهران و فارس خبر داد و گفت: سیستان، مشهد، گلستان، فسا در استان فارس و تهران در پیشانی تمرکز وزارت نیرو برای تأمین آب شرب قرار دارند. سخنگوی صنعت آب بیان داشت: تأمین آب پایتخت از سدهای امیرکبیر و طالقان در غرب استان و ماملو، لار و لتیان در شرق استان انجام می‌شود.

بزرگ‌زاده اضافه کرد: تلاش می‌شود با مدیریت فشار در شبکه، میزان هدررفت آب را کاهش داده و به سمت مصرف هدایت شود. وی گفت: با آگاهی‌رسانی به شهروندان تلاش می‌شود همراهی بیشتری با صنعت آب داشته باشند تا با همراهی خوب آنان بتوان شرایط را به خوبی مدیریت کرد. «محسن اردکانی» مدیرعامل آبیای استان

شرکت آب و فاضلاب استان تهران اعلام کرد: مشترکان تهرانی که در مصرف آب صرفه‌جویی کرده و مصرف خود را مدیریت کنند، مشمول پاداش خوش مصرفی خواهند شد.

وضعیت بارش‌های ۱۰۰ روز ابتدایی سال آبی جاری (ابتدای مهرماه تا پایان پاییز) چندان امیدوارکننده نبود و نتوانست انتظارات را برآورده کند.

همین چند روز پیش بود که «عیسی بزرگ‌زاده» سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه امسال در چهارمین سال خشک پاییزی قرار گرفته‌ایم، میزان بارش‌های کشور را ۴۸.۲ میلیارد اعلام کرد و گفت: میزان بارش‌ها در شرایط نرمال باید ۸۰ میلیاردی می‌بود که نشان از ۴۰ درصد عقب‌ماندگی در بارش نسبت به شرایط نرمال دارد.

وی خاطرنشان کرد: میزان بارش‌ها از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه) تا ۱۶ دی ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته (که ۶۱ میلیارد بوده است) نیز ۲۱ درصد کاهش دارد.



شوند. آن‌طور که محسن اردکانی، مدیرعامل آب و فاضلاب استان تهران اعلام کرده، مدیریت تنش آبی در شرایطی که تهران چهارمین سال پاییزی خشکسالی را تجربه می‌کند، یک اقدام و مأموریت فراسازمانی است. مدیران عامل شرکت‌های اقماری و مناطق آبیای استان تهران باید ضمن برقراری تعامل و نشست‌های مشترک با مسئولان سایر دستگاه‌ها از جمله فرمانداری‌ها، حساسیت موضوع را تبیین و همکاری مسئولان شهرها و روستاهای مختلف را در این زمینه جلب کنند تا با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌ها و منابع موجود، شرایط تنش آبی را با دغدغه کمتری پشت سر گذاریم.

در بسیاری از کشورها با سرانه بارش سالانه ۷۵۰ میلی‌متر میزان مصرف آب هر نفر ۱۶۸ لیتر در شبانه‌روز است اما در تهران با وجود متوسط بارندگی ۱۹۰ میلی‌متری در سال‌های اخیر، هر شهروند تهرانی ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز آب مصرف می‌کند که این میزان حدود دوبرابر الگوی تعیین شده ۱۳۰ لیتر در شبانه‌روز است. هر چند که مسئولان آبی اعلام کرده‌اند، برنامه‌ای برای جیره‌بندی آب در تهران وجود ندارد اما نگرانی تأمین آب در تهران وجود دارد، به همین دلیل به تازگی قرارگاه مدیریت تنش آبی در تهران تشکیل و قرار شد که اداره‌ها و سازمان‌های دولتی برای صرفه‌جویی ۲۵ درصدی در مصارف آب ملزم

تهران هم در جلسه اخیر قرارگاه مدیریت تنش آبی اظهار داشت: در بسیاری از کشورها با سرانه بارش سالانه ۷۵۰ میلی‌متر، میزان مصرف آب هر نفر ۱۶۸ لیتر در شبانه‌روز است، اما در تهران با وجود متوسط بارندگی ۱۹۰ میلی‌متری در سال‌های اخیر، هر شهروند تهرانی ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز آب مصرف می‌کند؛ با وجود این، نوبت بندی آب در دستور کار ما نیست.

سرانه مصرف آب در تهران همچنان بالاست

تهران چهارمین سال خشک را در حالی پشت سرمی‌گذارد که سرانه مصرف آب در آن ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز به‌ازای هر نفر است. برای مقایله با بی‌آبی در تهران در تازه‌ترین تصمیم ادارات دولتی ملزم به صرفه‌جویی ۲۵ درصدی آبر شدند.

بررسی‌های آماري ۵۰ سال اخیر نشان می‌دهد که متوسط حجم بارش‌های یکساله استان تهران ۲۸۰.۴ میلی‌متر بوده اما میزان بارندگی‌هایی که در ۱۰۰ روز نخست سال آبی جاری در این استان رخ داده، فقط ۳۳.۹ میلی‌متر معادل ۱۲.۱ درصد بارندگی‌های سالانه است.