

اخبار



واردات خودروهای کارکرده عملیاتی می‌شود

مشکلی در خصوص واردات خودروهای دسته‌بوم به کشور نداریم و این مهم بزودی اجرامی شود. عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: گام اول واردات را از مناطق آزاد کشور شروع می‌کنیم. همچنین با اقداماتی که در آیین‌نامه پیش‌بینی شده، اقدام به واردات خودروهای دست دوم خواهیم کرد. علی‌آبادی با اشاره به اینکه باید آن قدر خودرو نو و با کیفیت تولید شود که نیازی به واردات خودروی دست دوم نباشد، افزود: براساس پیشنهاد مجلس شورای اسلامی برای واردات خودروهای دست دوم، آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم مصوب شده و مراحل تکمیل را طی می‌کند که بزودی این آیین‌نامه ابلاغ می‌شود. همچنین متناسب با اقداماتی که در آیین‌نامه پیش‌بینی شده است، واردات خودروهای دست دوم عملیاتی می‌شود.

تصمیم‌گیری درباره فروش مازاد خودروسازان

درباره روش‌های مختلف کاهش زیان خودروسازان تصمیم‌گیری می‌شود که یکی از راه‌ها فروش مازاد تولید در حاشیه بازار است. منوچهر منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا وزارت صمت موضوع فروش خودرو در حاشیه بازار را با توجه به صف طولانی خرید در سامانه یکپارچه عملی خواهد کرد گفت: وزارت صمت برای جبران زیان خودروسازان چند مسیر را تعیین کرده است. منطقی افزود: افزایش تولید یکی از مسیرهایی بود که وزارت صمت تعیین کرد تا خودروسازان با فروش تولیدات خود در حاشیه بازار، زیان خود را جبران کنند. وی با بیان اینکه وزارت صمت در مسیر دوم، کمک گرفتن از شورای رقابت را مد نظر دارد گفت: تصمیم‌گیری نهایی برای اینکه کدام مسیر کمترین تأثیر را در بازار خودرو می‌تواند داشته باشد در هفته جاری مشخص می‌شود.

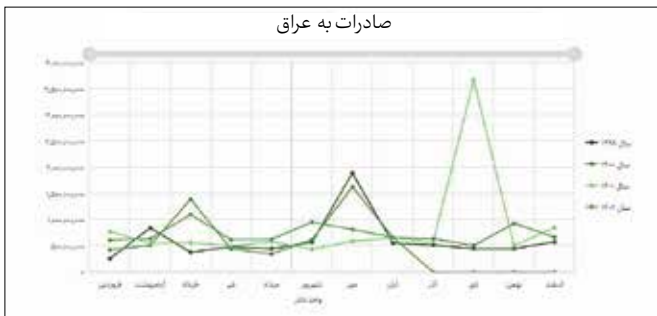
آسیب جدی تجار اتاق ایران

در شرایط فعلی اتاق بازرگانی ایران با دولت دچار مشکل شده و با وجود همه مذاکرات اما این شرایط ایجاد شده است و قانون به عنوان فصل الخطاب باید در این میان تصمیم‌گیری کرد.

روشنعلی یکتا عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: شرایط حاکم بر این بخش، طی ماه‌های گذشته موجب شد تا تجار دچار مشکل شده و بیشترین آسیب را متحمل شوند.

وی با اشاره به قوانینی که در خصوص شرایط مختلف اتاق بازرگانی ایران وضع شده و باید اجرایی شود، تأکید کرد: نمی‌توان در خصوص شرایط فعلی دوری کرد؛ اما همان چیزی که تعیین شده باید اجرایی شود و همه باید به آن تمکین کنند. یکتا با تأکید بر اینکه هیچ کس به طور خاص حاکم اتاق نیست، تصریح کرد: شرایط کنونی باید رفع شود؛ زیرا بازرگانان آسیب بسیاری را متحمل شدند. همچنین ادامه این شرایط به نفع هیچ یک از طرفین نیست؛ زیرا از یک سو نمی‌توان از اتاق بازرگانی برای رفع مشکلات بویژه در زمینه دولتی کمک گرفت و وظیفه اصلی این نهاد محسوب می‌شود.

وی افزود: از سوی دیگر در مجامع بین‌المللی نیز وجهه تجار دچار خدشه شده است و نمی‌توان از اقتصاد کشور دفاع کرد؛ زیرا اتفاقات ماه‌های اخیر اتاق بازرگانی اثر منفی بر مبادلات کشور داشته است و در نتیجه اقتصاد کشور آسیب جدی دیده است.



عراق نیز به «ایران اقتصادی» گفت: طرف عراقی میل و اشتیاق به همکاری با تجار ایرانی دارد. دو کشور از سال‌های دور همکاری تجاری خود را آغاز کردند و بازار عراق متقاضی کالاهای ایرانی است. اگر طرف عراقی تمایل به همکاری نداشته، از زمان گسترش تحریم‌ها (سال ۱۳۹۷) همکاری خود را قطع می‌کرد. او ادامه داد: با کشور عراق در قالب‌های متعدد و متنوع می‌توانیم همکاری کنیم و سعی بانک مرکزی هم بر این است که جریان مرادفات پولی و بانکی را تسهیل کند.

حمید حسینی، عضو هیأت رئیسه اتاق مشترک ایران و عراق نیز گفته بود: برای حل مشکلات صادرکنندگان تلاش‌های متعددی در حال انجام است و اخیراً وزیر صمت سفری به عراق داشت و تلاش کرد مسأله ارزش صادرکنندگان را حل کند. سازمان توسعه تجارت نیز اقدام به ایجاد دفتری در عراق کرده و با ایجاد این شعبه منطقه‌ای حضور جدی‌تری در بازار عراق خواهد داشت، اما باید منتظر ماند و دید که مجموعه اقدامات چه تأثیری بر تجارت ایران با عراق تا پایان سال دارد.

برخی از منابع آگاه نیز اعلام کردند که در ۸ ماهه سال جاری ارزش صادرات ایران به عراق ۶٫۲ میلیارد دلار بوده که یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار آن صادرات گاز بوده است. بدین جهت وزارت صمت ایران به عراق به همراه صادرات گاز در ۸ ماهه سال جاری ۳۰ درصد و بدون در نظر گرفتن گاز ۱۰ درصد بوده است.

جهش رشد صادرات

شعبان فروتن، عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و

کالا از ایران برای آنها توجیه اقتصادی دارد و قطعاً ارزان‌تر است. این عضو اتاق بازرگانی گفت: کشورهای تحریم‌کننده به دنبال انزوای ایران هستند و هرگونه تعامل ایران با سایر کشورها را نمی‌پذیرند، بخصوص اینکه در دولت سیزدهم مناسبات تجاری ایران و عراق سیر افزایشی به خود گرفته است، لذا طبیعی بود که آمریکا برای جلوگیری از پیشرفت ایران، محدودیت و فشارهایی را بر عراق تحمیل کند.

او یادآور شد: در حال حاضر تجارت ایران و عراق وضعیت خوبی دارد و دو کشور از طریق صرافی و روش‌های دیگر تعاملات خود را دنبال می‌کنند. لذا از فعالان اقتصادی می‌خواهیم که با شنیدن برخی از اخبار منفی مبنی بر فشارهای آمریکا ترس و بیم نداشته باشند و مانند گذشته همکاری‌های خود را ادامه دهند. این کارشناس اقتصادی گفت: یکی از مزیت‌ها که در دولت سیزدهم وجود دارد، حمایت و همراهی سیاستگذاران است. در گذشته دولت‌ها از تجارت حمایتی نمی‌کردند و عملاً وقتی تجار با چالش مواجه می‌شدند، پشت و پناهی نداشتند. اما دولت سیزدهم به صورت کامل تجار را همراهی می‌کند و در صورت بروز مشکل نسبت به حل آن اقدام می‌کند. او افزود: سیاستگذاران ایران و عراق روابط خوب و تعریف شده‌ای دارند و به هیچ عنوان با فشارهای آمریکا، ارتباطات دچار گسستگی نمی‌شود.

جهش رشد صادرات

شعبان فروتن، عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و



عکس: ایران

«ایران اقتصادی» از تسهیل تجارت تهران - بغداد گزارش می‌دهد

افزایش ۳۰ درصدی صادرات کالاهای ایرانی به عراق

چالش‌های ارزی ایران و عراق بزودی حل می‌شود. کشور عراق برای آنکه بازار ارزی خود را سروسامان بدهد، محدودیت‌هایی وضع کرده است و این امر هیچ ارتباطی با ایران ندارد. او ادامه داد: در حال حاضر مذاکره بین بانک مرکزی ایران و عراق در جریان است اما مشکلات مرتفع شود و خریداران کالاهای ایرانی (تجار عراقی) در تجارت دچار چالش نشوند. طی چند وقت اخیر مذاکرات خیلی خوب و مناسب پیش رفته است و بزودی تجار با شرایط سهل‌تر می‌توانند همکاری‌های تجاری خود را دنبال کنند؛ تأکید می‌کنم که در این خصوص جای هیچ نگرانی نیست.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با بیان اینکه مدیران بانک مرکزی ایران و عراق در حال ساماندهی وضعیت موجود هستند و در برخی جلسات تخصصی حضور دارم، گفت: نگاه عراق به تجارت و همکاری مشترک با ایران بسیار مثبت است و نباید به شایعات توجه کرد. بنده از اولین کسانی بودم که در مورد همکاری تجاری دو کشور اعلام نگرانی کردم، پیگیری‌هایی هم صورت گرفت و با رئیس کل بانک مرکزی گفت‌وگو کردم و البته هیأت‌هایی هم بین ایران و عراق رفت و آمد کردند و در مقطع فعلی باید تأکید کرد که با مذاکرات صورت گرفته، شرایط خوبی برای تجار ایرانی و عراقی فراهم خواهد شد.

سیرافزایشی مناسبات تجاری

رضامهرضایی، عضو اتاق بازرگانی ایران درباره تجارت ایران و عراق به «ایران اقتصادی» گفت: از سال‌های دور ایران و عراق همکاری‌های مناسبی با یکدیگر داشتند و حتی زمانی که ایران مورد شدیدترین تحریم‌ها بود بخصوص در دوره ترامپ، دو کشور همکاری می‌کردند؛ لذا تجارت دو کشور هیچ زمان متوقف نخواهد شد و مهم‌تر آنکه روند تجارت نوید توسعه را می‌دهد.

او یادآور شد: برخی از کشورها از جمله عراق به کالاهای ایرانی نیاز دارند. بخش قابل توجهی از نیاز به قیمت مناسب محصولات ایرانی برمی‌گردد. دولت عراق برای تأمین کالاهای مورد نیاز خود، باید واردات داشته باشد. لذا واردات کالا از کشورهایی چون ترکیه و چین، هزینه‌های زیادی را بر واردکنندگان و مردم عراق تحمیل می‌کند، از همین رو واردات

تجارت

دولت سیزدهم، حامی بخش خصوصی و تجاری است که در بازار کشورهای مختلف و بخصوص همسایگان فعالیت دارند. این گفته فعالان اقتصادی است که به عراق رفت و آمد دارند. برخلاف دولت گذشته که هیچ حمایتی از تجار نمی‌کرد و همواره فعالان اقتصادی خود را تک و تنها در بازار هدف صادراتی می‌دیدند، دولت سیزدهم به دنبال آن است که چتر حمایتی خود را تقویت و بستری را فراهم کند که تجار با شرایط بهتری در بازارهای صادراتی فعالیت کنند. عراق هم یکی از بازارهایی است که سیاستگذاران خواهان توسعه روابط با آن هستند. از زمانی که دولت سیزدهم فعالیت خود را آغاز کرد، مناسبات تجاری ایران با کشورهای مختلف و بخصوص همسایگان بیشتر شد. سیاستگذاران برای آنکه تجارت فرامرزی تقویت شود، موضوع رازبان بازرگانی را که در دولت گذشته به طور کامل کنار گذاشته شده بود، احیا کرد. یکی از کشورهای که روابط اقتصادی ایران با آن بهبود یافت، عراق بود. براساس بررسی‌های صورت گرفته، ظرفیت تجارت ایران و عراق ۳۰ میلیارد دلار است و لذا دولت‌ها درصدد هستند عدد هدف‌گذاری شده را محقق کنند. صادرات ایران به عراق در ۷ ماه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰ درصد و در ۸ ماه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۵ درصد رشد داشته است. پیش‌بینی‌ها بر این است که صادرات ایران به عراق تا پایان سال جاری به ۱۲ میلیارد دلار برسد.

مذاکره بانک مرکزی ایران و عراق

یحیی آل اسحاق، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق درباره اینکه وضعیت همکاری‌های تجاری دو کشور چگونه است و آیا دولت عراق مانع صادرات ایران به کشورش شده است، به «ایران اقتصادی» گفت: سیاستگذاران عراق برای اینکه بازار خود را کنترل کنند، قوانین و مقرراتی را وضع کرده‌اند. دولت عراق می‌خواهد موضوع دو نرخ ارز (دینار-دلار) را از بازار جمع‌آوری کند. لذا مفهوم این است که واردکنندگان کالاهای ایرانی (از عراق) بتوانند از بانک مرکزی این کشور به نرخ رسمی پول دریافت کنند. به دلیل تحریم و چالش‌هایی که در خصوص

نخستین برقی سازی ریلی با مشارکت صمت

با توجه به ضرورت نوسازی در بخش‌های مختلف ترابری کشور، زیرمجموعه‌های وزارت صمت اجرای برنامه‌های راهبردی را در این خصوص مد نظر قرار داده‌اند. بر این اساس مدیریت ایدرو روز گذشته در جمع خبرنگاران به تشریح بخشی از مسائل مد نظر در این خصوص پرداخت. بابک احمدی گفت: تا خطوط ریلی برقی سازی نشود، کشنده ریلی معنا ندارد. در همین راستا با وزارت راه و شهرسازی وارد مذاکره شده‌ایم و بزودی نخستین پروژه برقی سازی ریلی را آغاز خواهیم کرد.

رئیس هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با اشاره به اینکه ظرفیت‌های خوبی از جمله تولیدکنندگان در حوزه ریلی، دریایی و کشنده‌های برقی کشنده داریم که باید از ظرفیت آنها بهره برد، افزود: برقی سازی حمل و نقل یکی از اولویت‌ها و سیاست‌های دولت سیزدهم و وزارت صمت، معدن و تجارت است که در این همین راستا تولید خودروهای برقی و واردات در

حال اجراست. احمدی با بیان اینکه توسعه حوزه حمل و نقل کشور نیازمند سرمایه‌گذاری است، بیان داشت: تزریق سرمایه به بخش حمل و نقل و صنعت کشور منجر به افزایش تولید و توسعه و نوسازی ناوگان می‌شود. همچنین حوزه حمل و نقل کشور نیازمند گفتمان اگوسیستمی و جامع است که باید همه جوانب در کنار یکدیگر مورد بررسی قرار گیرد. ضمن اینکه امروزه مهم‌ترین موضوع در حمل و نقل، بحث انرژی و زمان است که در این زمینه دولت یارانه انرژی اختصاص داده است. وی تأکید کرد: سیاستگذاری درست باید در حوزه تخصیص یارانه انرژی انجام شود و با مدیریت خوب و سنجیدن همه جوانب شاهد توزیع درست و کارآمد یارانه باشیم.

معاون وزیر صمت با اشاره به فرسودگی ناوگان حمل و نقل ریلی و دریایی، گفت: با سازمان بنادر و دریانوردی پروژه نوسازی شناورهای مسافری را بر عهده گرفته‌ایم و اکنون تفاهتمنامه‌ای به امضا رسیده

است. به گفته وی، اقداماتی برای تعادل بین تولید، تقاضا و تأمین مالی در مرحله اجراست که با تعامل دوطرف عملیاتی می‌شود. احمدی با بیان اینکه از شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه صنایع حمایت می‌کنیم، گفت: زیرساخت‌ها را برای صنایعی که دارای ظرفیت تجاری هستند آماده می‌کنیم. در همین راستا از ظرفیت معاونت علمی ریاست جمهوری بهره‌مند خواهیم شد و از شرکت‌ها تا زمانی که به مرحله تجاری‌سازی و بازار وارد شوند، حمایت می‌کنیم.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی ایران با بیان اینکه طرح تأمین و ساخت ۲ هزار دستگاه واگن مترو برای ۹ کلانشهر کشور به دلیل محدودیت تأمین مالی توفیق زیادی نداشته، گفت: نیاز کشور به واگن مترو در اقیانوس پنج ساله، یعنی تا سال ۱۴۰۷ برای اجرای همه طرح‌ها و پروژه‌های کشور، حدود ۷ هزار دستگاه برآورد شده است. احمدی افزود: در حال حاضر تعداد ناوگان فرسوده خودروی بیش



از ۹ میلیون دستگاه است. در این میان تعداد ۲۶۰ هزار کامیون و کشنده، ۷۴ هزار مینی بوس و بیش از هفت میلیون خودرو سواری فرسوده در کشور وجود دارد. وی افزود: بر اساس قانون هوای پاک، تردد این خودروها در کشور ممنوع بود که بازدارنده هم بود. اما در دیوان این رأی شکسته شد و در حال حاضر خودروهای فرسوده می‌توانند با معاینه فنی تردد کنند. یکی از دلایل مصرف بالای سوخت و آلودگی هوا هم همین فرسودگی خودروهاست.



تدوین راهبرد تجاری ایران با عراق

عبدالامیر ربهایی، سرپرست دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت نیز از متنوع سازی تجارت ایران و عراق گفت و تأکید کرد: امیدواریم در سال جاری مانند سال ۱۴۰۱ رکورد صادرات ما به عراق شکسته شود زیرا در سال گذشته با صادرات بیش از ۱۰ میلیارد دلار به عراق رکورد صادرات ۲۰ ساله ما به این کشور شکسته شد. او با بیان اینکه راهبرد تجاری ایران با عراق در حال تدوین است و با تدوین این سند نقشه راه ایران و عراق به طور کامل ترسیم می‌شود، یادآور شد: تجارت ایران و عراق در شدیدترین تحریم‌ها ادامه داشته و به طور قطع ادامه هم خواهد داشت، لذا فشارهای آمریکا نمی‌تواند مانع تجارت و همکاری‌های مشترک شود. از سویی بانک مرکزی در تلاش است مبادلات مالی از طریق ارز ملی دو کشور دنبال شود. او تصریح کرد: طرح آفشور و تهاثرت می‌تواند شرایطی را فراهم کند که دو کشور بدون دغدغه، مبادلات ارزی و تجاری داشته باشند. ما در حال رایزنی و پیگیری این موضوع از طرف عراقی هستیم و امیدواریم بانک مرکزی عراق بتواند برای این تصمیم که به آن تحمیل شده است، چاره‌ای بیاندیشد تا مشکلات ارزی با ایران، کاهش یافته یا به طور کلی از بین برود. رایزنی بازرگانی سابق ایران در عراق بیان داشت: بعد از تأکیدات بخش دولتی و خصوصی مبنی بر لزوم سرمایه‌گذاری مشترک در عراق، در ۸ ماهه ابتدای سال جاری شرکت‌های بزرگی در عراق حضور یافتند و توافقاتی نیز با شرکت‌های عراق برای تولید مشترک انجام شده است.