

اخبار



ساخت ۳ هزار کیلومتر راه روستایی تا پایان امسال

معاون توسعه ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری گفت: احداث ۵۶۰۰ کیلومتر راه روستایی در سطح کشور در دست اجراست و تا پایان امسال عملیات ساخت ۳ هزار کیلومتر محقق می‌شود.

خداداد مقبلی با اشاره به بهره‌برداری از ۱۰۲۲ باب مجتمع خدماتی-رفاهی در کشور، عنوان کرد: با دستور وزیر راه و شهرسازی، ۴۷ مجتمع خدماتی-رفاهی دیگر افتتاح می‌شود.

این مسئول افزود: با توجه به آمار وقوع تصادفات بویژه در محورهای مواصلاتی کویری و کمبود مجتمع‌های خدماتی-رفاهی در این مسیرها، تلاش است عمده متقاضیان احداث مجتمع‌های خدماتی-رفاهی را به سمت مسیریایی که فواصل بین شهرها زیاد است، سوق دهیم.

مقبلی با اشاره به اینکه ۵۶۰۰ کیلومتر راه روستایی در دست احداث است، ادامه داد: افق احداث راه‌های روستایی طی امسال ۲۷۵۰ کیلومتر است که تاکنون قریب به ۲۶۰۰ کیلومتر آن احداث شده و با حل مشکل تأمین قیر، امید است تا ۳ هزار کیلومتر افزایش یابد.

وی با اشاره به اهمیت نگهداری راه‌ها در کنار توجه به احداث راه‌های روستایی، گفت: عمر سرویس دهی راه‌های فرعی و روستایی در کشور بیش از ۳۵ سال است و با توجه به کمبود منابع اعتباری برای نگهداری راه‌ها طی سال‌های گذشته، یکی از مشکلات موجود در این زمینه، فرسودگی راه‌های فرعی و روستایی است. وی با اشاره به روکش آسفالت ۵۰۰۰ کیلومتر از محورهای فرعی و روستایی در نقاط پر حادثه طی سال گذشته، بیان کرد: روکش آسفالت ۶۰۰۰ کیلومتر از راه‌های فرعی و روستایی در اراق کاری امسال سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار داشته و طی بازه زمانی ۹ ماهه، روکش آسفالت ۵۰۰۰ کیلومتر انجام شده و امید است تا پایان سال مالی، این میزان به ۷۰۰۰ کیلومتر افزایش یابد.

بدهی به عربستان برای پروازهای حج نداریم

حسام قریبعلی سخنگوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: ریزنی‌ها برای پروازهای حج عمره همچنان توسط تمامی دستگاه‌ها از جمله سازمان هواپیمایی کشور، سازمان حج و زیارت در حال انجام است و به‌زودی این پروازها از سر گرفته می‌شود. به گفته وی لغو پروازهای حج عمره هیچ ارتباطی به بدهی پروازهای حج تمتع به کشور عربستان نداشته و تنها به دلیل مشکلات فنی بوده و مسئولان بخش هوایی در حال دریافت‌وطی کردن الزامات و فرایندهای قانونی هستند و به محض رفع مشکل پروازها انجام می‌شود. قریب‌علی بیان کرد: سازمان هواپیمایی کشور و شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران آمادگی کامل برای انجام پروازهای حج عمره را دارد.



عکس: ابراهیم حیدری / ایران

تقاضای سفر بیشتر از ظرفیت ناوگان

با نزدیک شدن به پایان سال و افزایش تقاضا برای بلیت مسؤلان از برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت ناوگان خبر می‌دهند

گزارش

کمبود و فرسوده بودن، دو مشکل عمده ناوگان عمومی کشور در بخش مسافری و بار است. بخش‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی به‌دلیل این مشکل و از سوی دیگر افزایش تقاضا برای سفر، باناترازی در عرضه

و تقاضا برای بلیت مواجه هستند.

بر اساس این گزارش در بخش جاده‌ای بار و مسافر، ناوگان باری عمومی جاده‌ای کشور شامل ۴۱۱ هزار دستگاه با متوسط عمر ناوگان ۱۹٫۸ سال و تعداد ناوگان مسافری اتوبوس نیز ۱۴ هزار دستگاه با متوسط عمر ۱۴٫۴ سال، مینی‌بوس ۲۹ هزار دستگاه با متوسط عمر ۲٫۸ سال و سواری کرایه ۳۱ هزار دستگاه با متوسط عمر ۱۲٫۷ است به این ترتیب و با توجه به متوسط سن ناوگان، ۱۱۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده و ۲۰۰ هزار دستگاه نیز در سن مرز فرسودگی قرار دارند. همچنین در بخش مسافری ۵۵۰۰ اتوبوس، ۲۱ هزار مینی‌بوس و ۶۸۰۰ دستگاه سواری کرایه فرسوده در ناوگان مسافری وجود دارد که به ترتیب ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس، ۲۷ هزار مینی‌بوس و ۲۱ هزار سواری کرایه بین‌شهری نیز در سن مرز فرسودگی هستند. در بخش ریلی نیز کمبود لوکوموتیو و واگن باری علت اصلی مشکلات به‌خصوص برای تهیه بلیت قطار است. در بیش از یک دهه گذشته تعداد

ناوگان مسافری از ۲ هزار واگن به حدود ۹۰۰ واگن کاهش یافته است. در بخش هوایی نیز از حدود ۲۳۰ هواپیما، ۱۸۳ هواپیما فعال است و بقیه برای بازگشت به چرخه پوز با به تعمیرات اساسی نیاز دارند و یا به علت فرسودگی بالا باید از چرخه خارج شوند. در بخش هوایی برای پاسخ به تقاضا، به ۵۵۰ هواپیمای فعال نیاز داریم.

کمبود بلیت در روزهای عادی

باتوجه به اینکه بیشترین تقاضای جابه‌جایی و سفر (حدود ۹۰ درصد)، از طریق جاده است بنابراین ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای بیشترین درخواست بلیت سفر را دارد. از سویی به‌دلیل مشکلات بخش هوایی و ریلی، تقاضای انباشته این دو بخش نیز به بخش جاده‌ای اضافه شده است.

در زمان تعطیلات و اوج تقاضا مانند ایام نوروز، همیشه به دلیل ناترازی عرضه و تقاضا، برخی متقاضیان نمی‌توانند بلیت خریداری کنند اما در حال حاضر این مشکل در ایام دیگر سال و به‌خصوص در آخر هفته بیشتر شده است. بر اساس مقررات سازمان راهداری، شرکت‌های مسافری موظف هستند بیش از ۵۰ درصد بلیت را اینترنتی و مابقی را حضوری بفروشند اما اکثر مسافران می‌گویند نه می‌توانند بلیت اینترنتی تهیه کنند و نه می‌توانند بلیت را حضوری بخرند. این مشکل به‌خصوص برای برخی مقاصد مانند تهران-اصفهان، تهران-مشهد و

تهران-شیراز بسیار پررنگ‌تر است و تقریباً تمام روزهای هفته، ظرفیت اینترنتی شرکت‌ها پر است. در این خصوص، مهدی قلی‌زاد، رئیس اداره حمل و نقل مسافر استان تهران گفت: براساس ضوابط اداری ۸۰ درصد ظرفیت اتوبوس‌ها از طریق الکترونیکی به فروش می‌رسد و ۲۰ درصد باقی‌مانده با مراجعه حضوری مردم در پایانه‌ها انجام می‌شود.

وی ادامه داد: باتوجه به اینکه شرکت‌های حمل و نقل در بازه ۱۵ و ۳۰ روزه بلیت‌ها را الکترونیکی عرضه می‌کنند، کسانی که مدیریت سفر دارند برای تهیه بلیت زودتر اقدام می‌کنند، اما در آخر هفته که تقاضا بیشتر است و برخی از افراد هم بدون برنامه قصد سفر دارند به لحاظ تهیه بلیت دچار مشکل می‌شوند.

قلی‌زاد همچنین با اشاره به افزایش جابه‌جایی مسافر در یک سال اخیر گفت: در طول ۸ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ از مبدأ استان تهران بیش از ۹ میلیون مسافر اعزام کردیم که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۷ درصد افزایش جابه‌جایی داشتیم. تقاضا برای سفر به مراکز استان‌ها مثل اصفهان، شیراز و مشهد بیشتر از ظرفیت ماست.

وی با اشاره به محدودیت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای افزود: ما در طول سال‌های گذشته به علت تحریم علیه کشور، علاوه بر محدودیت در ورود ناوگان جدید، با نبود تولید ناوگان هم مواجه بودیم و این باعث شده شرایط برای ظرفیت ما کاهش پیدا

کند؛ از طرفی نبود توازن بین سرمایه‌گذاری در حوزه حمل و نقل و درآمدی که در این موضوع پیش‌بینی شده، سرمایه‌گذاران میل به سرمایه‌گذاری ندارند. همچنین کسانی هم که دارای ناوگان هستند تلاش می‌کنند منابع مالی خود را از طریق ایاب و ذهاب سرویس و کارخانه‌ها به دست بیاورند.

تولید و واردات اتوبوس در دستور کار

باتوجه به در پیش بودن تعطیلات آخر سال، تأمین ناوگان در بخش‌های مختلف بویژه در بخش مسافری جاده‌ای در دستور کار سیاستگذاران این بخش قرار گرفته است.

نوسازی ناوگان مسافری با اولویت تولید داخل در قالب مصوبه شورای اقتصاد (طرح ۸۵ هزار دستگاه) و توسعه ناوگان مسافری (سواری کرایه بین‌شهری، ون، مینی‌بوس و اتوبوس) از محل تولید داخل و واردات از محل بند ص تبصره ۸ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور انجام می‌شود. در این راستا علیرضا احمدی فینی، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت گفت: به منظور تسهیل در واردات ناوگان مسافری اتوبوس برون‌شهری اقداماتی با هماهنگی و همکاری بانک مرکزی جهت تخصیص ارز صورت پذیرفته و برای ترغیب متقاضیان به منظور واردات اتوبوس استفاده از تولید داخل، امکان استفاده از تسهیلات بانکی از محل منابع داخلی این سازمان پیش‌بینی

شده است.

وی در ادامه با اشاره به نقش این ستاد در طرح واردات ۵ هزار دستگاه اتوبوس با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و سازگار آن که اخیراً معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده است، گفت: به منظور انجام فرایند واردات اتوبوس این ستاد درصدد راه‌اندازی سامانه نوسازی و توسعه ناوگان مسافری برای ثبت نام متقاضیان و همچنین انجام اقدامات لازم جهت تخصیص ارز و حل مشکل سقف و سابقه برای واردکنندگان ناوگان حمل و نقل مسافری و نیز اعطای تسهیلات از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای متقاضیان بهره‌بردار ناوگان مسافری تولید داخل و نیز وارداتی است. شه‌ریار افندی‌زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز از پیگیری، برای استفاده از ظرفیت شورایی عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا در راستای توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری بین‌شهری خبر داد.

افندی‌زاده گفت: در سال‌های اخیر افزایش هزینه‌های مربوط به ارائه خدمات حمل و نقل بویژه در بخش عمومی مسافری جاده‌ای نظیر هزینه‌های سرمایه‌گذاری اولیه، تعمیر و نگهداری، اقبال لوازم یدکی و مصرفی (نظیر روغن و لاستیک) باعث شده است که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تمایل کمتری به سرمایه‌گذاری در راستای توسعه و نوسازی ناوگان جاده‌ای در بخش مسافری داشته باشند، بنابراین نیاز است که تناسب لازم در خصوص تعیین نرخ خدمات حمل و نقل بر اساس هزینه‌ها و درآمد‌ها، در این بخش مورد توجه قرار گیرد. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در این رابطه باید حمایت همه‌جانبه از توسعه و نوسازی حمل و نقل عمومی مسافری در کشور صورت گیرد تا ایجاد توازن اقتصادی در این بخش محقق شود. اگر این حمایت صورت نگیرد و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بخش مسافری سرمایه‌گذاری لازم را انجام ندهند، این امر می‌تواند تبعاتی به همراه داشته باشد که افزایش استفاده از خودروهای شخصی، افزایش تصادفات و تلفات جاده‌ای، فشار مضاعف به بخش ضعیف جامعه ناشی از عدم دسترسی مطلوب به بلیت‌های اتوبوس و سایر وسایل نقلیه بخش مسافری جاده‌ای، افزایش مصرف سوخت و اثرات زیست‌محیطی آن تنها بخشی از این تأثیرات نامطلوب است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های قانونی این موضوع اضافه کرد: آیین‌نامه اجرایی بند (ص) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور درخصوص واردات خودرو (اتوبوس) با عمر کمتر از پنج سال، تصویب و ابلاغ شده است ولی به‌منظور بهره‌مندی از فرصت قانونی فراهم شده، لازم است برخی حمایت‌های مالی و تسهیلات فرایندی در این آیین‌نامه لحاظ شود و فرایند واردات توسط وزارت صمت، بانک مرکزی، سازمان استاندارد، سازمان محیط‌زیست و سازمان گمرک، تسهیل شود.



در زمان تعطیلات و اوج تقاضا مانند ایام نوروز، همیشه به دلیل ناترازی عرضه و تقاضا، برخی متقاضیان نمی‌توانند بلیت خریداری کنند اما در حال حاضر این مشکل در ایام دیگر سال و به‌خصوص در آخر هفته بیشتر شده است. براساس مقررات سازمان راهداری، شرکت‌های مسافری موظف هستند بیش از ۵۰ درصد بلیت را اینترنتی و مابقی را حضوری بفروشند اما اکثر مسافران می‌گویند نه می‌توانند بلیت اینترنتی تهیه کنند و نه می‌توانند بلیت را حضوری بخرند



نیز بارش‌ها در غرب، شمال‌غرب، دامنه‌های جنوبی البرز و غرب سواحل دریای خزر، ادامه دارد. پنجشنبه در بخش‌هایی از نوار غربی کشور و استان‌هایی واقع در سواحل دریای خزر، دامنه و ارتفاعات البرز و زاگرس مرکزی بارش‌ها ادامه دارد.

کاهش یافته است. هفته گذشته میزان کاهش بارش‌ها در سطح کشور ۴۴٫۸ درصد بود. براساس داده‌های سازمان هواشناسی، اواخر امروز، سامانه بارشی جدید از شمال‌غرب وارد کشور می‌شود و در برخی نقاط آذربایجان غربی باران و برف آغاز خواهد شد. چهارشنبه

به ترتیب ۱٫۱ درصد، ۲۱٫۹ و ۱۱٫۴ درصد نسبت به دوره بلند مدت رشد داشته است. در تهران نیز بارش‌ها ۵۹٫۸ درصد کاهش یافته، هفته گذشته این کاهش ۵۷٫۴ درصد بود. در مجموع بارش‌ها در کشور در مقایسه با دوره بلندمدت ۴۷ درصد

بارورسازی ابرها انجام می‌شود

است. براساس داده‌های مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی تا ۱۶ دی‌ماه امسال بارش در ۲۸ استان کشور در مقایسه با دوره بلندمدت منفی بوده است. بیشترین کاهش بارش‌ها با ۷۳٫۹ درصد مربوط به استان قم است. میزان کاهش بارش‌های این استان هفته قبل ۷۱٫۶ درصد بود.

هرمزگان با رشد منفی ۷۰٫۹ درصد در رده دومین استان کم بارش سال آبی جاری تا ۱۶ دی‌ماه ۱۴۰۲ قرار گرفته است. بارش‌ها در استان‌های مرکزی و فارس نیز هر کدام ۶۷ درصد کاهش یافته است. در این بین بارش‌ها در ۳ استان مازندران، گلستان و خراسان شمالی

در حوزه مدیریت منابع آب، کشاورزی، صنعت و محیط زیست برنامه‌های جدی داشته‌باشیم.

وی در خصوص بارورسازی ابرها و اثرات آن بر افزایش میزان بارندگی‌ها، گفت: بارورسازی ابرها یک موضوع علمی است که در همه کشورهای دنیا انجام می‌شود و قابل اجرا بوده و در تمام آزمایشگاه‌های مرتبط، این موضوع بررسی شده است.

رئیس سازمان هواشناسی گفت: ادعاهای متفاوتی در خصوص تولید بارش وجود دارد و آنچه که می‌توانیم

به آن استناد کنیم مقالات و مستندات بوده که در سازمان‌ها و ژورنال‌های بین‌المللی منتشر می‌شوند. درایران نیز سازمانی زیر نظر وزارت نیرو در رابطه با بارورسازی ابرها در حال فعالیت

رئیس سازمان هواشناسی با پیش‌بینی بارش‌های زیر نرمال برای زمستان و اوایل بهار سال آینده گفت: وزارت نیرو روی بارورسازی ابرها در حال فعالیت است.

سحر تاجبخش اظهار کرد: براساس نقشه‌ها، شواهد و اطلاعات موجود، برای فصل زمستان تا اوایل بهار سال آینده سیگنال خاصی برای بارش‌ها وجود ندارد، از این رو پیش‌بینی می‌کنیم بارش‌ها نرمال به سمت کم بارشی باشد.

وی با بیان اینکه ممکن است امواجی به صورت غیرمترقبه، موقت و موردی کشور را تحت تأثیر قرار دهد که این امواج در الگوها و مدل‌ها دیده نمی‌شود، افزود: ۳٫۵ سال است که در کشور شرایط خشکسالی داریم و باید