

## بازار ارز

## ارزهایی که در سال ۲۰۲۳ بیشترین ریزش را داشتند



ابزار رصد مالی بلومبرگ نشان می‌دهد ارزهای لبنان و آرژانتین در سال میلادی گذشته، بزرگ‌ترین کاهش ارزش را در برابر دلار آمریکا تجربه کردند. به گزارش «ایران اقتصادی»، پوند لبنان با کاهش ۸۹,۸۹ درصدی ارزش در سال ۲۰۲۳، بزرگ‌ترین کاهش ارزش را در برابر دلار آمریکا کرد. پس از پوند لبنان، پروی آرژانتین با کاهش حدود ۷۸ درصدی در رتبه دوم و نایبرای نیجریه با کاهش ۴۲,۵۷ درصدی در رتبه سوم بزرگ‌ترین کاهش ارزش ایستاد. طبق گزارش ایسنا از استاتوستا، آرژانتین رکورددار بیشترین سال‌های رشد منفی تولید ناخالص داخلی در نیم قرن گذشته بوده و ۲۱ سال رشد اقتصادی منفی در فاصله سال ۱۹۷۱ تا ۲۰۲۲ داشته است، به‌علاوه طبق آمار صندوق بین‌المللی پول، آرژانتین از نظر بالاترین نرخ تورم در میان کشورهای جهان در سال ۲۰۲۳، در رتبه چهارم قرار دارد. کوچای مالوای با ۳۹ درصد کاهش ارزش در برابر دلار آمریکا و لیر ترکیه با ۳۵,۵۱ درصد کاهش، در رتبه چهارم و پنجم قرار دارند.

## رمزارز

## هشدار کمیسیون بورس آمریکا در حوزه رمزارزها



کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا (SEC) در میان امید به تأیید صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین، هشدار فومو (FOMO) به معنای ترس از دست دادن فرصت را دوباره منتشر کرد.

به گزارش «ایران اقتصادی»، کاربران رسانه‌های اجتماعی اشاره کرده‌اند که هشدار تنظیم‌کننده در بحبوحه پیش‌بینی‌های شدید تأییدیه‌های صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین نقطه‌ای است.

کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا در پست ۶ ژانویه در ایکس (تویتر سابق)، مجدداً به سرمایه‌گذاران خرده‌فروش در مورد خطرات مرتبط با دارایی‌های دیجیتال، از جمله سهام میم، ارزهای دیجیتال و توکن‌های غیرقابل تعویض (NFT) هشدار داد.

چندین کاربر در سراسر رسانه‌های اجتماعی این فرضیه را عنوان کردند این گزارش می‌تواند نشان دهد که کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا به‌زودی یک یا چند صندوق بیت‌کوین را تأیید می‌کند که در حال حاضر در انتظار تصمیم‌گیری قبل از مهلت ۱۰ ژانویه هستند. در این اخبار به افراد مشهور و ورزشکاران اشاره شده است که دارایی‌های رمزنگاری شده را تبلیغ می‌کنند و از سرمایه‌گذاران می‌خواهند که صرفاً به این دلیل که چهره‌های محبوب فرصت سرمایه‌گذاری را تبلیغ می‌کنند، تصمیمات مالی نگیرند. در طول سال‌ها، افراد مشهور به دلیل نقش‌شان در تبلیغ برخی ارزهای دیجیتال با جرمه‌هایی مواجه شده‌اند.

علاوه بر این، گزارش کنونی به سرمایه‌گذاران در مورد نوسانات احتمالی مرتبط با دارایی‌هایی که به دلیل «روندها و تأثیرگذاران» در نوسان هستند، هشدار داد و گفت اگرچه در ابتدا می‌توانند جذاب باشند اما زیان‌ها اغلب به سرعت صعودی خواهند شد. طبق گزارش ایسنا از کریپتو، مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱,۶ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۲,۸۳ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۵۲,۹۴ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰,۷۸ درصد افزایش داشته است.

## هواپیما

## پرواز اولین هواپیمای برقی چین

بر اساس اخبار منتشرشده، اولین هواپیمای برقی ساخت چین نخستین پرواز خود را در این هفته با موفقیت انجام داد. به گزارش «ایران اقتصادی»، هواپیمای AG۶۰E که توسط شرکت هواپیماسازی عمومی صنعت هوانوردی چین ساخته شده است، از فرودگاه جیانگ کیاندائو هو در استان ژئی‌جیانگ در شرق چین بلند شد.

سازنده این هواپیما گفت: این هواپیما پس از انجام پرواز آزمایشی کوتاه در همان فرودگاه فرود آمد. هواپیمای کنونی نسخه اصلاح شده الکتریکی از AG۶۰، هواپیمای تمام فلزی، دو سرشینه، تک موتور و سبک وزن است. AG۶۰ برای اهداف غیرنظامی مانند آموزش پرواز، بررسی کشاورزی و گشت وگذار هوایی طراحی شده است.

بر اساس گزارش شینخوا، طول هواپیمای AG۶۰E به اندازه ۶,۹ متر، طول بال‌ها ۸,۶ متر و حداکثر سرعت کروز ۱۸۵ کیلومتر در ساعت است. به گفته سازنده، توسعه نسخه الکتریکی از هواپیمای ثابت‌بال به یک صنعت در حال ظهور استراتژیک کمک می‌کند.

به جای سوخت جت، هواپیماهای برقی معمولاً با باتری‌های لیتیوم یونی قابل شارژ و موتورهای الکتریکی مجهز می‌شوند که به دلیل انتشار کربن صفر شناخته شده‌اند. منابع انرژی جایگزین، انرژی خورشیدی یا رویکرد موتورهای هیبریدی نیمه‌الکتریکی و بخشی احتراقی است.

هواپیماهای برقی در کشورهای دیگر نیز ساخته شده است. رولز رویس سریع‌ترین هواپیمای تمام الکتریکی جهان را در سال ۲۰۲۱ راه‌اندازی کرد. طبق گزارش ایسنا از بیزنس، این استارت‌آپ جهانی با فناوری پیشرفته اتوپایلوت (AutoFlight) که در چین آغاز به کار کرد و دارای تأسیسات تولید و آزمایش در شانگهای است، روی بلند شدن و فرود الکتریکی، عمودی کار کرده است. هواپیمای ایرباس اروپا نیز از آن زمان پروژه‌های پرواز الکتریکی را اجرا می‌کند.



زمانی اوج بار مصرف برق در شهری مانند تهران، غروب بود اما امروز تهران به صورت معناداری روزیاب است و در این شرایط استفاده از کولرهای گازی بشدت مصرف برق را افزایش می‌دهد. علت تمایل سازندگان ساختمان (ب ساز- بفروش‌ها) به عدم تعبیه جای مناسب برای راه‌اندازی کولر آبی و سیم‌کشی کولرگازی این است که کانال کولرهای آبی که به پشت بام منازل می‌رسند به کاهش مساحت بویژه در طبقات بالاتر منجر می‌شوند



# نیش ترمز کولرهای گازی برای جبران ناترازی برق

کولرهای آبی فقط با رده انرژی A و بالاتر امکان تولید دارند؛ هرچند تولید کولرهای آبی با فناوری قدیمی ممنوع شده است

## گفت‌وگو

که به دلیل مصرف ۸ برابری برق در کولرهای گازی مبلغ قبض‌های مشترکان دارای این سیستم‌ها به شکل چشمگیری افزایش می‌یابد. میزان مصرف یک کولر ۷ هزار آبی در دور کند از نظر هوادهی به‌طور متوسط در ماه نزدیک به ۴۰۰ وات و در دور تند نزدیک به ۸۰۰ وات و حدود ۱۲۰ کیلووات ساعت در اقلیم‌هایی از جمله تهران، مشهد، شیراز، اصفهان و مکان‌هایی با اقلیم خشک و نسبتاً معتدل‌تری نسبت به مناطق جنوبی است.

نکته این است که در صورت استفاده از کولرهای گازی، الگوی مصرف به ۲.۵ برابر افزایش می‌یابد و به ۷۵۰ کیلووات ساعت می‌رسد و این درحالیست که اگر کولرگازی حدود ۱۰ ساعت در طول شبانه‌روز روشن باشد از این میزان فراتر می‌رود و متوسط مصرف ماهانه مشترکان را افزایش می‌دهد و همچنین مصرف برق بشدت افزایش می‌یابد.

نا گفته نماند که از ابتدای دی‌ماه استاندارد جدید کولر آبی ابلاغ و اجباری می‌شود و بر این اساس کولرهای آبی فقط با رده انرژی A و بالاتر امکان تولید دارند؛ هرچند تولید کولرهای آبی با فناوری قدیمی ممنوع شده است.

به منظور بررسی چند و چون این مهم و اهمیت فرهنگ‌سازی مصرف برق بویژه در زمینه استفاده از وسایل سرمایشی با «علیرضا فریدونیان» نایب رئیس انجمن علمی شبکه هوشمند انرژی ایران و عضو هیأت علمی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی به گفت‌وگو نشستیم.

● ارزیابی شما درباره اهمیت ارتقای آگاهی بخشی به مردم درباره صرفتاً ۱۰۰ تولید و انتقال برق چیست؟

لازم است سطح آگاهی مردم درباره فرهنگ‌سازی خاموش کردن لامپ‌های اضافی در کشور از این دست است، این اقدام به ظاهر ساده، تأثیر قابل توجهی را در رفع آلودگی هوا بویژه در کلان‌شهرهایی مانند تهران داشته و لازم است مردم از این مهم مطلع شوند که چه زحمات و تلاش‌هایی برای تولید هرکیلووات ساعت برق صورت می‌گیرد و پایداری شبکه برق با چه هزینه‌هایی همراه است. بر این اساس و بر مبنای فرهنگ‌سازی در زمینه مدیریت مصرف برق به نوعی آگاهی بخشی لحاظ شده است که راه‌حل خوبی به شمار می‌رود. تهیه برنامه‌های تلویزیون، استفاده

از ظرفیت فضای مجازی، تهیه بازی‌های کامپیوتری استراتژیک و مواردی از این دست می‌تواند در این آگاهی بخشی مؤثر باشد چرا که با اثرگذاری همراه است.

● باتوجه به وجود ناترازی برق در عرصه مصرف و تقاضا، ارزیابی شما درخصوص تأثیر استفاده از کولرهای گازی در مناطق غیرگرمسیر و عادی کشور و نقش آن در تشدید ناترازی برق، چیست؟

زمانی اوج بار مصرف برق در شهری مانند تهران، غروب بود اما امروز تهران به صورت معناداری روزیاب است و در این شرایط استفاده از کولرهای گازی بشدت مصرف برق را افزایش می‌دهد. علت تمایل سازندگان ساختمان (ب ساز- بفروش‌ها) به عدم تعبیه جای مناسب برای راه‌اندازی کولر آبی و سیم‌کشی کولرگازی این است که کانال کولرهای آبی که به پشت بام منازل می‌رسند به کاهش مساحت بویژه در طبقات بالاتر منجر می‌شوند

از ظرفیت فضای مجازی، تهیه بازی‌های کامپیوتری استراتژیک و مواردی از این دست می‌تواند در این آگاهی بخشی مؤثر باشد چرا که با اثرگذاری همراه است.

● باتوجه به وجود ناترازی برق در عرصه مصرف و تقاضا، ارزیابی شما درخصوص تأثیر استفاده از کولرهای گازی در مناطق غیرگرمسیر و عادی کشور و نقش آن در تشدید ناترازی برق، چیست؟

زمانی اوج بار مصرف برق در شهری مانند تهران، غروب بود اما امروز تهران به صورت معناداری روزیاب است و در این شرایط استفاده از کولرهای گازی بشدت مصرف برق را افزایش می‌دهد. علت تمایل سازندگان ساختمان (ب ساز- بفروش‌ها) به عدم تعبیه جای مناسب برای راه‌اندازی کولر آبی و سیم‌کشی کولرگازی این است که کانال کولرهای آبی که به پشت بام منازل می‌رسند به کاهش مساحت بویژه در طبقات بالاتر منجر می‌شوند.

● راهکار و راحل پیشنهادی شما برای بهبود این شرایط چیست؟

راه‌حل این است که معیاری در شهرداری، سازمان نظام مهندسی و ثبت اسناد لحاظ و قانون اصلاح شود. بدین ترتیب که طبقات به دلیل تعبیه کانال کولر کسر زیربنا نخورند و در همین راستا اقدامی در مشارکت با مراکز پژوهشی انجام یا فراخوان پژوهشی صادر شود تا با همکاری شرکت‌های

