



اخبار



اجرای هوشمندسازی توزیع گاز در ۶ استان

معاون وزیر نفت با بیان نیاز چهار میلیارد دلاری برای هوشمند کردن نظام توزیع گاز کشور، گفت: ۶ استان برای انجام این طرح به صورت آزمایشی انتخاب شده است.

«مجید چگنی» در مراسم امضای تفاهنامه مشترک در زمینه بومی سازی تجهیزات و اقلام کاربردی صنعت گاز، افزود: قانون جهش دانش بنیان، قانون بسیار خوبی است که به وسیله آن می توانیم به یکی از کشورهای مترقی در جهان تبدیل شویم.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: اکنون ۷۰۰ میلیارد تومان با شرکت های دانش بنیان قرارداد داریم و با بیش از ۱۰۰ شرکت دانش بنیان در حال همکاری هستیم.

وی ادامه داد: مجموع قراردادهای دانش بنیان نیز باید به بیش از ۶ هزار میلیارد تومان برسد و با مجوز ۶۰ میلیون یورو «ساخت بار اول» و ساخت ۴۰ قلم کالای راهبردی، صرفه جویی ۲۵۰ میلیون دلاری انجام می شود که اشتغال زایی ۲ هزار و ۳۰۰ نفر را به دنبال خواهد داشت. چگنی با اشاره به پروژه هوشمندسازی نظام توزیع گاز، گفت: برای هوشمند کردن نظام توزیع گاز کشور نیاز به چهار میلیارد دلار اعتبار است که به این منظور دانش بنیان ها در اولویت قرار دارند.

وی بیان داشت: اکنون ۱۶ استان به صورت آزمایشی انتخاب شده است که در تلاشیم این پروژه به سرتاسر کشور بسط یابد.

نصب ۷۳۶ کنتور حجمی هوشمند روی چاه های مجاز

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای تهران گفت: ۷۳۶ دستگاه کنتور حجمی هوشمند روی چاه های پروانه دار از ابتدای سال جاری تاکنون نصب شده است.

بهراد پارسا افزود: باتوجه به وضعیت بحرانی افت سطح آب های زیرزمینی و برداشت های بی رویه و بدون برنامه از آبخوان ها و همچنین به منظور امکان مدیریت منابع آب و کنترل میزان بهره برداری از چاه های پروانه دار و کمک به تعادل بخشی منابع آب های زیرزمینی دشت ها، ضروری است همه چاه های پروانه دار به کنتور حجمی و هوشمند مجهز شوند.

وی ادامه داد: امورهای منابع آب شرکت آب منطقه ای تهران در راستای انجام تکالیف قانونی و با پیگیری های به عمل آمده نسبت به نصب ۷۳۶ دستگاه کنتور حجمی و هوشمند توسط مالکان با مصارف صنعت، خدمات، کشاورزی و خانگی حوزه عملکرد اقدام نموده و این گام مهمی در جهت مدیریت مصرف منابع آب زیرزمینی است.

مدیرعامل آب منطقه ای تهران با تأکید بر اینکه نصب کنتور هوشمند روی چاه های دارای پروانه بهره برداری، یکی از پروژه های مهم طرح تعادل بخشی است، خاطرنشان کرد: به منظور کنترل برداشت آب از چاه ها در قانون توزیع عادلانه آب، بر نصب کنتورهای هوشمند حجمی توسط مالکان تصریح شده است.

شاخص های عملکردی انرژی (نفت و گاز) در لایحه برنامه هفتم توسعه، تولید این دو فرآورده اصلی در کشور با رشد حدود ۱۵ درصدی به روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر (بنزین) و ۱۳۰ میلیون لیتر گازوئیل تا پایان سال ۱۴۰۶ (همزمان با پایان برنامه هفتم توسعه) افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران افزوده که ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده شده و مصرف آنها بالا است؛ همچنین بررسی پیمایش کارت های سوخت نشان می دهد که مصرف سوخت خودروهای جدید بالاست و می توان با استفاده از ظرفیت سی ان جی بخشی از ناترازی بنزین را برطرف کرد.

جلیل سالاری با اشاره به لزوم ایجاد تنوع در سبد سوخت کشور، اظهار کرد: بر کسی پوشیده نیست که باید به سمت تنوع سبد سوختی حرکت کنیم؛ در حال حاضر نزدیک به ۳۵ میلیون لیتر ظرفیت CNG در کشور وجود دارد که باید از آن استفاده کرد و افزوده که کیت های نسل ۵ خودروهای دوگانه سوز دارای راندمان و شتاب بالا و مصرف پایین هستند که در حال حاضر در کشور تولید می شود؛ از طرفی مصرف خودروهای کشور نسبت به میانگین جهانی بالا است و با استانداردهای بین المللی فاصله زیادی داریم.

به گفته سالاری، سالانه ۲ میلیون خودرو به تعداد خودروهای کشور اضافه می شود که معادل ۵ تا ۶ میلیون لیتر به مصرف بنزین اضافه می کند.

این عدد معادل تولید یک روز پالایشگاه تهران است؛ لذا باید به سمت بهینه سازی مصرف سوخت، بهسازی و نوسازی ناوگان عمومی و جادهای حرکت کنیم.

صرف نظر از سایر مؤلفه های تأثیرگذار اما واقعیت این است که تأثیر خودروهای فرسوده بر مصرف و اتلاف انرژی در کشور نقشی بسیار اثرگذار دارد.

برآورد شده که عقب ماندن اسقاط خودروهای فرسوده در دولت قبل باعث شده تا تعداد خودروهای فرسوده تا سال ۱۴۰۴، به ۸ میلیون دستگاه برسد.

خودروهایی که مصرف بنزین هر کدام از آنها ۱۴.۳ درصد بیشتر از خودروهای عادی و غیر فرسوده است. گفته می شود که خودروهای فرسوده سالانه ۵۳ هزار میلیارد تومان، سوخت اضافه مصرف می کنند.

این رقم، حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان از مجموع یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی در طول یک سال، بیشتر است. این در حالی است که اگر سالانه ۳۰۰ هزار خودرو اسقاط شود، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار در مصرف بنزین صرفه جویی می شود.



عکس: ایرنا

خودروهای فرسوده مانعی بزرگ برای صادرات بنزین

گفته می شود که خودروهای فرسوده سالانه ۵۳ هزار میلیارد تومان، سوخت اضافه مصرف می کنند

گزارش یک

فرسوده با خودروهای نوساز، پایین بودن کیفیت تولید خودروهای داخلی، پرمصرف بودن آنها و عدم حرکت در مسیر دوگانه سوز کردن خودروها در کنار پایین بودن راندمان پالایشگاه های کشور در تولید سوخت با کیفیت به عنوان بخشی از دلایل مهم افزایش مصرف بنزین در کشور یاد می شود.

آمارهای وزارت صمت نشان می دهد که ۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت در کشور تردد می کنند که از این تعداد ۱۳ میلیون و ۵۱ دستگاه فرسوده هستند؛ آماري که نشانگر فرسودگی ۵۹ درصد از کل خودروهاست.

در این بین، بیشترین سهم فرسودگی در وسایل نقلیه موتوری به موتورسیکلت ها با ۹۰ درصد اختصاص دارد.

طبق این گزارش، ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تردد می کند که از این تعداد ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه فرسوده است؛ یعنی تنها حدود ۳۰۰ هزار موتورسیکلت به مرحله فرسودگی نرسیده است.

بعد از فرسودگی موتورسیکلت ها، مینی بوس با ۸۶ درصد، اتوبوس های درون شهری با ۸۲ درصد، اتوبوس های برون شهری با ۵۷ درصد و تاکسی ها با ۴۸ درصد بیشترین سهم فرسودگی را

به خود اختصاص داده اند.

۴۰۰ هزار دستگاه تاکسی در کشور به مردم خدمات ارائه می کنند که ۴۸ درصد این خودروها نیز فرسوده بوده و قرار است با ورود خودروهای برقی به بخش تاکسیرانی کشور و نوسازی خودروها در این بخش، سهم آلایندهی این خودروها روند کاهش پیدا کند.

براساس گزارش وزارت صمت، معدن و تجارت، حدود ۱۰ میلیون خودروی سواری و حدود هشت میلیون موتورسیکلت در کلانشهرها تردد می کنند که موتورسیکلت ها سهم بالایی در آلایندهی هوا دارند.

در شرایط فعلی حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد از آلایندهی در تهران به دلیل تردد خودروها و موتورسیکلت هاست که موتورسیکلت ها ۲۰ درصد در آلودگی هوا مؤثرند و بقیه به خودروها باز می گردد.

طبق اعلام ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در اجرای برنامه هفتم توسعه قرار است سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شوند. ناگفته نماند که سال گذشته یک میلیون و ۴۷۰ خودروی نوشماره نیز وارد حوزه حمل و نقل شده است.

با این حال، افزایش مصرف بنزین در کنار عوامل از پیش گفته شده، نگرانی ها برای ناترازی در بنزین و حتی

احتمال واردات آن را قوت بخشیده است.

هرچند که در حال حاضر ۸ طرح پالایشی و پتروپالایشی در کشور در حال اجرا بوده و ظرفیت پالایشی و کیفی سازی فرآورده های نفتی در دولت سیزدهم ارتقا یافته است.

ظرفیت پالایش و پتروپالایش نفت خام و میعانات گازی کشور قریب به ۳۰۲ میلیون بشکه در روز است.

ساده تر اینکه ظرفیت پالایشی کشور در زمینه تولید بنزین و نفت گاز در حال نزدیک شدن به مقدار مصرف در کشور بوده و سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می شود.

با این حال، جواد اوجی وزیر نفت گفته که برای مدیریت موضوع ناترازی بنزین بر دو اقدام متمرکز هستیم؛ نخست اتخاذ سیاست های غیرمیتمی که بر این اساس توانستیم مصرف بنزین را مدیریت کنیم و دوم بهره برداری هر چه سریع تر از پالایشگاه های در حال احداث که ان شاء الله دو پالایشگاه جدید را تا پایان دولت عملیاتی می کنیم.

هم اکنون به طور میانگین روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت در کشور تولید می شود که طبق اهداف کمی



۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تردد می کند که از این تعداد ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه فرسوده است؛ یعنی تنها حدود ۳۰۰ هزار موتورسیکلت به مرحله فرسودگی نرسیده است. بعد از فرسودگی موتورسیکلت ها،

مینی بوس با ۸۶ درصد، اتوبوس های درون شهری با ۸۲ درصد، اتوبوس های برون شهری با ۵۷ درصد و تاکسی ها با ۴۸ درصد بیشترین سهم فرسودگی را به خود اختصاص داده اند

۶۰ درصد آب شرب در سرویس بهداشتی و حمام خانه ها هدر می رود

معادل حجم فعلی آب دریای خزر در شمال کشور است.

مرور آمار هواشناسی نشان می دهد، ایران از مهر ۹۹ تاکنون درگیر کمبود بارش بوده و چهارمین خشکسالی پیاپی خود را پشت سر می گذارد. مناطقی از شرق، مرکز و جنوب کشور نیز امسال درگیر نوع خیلی شدید کم آبی شده اند.

مطابق اطلاعات هواشناسی، استان های فارس، قم، مرکزی و قزوین بیشترین کاهش باران را تجربه کردند و در مقابل خراسان شمالی، گلستان و مازندران ۳ استان کشور هستند که شرایط مطلوبی را پشت سر گذاشته اند.

نگاهی به موقعیت جغرافیایی ایران مشخص می کند، این کشور در منطقه اقلیمی خشک و نیمه خشک قرار گرفته و نوع زندگی مردم از دیرباز به کم آبی خو

بوجود آنگاه امسال هم درگیر چهارمین سال خشکسالی پیاپی شده ایم و ۲۸ استان از ۳۱ استان کشور در شرایط خشکسالی قرار دارند، صرفه جویی در مصرف آب می تواند راهکار مناسبی برای کاهش مشکلات ناشی از کم آبی باشد.

بارش باران از همراه امسال تا امروز به گواه آمار شرکت مدیریت منابع آب نسبت به بلندمدت تقریباً نصف شده و ۲۸ استان از ۳۱ استان ایران در شرایط خشکسالی قرار گرفته اند.

ایران تا تاریخ ۱۶ دی ماه ۱۴۰۲، میزان ۵۳ میلیارد متر مکعب بارش کمتری دریافت کرده است، این میزان آب، وضعیت بارش ها در استان تهران نسبت به دوره بلندمدت ۵۶ درصد کاهش داشته و میزان بارندگی ها در این استان بسیار نامطلوب است و همین امر سبب شده که حجم آب پنج سد تهران در وضعیت نگران کننده ای قرار گیرد. وضعیت بارش ها در تهران نسبت به سایر مناطق کشور بدتر شده است، به گونه ای که میزان آن در هم سنجی با دوره بلندمدت ۵۵ ساله ۵۶ درصد کاهش را نشان می دهد. طبق اعلام قبلی شرکت آب و فاضلاب استان تهران هم اکنون سرانه مصرف آب هر شهروند تهرانی ۲۵۰ لیتر در شبانه روز است که این میزان حدود دو برابر الگوی تعیین شده (۱۳۰ لیتر در شبانه روز) است.

وضعیت نگران کننده برای ۵ سد تهران

وضعیت بارش ها در استان تهران نسبت به دوره بلندمدت ۵۶ درصد کاهش داشته و میزان بارندگی ها در این استان بسیار نامطلوب است و همین امر سبب شده که حجم آب پنج سد تهران در وضعیت نگران کننده ای قرار گیرد. وضعیت بارش ها در تهران نسبت به سایر مناطق کشور بدتر شده است، به گونه ای که میزان آن در هم سنجی با دوره بلندمدت ۵۵ ساله ۵۶ درصد کاهش را نشان می دهد. طبق اعلام قبلی شرکت آب و فاضلاب استان تهران هم اکنون سرانه مصرف آب هر شهروند تهرانی ۲۵۰ لیتر در شبانه روز است که این میزان حدود دو برابر الگوی تعیین شده (۱۳۰ لیتر در شبانه روز) است.

تازه ترین آمار منتشره از سوی مرکز اطلاعات و داده های آب کشور میزان بارش ها از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۵ دی را ۳۹.۵ میلیارد متر اعلام کرده که در هم سنجی با ۹۰.۷ میلیارد دوره بلندمدت کاهش ۵۶ درصدی را نشان می دهد. این میزان بارش همچنین در مقایسه با همین بازه زمانی سال گذشته که ۴۷.۲ میلیارد بارش داشته بازهم رشد منفی ۱۶ درصدی را نشان می دهد.

این وضعیت بارشی اثر منفی روی سدهای تهران به خصوص سدهای شرق این استان گذاشته است. طبق آمار تازه مرکز اطلاعات و داده های آب کشور هم اکنون مجموع آب موجود در سدهای تهران ۲۷۳ میلیون مترمکعب با ۱۴ درصد پرشدگی است. تهران دارای پنج سد شامل امیرکبیر و طالقان در غرب این استان و سدهای لار، لتیان، ماملو در شرق است. طبق اعلام تازه شرکت آب منطقه ای تهران هم اکنون سد لار ۱۲ میلیون مترمکعب آب با یک درصد پرشدگی دارد. سد ماملو ۲۷ میلیون مترمکعب با ۱۱ درصد پرشدگی و سد لتیان ۱۵ میلیون مترمکعب با ۱۶ درصد پرشدگی است. سد امیرکبیر هم ۵۳ میلیون مترمکعب با ۲۷ درصد پرشدگی و سد طالقان با ۱۶۶ میلیون مترمکعب که ۴۰ درصد پرشدگی دارد.



گرفته است، درحالی که تغییر سبک زندگی طی دهه های اخیر و به دنبال آن افزایش برداشت آب به دشوارتر شدن شرایط دامن می زند. رسول منجزی، کارشناس مسائل آب، شرایط مخازن سدهای تأمین کننده آب شرب برخی از استان های کشور را بسیار بد توصیف کرده و معتقد است که کمبود بارندگی در مناطقی از ایران به افت فشار زیاد و قطع آب شرب ختم خواهد شد. از طرفی حامد روحانی، کارشناس اقلیم شناسی به تجربه

۳ سال پیش اشاره کرده و می گوید که خشکسالی در تهران منحصر به امسال نیست و تجربه مدیریت این شرایط با صرفه جویی ۱۰ درصدی توسط مردم وجود دارد. براساس پژوهش اندیشکده آب دانشگاه علم و صنعت، ۶۰ درصد آب شرب در خانه های مردم فقط در سرویس بهداشتی و حمام هدر می رود و راهکارهایی نظیر گذاشتن یک جسم حجیم در فلاش تانک و نصب وسایل کاهنده آب در سروش ها این هدر رفت را بسیار کاهش می دهد.