

اخبار



پروازهای حج عمره انجام می‌شود

سخنگوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) گفت: به محض دریافت مجوز ورود هواپیماهای ایرانی به آسمان عربستان، آماده از سرگیری سفرهای عمره مفرده هستیم.

حسام قربانعلی افزود: پروازها لغو یا ابطال نشده و این آمادگی در سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت هما و فرودگاه‌های کشور وجود دارد که به محض اخذ مجوز ورود به آسمان عربستان، پروازها انجام شود.

وی افزود: برخلاف برخی گفته‌ها، موضوعاتی، چون ضمانتنامه یا انتقال پول وجود ندارد و شرایط کنونی، پیچیدگی‌های خاص خود را دارد که در حال رفع و رجوع آن هستیم و با توجه به اینکه اگر این پروازها لغو شوند، عمره‌گذاران و حجاج سال آینده بیش از همه متضرر خواهند شد، از رسانه‌ها تقاضا می‌کنم از درج اخبار غیررسمی و گمانه‌زنی‌ها برای جلوگیری از ملتهب شدن فضای بین دو کشور پرهیز کنند.

به گفته سخنگوی ایران ایر، به محض دریافت مجوز، پروازها برای انتقال حداقل ۳۰ هزار زائر ایرانی از ۱۱ فرودگاه کشور به عربستان از سرگرفته خواهد شد.

صف انتظار خرید بلیت‌های قطار کاهش یافت

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: صف انتظار برای خرید بلیت‌های قطار کاهش یافته و این روند تا پیش فروش بلیت قطارهای نوروزی ادامه دارد.

میعاد صالحی مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: به طور قطع صف انتظار برای خرید بلیت قطار در ایام نوروز هم کاهش می‌یابد که البته در حال حاضر هم با اقدامات در نظر گرفته شده در پیش فروش‌ها هم صف انتظار کمتر شده است. طبق تمهیدات در نظر گرفته شده ۷۰ تا ۸۰ واگن مسافری به بخش مسافری کشور تحویل داده خواهد شد که همین موضوع خود زمینه‌ساز کاهش مدت زمان انتظار خرید بلیت قطار می‌شود.

تحویل ۴۵ هزار واحد مسکن مهر به متقاضیان

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از ابتدای آغاز به‌کار دولت سیزدهم تا امروز بیش از ۴۵ هزار واحد مسکن مهر در شهرهای جدید تکمیل و تحویل متقاضیان شده است، از افتتاح یک بسته ۱۰ هزار واحدی مسکن مهر در چهار شهر جدید در ایام‌الله دهه فجر امسال خبر داد.

علیرضا جعفری اظهار داشت: نزدیک به ۲ هزار واحد در شهرهای جدید وجود دارد اما هنوز شروع نشده‌اند یا در مرحله فونداسیون قرار دارند. برای تکمیل این پروژه‌ها، دست‌کم ۱۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز است تا تکمیل شوند. با تأمین منابع مالی لازم، بخشی از این پروژه‌های ناقص مانده در تابستان ۱۴۰۳ و باقی‌مانده آنها تا پایان سال آینده تکمیل و تحویل می‌شود.



↑ ↓ ● عکس: علی حسن پور / ایران

افزایش ترانزیت ایران و ترکیه

برنامه تبادلات تجاری ۳۰ میلیارد دلاری ایران و ترکیه با تکیه بر رشد ترانزیت ریلی و جاده‌ای دو کشور پیش می‌رود

گزارش

براساس برنامه‌ریزی انجام شده بین دو کشور ایران و ترکیه، قرار بود اواخر هفته گذشته، ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور به ترکیه سفر کند اما در پی حادثه تروریستی کرمان و شهادت شمار زیادی از هموطنان‌مان، رئیس‌جمهور سفر خود را به ترکیه لغو کرد و بنا به اعلام دولت، این سفر در زمان مناسب دیگری انجام خواهد شد.

با توجه به در پیش‌بودن سفر رئیس‌جمهور به ترکیه، مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و ترکیه نشست‌هایی با برخی مسئولان سیاسی و اقتصادی ترکیه برگزار کرد که افزایش تجارت و رشد ترانزیت میان دو کشور در این نشست مورد تأکید قرار گرفت.

ترکیه از سال‌های گذشته یکی از شرکای مهم تجاری ایران بوده و در واردات و صادرات، ترکیه همواره جزو ۱۰ کشور طرف قرارداد با ایران است.

تجارت با ترکیه در مقاطعی به بیش از ۲۰ میلیارد دلار رسیده است اما در سال‌های اخیر این رقم کاهش داشته است. اکنون دو کشور تجارت ۳۰ میلیارد دلاری را در چشم‌انداز روابط تجاری خود دیده‌اند.

ایران و ترکیه موقعیتی استراتژیک برای حمل کالا در منطقه دارند و این دو کشور در واقع واسطه دسترسی بسیاری از کشورهای منطقه برای تبادلات کالایی و بخصوص ترانزیت کالا به اروپا به شمار می‌روند. از سوی دیگر با توجه به موقعیت ترکیه به عنوان پلی بین اروپا، آسیا و خاورمیانه توسعه روابط تجاری و ترانزیتی با ترکیه می‌تواند دسترسی ایران به اروپا را تسهیل کند.

ایران رشد ترانزیت را راهبرد خود قرار داده است و با این هدف راه‌های حمل و نقلی جدیدی با کشورهای همسایه گشوده است. ترکیه نیز در مسیر کریدور ترانزیتی شرق به غرب ایران قرار گرفته و اخیراً تقاضنامه‌ای با کشورهای این مسیر برای حمل کالا از چین به اروپا و پروتکل این کریدور ترانزیتی از مسیر ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه به امضای

این کشورها رسیده است. ترانزیت ایران در حال حاضر با ترکیه به‌صورت زمینی و ریلی در جریان است. ایران و ترکیه کریدورهای مختلف بین‌المللی میان خود ایجاد کرده‌اند و هدف دو کشور ارتقای حمل کالای خارجی از این دو کشور است. مسیر بازرگان، مسیر اصلی ترانزیت کالا و مسافر با کشور ترکیه، اتحادیه اروپا و منطقه قفقاز است که سالانه بیش از ۱۵ میلیون تن بار از طریق آن جابه‌جا می‌شود.

یکی از کریدورهای ترانزیتی دو کشور اتصال مرز دوغارون در استان خراسان رضوی به مرز بازرگان در استان آذربایجان غربی است که آژادراه تبریز-مرند-بازرگان، حلقه مفقوده این کریدور شرق به غرب است. دو کشور همچنین در حال ایجاد راه‌های ترانزیتی به خلیج فارس و مرز پاکستان هستند. محمدحسن حبیب‌الله‌زاده، سفیر ایران در ترکیه در این خصوص اظهار داشت که «در دولت سیزدهم اهمیت مبادلات اقتصادی با ترکیه مضاعف شده و روند نزولی صادرات ایران به ترکیه هم بعد از سال‌ها متوقف و صعودی شده

است و افزایش تبادلات با ۱۵ کشور همسایه در دستور کار قرار گرفته است.

سفیر ایران در ترکیه هدف‌گذاری انجام شده برای مبادلات ایران و ترکیه را ۳۰ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: تحقق این هدف نیازمند فراهم کردن زیرساخت‌های مورد نیاز بویژه در مرزها است، چرا که در حال حاضر مرز بازرگان پاسخگوی حجم تبادلات نیست.

وی به عبور حجم زیادی از کامیون‌های ترکیه‌ای و ایرانی از مرز تعریف راه‌های ترانزیتی به خلیج فارس و مرز پاکستان هستند.

مسیر ترانزیتی دیگر که اخیراً بین ایران و ترکیه باز شده برای انتقال کالای امارات از مسیر زمینی ایران به ترکیه است. انتقال کالا از امارات به ترکیه همچنین از مسیر دریایی تنگه باب‌المندب-دریای سرخ-کانال سوئز از بندر شارجه تا بندر مرسین ترکیه انجام می‌شود اما این مسیر ۲۰ روز زمان می‌برد در حالی که مسیر زمینی ایران ۱۲ روز و حمل کالا از این مسیر ارزان‌تر است. از سوی دیگر با



ترانزیت ایران در حال حاضر با ترکیه به‌صورت زمینی و ریلی در جریان است. ایران و ترکیه کریدورهای مختلف بین‌المللی میان خود ایجاد کرده‌اند و هدف دو کشور ارتقای حمل کالای خارجی از این دو کشور است

توجه به تنش‌های اخیر در منطقه و کاهش حمل بار از دریای سرخ و کانال سوئز، توجه به مسیرهای ترانزیتی جایگزین افزایش یافته است.

با توجه به اهمیت روابط تجاری ایران و ترکیه، وزیر راه و شهرسازی در جلسه با وزیر امور خارجه کشور ترکیه ضمن بررسی آخرین وقایع اخیر منطقه، بر حضور قدرتمندانه‌تر کشورهای مسلمان در تقابل با کشورهای حامی رژیم کودکش و مقابله با کشتارهای بیرحمانه رژیم جنایتکار صهیونیستی تأکید کرد.

وی در ادامه پیشنهاداتی درباره برگزاری نشست سه‌جانبه وزرای خارجه ایران، ترکیه و جمهوری آذربایجان در جهت افزایش نقش کریدورهای ترانزیتی در اقتصاد سه کشور مطرح کرد.

به گفته بذریاش، حجم تجارت میان ایران و ترکیه به عنوان سومین شریک تجاری شورمان، پس از همه‌گیری کرونا روند افزایشی گرفته است. ظرفیت بالای ایران در حوزه ترانزیت کالا در منطقه و ارتقای سطح مبادلات تجاری دو کشور، از دیگر موضوعات مطرح شده میان بذریاش و هاگان فیدان بود.

بذریاش در این نشست ضمن تأکید بر نقش مهم کمیسیون‌های مشترک در توسعه روابط دو جانبه بویژه با کشورهای همسایه، دستاوردهای کمیسیون مشترک دو کشور را موفقیت‌آمیز ارزیابی کرد.

وی در ادامه، اعلام آمادگی طرف ایرانی را به‌منظور میزبانی این کمیسیون در روزهای آتی اعلام کرد. وزیر راه و شهرسازی همچنین در نشست با هم‌تای ترکیه‌ای خود به بررسی برخی از مشکلات تردد حمل و نقل جاده‌ای میان دو کشور پرداخت. فیدان نیز در این نشست، جان باختن تعدادی از هموطنانمان در حادثه تروریستی کرمان را تسلیت گفت.

وزیر امور خارجه ترکیه با اشاره به هدف‌گذاری تجارت ۳۰ میلیارد دلاری میان ایران و ترکیه، این حجم از تجارت را با افزایش همکاری‌های دوجانبه، قابل دستیابی دانست.

وی بر همکاری دو کشور در حوزه انرژی اعم از نفت، گاز و برق و حوزه‌های گمرکی نیز تأکید کرد.

پیگیری و رفع مشکلات تجارت میان ایران و ترکیه، محور مذاکرات وزیر راه و شهرسازی با وزیر ورزش و جوانان به عنوان رئیس کمیسیون مشترک دو کشور بود.

در ادامه این نشست دو طرف ضمن ابراز امیدواری از ارتقای همکاری‌ها در دوره جدید دولت ترکیه، افزایش حجم ترانزیت جاده‌ای و ریلی را در دستور کار قرار دادند.

خطر ایمنی ۱.۴ میلیون واحد مسکونی در بافت فرسوده



↑ ↓ ● عکس: تسنیم

زیربنایی به متوسط محلات برخوردار برسد.

وی بیان کرد: در ۲ سال اخیر بیش از ۲ هزار و ۵۰ کیلومتر (طول) از معابر خاکی آسفالت شده و امید است تا دو سال آینده ادعا کنیم معابر خاکی نداریم.

بود اما امروزه این مورد مطرح شده و حق مردم است که شهرداری تخفیف پروانه بدهد، حتی خارج از نوبت پروانه صادر کند و از سویی مردم حق دارند در بافت فرسوده وام ارزان بگیرند و در قانون نیز این مورد ذکر شده است.

آیینی عنوان کرد: در دولت سیزدهم، مردمی سازی در دستور کار قرار دادیم و بسته‌های تشویقی را اضافه کردیم و در ادامه نیز اضافه می‌کنیم.

وی در خصوص سکونتگاه‌های حاشیه‌ای اظهار کرد: راهبرد در این مورد ساماندهی است چرا که ادامه زیست انسانی ممکن نیست و تکلیف سند ملی در این باره جابه‌جایی است که حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد مناطق حاشیه‌ای شامل این موضوع می‌شوند که مابقی باید ساماندهی شوند و اولین گام در این مسیر

ارزش شهرسازی برخوردار نیستند اما در این روند سرعت کم است، مطرح کرد: در این مسیر چالش اصلی ما آن است که در دولت و شهرداری‌ها آگاه‌سازی‌های لازم را انجام ندادیم و در این راستا راهی جز ارتباط مستقیم و چهره به چهره با مردم نداریم.

آیینی اظهار کرد: مشکل دیگر آن است که مردم توان مالی لازم را ندارند که در این مورد باید به آنها سرمایه‌گذار و سازنده معرفی کرد البته در این مسیر نباید شعار داد بلکه باید بخش خصوصی توانمند را وارد کرد و در این راستا دولت، شهرداری و نظام بانکی باید بسته‌های تشویقی را فراهم کند تا نامعادله، تبدیل به معادله شود.

وی خاطرنشان کرد: در موضوع بافت فرسوده تا پیش از این خطر جانی و مالی روشن برای افراد مطرح نشده

سکونتگاه‌های حاشیه‌ای خاکی است که باعث ازدیاد بیماری‌های تنفسی می‌شود؛ کمترین بهره‌مندی یک کودک یک کوچه برای بازی کردن است که این ساکنان از این بهره‌مندی محروم‌اند.

وی عنوان کرد: در سطح کشور ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار بنای ناپایدار داریم که از این تعداد یک میلیون و ۴۰۰ بنا در بافت فرسوده وجود دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه در بافت فرسوده راهبردمان روشن است، گفت: راهبرد ما در دولت سیزدهم اجرای اسناد استی نوسازی و مقاوم‌سازی مسکن است که به شخصه خود را مأمور این کار می‌دانم یعنی این موضوع را به‌عنوان مسأله اصلی خود قرار داده‌ایم.

وی با بیان اینکه راهبرد در بافت فرسوده نوسازی است چرا که بناها از

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بیش از ۶۰ درصد سکونتگاه‌های حاشیه‌ای خاکی است، گفت: در کشور بیش از ۷۵ هزار هکتار بافت فرسوده و یک میلیون و ۴۰۰ هزار بنای ناپایدار در این مناطق داریم و بافت فرسوده بمبئی خاموش برای ما به حساب می‌آید.

محمد آیینی با بیان اینکه بازآفرینی در سند ملی دارای ۶ موضع است که عملیات در هرکدام از آنها متفاوت است، عنوان کرد: در کشور بیش از ۷۵ هزار هکتار بافت فرسوده و یک میلیون و ۴۰۰ هزار بنای ناپایدار در این مناطق داریم یعنی بافت فرسوده بمبئی خاموش برای ما به حساب می‌آید. قریب به ۹۵۰ هزار واحد ناپایدار داریم که در ادامه مشکلات معیشتی وارد این مناطق شده است. آیینی ادامه داد: بیش از ۶۰ درصد