



اخبار



مأموریت و نام صندوق ضمانت سال آینده تغییر می‌کند

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک گفت: سال آینده علاوه بر تغییر نام «صندوق ضمانت» به «صندوق حمایت»، مأموریت اعطای تسهیلات مستقیم و غیرمستقیم به واحدهای صنعتی کوچک نیز به این واحد واگذار خواهد شد. محمدحسین مقبسه در گفت‌وگو با «رهیافت» رادیو اقتصاد، اظهار داشت: براساس ماده ۵ اساسنامه، مصوب سال ۱۳۸۳ هیأت وزیران، ضمانتنامه‌های صادره تاکنون صرفاً ۷۰ درصد اصل و سود تسهیلات اعطایی نظام بانکی را تضمین می‌کند که با اصلاح این بند اساسنامه، صندوق از این پس می‌تواند ۱۰۰ اصل و سود تسهیلات اعطایی به صنایع کوچک را نزد نظام مالی و اعتباری کشور تضمین کند. وی یادآور شد: پیش از این نظام بانکی براساس قانون عموماً ۱۲۰ درصد اصل سود را به عنوان وثیقه و اطمینان از بازپرداخت تسهیلات دریافت می‌کردند. با توجه به مشکلات ایجادشده برای واحدهای صنعتی و همچنین نظام بانکی و با تهیه گزارش تصمیم گرفتیم ۱۰۰ درصد اصل سود را پوشش دهیم. بابت ۲۰ درصد باقی‌مانده نظام بانکی به دریافت چک و سفته اکتفا خواهد کرد.

امریکای جنوبی، بازاری برای صدور خدمات فنی و مهندسی

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل گفت: صنعتگران و متخصصان ایرانی در حوزه‌های زیرساخت و خدمات فنی و مهندسی، معدن، دارو، تجهیزات پزشکی و ماشین‌آلات کشاورزی در مناطق تجاری از جمله امریکای جنوبی بویژه کشور برزیل توانایی بسیاری دارند و اتاق مشترک بازرگانی می‌تواند زمینه لازم برای استفاده از این ظرفیت‌ها را فراهم آورد. سید فخرالدین عامریان در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: عرصه تجارت بین‌الملل دشوار است و دولت با حمایت‌های خود می‌تواند رونقی را در اقتصاد داخلی و بین‌المللی (رشد تجارت) ایجاد کند که صادرات غیرنفتی یکی از حوزه‌های اثربخش در تولید ناخالص داخلی در کشور محسوب می‌شود که می‌تواند از راه‌های مختلف بر آن تأثیر داشته باشد. وی خاطرنشان کرد: جایگزینی صادرات غیرنفتی در شرایط حال حاضر و با وجود تحریم‌های ظالمانه به یکی از ضروریات اقتصاد کشور تبدیل شده و چنانچه عزم جدی از سوی مسئولان و دولتمردان با تغییر شیوه و نگرش سازمان تحت مدیریت خود وجود داشته باشد می‌توان به‌طور صددرصد در یکی دو سال آینده شاهد تغییرات چشمگیر در حوزه صادرات غیرنفتی بود. عامریان با اشاره به این موضوع که آمار صادرات غیرنفتی کشور متناسب با ظرفیت‌های بالقوه اقتصادی کشور نبوده و نیست، تصریح کرد: چنانچه بخواهیم شاهد اثرگذاری بلندمدت و بنیادی در حوزه تولید باشیم باید پس از اصلاح و تقویت قوانین و مقررات، فرایندها و سامانه‌های تجارت خارجی، بخش‌هایی از اقتصاد کشور که دارای مزیت می‌باشند را شناسایی و تولیدات با فناوری بالا را در آن بخش‌ها ساماندهی کنیم.

جریان واردات خودرو بازار به سمت رقابتی شدن پیش رود و با افزایش تولید و عرضه در ماه‌های پایانی سال شاهد نزدیک شدن قیمت‌های بازار به قیمت‌های کارخانه باشیم.

۹۹۰ هزار دستگاه خودرو تولید شد

وزیر صمت با اشاره به اینکه از ابتدای امسال تا پایان آذرماه ۹۹۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده و اکنون در تولید خودرو از مرز یک میلیون دستگاه گذشته‌ایم، خاطرنشان کرد: در مدت یاد شده ۱۲۱ هزار خودرو وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از ۶ درصد رشد برخوردار است. علی‌آبادی افزود: تولید ۲۸ هزار دستگاه انواع خودرو سنگین اعم از کامیونت و کشنده و رشد ۲۱ درصد تولید در این حوزه از دیگر آمار قابل ذکر است. همچنین در مدت زمان یاد شده ۴۳۶ هزار دستگاه موتور سیکلت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۷ درصد رشد داشته است. علاوه بر این، در ۹ ماهه اول سال جاری ۲۲۳ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد ۹۶ درصدی را نشان می‌دهد.

چرا نباید خودرو خوب تولید کنیم؟

وزیر صمت، معدن و تجارت گفت: اگر کسری برق، گاز و آب را به تولید تحمیل کنیم، ارز مورد نیاز و حتی ارز حاصل از صادرات را ندهیم و تأمین سرمایه در گردش و سرمایه ثابت را برای تولیدکننده سخت کرده و قیمت تولیدات را دستوری کنیم یقین داشته باشید نه تنها افراد بلکه از این پس شرکت‌ها هم مهاجرت خواهند کرد. او اظهار داشت: ایران اسلامی امروز افتخارآمیزترین مصنوع بشر را می‌سازد، ما توربین گاز با کیفیت را با قیمت خوب و رقابتی به جهان صادر کردیم حال چرا نباید خودرو خوب و با کیفیت تولید کنیم و به فروش برسانیم؟ تعریف ۱۴ پروژه پیشران و تحول آفرین در دستور کار وزارت صمت قرار گرفته است که منجر به تغییر ریل و شکل‌دهی زمین بازی جدید در بخش‌هایی چون خودرو برقی، موتور هواپیما و موتور کشتی می‌شود. گفتنی است رشیدی کوچی، پس از استماع توضیحات وزیر صمت به صورت مشروط از پاسخ‌های او قانع و در نهایت قرار شد که به دولت و وزارت صمت سه ماه فرصت داده شود تا اصلاح بازار خودرو صورت گیرد.



رئیس کل بانک مرکزی: به حوزه خودرو و قطعات پنج میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار تاکنون ارز تخصیص داده شده که نسبت به سال گذشته هشت درصد افزایش یافته است

هر مقدار که ارز برای واردات خودرو دریافت کرده‌ام به همان میزان خودرو وارد شده است.

ریش ۲۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی

وزیر صمت ادامه داد: دو عارضه در صنعت خودرو کشور بین سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ یعنی کاهش تولید خودرو به زیر یک میلیون دستگاه و تولید خودروهای ناقص، توقف واردات و نیز تلاطم بازار کالایی کشور، امروز بر اساس برنامه‌های اجرا شده مدیریت شده است به نحوی که در تولید داخل امسال هم مانند سال گذشته رشد تولید خودرو کامل را خواهیم داشت و از سوی دیگر با حذف تلاطم بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها در بازار نسبت به ابتدای تابستان مواجه هستیم. او اظهار داشت: همچنین به‌طور متوسط قیمت خودرو تولید داخل در بازار از ابتدای سال جاری ۲۶ درصد و قیمت خودروهای مونتاژی حدود ۴۳ درصد کاهش داشته است و پیش‌بینی می‌شود با افزایش تولید داخل و عرضه منظم و همچنین تداوم و تقویت



عکس: ایرنا

«ایران اقتصادی» گزارش می‌دهد

بانک مرکزی ۵٫۴ میلیارد دلار برای واردات خودرو و قطعات آن تخصیص داد

گزارش

خودرو ۵۰۰ میلیون تومان است. دلیل افزایش قیمت خودروهای داخلی در این مدت چه بوده است و چرا دولت در خودروسازی دخالت می‌کند و این حوزه را به بخش خصوص واگذار نمی‌کند؟

اکثر شرکت‌های خودرویی به جای آنکه باری از دوش دولت بردارند و سعی کنند که شرایط خوبی برای فروش خودرو برای مردم رقم بزنند، همواره به دنبال کسب سود هستند؛ آنها با آنکه گرانفروشی می‌کنند، عرضه قطره‌چکانی دارند و خودروهای قدیمی را به دست مردم می‌رسانند، صحبت از ضرر و زیان دارند و می‌گویند بیش از ۳۰همت زیان انباشته دارند.

عباس علی‌آبادی، وزیر صمت در پاسخ به ابهام‌های رشیدی کوچی، با بیان اینکه برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم به ثمر نشسته و در حوزه تولید خودرو رشد داشته‌ایم، اظهار داشت: پس از چند سال توقف، در دولت سیزدهم با هدف رفع ناترازی‌های کمی و کیفی و تسلیقه‌ای، واردات از سر گرفته شد. لذا تعداد خودرو ثبت سفارش شده ۹۳ هزار و ۳۴۳ دستگاه، تعداد خودروهای وارد شده به کشور ۹ هزار و ۱۷۶ دستگاه، تعداد خودروهای در حال حمل ۱۰ هزار و ۱۷۶ دستگاه، تعداد خودروهای عرضه شده به افراد ثبت نامی ۸ هزار و ۲۲۰ دستگاه و تعداد خودروهای پلاک شده حدود ۴ هزار دستگاه است که این آمارها دائم در حال تغییر و افزایش است. او خاطرنشان کرد: این آمارها در حالی است که کل افراد ثبت نام شده و دارای شرایط ۳۳ هزار و ۹۳۸ نفر و افراد منصرف شده ۳ هزار و ۵۰۵ نفر، افراد مانده در صف ۳۰ هزار و ۴۳۳ نفر و افراد تعیین تکلیف شده ۷ هزار و ۱۲۱ نفر



پرداخت ۳۱ میلیارد دلار به وزارت صمت

روز گذشته محمد رضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی که کارنامه خوبی در کنترل نرخ ارز داشته است، در پاسخ به نماینده مردم مرودشت در مجلس، گفت: ما به تکالیف خود عمل کردیم. از ابتدای سال تا نیمه دی‌ماه بالغ بر ۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار ارز به وزارت صمت داده شده که نسبت به سال گذشته پنج درصد افزایش یافته است. همچنین به حوزه خودرو و قطعات پنج میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار تاکنون ارز تخصیص داده شده که نسبت به سال گذشته هشت درصد افزایش یافته است. او با اشاره به اینکه واردات خودرو انجام شده است، تصریح کرد: اکنون مذاکراتی بابت واردات خودروهای برقی، خودروهای معمولی و واردات خودرو از مناطق آزاد صورت گرفته و توافق لازم انجام شده و ما نیز باید براساس منابع، از ارز تخصیص دهیم. در ابتدای سال قرار بود ۲۹٫۵ میلیارد دلار به وزارت صمت، معدن و تجارت داده شود اما گفته شد که کشور با مشکل مواجه می‌شود و لذا تا این لحظه که سال تمام نشده ۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار در اختیار این وزارتخانه قرار گرفته است. رئیس کل بانک مرکزی یادآور شد: این بانک در حوزه تخصیص ارز تلاش دارد تمام ارز براساس نیاز هر بخش تخصیص پیدا کند و ما از مورد نیاز وزارت صمت، معدن و تجارت را تخصیص دادیم و این وزارتخانه باید برای آن برنامه‌ریزی کند.

تجمع حواله‌داران مدیران خودرو مقابل شورای رقابت



هنگفت مشتری جواب اعتماد است» در دست داشتند. حواله‌داران خودروهای مونتاژی پیش از این پنج مرتبه دیگر نیز تجمع کرده بودند که ۲ بار در مقابل وزارت صمت، معدن و تجارت، یک بار دیگر مقابل ساختمان شورای رقابت، یک بار مقابل اداره کل تعزیرات حکومتی استان تهران و یک بار مقابل دیوان عدالت بود. آنان خواستار برخورد با گرانفروشی خودروسازان و بازگشت مبالغ غیرقانونی اضافه دریافت شده توسط خودروسازان هستند.

تا دیوان عدالت با رد دعوی واهی مدیران خودرو، حق پایمال شده خریداران متضرر را مورد حمایت قرار دهد. همچنین شرکت‌کنندگان در این تجمع اعتراضی از رئیس‌جمهور درخواست کردند تا شرکت‌های خودروساز که آشکارا تخلف کرده‌اند و نسبت به مصوبات شورای رقابت بی‌تفاوت بوده‌اند را جریمه کند و آنها را مجبور به جبران خسارت و پرداخت مابه‌التفاوت به مشتریان متضرر کند. بر پایه این گزارش، تجمع‌کنندگان بنرهایی با عناوین «طبق مصوبه ۵۴۳ مورخ ۱۱ بهمن ماه ۱۴۰۱ شورای رقابت، خودروسازان حق فروش محصولات، بدون مصوبه قیمتی شورای رقابت نخواهند داشت»، «خواست ما، عودت مبالغ غیرقانونی اضافه است»، «سازمان تعزیرات به داد مالباختگان برسد»، «مطالبه همگانی / پاسکاری اداری، ضرر

حواله‌داران شرکت مدیران خودرو دیروز (سه‌شنبه، ۱۲ دی‌ماه) در مقابل ساختمان شورای رقابت تجمع کردند و خواستار بازگشت مبالغ اضافه دریافتی توسط این خودروساز مونتاژی شدند. به گزارش ایرنا، اعتراض‌کنندگان با در دست داشتن بنرهایی خواستار برخورد با شرکت مدیران خودرو و بازگرداندن مبالغ اضافی و غیرقانونی اخذ شده توسط این شرکت شدند. براساس مصوبه ۵۹۴ امسال شورای رقابت که ۲۱ مرداد ماه به تصویب رسید، مصوبات این شورا درباره قیمت خودروهای مونتاژی از ۱۱ بهمن ماه سال گذشته لازم‌الاجرا اعلام شد؛ از این رو این حواله‌داران خواستار دریافت مبالغ اضافی و غیرقانونی که توسط این شرکت از خریداران صورت گرفته بود، شدند. اعتراض‌کنندگان خواستار آن شدند

کمبود تأثیر برطرف شده است

دبیر هیأت عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور از توزیع لاستیک در فروشگاه‌های اینترنتی همچون گذشته خبر داد و گفت: با توجه به کثرت راه‌های فروش لاستیک مشکلات توزیع و خرید این محصول تسهیل شده و درصدد هستیم تا مشکلات را به حداقل برسانیم. غلامعلی مهدوی در گفت‌وگویی اظهار داشت: توزیع لاستیک از طریق سکوها اینترنتی، عرضه مستقیم شرکت‌های تولیدکننده و واحدهای صنفی در سراسر شهرها و استان‌ها در حال اجراست و متقاضیان در صورت عدم دسترسی به هر یک از این راه‌ها می‌توانند از طرق دیگر اقدام کنند. دبیر هیأت عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور ادامه داد: در یک مقطع زمانی در برخی از سایزها کمبود داشتیم و در حال حاضر این نقصان نیز برطرف شده است. وی در خصوص گلابه برخی از متقاضیان در مورد عدم موجودی لاستیک در برخی از واحدهای صنفی متذکر شد: توزیع لاستیک در بسیاری از واحدهای صنفی صورت می‌گیرد و متقاضیان دسترسی به همه واحدهای صنفی را دارند. مهدوی اعلام کرد و خودرو را در سامانه‌های اینترنتی یکی از مشکلات پیش روی خریداران دانست و توضیح داد: گاهی در سامانه جامع تجارت به دلیل فنی استعلامات با تأخیر انجام می‌شود که درصدد



مرتفع کردن آن هستیم.

دبیر هیأت عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور از توزیع لاستیک در فروشگاه‌های اینترنتی همچون گذشته خبر داد و گفت: فروشگاه‌های اینترنتی در تمامی شهرها فعال بوده و در حال توزیع و فروش لاستیک می‌باشند. وی با اشاره به واردات لاستیک‌های کامیون‌های سنگین و نظارت بر کیفیت آنها، ادامه داد: تمامی لاستیک‌های وارداتی در فرایند ثبت سفارش و نیز ترخیص از گمرکات مورد نظارت و بازرسی سازمان صمت و اتاق اصناف قرار می‌گیرند و از نظر کیفیت و استاندارد مورد تأیید است. مهدوی گفت: شهروندان با مشاهده هرگونه تخلف در خصوص توزیع، گران‌فروشی و یا کیفیت لاستیک‌ها می‌توانند از طریق تلفن ۱۲۴ شکایت خود را ثبت نمایند تا همکاران در سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان پیگیری‌های لازم را انجام دهند.