

اخبار



حمایت ۱۰۰ درصدی از صنایع کوچک

بر اساس ماده ۵ اساسنامه، مصوب سال ۱۳۸۴ هیأت وزیران، ضمانت‌نامه‌های صادره تاکنون صرفاً ۷۰ درصد اصل و سود تسهیلات اعطایی نظام بانکی را تضمین می‌کرده است که با اصلاح این بند اساسنامه، صندوق از این پس می‌تواند ۱۰۰ درصد اصل و سود تسهیلات اعطایی به صنایع کوچک را نزد نظام مالی و اعتباری کشور تضمین کند.



تداوم استانداردهای عمومی آسانسورهای عمومی

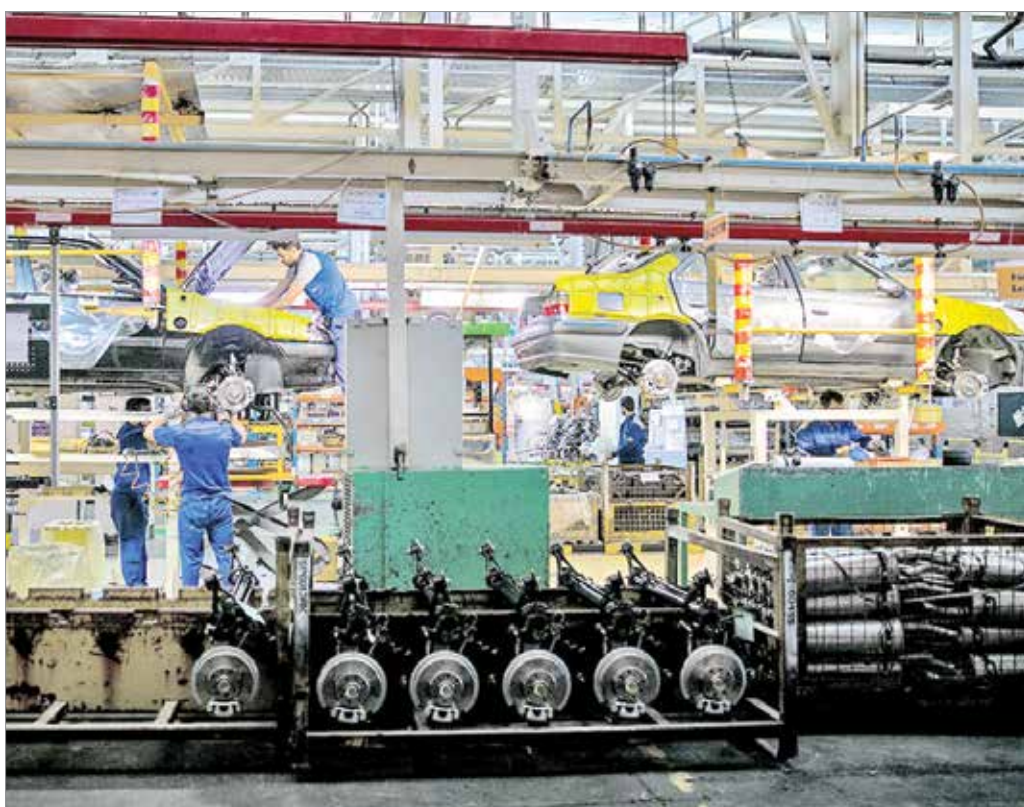
صیانت از سلامت و ایمنی شهروندان در مقابل مخاطرات بالقوه استفاده از آسانسورهای غیراستاندارد، بویژه در اماکن عمومی پر آمد و شد، از اولویت‌های قابل توجه است.

نیمی از وسایل نقلیه فرسوده هستند

آمارهای وزارت صمت نشان می‌دهد، ۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که از این تعداد ۱۳ میلیون و ۵۱۰ دستگاه فرسوده هستند؛ این روند نشانگر فرسودگی ۵۹ درصد از کل خودروهاست.



خودروسازان و مونتاژکاران با بهانه‌های تأخیر در تحویل، رعایت استاندارد ۸۵ گانه و کمبود قطعات، خودروهای ثبت نامی در سامانه یکپارچه خودرو را به مردم تحویل نمی‌دهند



ایران اقتصادی از نارضایتی مردم از قیمت خودرو گزارش می‌دهد

آپشن بازی برای گرانفروشی خودرو

توقع داشتند که همین خودرو را تحویل بگیرند از سوی سایپا پیشنهاد شده که برای جلوگیری از تأخیر در تحویل، ساینا اس‌دا را بگیرند. در ایران خودرو نیز چنین شرایطی وجود دارد. شرکت ایران خودرو در فراخوانی به متقاضیان خرید رانا پلاس که قبلاً در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودند اعلام کرده که به جای این خودرو، رانا پلاس ارتقا یافته یا پژو ۲۰۷ با قیمت بالاتر تحویل بگیرند. همچنین این خودروساز در فراخوانی دیگر به مشتریان خود که متقاضی تارا V1 بوده‌اند اعلام کرده به جای این خودرو برای خرید تارا V1 پلاس واریز وجه کنند؛ این خودروها به تازگی به عنوان خودرو جدید در شورای رقابت قیمت‌گذاری شده است.

عدم عرضه مناسب سومیان اتفاقی که باعث شده قیمت خودرو در مدار افزایش قرار گیرد، عدم عرضه مناسب خودرو است؛ یعنی تولید خوب است اما عرضه کاهشی شده است. سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو درباره این اتفاق به ایران اقتصادی گفت: قیمت محصولات پژو در بازار خودرو افزایش یافته که این امر به علت بدقولی خودروساز در

بازی آپشن با حروف انگلیسی حال سؤال این است که چرا قیمت خودرو در بازار افزایشی شده است؟ در این خصوص کارشناسان در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» سه موضوع را مطرح می‌کنند. که اولین آن مربوط به زیاده خواهی خودروسازان و مونتاژکاران است؛ این مجموعه‌ها مرتب در حال افزایش قیمت محصولات خود هستند. جدول قیمت خودروسازان و مونتاژکاران نشان می‌دهد که قیمت کارخانه‌ای با اضافه کردن یک آپشن و یا حرف انگلیسی، میلیون تومانی گران شده است.

گروهی دیگر (خودروسازان و مونتاژکاران) که البته تعدادشان هم کم نیست با ترفند بر قیمت محصولات خود می‌افزایند. این گروه از عرضه خودروهای که در سامانه یکپارچه عرضه شده است، کوتاهی می‌کنند و شرایط را به نحوی برای مشتریان خود ترسیم می‌کنند که خریدار، مجبور به تغییر خودروی خود می‌شود. به عنوان مثال افرادی که ریسکت گروه بهمین را ثبت نام کرده بودند، اکنون که زمان ارسال دعوتنامه است، باید حداقل ۱۰۰ میلیون تومان واریز کنند تا ریسکت ۲ را تحویل بگیرند. بهانه گروه بهمین این است که تولید ریسکت متوقف شده و مشتری مجبور است چنین انتخابی داشته باشد. گروه سایپا نیز با خودرو ساینا CNG مردم را گرفتار کرده است. در حالی که مردم برای خرید ساینا CNG ثبت نام کردند و

عرضه است، اگر عرضه خودرو طبق توافق با مشتری باشد، قیمت‌ها در بازار افزایشی نمی‌شود. البته در تماس تلفنی با خودروساز، هرگونه احتکار و توقف عامدانه برای تجاری سازی، رد شد اما شنیده‌ها حکایت از آن دارد که خودروساز برای آنکه بتوانند محصولات خود را با مصوبه شورای رقابت گران‌تر بفروشند از عرضه خودرو امتناع می‌کنند.

رفاقت شورای رقابت با خودروسازان ۱۰ اردیبهشت ماه سال جاری، نمایندگان مجلس با استیضاح وزیر سابق صمت، فاطمی امین را مقصر گرانی خودرو دانستند و گفتند که سیاست‌های وزارت صمت کارساز نبوده است اما از شروع وزارت صمت فاطمی امین کاهش قیمت خودروها به رغم مقاومت سفته‌بازان آغاز شد و تا حدود ۱۰ روز پیش هم ادامه داشت. عباس علی آبادی، وزیر صمت نیز سیاست‌های گذشته را ادامه داد تا بازار خودرو به سمت آرامش هدایت شود و بعد

اتمام حجت نافرجام وزیر صمت این در حالی است که چندی پیش وزیر صمت با متخلفان این حوزه اتمام حجت کرد و گفت: خودروسازان مطلقاً و طبق قانون حق ندارند خریداران را مجبور به خرید اجباری محصول خود کنند و باید براساس قرارداد عمل کنند. خودروسازان به من گفته‌اند که «به مشتریان توصیه می‌کنند خودروی را جای خودروی دیگر خریداری کنند»، حالا مشتری می‌تواند توصیه را نپذیرد.

عباس علی‌آبادی حتی به استناد صحبت مدیران ایران خودرو و سایپا و همچنین مونتاژکاران گفته بود: مردم نباید نگرانی نسبت به تحویل خودروهای سامانه یکپارچه داشته باشند، چراکه تولید این خودروها انجام شده است.



دستگاه موتورسیکلت در ۹ ماه امسال تولید شده که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۳۱۸ هزار و ۴۸۲ مورد بوده، رشد ۲۷ درصدی را نشان می‌دهد. بررسی روند ۶

رشد بخش های دولتی و خصوصی در آذر ۱۴۰۲. Table with 5 columns: Model, 1402, 1401, Change, 1401. Rows include Suzuki, Renault, etc.

رشد بخش خصوصی در آذر ۱۴۰۲. Table with 5 columns: Model, 1402, 1401, Change, 1401. Rows include Suzuki, Renault, etc.

کشور حدود ۲۳ درصد است که این میزان در سال ۱۳۹۸ حدود ۵ درصد بوده است. تداوم افزایش تولید موتورسیکلت بر اساس این گزارش، ۴۳۵ هزار و ۷۳۵

پیشتازی بخش خصوصی در تولید خودرو

در بخش خصوصی طی ۹ ماه حدود ۲۲۳ هزار و ۴۴۲ دستگاه بوده که رشد ۶۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته را به ثبت رسانده است. بخش خصوصی در تولید وانت، کامیونت، کامیون، کوشنده، رشد ۳۳ و ۴۸ درصدی، در تولید ون، مینی بوس و میدل باس و اتوبوس به ترتیب با کاهش ۲۰، ۶۵ و ۲۲ درصدی داشته است.

بر این اساس، تعداد خودروها در سال ۱۳۹۸ از ۵۷۴ هزار و ۷۸۱ دستگاه به ۹۸۹ هزار و ۹۱۳ دستگاه در ۹ ماه سال ۱۴۰۲ رسید. سهم بخش خصوصی در سال جاری از کل تولید خودرو در

بر اساس آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، امسال ۱۱۲ هزار و ۳۰۱ دستگاه خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته تولید شده است. همچنین ۸۳۷ هزار و ۳۴۵ دستگاه سواری توسط بخش دولتی و خصوصی در ۹ ماه امسال تولید شده است که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۷۶۱ هزار و ۵۰۸ دستگاه بود، رشد ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد. تولید وانت نیز با ۱۲۰ هزار و ۸۳۹ دستگاه، نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۳۶ درصدی همراه بود. تولید ون و تولید کامیونت، کامیون و کوشنده به ترتیب رشد یک درصدی و ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد. رشد قابل تأمل تولید بخش خصوصی نیز از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه، ۱۷۹ هزار و ۴۹۱ دستگاه خودرو سواری تولید کرده است که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۸۱ درصدی را نشان می‌دهد. کل خودروهای تولید شده