



اخبار



ضروری نبودن کدملی برای خرید طلا

به دلیل چند نرخ بودن نرخ مالیات بر ارزش افزوده کالای فروخته شده، از این پس فروشندگان طلا و جواهر باید در هنگام فروش صورتحساب نوع ۲ صادر کنند.

مهدی امیدوار سخنگوی اتاق اصناف ایران گفت: درج کدملی در صورتحساب خرید طلا ضروری نیست. همچنین اصل طلا مشمول ارزش افزوده نیست اما اجرت ساخت، حق العمل و سود فروشنده کالاها می‌شود. مشمول ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده می‌شود. امیدوار خاطر نشان کرد: در فاکتور نوع ۲ نیازی به ثبت مشخصات و کدملی خریدار نیست بلکه در این نوع صورتحساب اطلاعات فروشنده و مشخصات کالا همراه با نرخ مالیات بر ارزش افزوده به تفکیک اجرت و کارمزد ثبت می‌شود و بابت اصل طلا نیز هیچگونه مالیات بر ارزش افزوده دریافت نمی‌شود. وی ادامه داد: از آنجایی که امکان تفکیک معافیت اصل طلا از ارزش افزوده و نرخ ۹ درصدی سود و کارمزد در رسید دستگاه کارتخوان وجود ندارد، به همین دلیل رسید چاپی دستگاه کارتخوان به‌عنوان صورتحساب الکترونیک مورد پذیرش قرار نمی‌گیرد.



بیش از ۵۰۰ واحد کارگاهی به دانش بنیان‌ها واگذار می‌شود

از فهرست یک هزار محصول فناورانه حدود ۱۶۱ محصول فناورانه استراتژیک (راهبردی) نهایی سازی شده است که این امر یکی از بزرگ‌ترین اقدامات در حوزه دانش بنیان و فناورانه خواهد بود.

علی بابایی، مدیرکل دفتر نوآوری و فناوری وزارت صمت از اختصاص ۱۰ درصد از منابع وزارت صمت معادل ۷۲۰ میلیارد تومان به فناوری‌های نوظهور و پیشرفته فناورانه در سال جاری خبر داد و گفت: این امر به تولید محصولات، ایجاد بازار برای شرکت‌های دانش بنیان و تسهیل صادرات کمک می‌کند. بابایی بر پیوند نگاه‌های بزرگ و شهرک‌های دانش بنیان تأکید کرد و افزود: انجام کار فناوری و دانش بنیان در ایران سخت است چراکه مشوق‌هایی نداریم. البته در این خصوص بسته سیاست در محصولات فناورانه بزودی از سوی وزارت صمت ابلاغ می‌شود که این امر به ارتقای کیفیت و رقابت محصولات استراتژیک فناورانه کمک می‌کند.

شناسایی بیش از دو هزار نیاز فناورانه

فرشاد قمی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: شناسایی و معرفی ۲ هزار و ۱۸۸ نیاز فناورانه شهرک‌های صنعتی به شرکت‌های دانش بنیان در قالب فعالیت‌های فن بازارانه انجام شده است. قمی عنوان کرد: ایجاد و توسعه مراکز نوآوری خوشه‌ها و رشته‌صنعت‌ها و آماده‌سازی بنگاه‌ها برای ورود به صنعت صورت گرفته و قرار است ۲۶۰ هکتار به زیست‌بوم علم و فناوری کشور در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان اضافه شود که این امر در راستای امضای تقاضانامه‌ها و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری انجام می‌شود. وی با بیان اینکه ۴۰ شهرک فناوری جدید در دست مطالعه است، گفت: هم‌اکنون ۶ شهرک فناوری به بهره‌برداری رسیده و ۲ شهرک دیگر نیز در دست ساخت است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ابراز داشت: ۵۷۷ واحد کارگاهی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی ایجاد می‌شود که از این تعداد ۲۰۵ مورد در راستای واگذاری به شرکت‌های دانش بنیان تکمیل شده است و ۲۷۳ واحد کارگاهی دیگر تا پایان امسال ایجاد می‌شود.



سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: دو شرکت مدیران خودرو و کرمان موتور در مجموع به پرداخت جریمه‌ای بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان و بازگرداندن اضافه دریافتی از مشتریان محکوم شده‌اند

است ۱۷۶ میلیارد تومان جریمه نقدی است و ۲ میلیارد تومان هم از خریدارانی که اضافه دریافتی از آن‌ها داشته‌اند.

در این میان یکی از خریداران خودرو گفت: چندی پیش تیپ ۷ پرواز شرکت مدیران خودرو خریداری کردم، مبلغی که به من اعلام کردند یک میلیارد و ۶۶۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بوده ولی حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان اضافه‌تر دریافت شده است.

یکی دیگر از خریداران خودرو نیز گفت: خودرو کی ۷ از شرکت کرمان خودرو به مبلغ یک میلیارد و ۸۹۱ میلیون خریداری کرده‌ام که قیمت شورای رقابت یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون بوده است. شاکیان حقیقی دیگری نیز از ۵۰۰ هزار تومان به بالا، پول بیشتری پرداخت کردند و اکنون خواهان آن هستند که مونتاژکار پول آنها را برگرداند. البته در بین خودروسازان داخلی هم چنین اتفاقی افتاده است. شرکت‌های خودروساز برای آنکه گرانی صورت گرفته را توجیه کنند، از واژه «آپشن و استاندارد ۸۵ گانه» استفاده می‌کنند. قطعاً این اتفاق هم از سوی مراجع ذیصلاح بررسی می‌شود و همانطور که وزیر صمت عنوان کرده است هیچ خودروسازی حق ندارد، محصولی را غیر از آنکه به مردم در سامانه یکپارچه فروخته است به اجبار و تحت عناوین آپشن و... تغییر و به مردم تحویل دهد. در این میان حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز گفت: هر قراردادی بسته شده باشد و فروشی اتفاق افتاده باشد که مغایر با قیمت شورای رقابت باشد آن گرانفروشی است و برای آن پرونده تشکیل می‌شود و بعد از مراحل اداری برای سازمان تعزیرات حکومتی ارسال می‌شود. چندی پیش عنوان شده بود بیشترین گرانفروشی مربوط به خودروی KY (JIAYUEXY) کرمان موتور با ۷۱۳ میلیون تومان بوده است.

قیمت پایه اعلامی این خودرو از سوی شورای رقابت بیش از یک میلیارد و ۱۳۷ میلیون تومان، اما قیمت کارخانه‌ای آن یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان است که گرانفروشی ۷۱۳ میلیون تومانی را رقم زده است. پس از آن، خودروی تیگو ۸ پرو مدیران خودرو با تفاوت قیمت ۵۶۴ میلیون تومانی، رتبه دوم گرانفروشی را به خود اختصاص داده است.

در حالی که نرخ اعلامی شورای رقابت برای این خودرو یک میلیارد و ۲۸۳ میلیون تومان مصوب شده است، اما در کارخانه با ۲ میلیارد و ۲۶۹ میلیون تومان ارزشگذاری شده است. بر پایه این گزارش، جک S5 کرمان موتور با ۴۰۸ میلیون تومان گرانفروشی، دیکنیتی پرانیم بهمن موتور با ۳۶۱ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نفره همین خودروساز با ۳۶۰ میلیون تومان و فیدلیتی پنج نفره با ۳۲۷ میلیون تومان در رده‌های بعدی گرانفروشی خودروهای بررسی شده از سوی شورای رقابت قرار دارند.

همچنین میزان گرانفروشی FMCT5 فردا موتور ۲۷۵ میلیون تومان، چری آریزو ۶ مدیران خودرو ۲۵۲ میلیون تومان، جک S۳ کرمان موتور ۲۲۸ میلیون تومان، چری آریزو ۵ مدیران خودرو ۲۱۰ میلیون تومان، جک J۴ کرمان موتور ۱۵۰ میلیون تومان، تیگو ۷ پرو مدیران خودرو ۹۶ میلیون تومان، ام وی ام X۵۵ پرو ۸۹ میلیون تومان و دایون گر۰۷ ۴۸ میلیون تومان است.

بهمن موتور را صادر کرده و این شرکت را به پرداخت جریمه یاد شده محکوم کرد. از زمانی که نرخ ارز دستخوش تغییر شد و دولت گذشته نتوانست آن را کنترل کند، برخی از مجموعه‌ها برای زیاده‌خواهی خود به سمت گرانفروشی رفتند. آنها با ارائه قیمت‌های جدید در حق مردم اجحاف کردند و دلیل تمام گرانفروشی‌های خود را نرخ ارز، عنوان کردند.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: دو شرکت مدیران خودرو و کرمان موتور در مجموع به پرداخت جریمه‌ای بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و بازگرداندن اضافه دریافتی از مشتریان محکوم شده‌اند. محمدعلی اسفغانی ادامه داد: این میزان محکومیت مربوط به بیش از دو هزار پرونده شکایت از این دو خودروسازی بوده است که رأی تعداد زیادی از این پرونده‌ها قطعی شده است و برخی پرونده‌ها با اعتراض محکومان به تجدیدنظر فرستاده شده‌اند. او گفت: جریمه‌ای که برای شرکت مدیران خودرو در نظر گرفته شده است ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان جریمه نقدی است که باید به صندوق دولت پرداخت شود و ۲۲۰ میلیارد تومان هم باید به مشتریان از باب اضافه دریافتی بازگردانده شود. جریمه‌ای هم که برای شرکت کرمان موتور، در نظر گرفته شده



گزارش «ایران اقتصادی» از سرنوشت زیاده‌خواهی کرمان موتور و مدیران خودرو

سازمان تعزیرات جلوی گرانفروشی مونتاژکاران خودرو ایستاد

اما ۲۹ آذرماه احمد اصائلو، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی درباره تخلف گروه بهمن گفت: رویکرد این سازمان از پشت میز نشستن‌ها و منتظر ماندن برای گزارش‌های خرد و غیرمؤثر بر نظارت‌های بازار به سمت رویکردهای میدانی و مطالبه‌گری از نهادهای حرکت کرده است، به طوری که ما در این مطالبه‌گری‌ها با حضور رؤسای شعب و قضات به تخلفات محرز شده رسیدگی می‌کنیم.

او ادامه داد: شرکت خودرویی که برخی از خبرنگاران پیگیر آن بودند در حوزه خودروهای مونتاژی فعالیت می‌کرد، با ورود ما و همکاری سازمان حمایت، به رأی بدوی آن صادر شد و در نهایت ۲۸ آذرماه محکومیت این شرکت دوباره تأیید شد و دادگاه تجدیدنظر نیز این رأی را تأیید کرد. شرکت بهمن خودرو محکومیتش احراز شده، اما میزان مجازات آن اصلاح شده است، به طوری که این شرکت خودروسازی به بیش از ۵ هزار میلیارد تومان پرداخت خسارت محکوم شده است.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: شرکت بهمن موتور در دادگاه بدوی رأی ۱۳ میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومانی دریافت کرده بود، اما بعد از بررسی‌های مختلف و نظر گمرک و کارشناسان مختلف در نهایت دادگاه رأی قطعی محکومیت

آنها (برخی از خودروسازان مونتاژکار) مورد حمله قرار گیرند و اینگونه وانمود شود که رسانه دولت، ضد بخش خصوصی است.

طی چند ماه اخیر، روزنامه ایران اقتصادی، نسبت به گرانفروشی برخی از مونتاژکاران و پرونده این مجموعه‌ها در سازمان تعزیرات حکومتی اطلاع‌رسانی کرده بود، اما هیچ‌کدام آنها گرانفروشی خود را نپذیرفتند و بر این امر تأکید داشتند که هیچ گرانفروشی رخ نداده است. در این میان شورای رقابت هم با فراتر از وظایف قانونی خود برداشت و طی نامه‌ای به سازمان تعزیرات حکومتی در تاریخ ۲۵ آذرماه اعلام کرد که از ابتدای ورود شورای رقابت به موضوع خودرو، بازار خودروهای سواری مونتاژی (CKD) (که شرکت بهمن موتور نیز یکی از تولیدکننده آن‌هاست)، انحصاری تشخیص داده نشده و مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت نبوده‌اند. اولین بار در تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ خودروهای مونتاژی نیز مشمول انحصار و ملزم به تبعیت از قاعده قیمتی شورای رقابت شدند، بنابراین شرکت بهمن موتور تا پیش از تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ هیچ الزامی برای تبعیت از قاعده قیمتی شورای رقابت و فروش محصولات خود به قیمت‌های محاسبه شده توسط فرمول شورای رقابت نداشته است.

خودرو

بعد از محکومیت شرکت بهمن موتور به گرانفروشی و الزام به پرداخت بیش از ۵ هزار میلیارد تومان خسارت، دو شرکت مدیران خودرو و کرمان موتور هم در مجموع به پرداخت بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و بازگرداندن اضافه دریافتی از مشتریان محکوم شده‌اند؛ بر این اساس ثابت شد که سه مونتاژکننده خودرو در حق مردم اجحاف و پول بیشتری را دریافت کردند و حال باید رضایت مشتریان خود را کسب کنند.

این مجموعه‌ها از زمانی که متوجه شدند دولت سیزدهم تأکید بر اجرای قانون دارد و همچنین حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در اولویت است، سعی کردند برای جلب حمایت بیشتر و جلوگیری از تغییر نگاه مردم، اقدامات متعددی را انجام دهند. برخی از آنها نقطه وصلی با نمایندگان مجلس پیدا کردند و آنها را به کارخانه‌های خود دعوت کردند تا مورد تعریف و تمجید قرار گیرند و از اتهامات میرا شوند و همچنین با پول پاشی به رسانه‌های نزدیک خود، فضایی را ایجاد کردند که رسانه‌های منتقد

ایران، تولیدکننده کالاهای حیاتی برای اوراسیا

اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیازمند توانمندی‌های کشور ما در عرصه‌های مختلف از جمله صنعتی و اقتصادی هستند. علی‌آبادی افزود: اکنون ما از بازار این کشورها، اقلام کشاورزی از جمله ذرت و گندم وارد می‌کنیم که با امضای این توافقنامه ارتباط‌ها گسترده‌تر و تجارت آزاد بین کشورهای سایر کشورهای عضو این اتحادیه صورت می‌گیرد.

وزیر صمت با اشاره به اولویت‌ها در موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا بیان داشت: قواعدی در این موافقت‌نامه تعریف شده که تأمین از تأمین‌کنندگان داخلی اولویت است ولی به هر حال فضای رقابتی برای همه به وجود آمده است. وی تأکید کرد: این موافقت‌نامه فرصت و فضای خوبی را برای همه فعالان اقتصادی بویژه بازرگانان و تولیدکنندگان برای نفوذ در بازارهای بزرگ کشورهای عضو اتحادیه فراهم کرده است که باید بیشترین بهره را ببرند. وزیر صمت با اشاره به اینکه نخستین بار است در دولت سیزدهم توانسته‌ایم با پنج کشور بزرگ و پرجمعیت ۱۷۰ میلیون نفری ارتباط تجارت آزاد برقرار کنیم، اظهار داشت: اکنون در شرایط تحریم قرار داریم و این امر فرصت خوبی برای افزایش حضور اقتصادی کشورمان در عرصه‌های جهانی است.

موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا اوایل دی‌ماه سال جاری توسط وزیر صمت، معدن و تجارت ایران و مقامات پنج کشور عضو اتحادیه و کمیسیون اقتصادی اوراسیا، طی مراسمی در حاشیه اجلاس سران اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سنت پترزبورگ روسیه امضا شد.

باید از ظرفیت بازارهای جهانی استفاده کنیم. ضمن اینکه تجارت با کشورهای عضو بریکس و عضو اوکونیز در دستور کار قرار گیرد. تجربه استفاده از موافقت‌نامه ایران و اوراسیا، ما را به سایر بازارهای تجارت رهنمون می‌کند، تا بتوانیم بازی برد-برد با سایر کشورها داشته باشیم. اتحادیه اقتصادی اوراسیا با واردات ۳۸۸ میلیارد دلاری از جهان، بازاری بسیار بزرگ در نزدیکی ایران محسوب می‌شود، بر این اساس افزایش مناسبات فی‌مابین امکان استفاده حداکثری از این پتانسیل و بازار بزرگ را برای کشورمان فراهم خواهد آورد.

ورود به بازار ۱۷۰ میلیون نفری

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص ثمرات موافقت‌نامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اوراسیا، گفت: پنج کشور عضو

فرصتی برای رشد تولید

اسرلان قاسمی، رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق تعاون ایران گفت: کشورمان در بسیاری از کالاها بویژه در حوزه کشاورزی توان صادراتی دارد که اجرای موافقت‌نامه تجارت آزاد با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، دسترسی به بازار ۷۰ میلیارد دلاری در صنایع غذایی و کشاورزی را برای ایران تسهیل می‌کند.

قاسمی افزود: محدودیت نبود تجارت آزاد میان ایران و کشورهای اوراسیا یکی از نقایص می‌ان تجارت با کشورهای هدف بود که از آن رنج می‌بردیم. بعد از تحریم‌های ظالمانه غربی‌ها، برای ایران بازارهای صادراتی و وارداتی محدود شد. وی افزود: کشورهای حوزه اوراسیا به صورت مستقیم یا غیرمستقیم همسایه کشورمان هستند و ما با کشور اورمنستان مرز زمینی و با کشورهای قزاقستان و روسیه مرز دریایی و همچنین با قرقیزستان و بلاروس نیز همسایه هستیم. این کشورها بازار بسیار گسترده‌ای برای کشورمان هستند که در دولت سیزدهم وارد موافقت‌نامه تجارت آزاد با این کشورها شدیم. رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی



بازار ۹۰ میلیون نفری و از سوی دیگر، تولیدکننده کالا و خدمات حیاتی برای کشورهای عضو این اتحادیه است. میگرانیان افزود: توافقنامه‌ای که ۲۵ دسامبر ۲۰۲۳ (چهارم دی‌ماه ۱۴۰۲) با ایران امضا شد، یک موافقت‌نامه تمام‌عیار است که باید به تصویب همه مجالس کشورهای عضو برسد تا طی روال قانونی، اجرایی شود.

این پژوهشگر مؤسسه تحقیقات ملی اقتصاد جهانی با اشاره به مذاکرات صورت گرفته با اندونزی برای همکاری با اوراسیا بیان داشت: بنا بر برآورد‌های مختلف، حوالی سال ۲۰۲۵، توافقنامه اتحادیه اوراسیا با اندونزی به امضا توجهی داشته باشد، چرا که از یک سو، ایران یک

افزایش فراگیری جهانی اوراسیا

آزرا میگرانیان، رئیس بخش بازرگانی و لجستیک بین‌المللی در آکادمی اقتصاد ملی و خدمات دولتی روسیه گفت: اعضای توافقنامه تجارت آزاد اتحادیه اوراسیا با ایران می‌تواند فرصت‌های قابل توجهی داشته باشد، چرا که از یک سو، ایران یک