



رشد ۸ برابر درآمد شهر فرودگاهی امام خمینی

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) مجموع پیشنهادات سرمایه‌گذاری در پهنه لجستیکی این شهر فرودگاهی را ۲۹۰ میلیون دلار و در منطقه آزاد تجاری بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت که با بخشی از این درخواست‌ها موافقت شده است و در حال تهیه مدل مالی برای آنها هستیم. سعید چلندری با اشاره به میزان استقبال از سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در دولت سیزدهم اظهار داشت: تا این لحظه پیشنهادات سرمایه‌گذاری ۲۹۰ میلیون دلاری در این پهنه لجستیکی داریم و از طرفی مجموع درخواست‌های سرمایه‌گذاری در کل منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به رقمی افزون بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است که بخشی از آن در پهنه‌های لجستیکی همچون پوشاک، صنایع‌های تک و شهر طلا پذیرفته شده است و کارشناسان ما در حال تهیه مدل مالی آن هستند.

چلندری در ادامه مهم‌ترین علت افزایش درآمد‌های شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) را شفاف‌سازی درآمد‌ها عنوان کرد و گفت: درآمد‌های شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از دو منبع نشست و برخاست هواپیماها و شفاف‌سازی قراردادهای حاصل می‌شود که کفه ترازو از سمت شفاف‌سازی قراردادهای سنگین‌تر است. وی با بیان اینکه درآمد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نسبت به سال گذشته ۴.۵ برابر شده است، افزود: به‌طور مثال قرارداد CIP از ۵۰۰ میلیون تومان در سنوات گذشته به ۵۰۰ میلیارد تومان، قرارداد پارکینگ‌ها از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به ۱۴ میلیارد و فورواردی بار نیز ۷۰۰ برابر افزایش یافته است. مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با توجه به اقدامات انجام گرفته از رشد هشت برابری درآمد‌ها خبر داد.

تأمین زمین ساخت مراکز آموزشی در روستاها و شهرهای کوچک

بر اساس تفاهنامه‌ای که بین بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور به امضا رسید، اراضی لازم برای ساخت مراکز آموزشی و تحصیلی در روستاها و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت تأمین خواهد شد. این تفاهنامه به اعضای «غلامرضا صالحی» رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و «حمیدرضا خان محمدی» معاون وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور رسید. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در حاشیه امضای این تفاهنامه اعلام کرد: در اجرای نهضت ملی مسکن در روستاها و شهرهای کوچک، تأمین سرانه‌های آموزشی و تحصیلی باید مورد توجه ویژه قرار گیرد تا ساکنین واحدهای جدید برای دسترسی به خدمات تحصیلی در فشار نباشند. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ادامه داد: بنیاد مسکن آمادگی دارد از محل واگذاری اراضی مسکونی تحت اختیار، ۷۰ درصد هزینه ساخت مدارس و مراکز آموزشی روستاها را تأمین و با کمک خیرین، مدارس مورد نیاز پروژه‌های جدید نهضت ملی را تکمیل کند.



عکس: ایرنا

بهره‌برداری از محور دوم ترانزیتی ایران و جمهوری آذربایجان

با افتتاح پل جدید ترانزیتی میان ایران و جمهوری آذربایجان عبور کامیون حمل کالا از مسیر دو کشور دو برابر می‌شود

گزارش

پل دوم ترانزیتی آستارا-آستارا بین ایران و جمهوری آذربایجان روز شنبه به بهره‌برداری می‌رسد. پل جدید در منطقه باغچه سرا و خارج از شهر آستارا ساخته شده تا روند عبور کامیون‌های ترانزیتی تسهیل شود. ارتباطات ایران با جمهوری آذربایجان و با منطقه قفقاز به لحاظ ژئوپلیتیکی اهمیت ویژه‌ای دارد و تسهیل تجارت و عبور کالا میان ایران و این کشورها همواره مورد تأکید دو طرف بوده است. از سوی دیگر این مسیر بخش مهمی از کریدور شمال- جنوب است که توسعه آن در دستور کار کشورها قرار دارد. در این خصوص مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی گفت: در چند روز آینده، محور دوم ترانزیتی اصلی کشور در حوزه آستارا به جمهوری آذربایجان به بهره‌برداری خواهد رسید و تلاش همه دست‌اندرکاران امر، همچنین کمرب، مرزبانی، پلیس گذرنامه و غیره این است تا هرچه سریع‌تر این محور ترانزیتی وارد مدار فعالیت شود.

وی گفت: مطابق اعلام معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان که مسئولیت کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور را نیز بر عهده دارد، رشد حمل و نقل بین دو کشور در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال میلادی گذشته بیش از ۴۰ درصد و رشد ترانزیت افزون بر ۵۷ درصد بوده است که نشان‌دهنده به ثمر نشستن توافقات و تعاملات است و این رشد را در سایر کشورهای همسایه نیز شاهد هستیم.

جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این کشورها همواره مورد تأکید دو طرف بوده است. از سوی دیگر این مسیر بخش مهمی از کریدور شمال- جنوب است که توسعه آن در دستور کار کشورها قرار دارد. در این خصوص مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی گفت: در چند روز آینده، محور دوم ترانزیتی اصلی کشور در حوزه آستارا به جمهوری آذربایجان به بهره‌برداری خواهد رسید و تلاش همه دست‌اندرکاران امر، همچنین کمرب، مرزبانی، پلیس گذرنامه و غیره این است تا هرچه سریع‌تر این محور ترانزیتی وارد مدار فعالیت شود.

انتظار این است که تردد کامیون‌ها بین دو کشور از ۴۵۰ تردد به هزار تردد در روز برسد. وی افزود: همچنین پایانه مرزی در نزدیکی اتصال خط آهن جمهوری آذربایجان در آستارا در حال ساخت است. تکمیل این پایانه مرزی تا دو سال آینده برنامه‌ریزی شده است. البته اکنون در کنار پل جدید سایت موقتی برای ارائه خدمات به ناوگان خالی که بار صادراتی را حمل خواهند کرد راه‌اندازی شده است. به این ترتیب پل قدیم فقط محل تردد کامیون‌های بار خواهد بود شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۷ درصد افزایش داشته است.

وی افزود: همچنین در این مدت، ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی به ترتیب با عملکرد سه میلیون و ۴۸۴ هزار و ۱۸۱ تن و هفت میلیون و ۵۸۹ هزار و ۶۸۱ تن، به ترتیب افزایش ۷۷.۲۳ و ۲۴.۱ درصدی را نسبت به ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۱ رقم زده است.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ادامه داد: از مجموع عملکرد فوق، سهم حمل و نقل جاده‌ای ۹ میلیون و ۹۶۰

ایجاد پایانه مرزی ویژه

پایانه مرزی در نزدیکی اتصال خط آهن جمهوری آذربایجان در آستارا در حال ساخت است. تکمیل این پایانه مرزی تا دو سال آینده برنامه‌ریزی شده است

هزار و ۸۶۲ تن و سهم حمل و نقل ریلی یک میلیون و ۱۱۳ هزار تن است که در بخش‌های جاده‌ای و ریلی، به ترتیب رشد ۳۹.۲۷ درصدی و ۵.۳۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل محقق شده است.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در آذر ماه امسال و با عملکرد جهش‌گونه ترانزیت به میزان یک میلیون و ۶۰۷ هزار تن، رشد نقطه به نقطه ۹۳.۴۸ درصدی نسبت به آذر سال قبل ثبت شده است. در این ماه، ترانزیت جاده‌ای کالاهای نفتی با عملکرد ۵۶۰ هزار و ۲۴۴ تن و ترانزیت جاده‌ای کالاهای غیرنفتی ۸۷۹ هزار و ۷۵۶ تن و ترانزیت ریلی مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی با عملکرد ۱۶۷ هزار تن است.

افسندی‌زاده تأکید کرد: دستاوردهای ترانزیتی کشور و ثبت رکورد‌های امیدوارکننده و در برخی موارد جهشی در دولت سیزدهم بویژه در سال جاری، در صورت مقایسه آماری با عملکردهای مشابه در بیش از یک دهه گذشته، به‌نحو شفاف‌تری قابل بیان است.

وی گفت: بر اساس داده‌های آمار موجود در وزارت راه و شهرسازی و برگرفته از سامانه‌های آماری و عملکرد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، میانگین عملکرد سالیانه مجموع ترانزیت جاده‌ای و ریلی کشور در ۱۲ سال اخیر (یعنی از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱) نزدیک به ۱۰.۳۴ میلیون تن بوده که در ۹ ماه نخست سال جاری، ترانزیت به میزان ۷.۱ درصد بیش از میانگین عملکرد سالیانه ۱۲ سال گذشته بوده است.

وی افزود: همچنین، ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی در ۹ ماه نخست سال جاری، به ترتیب حدود ۲.۲ درصد و ۱۰.۱ درصد بیش از میانگین عملکرد سالیانه ۱۲ سال گذشته بوده است.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: تثبیت روند افزایشی عملکرد ترانزیت در ۲ سال گذشته، شرایط لازم و مساعد را برای جهش ترانزیت کشور در سال‌های پیش رو بویژه در سال‌های برنامه هفتم توسعه کشور فراهم کرده است که با توجه به اقدامات و برنامه‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مد نظر در سطح ملی و با محوریت وزارت راه و شهرسازی در چهارچوب این برنامه، انتظار می‌رود در سال‌های آتی جهش این عملکرد را با توجه به ظرفیت‌های بالقوه ترانزیتی کشور شاهد باشیم.

با توجه به افزایش حجم تردد بین دو کشور به علت الحاق ایران به موافقتنامه تجاری اوراسیا و افزایش تقاضای عبور بار از کریدور ساحلی کشور و شمال- جنوب، پل دوم بین ایران و آذربایجان ساخته و تکمیل شده است که شنبه آینده به صورت رسمی افتتاح می‌شود.



مطابق اعلام معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان که مسئولیت کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور را نیز بر عهده دارد، رشد حمل و نقل بین دو کشور در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال میلادی گذشته بیش از ۴۰ درصد و رشد ترانزیت افزون بر ۵۷ درصد بوده است که نشان‌دهنده به ثمر نشستن توافقات و تعاملات است و این رشد را در سایر کشورهای همسایه نیز شاهد هستیم

دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ادامه داد: از مجموع عملکرد فوق، سهم حمل و نقل جاده‌ای ۹ میلیون و ۹۶۰



بذریاش ادامه داد: روز گذشته ۹۶ کیلومتر از این بزرگراه به بهره‌برداری رسید که ۵۸ کیلومتر آن در تکمیل کریدور ساحلی کشور و ۳۸ کیلومتر دیگر آن در تکمیل کریدور شمال- جنوب است. همچنین ۸۰ کیلومتر دیگر نیز تا پایان سال اضافه خواهد شد و قطعه به قطعه در حال تکمیل و اضافه شدن است.

و رئیس‌جمهور بوده به اتمام برسد تا علاوه بر اتصال آن به بندر چابهار، توسعه اقتصادی این منطقه را به دنبال داشته باشد. وی گفت: امروز همچنین ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر پروژه راهسازی اصلی و بزرگراهی در سطح استان سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری رسیده یا در حال انجام است.

عملیات حف و لاینینگ آنها به اتمام رسیده بود و نزدیک به ۸۰ درصد زیرسازی قطعات یک و ۲ نیز به پایان رسیده و در مجموع ۷۰ درصد در همه بخش‌ها پیشرفت داشته است.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: با توافق‌های انجام شده و منابعی که تزریق شد، تلاش می‌شود تا این پروژه راهبردی و مهم که مورد تأکید رهبر معظم انقلاب

آغاز عملیات اجرایی ۴۰ هزار میلیارد تومان پروژه در بندر چابهار

به ارزش آن خواهد افزود. بندری که نزدیک‌ترین دسترسی را به بندر و آب‌های آزاد و بین‌المللی دارد و اتصال آن به محور کریدور چابهار و زاهدان و در ادامه یونسی و سرخس می‌تواند ارزش مضاعفی به این بندر ببخشد. وی، پروژه چابهار به زاهدان را بزرگ‌ترین پروژه ریلی کشور توصیف و خاطرنشان کرد: سال گذشته قطعه زاهدان به خاش به بهره‌برداری رسید که اکنون زیر بار ترافیکی حمل و نقل ریلی است و در حال حاضر مسیر خاش به زاهدان نیز با سرعت در حال پیشرفت است.

بذریاش گفت: این پروژه‌ها گرچه در نگاه اول آسان به نظر می‌رسد اما با کوه‌های سخت و خشنی در طول مسیر مواجهیم.

وی افزود: روز گذشته و در بازدید انجام شده، از عوامل ۳۹ رشته تونل مسیر به طول ۱۸ کیلومتر تشکر کردیم، تونل‌هایی که حدود یک ماه پیش

تبدیل شده است. وی یادآور شد: روز گذشته شاهد عملیات اجرایی قرارداد بین بخش خصوصی با بندر شهید بهشتی چابهار به ارزش هشت هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان بودیم و نزدیک به ۴۰ هزار میلیارد تومان پروژه به بهره‌برداری رسیده یا عملیات اجرایی آنها آغاز شده است.

بذریاش گفت: دیروز همچنین تصمیم گرفته شد تا فاز دوم توسعه این بندر به کنسرسیومی از شرکت‌های داخلی با محوریت شرکت‌های حمل و نقل دریایی یا کشتیرانی واگذار شود.

وی ادامه داد: در این زمینه مذاکرات خوبی انجام شده تا هرچه سریع‌تر طرح توسعه فاز ۲ این بندر به وسعت ۴۰ هکتار آغاز شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۴۰ هزار میلیارد تومان پروژه در بندر شهید بهشتی چابهار، گفت: اتصال به ریل چابهار به زاهدان، یونسی و سرخس، ارزش راهبردی این بندر را افزایش خواهد داد. «مهرداد بذریاش» افزود: بزرگ‌ترین پروژه ریلی در تاریخ کشور، قطعه زاهدان به چابهار است که تلاش می‌کنیم تا اواخر سال آینده این پروژه به طور کامل به بهره‌برداری برسد. این پروژه با کوه‌های سختی مواجه است، در همین راستا ۳۹ رشته تونل در این مسیر به بهره‌برداری رسیده است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر پروژه راهسازی در استان سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری رسیده و یا در حال اجرا است و با اجرای این پروژه‌ها، استان سیستان و بلوچستان به کارگاه بزرگ راهسازی