

اخبار



افزایش ۱۸ درصدی صادرات کالا

متوسط ماهانه تجارت خارجی کشور در دولت سیزدهم نسبت به دولت گذشته ۱۶٫۲ درصد بیشتر شده است.

طبق آمار گمرک و بانک مرکزی، میزان صادرات کالای کشور در دولت سیزدهم نسبت به دولت‌های یازدهم و دوازدهم از لحاظ شاخص میانگین ماهانه، ۱۸ درصد بیشتر شده است. در ۸ سال فعالیت دولت‌های یازدهم و دوازدهم مجموع صادرات کالای کشور (نفتی و غیرنفتی) ۶۱۷ میلیارد دلار بود که متوسط ماهیانه آن ۶۱٫۴ میلیارد دلار می‌شود. این در حالی است که در ۲۷ ماه نخست فعالیت دولت سیزدهم، مجموع صادرات کالای کشور به ۲۰۵ میلیارد دلار رسیده که متوسط ماهیانه آن ۷٫۶ میلیارد دلار می‌شود. بدین ترتیب متوسط ماهانه صادرات کالای کشور در دولت سیزدهم نسبت به دولت گذشته بیش از ۱۸ درصد رشد کرده است. به عبارت دیگر دولت سیزدهم هر ماه ۱٫۲ میلیارد دلار صادرات کالایی بیشتری نسبت به دولت گذشته داشته است. مجموع تجارت خارجی کشور (صادرات و واردات کالا) نیز در ۸ سال دولت گذشته ۱۱۵ میلیارد دلار بود که معادل متوسط ماهانه ۱۱٫۶ میلیارد دلار می‌شود. این در حالی است که مجموع تجارت خارجی کشور در ۲۷ ماه نخست دولت سیزدهم ۳۶۴٫۴ میلیارد دلار شده که معادل متوسط ماهانه ۱۳٫۵ میلیارد دلار است.

تصرف ۴۷۰۰ کالا میان ایران و اوراسیا صفر می‌شود

در موافقتنامه تجارت ترجیحی ایران و اوراسیا حدود ۱۰ درصد اقلام میان کشورهای مورد توافق تحت پوشش موافقتنامه قرار می‌گرفت. اگر چه در گام نخست تعرفه کاهش پیدا کرد، اما صفر نشد که طی چهار سال گذشته تا پایان ماه ۱۴۰۲ نیز طبق روال انجام شد و همچنان نیز ادامه دارد.

میرهادی سیدی، مشاور امور بین‌الملل و توافقات های تجاری سازمان توسعه تجارت گفت: در سال نخست اجرای موافقتنامه تجارت ترجیحی، کل صادرات ایران ۲۵ درصد افزایش پیدا کرد، اما اقلامی که امتیاز تعرفه‌ای داشتند با ۸۳ درصد افزایش صادرات مواجه شد که نشان‌دهنده تفاوت معنادار بین اقلام مورد توافق برای کاهش تعرفه و دیگر کالاها بود و به چهار برابر رسید.

وی با بیان اینکه این روند در چهار سال گذشته با حدود ۴۰ درصد افزایش صادرات ادامه پیدا کرد، افزود: در مدت اجرای موافقتنامه تجارت ترجیحی مبادلات ایران و اوراسیا به کاهش تعرفه‌ها حساسیت نشان داده و موجب افزایش تجارت می‌شود، زیرا پیش از این، توافق حدود ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بود که در این مدت به هفت میلیارد دلار رسید.

وی افزود: در موافقتنامه تجارت آزاد ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، ۸۷ اقلام کالایی میان اعضا با ایران صفر می‌شود و انتظار می‌رود این موضوع تجارتی فراتر از پیش از گذشته افزایش دهد.

رئیس گروه مذاکره‌کننده موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا تأکید کرد: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد امکان افزایش حجم تجارت ایران با کشورهای عضو اوراسیا تا ۳۰ میلیارد دلار وجود دارد و حتی اعضای اتحادیه این میزان را تا ۴۰ میلیارد دلار نیز اعلام کرده‌اند.

سیدی با تأکید بر اینکه موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا در وضعیت کنونی توافقات کشورمان را تغییر می‌دهد، اظهار داشت: تعرفه گمرکی حدود چهار هزار و ۷۰۰ کالا میان ایران و اعضای این اتحادیه صفر می‌شود و یکی از مزایای آن امضای موافقتنامه با پنج کشور است که می‌تواند سهم صادرات ایران از توافقات تجاری جهانی را افزایش دهد.

دستگاه خودرو از برندهای مختلف در سامانه مذکور عرضه شده است. این درحالی است که در مجموع بیش از ۸ هزار دستگاه خودرو وارد بنادر کشور شده است. همچنین باید تأکید کرد که از این تعداد حدود ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو نیز از گمرکات مختلف ترخیص شده است. این مقام مسئول در واکنش به برخی حواشی در خصوص عدم تأمین خودرو از سوی برخی واردکنندگان با وجود دریافت مجوز گفت: ثبت سفارش، تخصیص و تأمین ارز از مراحل اصلی پروسه واردات خودرو محسوب می‌شود اما تا زمان عدم ورود خودرو به کشور عرضه‌ای روی سامانه فروش صورت نمی‌گیرد. براین اساس تمامی عرضه‌ها متناسب با خودروهای موجود در بنادر و گمرکات است. این درحالی است که به تازگی در بخشی از این فرایند تسهیلاتی ارائه شده که خودروهای مرتبط با برندهای معتبر که در مسیر دریایی ورود به کشور هستند نیز در سامانه فروش عرضه شود. رئیس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به برخی ابهامات در خصوص طولانی شدن مرحله شماره‌گذاری تأکید کرد، در این مرحله موضوعاتی مثل ارائه مجوز اسقاط، مجوز محیط زیست در حوزه رده انرژی و در نهایت بازدید فیزیکی بایستی طی شود. برخی واردکنندگان معتقدند این مرحله حداقل به یک ماه زمان نیاز دارد. این درحالی است که برای برخی واردکنندگان این مرحله ظرف مدت دو هفته نیز به اتمام رسیده است.

او با اشاره به اینکه حدود یک هزار دستگاه خودرو عمدتاً متعلق به یکی از شرکت‌های اصلی واردکننده خودرو تا هفته گذشته پلاک شده است، گفت: حدود نیمی از خودروهای ترخیص شده از گمرکات، شماره‌گذاری و اصطلاحاً پلاک شده است.

ضیعی همچنین با اشاره به اینکه هنوز مهلت قانونی اولیه تحویل خودرو به متقاضیان به پایان نرسیده است گفت: در خصوص نحوه و شرایط نهایی تحویل این خودروها به افرادی که تکمیل وجه کرده‌اند اطلاع‌رسانی خواهد شد.

در این میان گمرک ایران اعلام کرده است: آمار واردات قطعی انواع خودروی سواری در ۹ ماهه سال جاری ذیل ردیف تعرفه ۸۷۰۳ به تعداد ۴ هزار و ۲۸۶ دستگاه و به ارزش ۸۶ میلیون و ۴۷۸ هزار دلار بوده است. این درحالی است که در ۹ ماهه سال گذشته تعداد ۲۴۷ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۷ میلیون و ۵۱۳ هزار دلار وارد کشور شده بود. بنابراین گزارش در حالی تعداد واردات خودرو طی ۸ ماهه امسال ۳۴۸۸ خودرو بوده است که این رقم در آذر ماه با افزایش حدود ۹۰۰ عددی به ۴ هزار و ۲۸۶ خودرو رسید. متوسط واردات خودرو در ۸ ماهه امسال ۴۳۶ خودرو بوده که این رقم با رشد ۱۰۰ درصدی در آذرماه مواجه شده است. به نظر می‌رسد، موانع واردات خودرو به مرور در حال کاهش و واردات سرعت گرفته است که این امر در کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد مؤثر خواهد بود.



۵ میلیارد دلار به ارزش هرتن ۵۰۰ دلار بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال پیش، از نظر وزنی ۲۱ درصد افزایش و از لحاظ ارزشی ۵ درصد کاهش داشت. با توجه به این موارد، واردات ایران از اروپا در هشت ماهه امسال ۸۰۴ میلیون تن کالا به ارزش ۱۱ میلیارد دلار بود که نسبت به مدت مشابه پارسل با افزایش ۷۰۳ درصدی در وزن و ۱۴ درصدی در ارزش همراه شد. در واقع تراز تجاری ایران با قاره اروپا با منفی ۶ میلیارد دلار به نفع اروپاست. بنابراین سهم اروپا از تراز تجاری منفی ۱۰ میلیارد دلاری کشور در حدود ۶۰ درصد است. این موضوع نیز به دلیل وابستگی بالای کشور به واردات مواد اولیه و تجهیزات تولیدی با فناوری بالا از کشورهای اروپایی است. در حالی که انتظار می‌رود در بلندمدت و در چهارچوب نقشه ارزی تجاری کشور، نسبت به تغییر وابستگی تولید به سمت کشورهای شرقی (چین، هند و ...) دنبال شود.



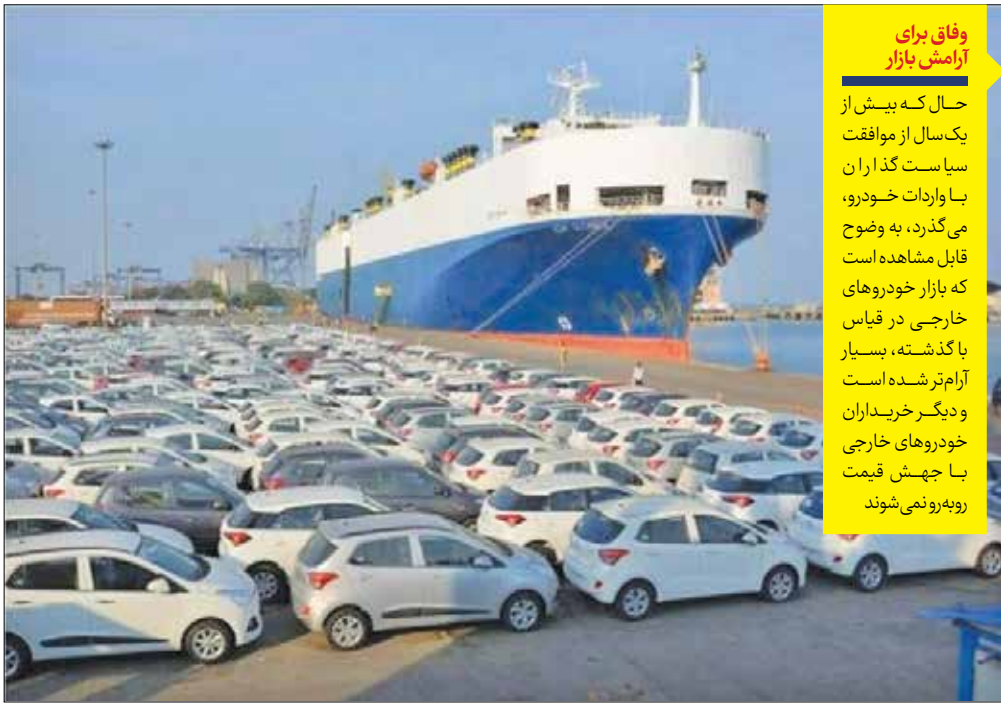
تاکنون بیش از ۸۴۰۰ دستگاه خودرو از برندهای مختلف در سامانه مذکور عرضه شده است. این درحالی است که در مجموع بیش از ۸۰۰۰ دستگاه خودرو وارد بنادر کشور شده است. همچنین باید تأکید کرد که از این تعداد حدود ۴۵۰۰ دستگاه خودرو نیز از گمرکات مختلف ترخیص شده است

خودروهای خارجی به نرخ ارز وابسته شده است: هر میزان که نرخ ارز افزایش پیدا کند قیمت خودروهای وارداتی هم گران خواهد شد. لذا حداقل در شش ماه اخیر خودروهای خارجی مانند خودروهای داخلی حداقل نوسان قیمتی را داشته‌اند و بعضاً مشاهده شده که افزایش قیمت خودروهای خارجی مقطعی بوده و مجدداً قیمت‌ها برگشته است.

زودی تعیین تکلیف متقاضیان

مهدی ضیعی، رئیس سازمان توسعه تجارت، با اشاره به اینکه از اواخر سال گذشته حدود ۳۴ هزار نفر در سامانه مرتبط با فروش خودروی وارداتی ثبت‌نام کرده بودند، پس از مدتی تعدادی از این متقاضیان انصراف دادند، گفت: ۳ هزار و ۵۰۰ نفر از متقاضیان در این مدت از دریافت خودروی خارجی انصراف داده‌اند و مبالغ واریزی نیز به حساب آنها عودت داده شده است. به گفته او، هم‌اکنون حدود ۲۲ هزار نفر در سامانه فروش خودروی وارداتی همچنان به‌عنوان متقاضی خرید این خودروها حضور دارند. حدود ۷ هزار و ۵۰۰ متقاضی نیز به صورت قطعی خودروی وارداتی خود را از طریق سامانه انتخاب کرده‌اند.

ضیعی افزود: تاکنون بیش از ۸ هزار و ۴۰۰



وفاق برای آرامش بازار

حال که پیش از یک سال از موافقت سیاست‌گذاران با واردات خودرو، می‌گذرد، به وضوح قابل مشاهده است که بازار خودروهای خارجی در قیاس با گذشته، بسیار آرام‌تر شده است و دیگر خریداران خودروهای خارجی با جهش قیمت روبه‌رو نمی‌شوند

گزارش «ایران اقتصادی» از تسریع روند واردات خودرو

کاهش قیمت خودرو سرعت می‌گیرد

و بعد از آن فرصت برای شرکت‌های خودروساز، مونتاژکاران و سایر شرکت‌ها فراهم شد تا واردات خودرو عملی شود. واردات خودرو به دلیل کمبود منابع ارزی از خرداد سال ۹۷ و پس از نقض توافق هسته‌ای و برجام توسط دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور سابق آمریکا، ممنوع و همین امر سبب شد که قیمت خودروهای خارجی با سرعت جهش پیدا کند.

روند افزایش قیمت خودرو

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو درباره واردات خودروهای خارجی و ورود آنها به بازار به ایران اقتصادی، گفت: خبر قریع ممنوعیت واردات خودرو و واردات نخستین سری از خودروها به کشور باعث شد که قیمت

خودروهای خارجی در بازار ریزشی شود. زمانی که واردات خودرو با تأخیر مواجه شد، تا حدودی قیمت خودروهای خارجی افزایش پیدای کرد اما این امر طولانی مدت نبود چرا که نرخ ارز طی این مدت شرایط و وضعیت خوبی راطی کرده است. او افزود: اگر قیمت ارز افزایشی بود و سیاست‌های ارزی کشور ناکارآمد، قطعاً اکنون قیمت خودروهای خارجی به دلیل کندی واردات خودرو، مجدداً افزایش قابل توجهی پیدای کرد. مؤتمنی اظهار داشت: در حال حاضر بازار

با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها، بهبود پیدا کند و عملاً سیاست‌گذاران به این نتیجه رسیدند که واردات خودرو می‌تواند عملیاتی شود. لذا سران سه قوه مهرآزادسازی واردات خودرو را زدند. هدف سیاست‌گذار از واردات خودرو، جلوگیری از انحصار خودروسازان، افزایش رقابت خودروسازان داخلی و تنظیم بازار خودرو بود. حال که بیش از یک سال از موافقت سیاست‌گذاران با واردات خودرو، می‌گذرد، به وضوح قابل مشاهده است که بازار خودروهای خارجی در قیاس با گذشته، بسیار آرام‌تر شده است و دیگر خریداران خودروهای خارجی با جهش قیمت روبه‌رو نمی‌شوند.

سرانجام ۸ فرمان خودرویی

البته این راه باید عنوان کرد که ۱۳ اسفندماه سال ۱۴۰۰، رئیس‌جمهور در ۸ فرمان خودرویی خود بر واردات خودرو تأکید داشت و از وزارت صمت خواسته بود که در این خصوص برنامه‌ریزی کند. براساس هدف‌گذاری صورت گرفته، قرار بود تا پایان سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو و تا پایان سال ۱۴۰۲ نیز ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود. ۱۱ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ وزیر سابق صمت از تصویب کلیات آیین‌نامه واردات خودرو در هیأت‌وزیران خبر داد

ترکیه سهم ۶۰ درصدی از پذیرش کالاهای ایرانی دارد

روند قابل تأمل تجارت ایران در قاره سبز

ایران در اروپا در هشت ماهه ابتدایی امسال با ۱۰۵ میلیون تن کالا به ارزش ۶۱۶ میلیون دلار بوده که نشان از سهم ۱۲ درصدی روسیه از مجموع صادراتی ایران به اروپاست و نسبت به مدت مشابه پارسل از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۶۶ و ۳۲ درصد افزایش داشته است. در مدت یاد شده همچنین ارزش هر تن کالای صادراتی به روسیه ۴۱۲ دلار است که نسبت به مدت مشابه پارسل، کاهش ۲۰ درصدی دارد. کشورهای جمهوری آذربایجان با ۳۶۷ میلیون دلار، ارمنستان با ۲۷۲ میلیون دلار، گرجستان با ۱۲۷ میلیون دلار و آلمان با ۱۰۴ میلیون دلار در رده‌های بعدی خرید کالای ایرانی قرار دارند. با این حال در میان کشورهای اتحادیه اروپا، آلمان نخستین مشتری کالاهای ایرانی است.

روند واردات از اروپا

واردات ایران از اروپا در هشت ماهه امسال ۸۰۴ میلیون تن کالا به ارزش ۱۱ میلیارد دلار بوده که نسبت به مدت مشابه پارسل با افزایش ۷۰۳ درصدی در وزن و ۱۴ درصدی در ارزش همراه بوده است. ارزش هر تن کالای وارداتی ایران از اروپا برابر با یک هزار و ۳۱۶ دلار بوده، درحالی که در هشت ماهه پارسل، ارزش هر تن کالای وارداتی از اروپا یک هزار و ۲۴۲ دلار بوده؛ یعنی کالای وارداتی از اروپا گران‌تر شده است. ترکیه نخستین کشور اروپایی برای صادرات کالا به ایران در هشت ماهه ابتدایی امسال، با وزن ۲۰۵ میلیون تن با ارزش ۴۰۴ میلیارد دلار بوده

خودرو

آن‌طور که رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرده است بیش از ۸ هزار دستگاه خودرو وارد بنادر کشور شده و این در حالی است که تاکنون بیش از ۸ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو از برندهای مختلف در سامانه یکپارچه خودرو عرضه شده است.

جلوگیری از انحصار خودروسازان

زمانی که فاطمی امین در ساختمان سمیه مستقر بود، وعده داد که براساس مذاکراتی که در جریان است، واردات خودرو آزاد می‌شود. اسفندماه سال ۱۴۰۰، این صحبت عنوان شد اما هیچ‌کس امید به رفع ممنوعیت واردات خودرو نداشت و نگاه بر این بود که دولت سیزدهم به جهت کمبود منابع ارزی که دولت دوازدهم از آن صحبت می‌کرد، نمی‌تواند ارزش خودروهای وارداتی را تأمین کند و عملاً وارداتی اتفاق نخواهد افتاد. اما افزایش صادرات غیر نفتی، بهبود مذاکرات و گفت‌وگوهای برون‌مرزی و همچنین پیوستن ایران به موافقتنامه‌های دو جانبه و چند جانبه و همچنین پیمان‌های بین‌المللی سبب شد که وضعیت ارزی کشور

تجارت

تجارت بین ایران و اروپا تاریخچه طولانی دارد؛ ایران صادرات متنوعی را به اروپا انجام می‌دهد که شامل محصولات نفتی، پتروشیمی، خودرو، ماشین‌آلات، فولاد و محصولات کشاورزی است. اروپا نیز به عنوان یکی از مقاصد اصلی واردات ایران عمل می‌کند. با این حال، در سال‌های اخیر تحریم‌های اقتصادی علیه ایران توسط برخی کشورهای باعث محدودیت‌ها و مشکلاتی در روابط تجاری بین ایران و اروپا شده است.

مقاصد بزرگ‌تر صادراتی

ترکیه نخستین مقصد کالای ایرانی در اروپا در هشت ماهه ابتدایی امسال با ۶۰۱ میلیون تن کالا به ارزش ۳ میلیارد دلار بود که نشان از سهم ۶۰ درصدی ترکیه از مجموع صادراتی ایران به اروپاست و نسبت به مدت مشابه پارسل از نظر وزنی ۱۹ درصد افزایش و از نظر ارزشی ۱۱ درصد کاهش داشت. در هشت ماهه امسال ارزش هر تن کالای صادراتی به ترکیه ۴۹۶ دلار است به‌گونه‌ای که نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۲۵ درصدی دارد. کاهش قیمت گاز و همچنین کاهش تورم جهانی، نقش مهمی در کاهش ارزش کالاهای صادراتی به ترکیه داشته است. روسیه دومین مقصد کالای