

اقتصاد بین‌الملل



یورو به بالاترین سطح در برابر دلار رسید

یورو در برابر دلار جهانی به بالاترین میزان خود در چهار ماه گذشته رسید. به گزارش «ایران اقتصادی»، یورو در برابر دلار آمریکا رشد کرد و به بالاترین ارزش خود نسبت به ماه آگوست امسال رسید. رشد آهسته‌تر از حد انتظار در اقتصاد ایالات متحده این امیدها را بیشتر کرد که فدرال رزرو با کاهش نرخ بهره در سال آینده پیش برود که ظاهراً این مورد باعث تضعیف پول این کشور (دلار) و افزایش یورو شود. طبق گزارش ایسنا از مارکت، همچنین معامله‌گران به ارقام مخارج شخصی ایالات متحده و به طور خاص تر به شاخص اصلی هزینه‌های مصرف شخصی که مهم‌ترین شاخص تورم فدرال رزرو است توجه دارند.

انرژی

آنگولا از اوپک خارج شد



با خروج آنگولا از سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام یعنی اوپک، اعضای این گروه به ۱۲ کشور رسید. به گزارش «ایران اقتصادی»، آنگولا که از سال ۲۰۰۷ به اوپک پیوسته بود روزانه ۱٫۱ میلیون بشکه نفت تولید می‌کند؛ این درحالی است که

تولید کل اوپک حدود ۲۸ میلیون بشکه در روز است. پیش از این هم اکوادور در سال ۲۰۲۰ و قطر در سال ۲۰۱۹ از اوپک خارج شدند. کشورهای عضو اوپک در ۲۶ نوامبر نشست داشتند اما به علت اختلاف با کشورهای آفریقایی بر سر میزان تولید در نهایت نشست در ۳۰ نوامبر برگزار شد. در نهایت اوپک پلاس در این نشست توافق کردند تا به طور داوطلبانه حدود ۲٫۲ میلیون بشکه در روز کاهش تولید را در سه ماه نخست ۲۰۲۴ انجام دهند. این رقم شامل کاهش تولید داوطلبانه ۱٫۳ میلیون بشکه‌های عربستان و روسیه نیز است. سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام، اوپک در سال ۱۹۶۰ توسط ایران، عربستان، کویت و عراق تشکیل شد. آنگولا در سال ۲۰۰۷ به این سازمان پیوست. اوپک از سال ۲۰۱۷ با روسیه و سایر کشورهای غیراوپکی تولیدکننده نفت که گروه اوپک پلاس را تشکیل می‌دهند برای مدیریت بازار نفت همکاری می‌کنند. خروج آنگولا از اوپک تعداد اعضای این گروه را به ۱۲ کشور و سطح تولید نفت آن را به حدود ۲۷ میلیون بشکه در روز می‌رساند که این میزان برابر با ۲۷ درصد از ۱۰۲ میلیون بشکه نفتی است که روزانه در جهان تولید می‌شود، در نتیجه سهم اوپک در بازار نفت دنیا که در سال ۲۰۱۰ برابر با ۳۴ درصد بود، بیشتر کاهش می‌یابد. خروج برخی از اعضا و تصمیم اوپک و اوپک پلاس برای کاهش تولید و همچنین افزایش تولید کشورهای تولیدکننده غیراوپکی نظیر آمریکا نیز بر سهم این سازمان از بازار تأثیر گذاشته است. آنگولا در سال‌های اخیر توانسته سهمیه تولید اوپک پلاس را به علت کمبود سرمایه‌گذارانی تأمین کند. طبق گزارش فارس از رویترز، اوپک پلاس هم سهمیه تولید نفت این کشور در سال ۲۰۲۴ را در نشست ماه گذشته خود به ۱٫۱ میلیون بشکه در روز کاهش داد. این کشور که خواهان سهمیه ۱٫۱۸ میلیون بشکه‌ای بود با آن موافقت نکرد و نامه اعتراضی به اوپک نوشت.

تورم ژاپن رکورد ۱۶ ماهه را شکست



آمارهای رسمی نشان داد که نرخ تورم سالانه در ژاپن در ماه نوامبر به پایین‌ترین سطح در ۱۶ ماه گذشته رسیده است. به گزارش «ایران اقتصادی»، به گفته وزارت امور داخله و ارتباطات، شاخص قیمت مصرف‌کننده در ماه گذشته به ۲٫۸ درصد رسید که نسبت به ۳٫۳ درصد ماه اکتبر کاهش ثبت کرده است. این نرخ در ماه جولای ۲۰۲۲ در ۲٫۶ درصد قرار گرفت و در ۱۶ ماه گذشته به بیش از ۴ درصد رسید حتی بیش از ۴ درصد برای چند ماه بود. نرخ تورم اصلی نیز در ماه نوامبر با رقم ۲٫۵ درصد به پایین‌ترین حد ۱۶ ماه گذشته رسید. طبق گزارش ایسنا از بی‌زنس، با وجود افزایش نرخ بهره توسط بانک‌های مرکزی بزرگ جهان برای مدتی، بانک ژاپن نرخ بهره سیاستی خود را برای مدت طولانی در منفی ۰٫۱ درصد نگه داشت و به اجرای سیاست‌های پولی خود ادامه داد.

چشم‌انداز اقتصاد امارات عربی متحده

بانک مرکزی امارات پیش‌بینی رشد اقتصادی سال ۲۰۲۴ خود را به ۵٫۷ درصد افزایش داد. به گزارش «ایران اقتصادی»، بانک مرکزی امارات عربی متحده (CBUAE) با اعلام افزایش قابل توجه تولید نفت اوپک در سال آینده، پیش‌بینی رشد سال ۲۰۲۴ این کشور را از ۴٫۳ درصد به ۵٫۷ درصد تغییر داده است؛ البته بانک پیش‌بینی‌های رشد خود را برای سال ۲۰۲۳ از ۳٫۳ درصد به ۳٫۱ درصد بازبینی کرده که تا حد زیادی منعکس‌کننده تعدید کاهش تولید نفت تا پایان سال است. تولیدکنندگان نفت اوپک پلاس در هفته اول دسامبر، با کاهش داوطلبانه تولید در مجموع ۲٫۲ میلیون بشکه در روز برای سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ موافقت کردند که در رأس آن عربستان سعودی کاهش داوطلبانه فعلی خود را تازولی کرد. امارات همچنین موافقت کرد که تولید خود را از ماه ژانویه تا پایان ماه مارس سال آینده ۱۶۳ هزار بشکه در روز کاهش دهد. بانک مرکزی نرخ رشد مورد انتظار اقتصاد غیرنفتی امارات را برای سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ به ترتیب به ۵٫۹ و ۴٫۷ درصد تغییر داده که دلیل آن گسترش بخش‌هایی مانند خدمات مالی و بیمه، ساخت و ساز، املاک، عمده‌فروشی و خرده‌فروشی است. در این گزارش آمده است: «علاوه بر تغییرات تولید نفت که منعکس‌کننده اطلاعیه‌های اخیر است، پیش‌بینی‌ها در بخش غیرنفتی برای سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ با کاهش تقاضای جهانی کاهش می‌یابد». طبق گزارش ایسنا از عرب نیوز، پیش‌بینی‌ها برای سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ بویژه به دلیل تحولات درگیری‌ها در اوکراین و غزه، کاهش سریع‌تر از حد انتظار در رشد جهانی، کاهش بیشتر یا افزایش تولید نفت اوپک پلاس همچنین کاهش تولید نفت سایر اعضای اوپک پلاس همچنان در معرض ابهام قرار دارند.



در رصدهایی که داشتیم شماره تلفن آگهی دهنده خودروها یکی بوده یا در روزهای متوالی با عرضه خودروهای متفاوت، آن شماره تلفن تکرار شده است. قطعاً بخش قابل توجهی از این آگهی‌ها دروغین و با هدف گران کردن قیمت خودرو در بازار است. بازار خودرو در رکود است و به همین دلیل مردم نباید تحت تأثیر آگهی‌های دروغین قرار گیرند



رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی»:

بازار خودرو تا پایان سال بدون نوسان خواهد بود

مردم قبل از خرید خودرو در فضای مجازی، استعلام قیمت‌ها را بگیرند تا با خسران مالی روبه‌رو نشوند

گفت‌وگو

خودرو به صورت لیزینگ نیز باید گفت که تمام مجموعه‌های مجاز، از بانک مرکزی مجوز دارند.

● در سایت‌های خرید و فروش خودرو، قیمت‌های عجیب و غریبی عنوان می‌شود که عملاً در بازار چنین قیمت‌هایی وجود ندارد. در این خصوص چه اقداماتی باید صورت گیرد؟

متأسفانه برخی‌ها می‌خواهند از عدم آگاهی مردم سوءاستفاده کنند و خودرو با قیمت بالا بفروشند از همین رو هر زمان که فردی می‌خواهد خودرو از آن از طریق سایت‌ها خریداری کند باید قبل از آن از واحدهای صنفی مجاز، استعلام قیمت بگیرد. برخی دیگر هم با هدف برهم زدن بازار خودرو، قیمت‌هایی برای فروش خودرو اعلام می‌کنند که با واقعیت در تضاد کامل است؛ این امر بخصوص در مورد افرادی که خودرو احتکار کردند یا نمایشگاه‌داران خودرو بدون مجوز، دیده می‌شود. بارها گفته‌ایم که مردم برای خرید خودرو باید دقت کنند تا از سوی سفته‌بازان و سودجویان این بازار دچار مشکل نشوند.

از سویی بارها خواسته‌ایم که اگر قرار است آگهی در سایت‌های خرید و فروش خودرو منتشر شود، منتشر کننده آگهی، از سفارش دهنده پروانه کسب طلب کند. خیلی از آگهی‌هایی که در سایت‌های خرید و فروش خودرو منتشر می‌شود، مربوط به شرکت و نمایشگاه‌های خرید و فروش خودرویی است که هیچ مجوزی ندارند. براساس تبصره (۳) ماده (۱۷) قانون نظام صنفی، انتشار هرگونه آگهی تبلیغاتی به هر طریق توسط فرد صنفی فاقد پروانه کسب، ممنوع است و متخلف به جرمه نقدی از یک میلیون ریال تا ۲۵۰ میلیون ریال محکوم می‌شود.

بیشترین آگهی‌دهنده در سایت‌های خرید و فروش خودرو، واحدهای صنفی غیرمجاز هستند، در رصدهایی که داشتیم شماره تلفن آگهی دهنده خودروها یکی بوده یا در روزهای متوالی با عرضه خودروهای متفاوت، آن شماره تلفن تکرار شده است. قطعاً بخش قابل توجهی از این آگهی‌ها دروغین و با هدف گران کردن قیمت خودرو در بازار است. بازار خودرو در رکود است و به همین دلیل مردم نباید تحت تأثیر آگهی‌های دروغین قرار گیرند. مردم چشم بسته خودرو خریداری نکنند.

در دولت گذشته بازار خودرو به شدت دچار به هم ریختگی شد و قیمت‌ها سیر صعودی به خود گرفت، این فرایند باعث شد خودرو مجدداً در قالب کالی سرمایه‌ای قرار گیرد و مردم با هدف کسب سود سراغ خرید و فروش خودرو بروند. این امر در بازار خودرو، تقاضای کاذب ایجاد کرد و از آنجا که خودروسازان نمی‌توانستند تولید و تقاضا را برابر کنند، بر قیمت‌ها در بازار افزوده شد و به صورت یاور نکردنی قیمت انواع خودروهای داخلی به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافت و با سرعت بسیار بالا از ۲۰۰ میلیون تومان هم عبور کرد. این روند سبب شد که روز به روز به صف خریداران خودرو افزوده شود و خودروسازان هم به جهت عدم توانایی در پاسخگویی، کنترل بازار خودرو را از دست دادند. این امر تا ماه‌های ابتدایی فعالیت دولت سیزدهم ادامه داشت و از اواخر آبان ماه سال ۱۴۰۰ تا حدودی بازار خودرو آرام شد. از همین رو سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت برای آنکه بازار خودرو در مدار درست قرار گیرد، راهکارهای کارشناسی را پذیرفت و در نهایت قرار شد به جای قرعه‌کشی، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ایجاد شود. در این سامانه تمام متقاضیان (در فواصل زمانی) صاحب خودرو می‌شدند و خودروساز هم می‌دانست که برای ماه‌های آتی خود باید چه روالی را طی کند. اما می‌توان گفت که موفقیت این سامانه از خردادماه سال جاری، نمایان شد. بازار خودرو تا حد زیادی آرام شد و مردم دیگر مانند گذشته عطش خرید ندارند. البته در این میان بارها سفته‌بازان تلاش کردند که بازار خودرو به هم بریزد و قیمت‌ها دوباره افزایشی شود. در مقاطعی هم قیمت خودرو ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان گران شد اما دوباره قیمت‌ها به ثبات نسبی رسیده است. طی چند روز اخیر و بخصوص نزدیک به ماه‌های پایانی سال، این دیدگاه وجود دارد که قیمت خودرو دوباره گران خواهد شد. در این خصوص با سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

ثبات خوبی داشته باشد، نرخ ارز است. بانک مرکزی بخواهی توانسته نرخ ارز را مدیریت کند. اگر همین روال ادامه پیدا کند در خودروهای خارجی هم رشد قیمت نخواهیم داشت.

● با توجه به اینکه به ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۲ نزدیک شدیم، این احتمال وجود دارد که قیمت‌ها دستخوش تغییر شود و مردم با رشد یا جهش قیمت‌ها روبه‌رو شوند؟ در ماه‌های پایانی سال، میزان خرید و فروش خودرو، افزایش پیدا می‌کند اما با توجه به فعال‌سازی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و پیش‌فروش‌های صورت گرفته، بازار خودرو در ماه‌های پیش رو با نوسان قیمت روبه‌رو نخواهد شد و حتی می‌توان گفت که بازار خودرو تا پایان سال بدون نوسان خواهد بود. خیلی از متقاضیان خرید خودرو از مدت‌ها پیش در

● طی چند وقت اخیر بازار خودرو، آرام شده است و قیمت‌ها نوسان گذشته را ندارد. این موضوع به صورت واقعی رخ داده یا به اعتقاد برخی‌ها با فشار سیاست‌گذاران، قیمت‌ها کمترین نوسان را دارد؟

وضعیت خودروهایی که روزانه توسط خودروسازان فاکتور و به مردم تحویل داده می‌شود، مناسب است. این خودروها به جهت آنکه خودروساز و مونتاژکار به تعهدات خود پایبند بوده، عملاً هیچ نوسانی در بازار ندارد. اما خودروهایی که فاکتور نمی‌شود و عملاً خودروساز خلف وعده یا قطره‌چکانی عرضه می‌کند، همچنان با نوسان قیمت در بازار روبه‌رو است که نمونه آن در گروه خودرویی پژو قابل رؤیت است. طی یک ماه گذشته فاکتور برخی از محصولات ایران خودرو و بخصوص هایما کاهش

یافته است. بازار خودروهای خارجی هم نسبت به گذشته آرام‌تر شده است و قطعاً با عرضه خودروهای وارداتی در بازار، شرایط بهتر خواهد شد. مهم‌ترین دلیلی که باعث شده قیمت خودروهای خارجی

