



## اخبار



## ۶۰ لیتر سهمیه بنزین دی ماه شارژ شد

۶۰ لیتر سهمیه بنزین دی ماه خودروهای شخصی بدون هیچ گونه تغییری، ساعت صفر بامداد جمعه (یکم دی ماه) در کارت‌های هوشمند سوخت شخصی شارژ شد.

در دهمین ماه سال ۱۴۰۱، میزان ۶۰ لیتر سهمیه بنزین ماهانه به کارت‌های هوشمند سوخت شخصی واریز شد، همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز شده است. طرح فعلی سهمیه بندی بنزین از ساعت صفر روز جمعه، ۲۴ آبان ماه سال ۱۳۹۸ براساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه، برای همه وسائل نقلیه بنزین‌سوز آغاز شد. سقف ذخیره سهمیه بنزین کارت‌های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها ابتدا شش ماه بود که به دنبال گسترش ویروس کرونا در کشور و شرایط ویژه اعلام شده برای مقابله با گسترش آن، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای این سقف را به ۹ ماه تغییر داد.

بنابراین سهمیه واریزی ماهانه خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در صورت استفاده نکردن، حداکثر تا ۹ ماه در کارت‌های هوشمند سوخت قابل ذخیره خواهد بود.

## ۶ درصد سطح کشور پوشیده از برف است

سختگویی صنعت آب کشور گفت: اکنون حدود ۶ درصد سطح کشور پوشیده از برف است. فیروز قاسم‌زاده افزود: براساس آخرین اطلاعات و تصاویر ماهواره‌ای، حدود ۶ درصد از سطح کشور پوشیده از برف است. وی ادامه داد: بررسی اطلاعات و تصاویر ماهواره‌ای حاکی از این است که در روز ۲۶ آذر، حدود ۶ درصد از سطح کشور پوشیده از برف است که از نظر وسعت منطقه پوشیده از برف، شرایط کشور در شرایط مشابه متوسط ۲۰ سال گذشته قرار دارد. سختگویی صنعت آب خاطر نشان کرد: اما با توجه به عمق کمتر برف در مناطق برفی، آب معادل برف در شرایط حدود یک سوم متوسط ۲۰ ساله قرار دارد.

قاسم‌زاده گفت: مناطقی که در حال حاضر پوشیده از برف هستند عمدتاً در رشته کوه البرز، زاگرس میانی و منطقه شمال غرب کشور واقع شده است.

## شبکه برق کشور هوشمند می‌شود

رئیس پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو گفت: کنترل شبکه برق در برخی مناطق کشور تا چند ماه آینده به صورت آزمایشی هوشمند خواهد شد.

مجتبی گیلوانزاد افزود: در برخی از استان‌ها که پیشرو هستند شبکه برق هوشمند خواهد شد و براین اساس کل شبکه را به صورت برخط و در لحظه در مراکز کنترل شبکه یا دیسپاچینگ خواهیم داشت. وی ادامه داد: با هوشمند شدن شبکه می‌توانیم بهره‌برداری بهینه‌تری داشته باشیم؛ وقتی که میزان لحظه‌ای توان شارش بار الکتریکی (جریان و انتقال برق) در شبکه دیده شود و مشکلات احتمالی که به دلیل حوادث طبیعی به شکل لحظه‌ای وارد می‌شود، دانسته شود، می‌توان تصمیم‌های فنی بهتری گرفت.

صنعت برق تا پایان سال ۱۴۰۰ به تولیدکنندگان برق، بخش خانگی و پیمانکاران ۸۴ هزار میلیارد تومان بوده است.

با این حال، سختگویی صنعت برق کشور اعلام کرده که ۳۰ هزار میلیارد تومان از مطالبات تولیدکنندگان و پیمانکاران صنعت برق با استفاده از اوراق مالی اسلامی و اسناد خزانه لایحه مذکور بزودی تسویه خواهد شد.

این میزان از پرداخت بدهی را باید گام مهم و بزرگی در راستای حمایت از دست‌اندرکاران صنعت برق دانست.

فراموش نکنیم که بیش از ۴۷ هزار میلیارد تومان از بدهی‌های وزارت نیرو در سال گذشته نیز تسویه شده زیرا در سال گذشته با استفاده از ظرفیت‌های قانونی نسبت به تسویه و نه‌تأثر بدهی‌هایی که شرکت‌های تابعه با آن مواجه بودند، اقدام شد.

در شرکت‌های تابعه و طی سال‌های گذشته بدهی‌های فراوانی به بانک‌ها و پیمانکاران و نیز بدهی مالیاتی و بدهی مرتبط با ماده ۳۲ طرح‌های اجرایی ایجاد شده بود.

مجموع رقمی که با استفاده از ظرفیت‌های قانونی نسبت به تسویه و یا نه‌تأثر آن اقدام شد بیش از ۴۷ هزار میلیارد تومان بود که از این بین ۲۳ هزار میلیارد تومان مربوط به بدهی‌های بانکی، ۶ هزار و ۲۷۳ میلیارد تومان مربوط به بدهی‌های مالیاتی، ۱۵ هزار میلیارد تومان مربوط به بدهی به پیمانکاران و ۲ هزار و ۹۲۴ میلیارد تومان نیز مربوط به بدهی به طرح‌های اجرایی و پایان یافته ماده ۳۲ بود.

بدهی‌های بانکی مربوط به بانک‌های مرکزی، ملی، تجارت، سپه و صادرات بود که عمده این بدهی‌ها متعلق به شرکت برق منطقه‌ای تهران، شرکت توسعه منابع آب ایران و شرکت مادر تخصصی برق حرارتی بود. یک واقعیت انکارناپذیر وجود دارد و آن اینکه عملکرد ضعیف وزارت نیرو در دولت قبل در خاموشی‌های گسترده باعث شد تا این وزارتخانه مقصر شناخته شود، آن هم به دلیل کوتاهی بسیار زیاد.

پیامد چنین عملکرد ضعیفی در وزارت نیرو، چیزی جز یک کارنامه سراسر مخدوش و ضعیف برای صنعت برق کشور نداشته، کارنامه‌ای که نمرات ضعیف و غیرقابل قبول در آن ردیف شده‌اند. دولت قبل ضعف‌های جدی و مهمی داشته که برآیند آن تعهدات سنگین برای دولت بعد بوده است.

نمونه آن تسویه ۱۷۰ هزار میلیارد تومان بدهی دولت از ابتدای امسال تاکنون بوده است. تعهداتی سنگین که از دولت قبل به یادگار مانده بود.



## از بدهی نزدیک به ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی

سنواتی صنعت برق کشور به عنوان یکی دیگر از ابرچالش‌های به یادگار مانده از دولت قبل یاد می‌شود.

گفته می‌شود که مجموع بدهی صنعت برق تا

پایان سال ۱۴۰۰ به تولیدکنندگان برق، بخش خانگی و پیمانکاران ۸۴ هزار میلیارد تومان بوده است

مشترک موجود در کشور اضافه می‌شود؛ چیزی حدود ۲۰۵ درصد رشد در تعداد مشترکان برق.

هرچند نرخ رشد مصرف برق در کشور حدود پنج درصد است؛ این رقم معادل افزایش ۲ برابری در میزان رشد تعداد مشترکین است. واقعیت این است که میزان تولید برق یا همان نصب نیروگاه‌ها در کشور از میزان مصرف در سال‌های قبل جا مانده است، زیرا ظرفیت تولید برق سالانه باید معادل پنج درصد افزایش می‌یافت، یعنی باید

بیش از چهار هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت جدید برای پایداری شبکه برق ایجاد می‌شد؛ اما آمارها بیانگر این است که در ۱۰ سال قبل سرمایه‌گذاری در صنعت برق متوقف شده است.

اما آیا این تنها اریه شوم دولت قبل در زمینه صنعت برق به دولت سیزدهم بود؟ قطعاً پاسخ خیر است.

از بدهی نزدیک به ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی سنواتی صنعت برق کشور به عنوان یکی دیگر از ابرچالش‌های به یادگار مانده از دولت قبل یاد می‌شود. گفته می‌شود که مجموع بدهی



## وزارت نیرو، آبروی دولت قبل را خرید

بیش از ۴۷ هزار میلیارد تومان از بدهی‌های وزارت نیرو در سال گذشته تسویه شده است

و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی نسبت به تسویه و نه‌تأثر بدهی‌هایی که شرکت‌های تابعه با آن

مواجه بودند، اقدام شد

## گزارش

در کوتاه‌ترین زمان وارد مدار تولید شد.

وزارت نیرو تلاش‌های بی‌وقفه خود را برای کاهش و حذف خاموشی‌ها به کار گرفت و با اتخاذ دو سیاست راهبردی کار خود را شروع کرد. رفع ناترازی با سیاست افزایش ظرفیت نیروگاهی و در کنار آن، مدیریت مصرف.

در افزایش ظرفیت نیروگاهی سه محور مهم در دستور کار قرار داشت؛ محور نخست توسعه نیروگاه‌هایی که در حوزه کار وزارت نیرو بود و برنامه‌ریزی شد که ۱۰ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه کشور اضافه شود و امروز به هشت هزار مگاوات از برنامه‌ریزی رسید.

محور دوم استفاده از ظرفیت صنایع انرژی‌بر برای سرمایه‌گذاری بود که در این محور ۱۰ هزار مگاوات برنامه‌ریزی و عملیات اجرایی آن با سرعت انجام شد.

پیش‌بینی می‌شود که تا اوج بار مصرف تابستان ۲۸۰۰ مگاوات از این ظرفیت به بهره‌برداری برسد و تا امروز بیش از ۸۰۰ مگاوات به بهره‌برداری رسیده است.

محور سوم، استفاده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر برای رفع ناترازی بوده

که پیش‌بینی و برنامه‌ریزی ۱۰ هزار مگاوات در کشور در دولت سیزدهم اجرایی شد که تا امروز بیش از ۱۰ هزار مگاوات آن به قرارداد رسیده است.

علی اکبر محرابیان، وزیر نیرو گفته است که در تابستان ۱۴۰۰ خاموشی‌های بسیار گسترده‌ای در سطح کشور داشتیم که این ناترازی از سال ۱۳۹۶ آغاز شد و از آن سال تا ۱۴۰۰ این ناترازی‌ها

تبدیل به قطعی برق بویژه در بخش خانگی شد و حتی در سال ۱۴۰۰ تا دو یا سه نوبت خاموشی را شاهد بودیم و افزوده که در بخش تولید و صنعت میزان خاموشی‌ها بسیار بیشتر از بخش خانگی بود.

در ۳۰ سال اخیر سالانه بین ۴۰۵ تا ۵ درصد رشد مصرف برق خانگی داشتیم که اگر می‌خواستیم با روند گذشته به مصرف ادامه

دهیم، باید به ۵۰ میلیارد کیلووات ساعت در تابستانی سال جاری می‌رسیدیم، اما در سال ۱۴۰۲ به ۴۶ میلیارد کیلووات ساعت رسیدیم. البته در بخش صنایع عدد ۳۶۰۷ میلیارد کیلووات ساعت به ۴۰۰۶ میلیارد کیلووات ساعت افزایش یافته است که تقریباً حدود ۸۵

درصد ظرفیت‌های برق به بخش تولید اختصاص پیدا کرده، بدون اینکه به بخش خانگی محدودیتی تمایل شود.

اگر این مهم به همراه سایر سیاست‌های دولت و وزارت نیرو اتفاق نمی‌افتاد، شاهد بروز خاموشی‌های فراوان در کشور در بخش‌های مختلفی از جمله خانگی، صنایع و مانند آن بودیم که خسارات مادی و معنوی بسیاری را به همراه داشت.

از نگاه دست‌اندرکاران امر، آبروی ۴۰ ساله صنعت برق کشور به دلیل عملکرد ضعیف دولت قبل مخدوش شده بود، که خوشبختانه با کارهای انجام شده در دولت سیزدهم به این صنعت برگشت.

از ناترازی به عنوان چالش مهم صنعت برق یاد می‌شود که صنعت برق کشور در حال حاضر با چیزی

بین ۱۰ تا ۱۲ هزار مگاوات ناترازی مواجه است. هرچند که در زمان تحویل دولت قبل، میزان ناترازی به ارث رسیده به دولت سیزدهم بیش از ۱۵ هزار مگاوات بود. به‌طور معمول، سالانه حدود یک میلیون مشترک به ۳۹ میلیون

## قیمت جهانی نفت برنت ۸۰ دلار و ۵ سنت شد

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۶۶ سنت معادل ۰.۸۳ درصد افزایش به ۸۰ دلار و ۵ سنت رسید. ادامه تنش‌ها در خاورمیانه به دنبال حمله یمن به کشتی‌ها در دریای سرخ همچنان قیمت نفت را افزایش می‌دهد.

از طرف دیگر، تصمیم آنکولا برای ترک اوپک تردیدها نسبت به تأثیرگذاری این گروه بر قیمت نفت را بالا برده است. قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۶۶ سنت معادل ۰.۸۳ درصد افزایش به ۸۰ دلار و ۵ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با

۶۲ سنت معادل ۰.۸۴ درصد افزایش ۷۴ دلار و ۵۱ سنت معامله می‌شود.

هر دوی این شاخص‌های نفتی برای دومین هفته پیاپی بیش از ۴ درصد افزایش قیمت داشته‌اند. تحلیلگران عقیده دارند قیمت نفت به خاطر درگیری‌های ژئوپلیتیکی و اجرای قریب‌الوقوع کاهش تولید اوپک باز هم افزایش خواهد یافت.

هر روز کشتی‌های بیشتری از ترس حمله یمن در حمایت از فلسطین، از عبور از دریای سرخ خودداری می‌کنند. این حملات تجارت جهانی از طریق کانال سوئز را که حدود ۱۲ درصد از

تجارت دنیا را کنترل می‌کند مختل کرده است.

شرکت هاپاک لیوید آلمان و OOCL هنگ‌کنگ جدیدترین شرکت‌های کشتیرانی هستند که اعلام کرده‌اند مسیر دریای سرخ را دور می‌زنند یا سفرهای خود را معلق می‌کنند.

امریکا در روز سه‌شنبه یک عملیات چند ملیتی برای حفاظت از تجارت در دریای سرخ به راه انداخت اما یمن اعلام کرد همچنان به حملات خود ادامه می‌دهد. تحلیلگران عقیده دارند تأثیر این حملات بر عرضه نفت تا حالا محدود بوده است، چون بیشتر نفت خام

