



اخبار



نظارت سازمان استاندارد

بر کم‌فروشی های شب یلدا

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: برای شب یلدا موضوعاتی مانند الزام به خالص‌فروشی و نظارت بر مراکز تولید و عرضه را در سراسر کشور آغاز کرده‌ایم تا مردم کالاها را با همان میزانی که روی آنها درج شده خریداری کنند. مهدی اسلام‌پناه افزود: بررسی‌های تصادفی مرکز اندازه‌شناسی و اوزان سازمان ملی استاندارد در خرداد ماه سال گذشته حکایت از کم‌فروشی بیش از ۴۱ درصد نشان‌های تجاری و واحدهای بزرگ موجود در بازار داشت که امروز این عدد به ۱۸.۵ درصد کاهش یافته است.

دور جدید فروش

خودروهای وارداتی آغاز شد

براساس اعلام سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی دور جدید فروش خودروهای وارداتی برای ثبت‌نامی‌های قبلی از روز گذشته آغاز شده است. در راستای اجرای تصمیمات کارگروه خودرو شورای رقابت و اعلام سامانه یکپارچه خودرو وارداتی و شرکت‌های واردکننده مبنی بر مازاد عرضه و عدم تکمیل ظرفیت‌های موجود، سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی برای متقاضیان به ترتیب اولویت صرفاً جهت انتخاب خودروها از روز گذشته آغاز و تا اول دی‌ماه ادامه خواهد داشت.

خودکفایی ۷۰ درصدی

در تولید لوازم خانگی

عضو انجمن لوازم خانگی با بیان اینکه در لوازم خانگی ۷۰ درصد به عقب تولید داخل دست یافته‌ایم، گفت: با این سطح از تولید ارتقای کیفیت، می‌توانیم برای بحث صادرات و رقابت در بازارهای جهانی هدف داشته باشیم. حسین تنهایی اظهار داشت: اکنون با توان تولیدکنندگان و صنعتگران داخلی، کیفیت محصولات، تنوع و به‌روز بودن را تجربه می‌کنیم. تولیدکنندگان ارتقای کیفیت و تنوع محصولات را در دستور کار خود قرار داده‌اند و به رضایتمندی مشتریان تأکید دارند.

شورای رقابت دوباره

مجوز گرانی داد

شورای رقابت در جلسه اخیر خود قیمت فیدلیتی پرستیز تیپ یک و ۲ و خودروی رسپکت تیپ ۲ را از محصولات بهمن موتور را اعلام کرد. قیمت فیدلیتی پرستیز ۵ نفره یک میلیارد و ۳۷۵ میلیون تومان، قیمت فیدلیتی پرستیز هفت نفره یک میلیارد و ۳۷۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و قیمت رسپکت تیپ دو برابر با ۹۴۷ هزار و ۷۰۰ تومان اعلام شده است.

تولید ۴۲۰ هزار تن

شمش آلومینیوم

شرکت‌های تولیدکننده شمش آلومینیوم در هشت ماه امسال، نزدیک به ۴۲۰ هزار تن محصول تولید کردند. چهار شرکت تولیدکننده آلومینیوم از ابتدای فروردین تا پایان آبان، ۴۱۹ هزار و ۵۷۴ تن شمش تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۴۲۰ هزار و ۱۰۴ تن بود. از این میزان، شرکت‌های آلومینیوم جنوب (سالکو) ۱۸۶ هزار و ۷۷۴ تن، آلومینیوم ایران (ایرالکو) ۱۱۳ هزار و ۹۰۴ تن، المهدی ۹۴ هزار و ۸۳۰ تن و آلومینیوم ایران ۲۴ هزار و ۶۶ تن شمش آلومینیوم تولید کردند. شرکت آلومینیوم ایران طی ۸ ماهه امسال، ۱۵۲ هزار و ۲۹۳ تن «پودر آلومینا» و ۳۶۴ هزار و ۱۲۷ تن «بوسکت» (ماده اولیه پودر آلومینا) تولید کرد.

دریافت نکردن نظر کارشناسی سازمان حمایت، گفت: پس از انعکاس تخلف شرکت خودروساز از طریق این سازمان در سال ۱۴۰۱ به سازمان تعزیرات حکومتی و محکومیت آن شرکت از سوی شعب ویژه تعزیرات، شرکت مذکور به رأی صادره اعتراض می‌کند و سازمان حمایت نیز در راستای اجرای عدالت و بررسی دقیق کارشناسی، پس از دریافت لایحه دفاعیه شرکت خودروساز از سوی شعبه تجدیدنظر تعزیرات در فروردین سال جاری مراتب را در دستور کار قرار داد.

او ادامه داد: در همین راستا ضمن استعلام نکات مورد ادعای شرکت از مراجع ذیربط و بررسی دقیق موضوع در حوزه‌های کارشناسی، نظارتی و قیمت سازمان، موارد را جمع‌بندی و نهایتاً پاسخ آن طی نامه‌ای در تاریخ ۲۸ تیرماه سال جاری به سازمان تعزیرات حکومتی اعلام می‌شود.

سلطانی اظهار داشت: با استعلام دوباره اداره کل حقوقی سازمان تعزیرات حکومتی در شهریور سال ۱۴۰۲ مجدداً پاسخ این سازمان طی نامه‌ای در تاریخ ۲۰ شهریورماه به اداره کل مذکور منعکس می‌شود. تمام اقدامات کارشناسی در ارتباط با این شرکت از سوی این سازمان به اتمام رسیده و پرونده بازی در این خصوص در سازمان حمایت وجود ندارد و فقط منتظر صدور رأی نهایی از سوی شعب ویژه تجدیدنظر تعزیرات حکومتی هستیم.

۲۴ آبان ماه وزیر دادگستری اعلام کرده، پرونده تخلف خودروسازها در جریان است و برای برخی از آنها رأی صادر شده است.

با رأی صادر شده پرونده بهمن خودرو در دادگاه بسته شد و حال این مجموعه باید نسبت به گرانفروشی‌ای که کرده است، جریمه پرداخت کند. در دولت‌های گذشته با وجود شکایت‌های متعدد از گرانفروشی گروه بهمن، این مجموعه هیچ جریمه‌ای نمی‌شد و همواره به روش‌های درآمدزایی خود ادامه می‌داد اما در دولت سیزدهم پاسخ به مطالبات عموم، یک شرط اساسی شده است. بر این اساس و برای اولین بار در دولت سیزدهم، موضوع تخلف‌های صورت گرفته از سوی خودروسازان و مونتاژکاران با جدیت بیشتری دنبال می‌شود. طی ماه‌های گذشته میزان شکایت و گله‌مندی مردم از صنعت خودرو کشور افزایش پیدا کرده که این گلايه‌ها بیشتر در حوزه‌های قیمت، کیفیت، موعد تحویل خودرو و ثبت‌نام خودرو بوده است.

۲۵ بهمن ماه سال گذشته

سازمان تعزیرات حکومتی،

شرکت بهمن موتور را

به دلیل گرانفروشی،

مشمول جریمه ۱۳ میلیارد

و ۸۶۰ میلیون تومانی

کرد. بر اساس این حکم،

شرکت بهمن موتور

مکلف به استرداد مبالغ

اضافی اخذ شده در حق

خریداران در بازه زمانی

تخلف (سال ۱۴۰۰) شد

و ۸۶۰ میلیون تومانی کرد. بر اساس این حکم، شرکت بهمن موتور مکلف به استرداد مبالغ اضافی اخذ شده در حق خریداران در بازه زمانی تخلف (سال ۱۴۰۰) شد. دست‌اندازی در قیمت‌های بازار، دلالتی سازمانی، قیمت‌سازی و کنترل عامدانه تولید و عرضه برای افزایش قیمت از سوی تولیدکننده، موضوعاتی است که به گروه بهمن نسبت داده شده است. البته گروه بهمن زمانی که رأی علیه‌اش صادر شد، قبول نکرد و اعلام کرد که این رأی مغایرت کامل با قوانین و مقررات کشور دارد و حق خود می‌داند پیگیری‌های لازم برای ابطال رأی و احقاق حقوق خود و سهامداران گروه را به عمل آورد. بر این اساس، گروه بهمن با علم بر اینکه تخلف کرده است اما زیر بار پرداخت جریمه و استرداد پول به مردم نرفت و به رأی سازمان تعزیرات اعتراض کرد.

پیش از این، محمدصادق سلطانی، مدیر حقوقی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در واکنش به اظهارات رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در خصوص تغلل در صدور حکم نهایی برای محکومیت گروه بهمن به دلیل بالادستی بهمن) پرونده سنگین در دادگاه دارند. محمد علی پور فطرتی، دارای تابعیت ایرانی-کانادایی و حمید کشاورز توچایی با تابعیت ایرانی-امریکایی زهبری گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حرفه‌ای و سازمان‌یافته قطعات خودرو به میزان ۳۳ هزار و ۹۶۱ میلیارد و ۶۸۶ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۱۰۰ تومان داشته‌اند. دو مدیر نامبرده همچنان در صنعت خودروی ایران حضور فعالانه دارند. علیپور و کشاورز، به مشارکت در اخلاص در توزیع مایحتاج عمومی از طریق گرانفروشی قطعات خودرو به‌عنوان نیازمندی‌های عمومی و تحصیل مال از طریق نامشروع به میزان ۲۲۰ میلیون و ۴۴۳ هزار و ۷۸ دلار از شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران‌خودرو در حد فاصل سال‌های ۹۵ تا ۹۸ متهم هستند. تاکنون پرونده قاچاق و فساد مالی بزرگ‌تر از کروزر در محاکمه قضایی ثبت نشده است. این رکورد در سازمان حمایت و تعزیرات حکومتی هم ثبت شده است. ۲۵ بهمن ماه سال گذشته سازمان تعزیرات حکومتی، شرکت بهمن موتور را به دلیل گرانفروشی، مشمول جریمه ۱۳ میلیارد



عکس: ایرنا

پیگیری‌های رسانه‌ای درباره تخلفات شرکت بهمن جواب داد

محکومیت قطعی ۵ هزار میلیارد تومانی بهمن موتور به دلیل گرانفروشی

بهمن موتور را صادر کرده و این شرکت را به پرداخت جریمه یاد شده محکوم کرد. اصائلو افزود: در حوزه خودرو ما به ماجرای احتکار برخی خودروسازان هم ورود کردیم. آقایان خودروساز ادعایی داشتند که مشکلاتی را در خصوص قطعات دارند، اما وقتی ما ورود کردیم، دیدیم که این مشکل را می‌توانند همان خودروسازان حل کنند و به همین خاطر بود که آنها خودروها و قطعات را تأمین و وارد بازار کردند.

رئیس سازمان تعزیرات اظهار داشت: ضوابط قیمت‌گذاری به همه واحدهای تولیدکننده و واردکننده باید ابلاغ شود و ما نیز نظارت را از طریق اجرای ضوابط قیمت‌گذاری کالاها و خدمات پیگیری می‌کنیم. من تأکید کرده‌ام که باید کشت‌های حضوری و میدانی ما به نقاطی بروند که واقعاً در آن حوزه‌ها مغفول مانده‌ایم و تمام تمرکز خود را باید به سمت مراکز تولیدی و توزیعی عمده هدایت کنیم.

گروه بهمن در فساد مالی، قاچاق و جریمه به خاطر گرانفروشی، رکوردهای تاریخی را ثبت کرده است. در بخش مالی و قاچاق، دو مدیر کروزر (شرکت

میز نشست‌ها و منتظر ماندن برای گزارشات خرد و غیرمؤثر بر نظارت‌های بازار به سمت رویکردهای میدانی و مطالبه‌گری از نهادها حرکت کرده است، به طوری که ما در این مطالبه‌گری‌ها با حضور رؤسای شعب و قضات به تخلفات محرز نشده رسیدگی می‌کنیم.

او ادامه داد: شرکت خودرویی که برخی از خبرنگاران پیگیر آن بودند و در حوزه خودروهای مونتاژی فعالیت می‌کرد، با ورود ما و همکاری سازمان حمایت، به رأی بدوی آن صادر شد و نهایتاً روز گذشته محکومیت این شرکت دوباره تأیید شد و دادگاه تجدیدنظر نیز این رأی را تأیید کرد. شرکت بهمن خودرو محکومیتش احراز شده، اما میزان مجازات آن اصلاح شده است، به طوری که این شرکت خودروسازی به بیش از ۵ هزار میلیارد تومان پرداخت خسارت محکوم شده است.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: شرکت بهمن موتور در دادگاه بدوی رأی ۱۳ میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومانی دریافت کرده بود، اما بعد از بررسی‌های مختلف و نظر گمرک و کارشناسان مختلف در نهایت دادگاه رأی قطعی محکومیت

گزارش روز

خودروسازی بهمن رکورددار جریمه گرانفروشی شد و طبق اعلام رئیس سازمان تعزیرات حکومتی، محکومیت شرکت بهمن خودرو احراز شده و این شرکت مونتاژکننده خودرو به بیش از ۵ هزار میلیارد تومان پرداخت خسارت محکوم شده است. این مجموعه در دادگاه بدوی (سال گذشته) به جریمه ۱۴ هزار میلیارد تومانی محکوم شده بود. زمانی که این حکم صادر شد، گروه بهمن هرگونه گرانفروشی به مردم را تکذیب و بر اساس شنیده‌ها تهدید کرد که اگر جریمه‌ای برای گروه بهمن لحاظ شود، دست از تولید یا بهتر بگوییم مونتاژ خواهد کشید. اما این تهدیدها برای این مونتاژکار که یکی از مدیران آن متواری (محمد علیپور فطرتی) و مدیر دیگر با وثیقه آزاد (حمید کشاورز) است، منجر به زیرآب گذاشتن قانون نشد.

روز گذشته احمد اصائلو، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی درباره تخلف گروه بهمن گفت: رویکرد این سازمان از پشت

تعیین قیمت خودرو

بر عهده خودروسازان گذاشته می‌شود

معاون وزیر صمت گفت: در سند جدید خودرو که تا پایان سال ابلاغ می‌شود، نقش تنظیم‌گری و نظارت بر عهده شورای رقابت و تعیین قیمت بر عهده خودروساز خواهد بود و وزارت صمت نیز سیاست‌گذاری می‌کند. منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در یک مصاحبه رادیویی اظهار کرد: در وزارت صمت، قانون ساماندهی خودرو با تکالیف و راهکارها در هشت بخش تدوین و برای هر بخش آن آیین‌نامه‌ای تهیه شده است. سند خودرو یک سندی راهبردی است که ۷۰ درصد آن در همه دولت‌ها مشترک بوده و باقی حاصل نگرش وزاری صمت هر دوره بوده است. معاون وزیر صمت، قانون ساماندهی صنعت خودرو را به دلیل الزام به اجرا از سند راهبردی متمایز دانست و گفت: با تهیه قانون صنعت خودرو، از عدم تطابق با جلوگیری و شفاف‌سازی صورت می‌گیرد.

منطقی بیان کرد: دولت سیزدهم توجه خوبی به خصوصی‌سازی داشته و جلسات متعددی بین وزارت اقتصاد و صمت در این خصوص برگزار شد تا چشم‌انداز نوآورانه‌ای تنظیم‌واز مونتاژ به طراحی محصول دست یابیم. او با تأکید بر نظارت ۱۴۲ نهاد بر واردات و خصوصی‌سازی تصریح کرد: وزارت صمت،

سازمان توسعه تجارت، مسئولیتی

برای پايون ايران در اکسپوی قطر ندارد



فعال حوزه صنایع غذایی و کشاورزی کشور صورت داده است. تأکید می‌شود مسئولیت تمامی فعالیت‌های مالی، حقوقی و بازاریابی نمایشگاه‌ها بر عهده مجری صاحب مجوز می‌باشد.

در این اطلاعیه تأکید شده است: طی هفته‌های گذشته تذکرات متعددی به مجری در خصوص تسریع در نهایی کردن پایون و افتتاح رسمی آن داده شده و ایشان متعهد به تسریع در تکمیل پایون ایران ظرف هفته‌های کوتاه پیش‌روی شده‌اند. بدیهی است در صورت تغلل مجری، سازمان توسعه تجارت ایران به وظیفه نظارتی خود عمل کرده و اقدامات قانونی بعدی را حسب ضوابط در دستور کار قرار خواهد داد.

است. در این اطلاعیه تأکید شده است: سازمان توسعه تجارت ایران به‌عنوان مرجع صدور مجوز رویدادهای نمایشگاهی، پس از دریافت درخواست متقاضیان و ارزیابی طرح پیشنهادی ایشان، نسبت به صدور مجوز براساس دستورالعمل‌ها و شیوه‌نامه‌های مصوب اقدام می‌کند.

درخصوص این نمایشگاه نیز بلافاصله پس از دریافت درخواست مجری و اخذ مشورت از وزارت جهاد کشاورزی (به عنوان دستگاه تخصصی موضوع) نسبت به صدور مجوز در تیرماه ۱۴۰۲ اقدام کرده است و این سازمان برخلاف وجود مسئولیت مستقیم در تأمین مالی و جلب مشارکت شرکت‌ها، حداکثر تلاش و همراهی خود را با مجری نمایشگاه در راستای تشویق شرکت‌های

سازمان توسعه تجارت ایران درخصوص جوسازی‌های اخیر در مورد پایون ایران در اکسپوی باغیانی قطر اعلام کرد: رویداد اکسپو قطر ۲۰۲۳ اساساً جزو رویدادهای تقویمی کشور نبوده و دولت هیچ مسئولیت یا تعهدی برای تأمین مالی پایون ایران در نمایشگاه مذکور نداشته است.

سازمان توسعه تجارت، در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که طی روزهای اخیر مصاحبه‌هایی در رسانه‌های اجتماعی با موضوع «وضعیت پایون ایران در نمایشگاه اکسپوی باغیانی قطر» با هدف فضا سازی روانی علیه دولت منتشر شده که ضروری است توضیحاتی ارائه شود.

رویداد اکسپو قطر ۲۰۲۳ اساساً جزو رویدادهای تقویمی کشور نبوده و دولت هیچ مسئولیت یا تعهدی برای تأمین مالی پایون ایران در نمایشگاه مذکور نداشته است و در تمام رویدادهایی که در قالب پایون ایران، غرفه شرکت‌ها نمایشگاه‌های اختصاصی و اعزاز هیات‌های تجاری به متقاضیان مجوز اعطا می‌شود، مجری رویداد موظف به انجام کلیه تعهدات و موارد اجرایی اعم از تأمین مالی، ثبت‌نام شرکت‌ها، برپایی غرفه، پایون و سایر تعهدات حقوقی و مالی داخلی و خارجی



در سند جدید خودرو،

شورای رقابت نقش

تنظیم‌گری و نظارت

دارد؛ قیمت‌ها توسط

خودروسازها تعیین

می‌شود و وزارت صمت

سیاست‌گذار خواهد بود