

اخبار کوتاه



بارگیری محموله ترانزیتی افغانستان به هند از چابهار

دیرکل بندار و دریانوردی سیستم و بلوچستان از بارگیری محموله ترانزیتی کشور افغانستان به هند از طریق چابهار خبر داد. قاسم عسکری نسب با اشاره به ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های بندر شهید بهشتی چابهار برای ترانزیت کالاهای صادراتی کشورهای همسایه از بارگیری محموله ترانزیتی کشور افغانستان به هند از طریق چابهار خبر داد و گفت: بندر چابهار به عنوان بزرگترین بندر اقیانوسی کشور در شمال اقیانوس هند می‌تواند پل اتصال کشورهای محصور در خشکی جهت دسترسی به اقیانوس هند باشد.

وی افزود: به دنبال بازدیدهای میدانی مقامات افغانستان از ظرفیت‌های بندر شهید بهشتی چابهار و فعال شدن خط مستقیم این بندر به بندر کشور هند، بستر حمل و نقل کالاهای ترانزیتی در این بندر مهیا شده است. عسکری نسب با بیان اینکه بندر چابهار به عنوان نزدیک‌ترین مسیر ترانزیتی به کشورهای حوزه CIS، جایگاه ویژه‌ای در مبادلات با سایر کشورهای منطقه دارد اظهار کرد: محموله ترانزیتی کشورهای همسایه توسط کشتی‌های کانتینری خط بندر چابهار به بندر کشور هند، از طریق بندر شهید بهشتی چابهار بارگیری می‌شود.

ساماندهی پایانه مرزی باشماق

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از افزایش تملک اراضی محوطه پایانه مرزی باشماق از هفت هکتار به ۵۰ هکتار خبر داد و تأکید کرد: با توجه به برنامه ساخت فازهای دوم و سوم توسعه پایانه مرزی باشماق، دستگاه‌ها باید هماهنگی بیشتری در خصوص ساماندهی مرز داشته باشند.

داریوش امانی به اجرای طرح ساماندهی مرز باشماق می‌رود در استان کردستان اشاره کرد و گفت: مرز باشماق دومین مرز پرتردد کشور بوده و از این لحاظ از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی با بیان اینکه در دولت سیزدهم توجه ویژه‌ای به آسفالت راه‌های روستایی شده است، اظهار داشت: در سال‌های قبل میانگین سالیانه آسفالت راه‌های روستایی در استان کردستان ۲۰ کیلومتر بود که در دولت سیزدهم این رقم به میزان قابل توجهی افزایش یافته و شاهد آسفالت بیش از ۳۰۰ کیلومتر راه روستایی هستیم.

کاهش آمار خرید ملک

در ترکیه

اداره آمار ترکیه اعلام کرد که فروش ملک در ماه نوامبر به صورت سالانه ۲۰.۶ درصد کاهش یافته است. براساس این گزارش در ماه گذشته میلادی، فروش مسکن به خارجی‌ها ۶۱.۵ درصد در دوره ۱۱ ماهه سال جاری ۴۶.۱ درصد کاهش داشته است. شهروندان روسی در ماه نوامبر ۶۳۷ خانه خریداری کرده‌اند و پس از آن شهروندان ایرانی با ۲۳۴ خانه، اوکراینی‌ها با ۱۲۸ خانه و شهروندان قزاقستان با ۱۱۷ خانه قرار دارند.



عکس: ایسنا

ساخت ۳ خط ریلی ایران و عراق

ایران از ۳ خط ریلی شلمچه-بصره، کرمانشاه-خسروی و سنندج-باشماق-کردستان به کریدورهای ترانزیتی عراق متصل می‌شود

گزارش

در برنامه هفتم توسعه، افزایش ترانزیت به ۵۰ میلیون تن در نظر گرفته شده است. پیش‌بینی این است که تا آخر امسال میزان ترانزیت حادثه به ۱۳ میلیون تن برسد.

بر این اساس تا حد اکثر ۵ سال آینده رشد بیش از ۳۰ میلیون تنی در حوزه ترانزیت باید محقق شود. این رشد به گفته فعالان حوزه حمل و نقل به گسترش همه جانبه توسعه حمل و نقل نیاز دارد. اتصالات ریلی و جاده‌ایی به کشورهای همسایه و کشورهای همسایه حمل یکسره کالا را برای ترانزیت از مسیر ایران تسهیل می‌کنند در دستور کار دولت قرار گرفته است. بر اساس این گزارش، در هشت ماهه ابتدایی امسال ۹.۵ میلیون تن کالای ترانزیتی از کشور عبور کرده است که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱، نزدیک به ۳۰ درصد افزایش دارد.

همکاری با کشورهای همسایه

ایران با ۱۵ کشور از مرز خشکی و آبی متصل است. از طرف دیگر برخی از این کشورها محصور در خشکی هستند و ایران مسیر اصلی دسترسی آنها به آب‌های آزاد و انتقال کالاست. در کریدور شمال- جنوب اتصال روسیه به ایران-هندوستان و اتصال کشورهای آسیای مرکزی به کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان، مطرح است. از طرف دیگر محور دیگر ترانزیتی در کشور محور شرق-غرب است که هدف ایران در این محور انتقال کالا از چین به سمت اروپا است. این کریدورها نقش عمده‌ای را برای ظرفیت مهمی که در ایران وجود دارد ایفا می‌کنند.

شهریار افندی‌زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر همکاری با کشورهای همسایه برای تحقق اهداف ترانزیتی گفت: کشور آذربایجان از طریق ایران می‌تواند به نخجوان وصل شود، بنابراین یک پروژه ریلی از طریق آق بند به سمت جلفا وجود دارد و آذربایجان می‌تواند ترانزیتش را از داخل ایران عبور دهد و به نخجوان برسد. پروژه بعدی شبکه

ریلی را از طریق بندر کاسپین به رشت وصل می‌کند که اتمام این پروژه تا آخر امسال در نظر است، یعنی ما از طریق دریا حدود ۳۵ کیلومتر شبکه ریلی داریم و بعد به رشت وصل می‌شویم رشت نیز که به راه‌آهن سراسری از بندرعباس تا شمال کشور متصل است. وی افزود: اتصال ریلی شلمچه به بصره پروژه‌ای است که حدود ۴۰ سال است برای آن مذاکره می‌کنیم، این خط ریلی حدود ۳۵ کیلومتر است و می‌تواند براهتی ایران را به عراق وصل کند و بعد به سمت سوریه برود. افندی‌زاده درباره توسعه راه‌ها با کشور عراق بیان کرد: ما با کشور عراق سه پروژه داریم که دو تا از آنها از قبل در برنامه بوده که یکی پروژه شلمچه-بصره است و دیگری کرمانشاه به خسروی، پروژه دیگر، خط ریلی از سنندج به باشماق و اقلیم کردستان است.

وی خاطرنشان کرد: در طرح جامع حمل‌ونقل که در حال تدوین است تقریباً بین تمام استان‌ها یا شبکه آزادراهی داریم یا شبکه بزرگراهی. تأمین منابع شبکه بزرگراهی جزو وظایف دولت است، در بحث آزادراهی

طبق قانون مشارکت بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری نیازمند است. تحول در حمل‌ونقل جاده‌ای جزو برنامه‌های آینده ماست، بالاخص توسعه به سمت غرب کشور و کشورهای ترکیه و پروژه‌های مختلفی هم برای این کار دیده شده که باید در اولویت‌بندی تأمین منابع قرار گیرد. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی درباره نحوه سرمایه‌گذاری در پروژه‌های حمل‌ونقلی بیان کرد: وزارت راه قسمت فنی و اجرایی را به عهده دارد، تأمین منابع از دو محل می‌تواند اتفاق بیفتد، یکی از محل منابع دولتی و دوم از بخش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و سرمایه‌گذاری خصوصی هم به دو قسمت تقسیم می‌شود، بخش داخلی و بخش خارجی. برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی، بسته‌هایی آماده شده از طریق سازمان سرمایه‌گذاری، جذب سرمایه‌گذاری داخلی هم از طریق سازمان مدیریت انجام می‌شود.

ساخت راه‌آهن رشت-آستارا

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی راه، مسکن و شهرسازی در سال‌های اخیر بسیار مهم است. حیدری ضمن گزارش اجمالی از فرایند ایده ساخت و تولید دستگاه «شتاب‌نگار» با بهره‌مندی مضاعف



اتصال ریلی شلمچه به بصره پروژه‌ای است که بعد از ۴۰ سال اجرا می‌شود، این خط ریلی حدود ۳۵ کیلومتر دارد و می‌تواند براهتی ایران را به عراق وصل کند و بعد به سمت سوریه برود

است و ما با تکمیل شدن این حلقه مستقیماً به جمهوری آذربایجان وصل می‌شویم، از جمهوری آذربایجان به روسیه و از روسیه به شمال اروپا؛ یعنی از شمال اروپا از طریق ریل به بندرعباس می‌آییم. این یعنی یک شبکه متصل شده که می‌تواند نقش عمده‌ای را در کریدور شمال- جنوب ایفا کند.

افندی‌زاده با بیان اینکه پروژه رشت آستارا طبق برنامه پیش می‌رود، گفت: بعد از اینکه موافقتنامه در اردیبهشت ماه امضا شد، نزدیک به ۸ ماه طراحی آن طول کشید و ما طبق برنامه‌ای که داریم، تا پایان سال میلادی ۲۰۲۳ توافق اجرایی بین شرکتی که ایران معرفی کرده، و شرکتی که روسیه معرفی کرده، صورت می‌گیرد و طراحی‌ها از سال بعد آغاز می‌شود. البته در این پروژه علاوه بر شبکه ریلی، تجهیزات و ناوگان هم در موافقتنامه وجود دارد. دولت روسیه هم به این پروژه خیلی علاقه‌مند است، چون مسیری که انتخاب شده به نفع دو کشور است.

وی با اشاره به پروژه چابهار-زاهدان و یونسی-مشهد بیان کرد: چابهار بندری است که به دریای آزاد متصل است و می‌تواند با طی مسیر بسیار کوتاهی، به کشورهای آسیای مرکزی حتی افغانستان و کشورهای دیگر متصل شود. این پروژه هم یکی از پروژه‌های کلان وزارت راه و شهرسازی است. از خود چابهار تا زاهدان حدود ۶۰۰ کیلومتر است که ۴۵۰ کیلومتر دیگر ظرف یک سال و نیم تا دو سال آماده می‌شود. همچنین مسیر زاهدان به سمت یونسی که راه‌آهن باقی به سمت مشهد را قطع می‌کند، حدود ۹۰۰ کیلومتر است که در خراسان جنوبی ریاست محترم جمهور کلنگ آن را زدند و آن هم جزو پروژه‌های کلان وزارت راه و شهرسازی است، این مسیر بسیار کمک می‌کند که کشورهای آسیای مرکزی که کشورهای در حال رشد از نظر اقتصادی هستند به کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان وصل شوند.

آستارا و عملیات اجرایی آن گفت: طراحی‌های این پروژه دارد تمام می‌شود و از دولت روسیه برای این کار وامی گرفته شده و با توجه به موافقتنامه بین دو کشور، امیدواریم از ابتدای سال ۲۰۲۴ میلادی، یعنی حدود یک ماه و نیم دیگر این پروژه شروع شود. این پروژه ۱۶۲ کیلومتر است و حدود ۴۰ تا ۴۰ درصد پل

دعوت از سرمایه‌گذاران برای توسعه حمل‌ونقل و تجهیزات



برش

هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته از امروز با هدف افزایش حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصادی در محل صلاهی امام‌(ره) برگزار می‌شود. ۳۱۶ شرکت‌کننده بخش خصوصی و دولتی، ۸۵ شرکت دانش بنیان و استارت‌آپ و نمایندگان خارجی در این نمایشگاه حضور دارند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه حمل‌ونقل به عنوان زیرساخت کشور نقش مهمی در تبادلات بین‌المللی ایفا می‌کند، افزود: نیازهای بخش دولتی در حوزه حمل‌ونقل در این نمایشگاه مطرح می‌شود تا شرکت‌های دانش بنیان بتوانند راهکارهای مؤثر و ظرفیت‌های خود را برای پاسخ‌گویی به این نیازها ارائه دهند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های بالای ایران در حوزه حمل و نقل توضیح داد: کشور ما یک چهارراه ترانزیتی است که با توجه به موقعیت استراتژیک و ظرفیت‌های بالای ترانزیتی می‌تواند با تکمیل تجهیزات در حوزه‌های نرم‌افزار و سخت‌افزار، نقش خود را در منطقه تقویت کند. از تمام اقتصاددانان و فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی دعوت می‌کنیم از این نمایشگاه بازدید کنند و سرمایه خود را وارد زمینه‌های توسعه حمل‌ونقل و تجهیزات کنند.

ساخت دستگاه شتاب‌نگار در کشور

دانش بنیان ریاست جمهوری با حضور رؤسای هر دو مرکز، رئیس بخش پایش و هوشمندسازی و رئیس اداره تجاری‌سازی در محل مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برگزار شد. در این نشست، شقایق حق‌جوی رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری ضمن تشکر و قدردانی از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و تمامی دست‌اندرکاران برگزاری رویداد تبادل فناوری در حوزه ساختمان و حمل و نقل، خواستار تعامل مضاعف هر دو مرکز برای رفع

نیازهای فناورانه کشور بویژه در حوزه ساختمان و حمل‌ونقل شد. وی ضمن قدردانی از اقدامات ارزنده مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در راستای توجه به ارتقای تولیدات داخلی محصولات ساختمانی و ابنیه فنی، تلاش مضاعف این مرکز را برای کمک به تسریع فرایند ساخت و تولید دستگاه‌های «شتاب‌نگار» به‌عنوان یک محصول دانش‌پایه در کشور حائز اهمیت برشمرد. وی از آمادگی کامل مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری برای رفع مشکلات

دامن‌گیر شرکت‌های دانش بنیان داوطلب در این زمینه خبر داد. محمد مهدی حیدری سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی نیز در این نشست مقوله ساخت «شتاب‌نگار» را در توسعه و بسط شبکه ملی شتاب‌نگاری کشور، حیاتی و بسیار راه‌گشا ارزیابی کرد و گفت: ساخت نسخه اولیه محصول شتاب‌نگار با فناوری بالا، در بخش پایش و هوشمندسازی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در سال‌های اخیر بسیار مهم است. حیدری ضمن گزارش اجمالی از فرایند ایده ساخت و تولید دستگاه «شتاب‌نگار» با بهره‌مندی مضاعف

از توانمندی شرکت‌های دانش بنیان کشور که از سال‌های گذشته طی فراخوان‌های عمومی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی آغاز شده است ابراز امیدواری کرد تا این کار در

همکاری با مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، هرچه سریع‌تر به‌طور جامع و مانع به نتیجه برسد.



ابوالفضل نسایی / ایران