

## گفت‌وگو

مشارکت ایران و چین  
برای تولید خودرو برقی

نه تنها کشورمان بلکه کشورهای مختلف برای برقی سازی خودروها به چین مراجعه می‌کنند و با شرکت‌های خودرو ساز چین قراردادهای فناورانه می‌بندند. منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه چین در حال حاضر پیشروترین کشور در حوزه خودروهای برقی است، گفت: ۶ خودرو ساز کشور اعم از دو خودرو ساز بزرگ و خودرو سازان در بخش خصوصی در برنامه راهبردی ۲۵ ساله که بین ایران و کشور چین امضا شده است با همکاری شرکت‌های چینی خودروهای برقی تولید می‌کنند.

## تمرکز بر خدمات پشتیبانی

منطقی به خدمات پشتیبانی از خودرو برقی اشاره کرد و افزود: این موضوع حائز اهمیت است، فردی که از محصول استفاده می‌کند باید پشتیبانی شود. در این زمینه سه برنامه داریم نخست اینکه این محصول به چه مدارک، تجهیزات و قطعاتی نیاز دارد تا بتوان آن را درست پشتیبانی کرد در همین راستا دو مرکز تحقیقاتی را اختصاص داده‌ایم که این موضوع را تدوین کنند.

وی عنوان کرد: بخش بعدی شبکه‌های نمابندی‌های هوشمند است که با خودرو سازان صحبت کردیم بهترین نمایندگان را معرفی کنند تا با استفاده از جذب نیروهای متخصص و جدید و نیز تأمین مدارک و تجهیزات لازم واحد خدمات پس از فروش جدید را ایجاد کنند. از این رو نه تنها در تهران بلکه در کلان‌شهرها هم برای خدمات پس از فروش برنامه‌ریزی کرده‌ایم.

## اولویت ساخت ایستگاه‌های شارژ

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی بیان داشت: بر اساس نوع پیمایش و عوارض جغرافیایی نیاز خودروها به شارژر باتری متفاوت است. در همین راستا نیاز به ایستگاه‌های شارژ داخل شهری و بین شهری داریم. ایستگاه‌های شهری با همکاری شهرداری توسعه پیدا می‌کنند و تأمین ایستگاه‌های

بین شهری را نیز خودرو سازان به کمک استانداردی‌های کشور بر عهده گرفته‌اند. وی تأکید کرد: مباحثی از محدودیت در تأمین انرژی ایستگاه‌های شارژ مطرح شده است که باید این موضوع روشن شود که در مورد خودروهای برقی صرفاً از نیروگاه‌های برقی استفاده نمی‌شود بلکه از ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی و بادی نیز بهره‌برداری می‌شود. در همین راستا نیز شرکتی در سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ایجاد می‌شود که استفاده از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی این کار را انجام دهد.

دو شریک یاد شده با گرفتن کرسی ایران خودرو، توانستند مسیر خودروسازی کشور را تغییر دهند به نحوی که بزرگترین تأمین‌کننده قطعه با کاهش عرضه خود، بازار خودرو را بهم ریخت و قیمت انواع خودروها به سمت گرانی رفت. بهمن ۱۴۰۰، حمید کشاورز، مالک گروه کروز و بهمن در شعبه چهارم دادگاه ویژه رسیدگی به مفاسد اقتصادی با اشاره به خرید سهام ایران خودرو اظهار کرد: سال ۸۷ به همراه شریک خود علیپور سهام ایران خودرو را خریداری کردیم و تا سال ۹۰ این سهام به میزان ۱۴ درصد افزایش یافت و به دنبال آن به عنوان یکی از اعضای هیأت مدیره ایران خودرو انتخاب شدیم و تاکنون هم به عنوان یک عضو غیرموظف در ایران خودرو حضور داریم و هیچ نقشی در اداره این شرکت بر عهده ما نیست.

در این خصوص امیر فولادی نماینده دادستان گفته بود: سرمایه ثبتی شرکت کروز در سال ۸۳ مبلغ ۴ و نیم میلیارد تومان بوده و از سال ۸۹ خرید سهام شرکت‌های خودرو سازی را آغاز کرده است. این شرکت در ابتدا بلوک ۱۱.۳۲ درصدی سهام ایران خودرو را از طریق شرکت تدبیر سرمایه خریداری کرده است. او گفت: در ادامه شرکت کروز یک شرکت صوری به نام شرکت پیشگامان گلیار تشکیل می‌دهد و سهام خریداری شده از ایران خودرو را در اختیار این شرکت قرار داده و فردی به نام امیری را به عنوان نماینده خود در هیأت مدیره ایران خودرو معرفی می‌کند. میزان قرارداد شرکت کروز در سال ۷۶ با شرکت ساپکو مبلغ ۶ و نیم میلیارد تومان بوده و با توجه به رانت و انحصار ایجاد شده در شرکت ایران خودرو، این رقم به بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان (بهمن ۱۴۰۰) رسیده است.

نماینده دادستان بیان کرد: با استناد به گزارش سازمان بازرسی کل کشور، عدم تأمین قطعات از سوی شرکت ساپکو برای شرکت ایران خودرو منجر به کاهش تولید به میزان ۱۸ هزار و ۹۸۵ دستگاه خودرو شده است. همچنین هم‌اکنون سهام شرکت ایران خودرو به شرکت تدبیر سرمایه آزاد انتقال داده شده است و نماینده شرکت کروز در ایران خودرو توسط حمید کشاورز توپایی تعیین می‌شود.

او ادامه داد: به عضویت شرکت کروز در هیأت مدیره ایران خودرو زمینه فروش گران قطعات خودرو به این شرکت فراهم شده است و اسناد نشان می‌دهد این شرکت میزان ارز کالاهای ترخیصی به گمرکات را بیشتر از ارزش پرداختی اعلام می‌کرد و طبق گزارش سازمان حمایت از مصرف‌کننده و وزارت صمت، حدود ۲۲۰ میلیون دلار گرانفروشی شرکت کروز به شرکت‌های خودرو ساز در طول سال‌های ۹۵ تا ۹۸ مشخص شده است که شرکت‌های خودرو سازی در قیمت تمام‌شده خودرو محاسبه و از مردم دریافت کرده‌اند.

۱۷ بهمن ماه سال گذشته پس از برگزاری مجمع عمومی فوق العاده گروه صنعتی ایران خودرو، جمشید ایمانی و مرتضی شفیعی به نمایندگی از شرکت‌های تدبیر سرمایه آزاد و پویا نمایان رستا که همان زیرمجموعه‌های کروز هستند، دو عضو حقیقی هیأت مدیره ایران خودرو شدند. چند ماه پیش نیز شرکت کروز، زیرمجموعه بهمن موتور اقدام به خرید سهام ایران خودرو بانک صادرات کرد. بلوک ۳.۳۶ درصدی سهام خودرو ساز دولتی متعلق به بانک صادرات، با ارزش ۳۲۰۰ میلیارد تومان به گروه خصوصی بهمن واگذار شد.



«ایران اقتصادی» از سرنوشت تخلفات کلان دو قطعه ساز گزارش می‌دهد؛

# محکومیت ۲۲ هزار میلیاردی عظام حکم گران فروشی کروز در آستانه ابلاغ



گروه عظام یکی از پرونده‌های شبکه بانکی است که بعد از صدور رأی به پرداخت ۱٫۶ میلیارد درهم معادل ۲۲ هزار میلیارد تومانی محکوم و پرداخت به نفع سیستم بانکی شده است. لذا نه تنها بانک مسکن بلکه سایر بانک‌ها (صادرات، سپه، توسعه صادرات و...) نیز از این رأی ذینفع شدند



بر اساس اسناد شرکت کروز میزان ارزش کالاهای ترخیصی به گمرکات را بیشتر از ارزش پرداختی اعلام می‌کرد و طبق گزارش سازمان حمایت از مصرف‌کننده و وزارت صمت، حدود ۲۲۰ میلیون دلار گرانفروشی شرکت کروز به شرکت‌های خودرو ساز در طول سال‌های ۹۵ تا ۹۸ مشخص شده است که شرکت‌های خودرو سازی در قیمت تمام‌شده خودرو محاسبه و از مردم دریافت کرده‌اند

تسهیلات کلان بانک مسکن در سال ۱۳۹۸	
نام گروه ذینفع	تسهیلات (میلیون ریال)
گروه عظام	۱۷۶۲۸۹۵۳
گروه حسینی	۱۲۸۱۶۸۸۳
شرکت عمرانی کروز پارس	۱۲۰۳۰۷۷۷
گروه افراشته پور	۶۷۷۷۸۱۲
گروه مالی بانک مسکن	۴۲۹۲۱۲۹
گروه کیسون	۴۲۴۳۳۶۹
امیرمنصور آریا	۳۶۵۳۶۷۰
مجموع	۶۱۴۴۰۵۹۲

توجه شود. در دولت گذشته مدیران زیادی با عباس ایروانی ارتباط داشتند. بدین ترتیب این ارتباطات به او کمک کرد تا با شرایط خوبی به ارز دولتی دسترسی پیدا کند و همچنین تسهیلات بانکی قابل توجهی را بگیرد، آن هم بدون آن که وثیقه‌ای بگذارد و تنها با سفته و چک! ایروانی در توجیه اینکه چرا تسهیلات بانکی را پرداخت نکرده است، در دادگاه گفت: بدهی به بانک جرم نیست و افتخار ما این است که به بانک بدهی داشته باشیم. ما آمادگی پرداخت بدهی خود را داریم. دیگر قطعه‌سازی که در دولت گذشته، برگزاری دادگاه تخلفات آن، سروصدای زیادی به پا کرد، مربوط به دو شریک به نام‌های محمد علی‌پور فطرتی و حمید کشاورز بود. دادگاه رسیدگی به پرونده شرکت قطعه‌سازی کروز به عنوان یکی از بزرگترین پرونده‌های فساد

توجه شود.

توجه شود. در دولت گذشته مدیران زیادی با عباس ایروانی ارتباط داشتند. بدین ترتیب این ارتباطات به او کمک کرد تا با شرایط خوبی به ارز دولتی دسترسی پیدا کند و همچنین تسهیلات بانکی قابل توجهی را بگیرد، آن هم بدون آن که وثیقه‌ای بگذارد و تنها با سفته و چک! ایروانی در توجیه اینکه چرا تسهیلات بانکی را پرداخت نکرده است، در دادگاه گفت: بدهی به بانک جرم نیست و افتخار ما این است که به بانک بدهی داشته باشیم. ما آمادگی پرداخت بدهی خود را داریم.

دیگر قطعه‌سازی که در دولت گذشته، برگزاری دادگاه تخلفات آن، سروصدای زیادی به پا کرد، مربوط به دو شریک به نام‌های محمد علی‌پور فطرتی و حمید کشاورز بود. دادگاه رسیدگی به پرونده شرکت قطعه‌سازی کروز به عنوان یکی از بزرگترین پرونده‌های فساد

توجه شود. در دولت گذشته مدیران زیادی با عباس ایروانی ارتباط داشتند. بدین ترتیب این ارتباطات به او کمک کرد تا با شرایط خوبی به ارز دولتی دسترسی پیدا کند و همچنین تسهیلات بانکی قابل توجهی را بگیرد، آن هم بدون آن که وثیقه‌ای بگذارد و تنها با سفته و چک! ایروانی در توجیه اینکه چرا تسهیلات بانکی را پرداخت نکرده است، در دادگاه گفت: بدهی به بانک جرم نیست و افتخار ما این است که به بانک بدهی داشته باشیم. ما آمادگی پرداخت بدهی خود را داریم.

## رأی محکومیت بهمن خودرو بابت گرانفروشی

ابلاغ می‌شود  
برش

در کنار این فسادهای مالی باید این را هم عنوان کرد که سال گذشته سازمان تعزیرات حکومتی شرکت بهمن موتور را به دلیل گرانفروشی، مشمول جریمه کرد. بر اساس این حکم، شرکت بهمن موتور مکلف به استرداد مبالغ اضافی اخذ شده در حق خریداران در بازه زمانی تخلف (سال ۱۴۰۰) شده که البته تاکنون این مجموعه زیربار آن نرفته است. آن طور که وزارت صمت هم اعلام کرده است، تخلف گرانفروشی شرکت بهمن موتور محرز و مسلم تشخیص داده شده و این شرکت مطابق ارزش ریالی تخلف که معادل ۹ هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال است، به ۳ برابر ارزش ریالی تخلف یعنی به میزان ۲۷ هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال محکوم شده است؛ البته به لحاظ ماده یک مصوبه جلسه صمت و نهم شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۱۷ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ سران قوا که تمامی جریمه‌های مندرج در قانون تعزیرات حکومتی و قانون نظام صنفی در هر مرتبه به پنج برابر افزایش پیدا کرده است، شرکت بهمن موتور می‌بایست جریمه ۱۳۸ هزار و ۶۰۶ میلیارد ریال را پرداخت کند. رئیس تعزیرات هم هفته گذشته اعلام کرد که رای مربوط به جریمه گران فروشی شرکت بهمن طی روزهای آینده اعلام خواهد شد.

## پرونده

کروز و عظام؛ دو غول قطعه‌سازی خودرو که پرونده‌های سنگینی در قوه قضائیه دارند، دوباره خرساز شدند؛ این دو مجموعه ضمن ثبت تخلفات مکرر در قاچاق کالا و گرانفروشی در لیست ایربدهکاران بانکی، مالیاتی و... هم قرار دارند. این روزها انتقاد از دو شرکت یاد شده برای خبرنگاران هم تبعاتی داشته؛ آن‌طور که مطلع شدیم یکی از این دو غول قطعه‌سازی (گروه بهمن) از خبرنگاران ایرنا و صداوسیما شکایت کرده است. اخیراً عباس حسینی مدیرعامل بانک مسکن اعلام کرده است که «برای پرونده‌های مربوط به ایربدهکاران بانکی که ۱۳ سال در دادگاه مفتوح بوده با پیگیری‌های صورت گرفته رأی قطعی صادر شده است.

گروه عظام یکی از پرونده‌های شبکه بانکی است که بعد از صدور رأی به پرداخت ۱٫۶ میلیارد درهم معادل ۲۲ هزار میلیارد تومانی محکوم و پرداخت به نفع سیستم بانکی شده است. لذا نه تنها بانک مسکن بلکه سایر بانک‌ها (صادرات، سپه، توسعه صادرات و...) نیز از این رأی ذینفع شدند. در سال ۱۳۹۷، هفت شرکت به میزان ۶ هزار و ۱۴۴ میلیارد و ۵۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تسهیلات از بانک مسکن دریافت کردند؛ اما هیچ‌وقت این پول به بانک مسکن برگشت داده نشد. بر این اساس، می‌توان گفت که بیشترین میزان تسهیلات پرداختی توسط بانک مسکن به گروه عظام بوده که این گروه در سال مورد اشاره، به میزان یکپنجاه و ۷۶۲ میلیارد و ۵۹۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تسهیلات دریافت کرده است.

عباس ایروانی مؤسس گروه عظام در پرونده قبلی خود به قاچاق ۷۶۴ میلیون دلاری قطعات خودرو و پرداخت رشوه متهم شده بود و حال در کنار آن پرونده سنگین قاچاق، اتهامات بانکی، معوقات بانکی و بدهی مالیاتی نیز وجود دارد. مسعود شاه محمدی، نماینده دادستان در کیفرخواست اسفند سال ۹۸، عباس ایروانی را به