



اخبار

افزایش عمق داخلی سازی
تاکسی های برقی

اوایل هفته جاری، از نخستین خودرو تمام برقی تولید داخل با پلاک ملی رونمایی و تعدادی نیز تحویل ناوگان تاکسیرانی کشور شد.

عباس علی آبادی، وزیر صمت گفت: سایر خودروسازان کشور نیز در تلاش هستند و به زودی تعداد خودروهای برقی بیشتری را در سبد محصولات خودروسازان خواهیم داشت.

منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت افزود: در طرح مذکور، ۸۸ دستگاه آریزو ۵ برقی به ناوگان تاکسیرانی تحویل داده شد. این خودرو با مشارکت چینی ها تولید شده و در گام نخست ۲۱ درصد داخلی سازی شده هستند. منطقی با تأکید بر اینکه قرار است به مرور روند داخلی سازی این خودروها افزایش پیدا کند، تصریح کرد: به صورت کلی برای تولیدهای مقدماتی، داخلی سازی خودروها از ۱۴ تا ۲۱ درصد آغاز شده و به مرور عمق داخلی سازی آنها افزایش خواهد یافت.

تغییر استاندارد مصرف انرژی
کولرهای آبی

در راستای ارتقای بهره‌وری انرژی در کشور، رده‌های B، C و D در برچسب کولر آبی حذف و رده‌های A، A+، A++ و A+++ جایگزین آن شد.

به گزارش دفتر تدوین استانداردهای ملی، پیشنهادی استاندارد ملی «معیار مصرف انرژی کولرهای آبی» در اجلاس ۱۹۹ کمیته ملی انرژی با حضور نمایندگان سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا)، سازمان ملی استاندارد ایران، پژوهشگاه استاندارد، واحدهای تولیدی، مراکز آزمایشگاهی، علمی و تحقیقاتی و سایر متخصصان و صاحب نظران ذی‌ربط به تصویب رسید.

این استاندارد برای تعیین معیار مصرف برچسب انرژی و روش اندازه‌گیری شاخص بازده انرژی کولرهای آبی مستقیم کاربرد دارد. از مهم‌ترین محورهای استاندارد تجدید نظر شده، حذف رده‌های B، C و D از رده‌بندی برچسب کولر آبی و تمرکز بر رده‌های A، A+، A++ و A+++ در راستای ارتقای بهره‌وری انرژی کشور است.

ارزآوری ۱.۵ میلیارد دلار صادرات
قیر

یک دغدغه از لحاظ قیمتگذاری داریم در صورتی که گمرک ایران ۳۰ تا ۴۰ دلار قیمت واقعی صادرکنندگان را لحاظ کند سالانه ۲ میلیارد دلار می‌توانیم صادرات کنیم.

داوود محمدی رئیس انجمن قیر ایران گفت: سالانه قیر تولید کشورمان به ۱۵ کشور از جمله هند، کنیا، سنگاپور و آفریقا صادر می‌شود که ۱.۵ میلیارد دلار ارزآوری دارد. رئیس انجمن قیر ایران با بیان اینکه سالانه ۶ میلیون تن قیر تولید می‌شود، افزود: چهار میلیون تن صادر می‌شود و ۲ میلیون تن نیز طبق مصوبه‌های مجلس برای طرح‌های داخل کشور اختصاص می‌یابد.

وی ادامه داد: ماشین‌آلات در صنعت قیر فرسوده بوده در صورتی که تکنولوژی‌های نوین وارد کشور شود شاهد افزایش کیفیت قیر خواهیم شد.

مصرف سوخت افزود: مصوبه دیگری هم از سوی هیأت وزیران داریم که براساس آن خودروسازان موظف هستند سبد مصرف سوخت خود را سالانه ۵ درصد کاهش دهند.

شناسایی عامل اصلی آلودگی هوا

کارشناسان عنوان می‌کنند که بنزین با هزینه هنگفت وارد کشور می‌شود و با پرداخت یارانه کلان برای این سوخت، سرمایه ملی مملکت به هدر می‌رود، لذا در ۸۰ درصد از جاده‌های کشور امکان ایجاد جایگاه‌های پمپ گاز وجود دارد و در صورتی که ۶۰ درصد خودروهای کشور گازسوز (دوگانه‌سوز) شود سالانه حداقل ۹ میلیارد دلار صرفه جویی ارزی را شاهد خواهیم بود. براساس اعلام بانک جهانی هشت میلیارد دلار در سال ۲۰۱۰ به دلیل آلودگی هوا به اقتصاد ایران لطمه وارد شده است.

همچنین کارشناسان یادآور شدند که ۸۹ درصد آلودگی هوا ناشی از خودروها و به دلیل سوخت مصرفی آن (بنزین) است. متأسفانه درحال حاضر به دلیل همین آلودگی هوا، تهران به دومین شهر سرطان‌زای جهان تبدیل شده است؛ درحالی‌که جهت گیری بین‌المللی به سمت گسترش استفاده از سوخت سسی‌ان‌جی می‌رود جالب است بدانید هم‌اکنون در اتحادیه اروپا، مالیات و عوارض سالانه خودروها براساس میزان آلودگی و آلایندگی خودروها تعیین و دریافت می‌شود.

اولویت تأمین منابع مالی

چندی پیش، محسن جوهری، رئیس انجمن سسی‌ان‌جی کشور گفته بود: به‌طور کلی هزینه دوگانه‌سوز کردن خودروها به این بستگی دارد که ما از چه نوع کیت و مخزنی برای دوگانه‌سوز کردن خودرو استفاده کنیم. ما در موضوع کیت و مخزن تنوع گسترده‌ای داریم، اما آنچه در کشور مرسوم است بیشتر مخازن مصرفی فولادی است که استفاده می‌شود. یکی از مشکلاتی که در سال‌های گذشته داشته‌ایم این بوده که آمار خودروهای دوگانه‌سوز خودروسازان داخلی کاهش یافته است. همچنین طبق آمار امسال در مجموع ۲۲ هزار و ۳۱۱ دستگاه خودرو دوگانه‌سوز در کشور تولید شده است؛ به طوری که در مدت مشابه سال گذشته این تعداد ۸ هزار و ۲۳۶ دستگاه بوده است.

او افزود: در ماه‌های نخست امسال رشد ۱۵۵ درصدی تولید خودروهای دوگانه‌سوز داخلی را در کشور داشته‌ایم. خودروسازان ما باید آمار تولید خودروهای دوگانه‌سوز را افزایش دهند و امیدواریم این اتفاق بیفتد چرا که به نفع منابع ملی کشور است.

دوگانه‌سوز کردن خودرو با توجه به آلودگی‌ها می‌تواند این معضل را کاهش دهد. اگر مردم خودشان بخواهند خودروهای بنزینی خود را به دوگانه‌سوز تبدیل کنند هزینه آن حدوداً بین ۱۸ تا ۲۵ میلیون تومان است. براساس آخرین ویرایش مصوبه شورای اقتصاد به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اجازه داده شده مخازن منقشی شده و فرسوده تاکسی‌ها را به صورت کاملاً رایگان از محل مصوبه ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر تعویض گردد که اجرای این طرح که به دلیل عدم تأمین منابع مالی با وقفه مواجه شده بود که خوشبختانه از امروز با اعلام رسمی، اجرای مصوبه آغاز شد.



دولت روحانی به دلیل آنکه اعتقادی به تولید خودروهای دوگانه‌سوز نداشت، خودروسازان را مؤاخذه نمی‌کرد که چرا روز به روز سهم خودروهای گازسوز در کارخانجات در حال آب رفتن است، همین امر سبب شد که تولید خودروهای گازسوز در دولت روحانی به صفر برسد

شده است. به اذعان تعمیرکاران سطح شهر، اکثر خودروهای داخلی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر (مصرف ترکیبی/ترافیک و جاده) بین ۱۱ الی ۱۲/۵ لیتر بنزین می‌سوزانند؛ این درحالی است که اکثر خودروسازان جهانی محدوده مصرف بنزین خودروهایشان کمتر از ۵ لیتر است.

الزام قانونی به تولید خودرو کم‌مصرف

عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت گفته است: در آیین‌نامه ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو که اخیراً تصویب شد، خودروسازان موظف شده‌اند بابت تولید خودروهای پرمصرف جریمه پرداخت کنند. در این آیین‌نامه خودروسازان موظف شدند سبد مصرف سوخت محصولاتشان را به گونه‌ای مدیریت کنند تا در کنار تولید خودروی پرمصرف، یک خودروی کم‌مصرف هم تولید شود یعنی جمع مصرف سوخت تولیدات هر خودروساز از یک حد مشخصی فراتر نرود، وگرنه جریمه خواهد شد.

او ادامه داد: این آیین‌نامه با الگوبرداری از کشورهای پیشرو در صنعت خودرو تدوین شده است و عواید حاصل از این جریمه‌ها به توسعه حمل و نقل عمومی و توسعه خودروهای برقی اختصاص خواهد یافت. حد مجاز سبد مصرف سوخت خودروسازان به صورت سالانه در یک کارگروه با حضور نمایندگان از سازمان محیط زیست، سازمان ملی استاندارد، وزارت صمت و... تعیین می‌شود.

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت با اشاره به سیاست‌های کاهش



عکس: ایسنا

محدود شدن
مقاصبان

از آنجا که تولید خودروهای دوگانه‌سوز در دولت یازدهم و دوازدهم کنار گذاشته شد، مقاصبان دو راه بیشتر نداشتند؛ یکی منصرف شدن از خرید خودروهای گازسوز و دیگری گازسوز کردن خودروهای خریداری شده در کارگاه‌ها بود که این امر خطراتی را هم برای سرنشینان داشت

«ایران اقتصادی» از بی‌توجهی دولت گذشته به فرامین قانونی صنعت خودرو گزارش می‌دهد

صرفه جویی ۹ میلیارد دلاری
خودروهای دوگانه‌سوز

خودرو

ضرورت فراهم ساختن زیرساخت‌ها

ایران با دراختیار داشتن حدود ۱۵ درصد ذخایر گاز طبیعی دنیا (حدود پنج برابر امریکا)، موقعیت ممتازی در جایگزینی گاز طبیعی فشرده دارد لذا با توجه به این ویژگی و همچنین کاهش آلودگی هوا و کاهش هزینه‌های بنزین، حرکت به سمت خودروهای گازسوز می‌تواند راه علاج این روزهای کشور باشد.

درحال حاضر فقط یک خودروساز، تولید خودرو دوگانه‌سوز به نام سایپا را آغاز کرده است؛ قیمت پایه سایپا دوگانه حدود ۲۲۲ میلیون و ۳۸۰ هزار تومان است و تا به دست مصرف‌کننده برسد قیمت آن ۲۸۳ میلیون و ۱۶۲ هزار تومان می‌شود. قیمت روز گذشته بازار این خودرو هم ۳۸۰ میلیون تومان بود. از آنجا که تنها خودروی دوگانه‌سوز تولیدی خودروسازان سایپا است، تقاضا برای خرید آن افزایشی است و همین امر فاصله قیمت کارخانه و بازار را بیشتر می‌کند. این روال سبب شده که شرکت خودروساز بخواهد تا دریافت مجوز افزایش قیمت از سوی شورای رقابت از تعهدات خود سرریز بزند و از ثبت‌نام‌کنندگان سایپا دوگانه‌سوز بخواهد که خودروی خود را با سایپا اس تیپ DA که قیمت کارخانه‌ای آن ۲۸۱ میلیون و ۵۹۲ هزار تومان است، تغییر دهند.

در مقطع زمانی که خودروهای دوگانه‌سوز تولید نمی‌شد، خودروسازان بهانه کمبود کپسول و تحریم‌ها را داشتند اما گفته می‌شود عمده دلیلی که باعث شده خودروهای گازسوز به تولید انبوه نرسند این

بیش از ۱۱ سال بود که خودروسازان، تولید خودروهای دوگانه‌سوز را به بهانه‌های مختلف کنار گذاشته بودند؛ این درحالی است که همواره در تمام این سال‌ها تقاضا برای خرید خودروهای گازسوز در بازار وجود داشت. دولت روحانی ۸ سال اقدامی که برای دوگانه‌سوز شدن خودروها در دولت احمدی‌نژاد صورت گرفته بود را نادیده گرفت و خودروسازان هم از این بی‌توجهی، استقبال کردند. در دولت احمدی‌نژاد، گازسوز کردن خودروها با شتاب آغاز شد و خودروسازان، ملزم به تولید خودروهای دوگانه‌سوز شدند. آمارها حکایت از آن دارد که در دولت نهم و دهم، بیش از دو میلیون خودروی گازسوز تولید شد؛ در آن برهه زمانی بحران آلایندگی هوا کاهش شد و البته در مقابل، دولت روحانی رکورددار روزهای آلوده هوا بود. دولت روحانی به دلیل آنکه اعتقادی به تولید خودروهای دوگانه‌سوز نداشت، خودروسازان را مؤاخذه نمی‌کرد که چرا روز به روز سهم خودروهای گازسوز در کارخانجات در حال آب رفتن است. همین امر سبب شد که تولید خودروهای گازسوز در دولت روحانی به صفر برسد. از آنجا که تولید خودروهای دوگانه‌سوز در دولت یازدهم و دوازدهم کنار گذاشته شد، مقاصبان دو راه بیشتر نداشتند؛ یکی منصرف شدن از خرید خودروهای گازسوز و دیگری گازسوز کردن خودروهای خریداری شده در کارگاه‌ها بود که این امر خطراتی را هم برای سرنشینان داشت.

پشتازی تولید خودروهای سواری

از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه، ۸۸۲ هزار و ۴۷۱ دستگاه خودرو در کشور تولید شده است. مجموع تعداد خودرو تولیدی در کشور، رشد ۱۸ درصدی تولید نسبت به ۷۴۹ هزار و ۱۵۷ دستگاه در سال گذشته را نشان می‌دهد.

براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، عملکرد تولید خودروسازان طی هشت‌ماهه سال جاری، حکایت از آن دارد که بالغ بر ۸۲۲ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده که از این تعداد با سهم نزدیک به ۸۴ درصدی (معادل ۴۹۱ هزار و ۴۹۱ دستگاه) خودرو سواری در کشور تولید شده است.

از این تعداد خودرو تولیدی در سال جاری حدود ۷۴۷ هزار و ۴۹۱ دستگاه، آمار تولید خودروهای سواری است که به صورت عبور مستقیم و کامل بوده و نشان از رشد ۱۵ درصدی تولید خودرو سواری نسبت به آمار تولید در مدت مشابه سال

افت خودروهای مسافربری

طبق گزارش ارائه‌شده توسط وزارت صمت از عملکرد خودروسازان در هشت‌ماهه امسال، تولید خودروهای مسافربری شامل اتوبوس، مینی‌بوس و میدل‌باس نسبت به آمار تولید در هشت‌ماهه

وانتی‌ها در سکوی برتر

پس از سواری‌ها، بیشترین سهم تولید خودرو، متعلق به وانت‌هاست که طی هشت‌ماهه امسال تولید ۱۰۶ هزار و ۷۳۳ دستگاهی این خودروها را رقم زده است؛ تولید وانت در هشت‌ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۷۴ هزار و ۸۰۶ دستگاه وانت تولیدی داشته، ۴۳ درصد افزایش یافته است.

طبق آمار، تولید نزدیک به ۲۴ هزار و ۷۶۲ دستگاه انواع خودرو سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) در آمار تولید خودرو در هشت‌ماهه سال جاری با رشد ۲۶ درصدی نسبت به تولید خودروهای سنگین باری در مدت مشابه سال گذشته معادل ۱۹ هزار و ۶۰۶ دستگاه، ثبت شده است.



عکس: ایسنا

در هفت‌ماهه امسال حدود ۲۰۵ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید زید که نشان از سهم ۲۳ درصدی از مجموع کل تولید خودرو کشور است. این تعداد خودرو تولیدی در بخش خصوصی در مقایسه با آمار تولید آنها در مدت مشابه سال گذشته معادل ۱۱۴ هزار دستگاه، ۸۰ درصد رشد را ثبت کرده است.

تولید سواری در بخش خودروسازان خصوصی از