

## اخبار



## بازی دو سر باخت آلمان از کاهشی واردات گاز از روسیه

به گزارش «ایران اقتصادی»، آلمان واردات گاز طبیعی را از سال ۲۰۲۱ میلادی نصف کرده است اما همان هزینه را برای تأمین گاز می‌پردازد.

تحقیقات جدید نشان می‌دهد، بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا در بازه ژانویه تا سپتامبر امسال در مقایسه با مدت مشابه در ۲ سال گذشته، در مجموع واردات گاز را ۲٫۵ برابر کاهش داده است. با این حال، هزینه‌هایی که برای این سوخت می‌پردازد، به دلیل افزایش ۲٫۵ برابری قیمت‌ها ثابت مانده است. به طور کلی، خرید گاز آلمان در ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۲ با کاهش ۱٫۸ برابری به ۶۵٫۹ میلیارد مترمکعب رسیده است؛ این رقم در مدت مشابه سال پیش از آن، ۱۳۱٫۷ میلیارد مترمکعب بوده است.

به علاوه، واردات گاز این کشور از روسیه به ۴۷٫۹ میلیارد مترمکعب کاهش یافته است.

آلمان که تا قبل از سال ۲۰۲۲ حدود ۴۰ درصد به گاز روسیه وابسته بود، در میان کشورهایی است که به علت کاهش واردات انرژی از روسیه در سال گذشته بشدت آسیب دیده است.

برلین در ۳ فصل نخست سال جاری میلادی با وجود کاهش شدید در میزان واردات، ۲۱٫۳ میلیارد یورو (۲۳ میلیارد دلار) برای تأمین گاز هزینه کرده است؛ این در حالی که این رقم در مدت مشابه سال پیش از آن (قبل از کاهش واردات) ۲۲٫۲ میلیارد یورو بوده است.

دلیل این امر، متوسط قیمت سالانه گاز به ازای یک مترمکعب است که ۲ برابر شده و از ۰٫۱۸ یورو در سال ۲۰۲۱ به ۰٫۴۵ یورو در سال جاری رسیده است.

بحران انرژی طولانی مدت به علت کمبود عرضه گاز، به میزان قابل توجهی بر تولید کارخانه‌های آلمان تأثیر گذاشته و افزایش قیمت مواد خام و انرژی به اکثر صنایع این کشور آسیب وارد کرده است.

بسیاری از خانواده‌های آلمانی در سال گذشته با افزایش هزینه قبوض انرژی مواجه شده‌اند زیرا تأمین‌کنندگان برق و گاز با قیمت‌های بالای عمده و افزایش هزینه‌های شبکه دست‌وپنجه نرم می‌کنند.



## رکوردی جدید از ورود کشتی‌های کروز به ترکیه

ترکیه رکورد تعداد کشتی‌های کروز و مسافر رابه خود اختصاص داده است.

به گزارش «ایران اقتصادی»، وزارت حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه اعلام کرد که ترکیه در ۱۱ ماهه سال جاری شاهد رکورد تعداد کشتی‌های کروز و مسافر بوده است.

عبدالقادر اورال اوغلو، وزیر حمل‌ونقل ترکیه اظهار کرد: تعداد کشتی‌های کروز در بنادر ما با افزایش ۱۹٫۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۱۱۶۷ کشتی و تعداد مسافران کشتی‌های کروز با افزایش ۵۱٫۶ درصدی به ۱۰۵ میلیون نفر رسید.

وی گفت که هدف سال ۲۰۲۳ که یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر کشتی کروز است، تا ماه نوامبر محقق شد.

عبدالقادر اورال اوغلو بیان کرد: فقط در ماه نوامبر ۹۵ کشتی کروز به بنادر ترکیه آمدند که ۳۹٫۷ درصد رشد سالانه ثبت کرده است. وی افزود: استان کوش آداسی در دریای اژه، میزبان ۵۲۳ کشتی در دوره ۱۱ ماهه بوده است.

## شوک تورم امریکا به قیمت نفت



## اقدام جدید بانک توسعه اسلامی

## بانک

بانک توسعه اسلامی ۲۰۱۲ میلیارد دلار به پروژه‌های کشورهای عضو تزریق کرد. به گزارش «ایران اقتصادی»، گروه بانک توسعه اسلامی (ISDB) میزان ۲۰۱۲ میلیارد دلار بودجه برای پروژه‌های جدید حامی توسعه اجتماعی-اقتصادی و پایداری کشورهای عضو را تصویب کرد. در بیانیه گروه بانک توسعه اسلامی آمده است که حدود ۱۶ پروژه در بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل، انرژی، بهداشت و آموزش، علاوه بر بخش توسعه جوانان/کارآفرینی-اشتغال در جلسه هیأت‌مدیره تصویب شد.

در میان تأییدیه‌ها، بودجه ۸۰۳٫۳ میلیون یورویی بانک توسعه اسلامی (۸۴۵٫۶

میلیون دلار) در کمک به اندونزی برای افزایش ظرفیت فیزیکی و خدماتی سیستم ارجاع سلامت، تضمین دسترسی برابر به خدمات مراقبت‌های بهداشتی با کیفیت در همه مناطق، شهرها و استان‌هاست. این هیأت ۱۸۷٫۸۴ میلیون یورو به مراکش برای ساخت بزرگراه جرسیف-ناظور اختصاص خواهد داد که هدف آن بهبود اتصال منطقه شرقی و مجتمع بندری West Med ناظور با تکمیل ساخت ۱۰۴ کیلومتر بزرگراه شامل ۱۷ پل و ۵۳ پل هوایی تا سال ۲۰۲۹ است. مبلغ ۱۳۶٫۸۶ میلیون یورو به بوریکنافاسو و ۱۰۶ میلیون دلار به اوگاندا برای بهبود محیط زندگی مردم و حمایت از بخش حمل‌ونقل در دو کشور تصویب شده است.

گروه بانک توسعه اسلامی ۱۰۰ میلیون

دلار برای حمایت از تلاش‌های بازاریابی شرکت‌های صنعتی زلزله‌زده به ترکیه وام خواهد داد. پاکستان ۲۰۰ میلیون دلار کمک مالی از گروه بانک توسعه اسلامی دریافت خواهد کرد تا واحدهای مسکونی بازسازی شده را به مردم آسیب‌دیده از سیل سال ۲۰۲۲ میلادی در استان سند تحویل دهد.

هیأت‌مدیره ۵۵ میلیون یورو برای کمک به تقویت شبکه انتقال برق، ۶۴٫۳۰ میلیون یورو به چاد و ۲۵٫۲۴ میلیون یورو به توگو برای حمایت از بخش آموزش عالی و ۱۶٫۹۰ میلیون دلار به جیبوتی برای معیشت مردم ساکن در مناطق فقیرنشین اختصاص خواهد داد. همچنین ۷۹ میلیون دلار به جمهوری فرقیزستان برای مسکن مقرون به صرفه، اعطای پذیر و کم‌هزینه برای جمعیت محروم، ۴۰ میلیون دلار به مالدیو

## انرژی

قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا تحت‌تأثیر نگرانی‌ها نسبت به مازاد عرضه در بازار نفت و تقاضای ضعیف، سیر کاهشی روز قبل خود را حفظ کرد. به گزارش «ایران اقتصادی»، بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در فوریه با یک سنت کاهش، به ۷۳ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست‌نگزاس اینترمدیت امریکا برای تحویل در ژانویه با دو سنت کاهش، به ۶۸ دلار و ۵۹ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز سه‌شنبه با ۳۰٫۷ درصد کاهش و شاخص نفت امریکا با ۳۰٫۸ درصد کاهش بسته شده بود.

سقوط قیمت‌ها پس از انتشار آمار تورم امریکا روی داد که انتظارات برای عدم کاهش نرخ‌های بهره در سال میلادی

آینده را تقویت کرد. شاخص قیمت مصرف‌کننده امریکا در نوامبر، رشد غیرمنتظره‌ای داشت و احتمال کاهش نرخ‌های بهره در سال ۲۰۲۴ را ضعیف کرد.

در این بین، تحلیلگران گروه بانکی ANZ اعلام کردند میانگین صادرات هفتگی نفت روسیه به بالاترین میزان از ژوئیه صعود کرده و نگرانی‌ها نسبت به مازاد عرضه را تشدید کرده و تردیدهایی را درباره توافق اخیر اوپک‌پلاس برای کاهش تولید بیشتر، برانگیخته است.

اداره اطلاعات انرژی امریکا در جدیدترین گزارش دورنمای انرژی کوتاه‌مدت خود، پیش‌بینی میزان عرضه در سال ۲۰۲۳ میلادی را به میزان ۳۰۰ هزار بشکه در روز نسبت به گزارش قبلی، بالا برد و ۱۲٫۹۳ میلیون بشکه در روز تخمین زد. این دورنمای بدبینانه، قیمت نفت را هفته جاری در مسیر کاهش قرار می‌دهد و به روند

کاهشی که در ۷ هفته گذشته داشته است، ادامه می‌دهد.

اداره اطلاعات انرژی امریکا همچنین پیش‌بینی خود از میانگین قیمت نفت برنت در سال میلادی آینده را بازمینی کرد و از برآورد ۹۳ دلار در هر بشکه در گزارش ماه قبل خود، به ۸۳ دلار تنزل داد.

تینا ینگ، تحلیلگر شرکت «سی‌ام‌سی مارکتس» اظهار کرد: نشست سیاست پولی بانک مرکزی امریکا، مسیر بازارها را مشخص می‌کند. مواضع موافق افزایش بیشتر نرخ‌های بهره، باعث کاهش بیشتر قیمت نفت خواهد شد.

طبق گزارش ایسا از رویترز، انتظار می‌رود بانک مرکزی امریکا نرخ‌های بهره را ثابت نگه دارد. با این حال، سرمایه‌گذاران به این تمرکز خواهند کرد که مقامات فدرال رزرو، اقتصاد را چطور می‌بینند و چه سطحی را برای نرخ‌های بهره در ماه‌های آینده پیش‌بینی می‌کنند.



## Islamic Development Bank

برای حمایت از تلاش‌های پس از زلزله این کشور و احیای بخش کشاورزی و غذایی در استان‌های آسیب‌دیده امضا کردند.

بیزنس، از هفته گذشته، گروه بانک توسعه اسلامی و بانک سرمایه‌گذاری توسعه ترکیه (TKYB) یک قرارداد مالی ۲۰۰ میلیون دلاری

برای حمایت از تحول اقتصادی پایدار و سبز ۲۷ میلیون دلار کمک به تاجیکستان در نظر گرفته است. طبق گزارش ایسا از

## اتحادیه اروپا نمی‌تواند واردات گاز روسیه را متوقف کند



فعلی با شرکت‌های گاز روسیه و بلاروس دارند، می‌توانند بدون پرداخت جریمه‌های مربوطه از تعهدات قراردادی خود خارج شوند.

همچنین اعضای اتحادیه اروپا در صورت لزوم و برای حفظ منافع امنیتی خود می‌توانند به صورت جزئی یا کامل دسترسی به زیرساخت‌ها را برای اپراتورهای گاز روسیه و بلاروس محدود کنند. واردات گاز روسیه توسط اتحادیه اروپا از طریق خط

ماریا زاخارووا، سخنگوی وزارت خارجه روسیه روز سه‌شنبه گفت: تلاش اتحادیه اروپا برای توقف واردات گاز طبیعی از این کشور موفقیت‌آمیز نخواهد بود. وی در یک کنفرانس خبری اظهار داشت، اقدام اتحادیه اروپا برای مجوز دادن به کشورهای عضو برای توقف واردات گاز طبیعی از روسیه فقط باعث می‌شود گاز این کشور سریع‌تر به بازارهای نوظهور تغییر مسیر دهد. اتحادیه اروپا هفته گذشته پیش‌نویس قانونی را تدوین کرد که طبق آن به کشورهای عضو اجازه می‌دهد مانع شرکت‌های روسی و بلاروسی برای رزرو ظرفیت خطوط لوله گاز در این بلوک شوند. هدف از این اقدام کاهش واردات گاز طبیعی اتحادیه اروپا از روسیه است.

این اقدام شامل دسترسی به پایانه‌های گاز طبیعی مایع در اتحادیه اروپا هم می‌شود. طبق این لایحه، شرکت‌های اروپایی که قراردادهای

## خودرو

## بازار خودرو چین به استقبال بهار می‌رود



انتظار می‌رود فروش خودرو در چین ۳ درصد در سال ۲۰۲۴ میلادی افزایش یابد. به گزارش «ایران اقتصادی»، انجمن خودروسازان چین اعلام کرد که پیش‌بینی می‌شود فروش خودرو در چین در سال ۲۰۲۴ به حدود ۳۱ میلیون دستگاه برسد که ۳ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. براساس برآوردهای انجمن خودروسازان

چین، پیش‌بینی می‌شود فروش خودروهای سواری با ۳٫۱ درصد افزایش به ۲۶٫۸ میلیون دستگاه در سال آینده برسد که از رشد ۱۰٫۳ درصدی در سال جاری کاهش یافته است.

این داده‌ها نشان می‌دهد که فروش خودروهای انرژی جدید نیز با رشد ۲۰ درصدی در سال ۲۰۲۴ در مقابل جهش ۲۶٫۵ درصدی در سال ۲۰۲۳ کاهش می‌یابد، در حالی که پیش‌بینی می‌شود صادرات خودرو از ۴۰۸ میلیون در سال جاری به حدود ۵۰۵ میلیون افزایش یابد. طبق گزارش ایسا از رویترز، یکی از مقامات ارشد انجمن خودروسازان چین گفت که بازار خودرو با چالش‌هایی از جمله کاهش تقاضا، شوک‌های عرضه و تضعیف انتظارات در سال ۲۰۲۴ مواجه خواهد شد.

## هشدار صندوق بین‌المللی پول درباره تبعات جنگ سرد

اژهم‌گسختگی اقتصادی جغرافیایی به یک واقعیت فزاینده، خطوط گسل ظاهر می‌شوند.

صندوق بین‌المللی پول هشدار داد، اگر اقتصاد جهانی به دو بلوک تقسیم و تجارت بین آنها متوقف شود، زیان جهانی حدود ۲۰٫۵ درصد از تولید ناخالص داخلی تخمین زده می‌شود، اما بسته به توانایی اقتصادها برای سازگاری با شرایط، این زیان می‌تواند به هفت درصد تولید ناخالص داخلی برسد و در سطح کشورها این ضرر بویژه برای اقتصادهای کم‌درآمد و بازارهای نوظهور زیاد خواهد بود.

گوپینات گفت: ضرر اقتصاد جهانی در نتیجه بحران اوکراین نیز ممکن است به

جدید را رقم بزنند. گیتا گوپینات، معاون اول مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول طی سخنانی در بیستمین کنفرانس جهانی انجمن بین‌المللی اقتصاد گفت:

«اگر با دانستن هزینه‌ها وارد جنگ سرد دوم شویم، شاید مطمئناً شاهد ویرانی اقتصادی قطعی نباشیم، اما ممکن است شاهد پاک شدن دستاوردهای تجاری باشیم که به لطف باز و آزاد بودن تجارت به دست آمد که از جمله آن هزاران میلیارد دلار از تولید جهانی است.»

گوپینات که مقام دوم صندوق بین‌المللی پول است، افزود، اگرچه هیچ نشانه‌ای از عقب‌نشینی گسترده در جهانی شدن وجود ندارد، اما با تبدیل شدن

به گزارش «ایران اقتصادی»، صندوق بین‌المللی پول هشدار داده است که اژهم‌گسختگی اقتصاد جهانی و تحولات در تجارت دوچانه‌ای می‌تواند منجر به جنگ سرد جدیدی شود که پیشرفت‌های حاصل از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی را هم خنثی کند.

صندوق بین‌المللی پول نسبت به خطرات رقابت بین چین و امریکا برای اقتصاد جهانی و احتمال راه افتادن جنگ سرد جدیدی به دلیل رویارویی این دو کشور در جهان هشدار داده و معتقد است که تقابل بین امریکا و چین منجر به تقسیم شدن اقتصاد جهان به بلوک‌های متضادی می‌شود که می‌توانند یک جنگ سرد



از بابت موضوعاتی همچون تعرفه‌ها علیه واردات کالاها، مسأله تایوان، مالکیت معنوی، امنیت سایبری، حذف خودمختاری هنگ‌کنگ و منشأ شیوع ویروس کووید-۱۹ و موارد دیگر تیره شده است.

عمومی اوکراین در سال ۲۰۲۳ به ۸۸٫۱ درصد تولید ناخالص داخلی، در سال ۲۰۲۴ به ۹۸٫۶ درصد و در سال ۲۰۲۵ به ۱۰۰٫۷ درصد افزایش یابد. روابط بین چین و امریکا به عنوان دو اقتصاد بزرگ جهان در سال‌های اخیر