

اخبار



راهکار چین برای فروش بیشتر خودروهای برقی

وزارت صنعت چین اعلام کرد که بیش از ۹۰ درصد مدل‌های خودروهای انرژی جدید فعلی چین، معافیت‌های مالیاتی برای خرید دریافت خواهند کرد. به گزارش «ایران اقتصادی»، الزامات فنی برای واجد شرایط بودن این خودروها برای معافیت‌های مالیاتی خرید از سال ۲۰۲۴ میلادی مشخص می‌کند که خودروهای برقی خالص باید حداقل ۲۰۰ کیلومتر در هر بار شارژ داشته باشند در حالی که خودروهای پلاکین هیبریدی باید حداقل ۴۳ کیلومتر را با برق طی کنند. طبق گزارش ایسنا، چین در ماه ژوئن از بسته تخفیف مالیاتی ۵۲۰ میلیارد یوان (۷۲.۴۱ میلیارد دلار) طی چهار سال برای خودروهای برقی و سایر خودروهای سبز ارائه کرد زیرا به دنبال افزایش رشد فروش خودرو است.



کسری بودجه رژیم صهیونیستی به ۴,۵ میلیارد دلار رسید

وزارت دارایی رژیم صهیونیستی اعلام کرد که این رژیم در نوامبر گذشته کسری بودجه ۱۶.۶ میلیارد شکلی (۴.۵ میلیارد دلار) را به ثبت رسانده که این جهش، در هزینه‌های اشیغالگران ناشی از تأمین مالی تجاوز نظامی آنها علیه نوار غزه است. به گزارش «ایران اقتصادی»، این وزارتخانه گفت که کسری بودجه رژیم صهیونیستی طی ۱۲ ماه گذشته از ۲.۶ درصد تولید ناخالص داخلی در ماه اکتبر به ۳.۴ درصد در نوامبر افزایش یافته است. یک مقام وزارت دارایی رژیم صهیونیستی نیز گفت که کسری بودجه تا پایان سال ۲۰۲۳ به حدود چهار درصد از تولید ناخالص داخلی خواهد رسید. بنا به اعلام وزارت دارایی رژیم صهیونیستی، درآمد‌های اسرائیل در ماه گذشته ۱۵.۶ درصد کاهش یافته که بخشی از آن به دلیل به توقیف افتادن پرداخت مالیات‌ها از سوی ساکنان سرزمین‌های اشغالی در نتیجه جنگ غزه است. ماه گذشته وزارت دارایی رژیم صهیونیستی گزارش داد که هزینه جنگ در نوار غزه در سه هفته نخست ۳۰ میلیارد شکل (۷.۵ میلیارد دلار) برای بودجه عمومی این رژیم هزینه داشته و این شامل خسارت به منافع تجاری کوچک و بزرگ و زیان‌های مستقیم و غیرمستقیم است که فعالیت اقتصادی رژیم صهیونیستی در نتیجه عملیات طوفان الاقصی و جنگ غزه متحمل شده است. یوگراف گردوس، رئیس بخش بودجه وزارت دارایی رژیم صهیونیستی، در آن زمان فاش کرد که جنگ غزه در روز حدود یک میلیارد شکل (۲۵۰ میلیون دلار) هزینه دارد و با ادامه جنگ کل هزینه‌ها افزایش می‌یابد.



عکس: فارس

چالش ۶,۵ میلیون انگلیسی برای گرم کردن خانه‌ها

گردین، آمارها نشان می‌دهد حدود ۶,۵ میلیون نفر برای گرم کردن کافی خانه‌های خود در تعطیلات کریسمس با چالش مواجه هستند و ۲,۷ میلیون نفر نیز باید میان خرید غذا یا هدیه یکی را انتخاب کنند. بر اساس این گزارش، بیش از ۱۴ میلیون نفر در نظر دارند خرید هدایا را در سال جاری محدود کنند و تنها ۶ میلیون نفر گفته‌اند که می‌توانند تنها برای بچه‌ها هدیه بخرند.

دیوید چیدل، سرپرست اجرایی «مانی ادوایس تراست» که «نشنال دیت‌لین» را مدیریت می‌کند، گفت: «بحران هزینه‌های زندگی در کریسمس امسال بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود. میلیون‌ها نفر برای گرم کردن خانه‌های خود مشکل دارند و بسیاری نگرانی‌های مالی را تجربه می‌کنند.» این تحقیقات نشان می‌دهد بیش از ۲۴ میلیون انگلیسی امسال می‌خواهند با استفاده از کارت

اعتباری هدایای کریسمس بخرند. از این ۲۴ میلیون ۱۲ میلیون نفر از کارت اعتباری استفاده می‌کنند و ۴,۷ میلیون نفر از وام‌های اکنون بخر و بعداً پرداخت کن استفاده خواهند کرد. چیدل گفت: «عمیقاً در مورد تأثیر بلندمدتی که افزایش معوقات بر امور مالی خانوارها تا سال ۲۰۲۴ و پس از آن خواهد داشت نگران هستیم.» پیش‌بینی می‌شود که بدهی خانوادگی انگلیسی از میزان فعلی ۷۳ میلیارد پوند (۹۲

میلیارد دلار) در سال ۲۰۲۶ میلادی به ۱۵۱ میلیارد پوند (۱۹۰ میلیارد دلار) افزایش یابد. بر اساس گزارش دفتر مسئولیت بودجه (OBR)، خانوارهای انگلیسی با بیشترین کاهش ۵ ساله در استانداردهای زندگی از دهه ۱۹۵۰ تاکنون مواجه هستند. طبق گزارش فارس، درآمد سرانه قابل تصرف واقعی خانوارها ۳,۵ درصد کمتر از سطح قبل از همه‌گیری آن است و این کشور را تحت تأثیر قرار داده است.

اخبار



هوآوی با خودروسازان آلمانی وارد مذاکره شد

شرکت چینی هوآوی از شرکت‌های مرسدس بنزو آتودی فولکس واگن درباره تمایل به خرید سهم کوچک در شرکت نرم‌افزار و قطعات هوشمند خودرویی این شرکت، جويا شده است. به گزارش «ایران اقتصادی»، منابع آگاه گفتند که هدف از این اقدام گسترش همکاری هوآوی با شرکت‌هایی فراتر از برندهای چینی است. هوآوی که از سال ۲۰۱۹ میلادی هدف تحریم‌های آمریکا قرار گرفته، امیدوار است حضور سرمایه‌گذاران خارجی، به حمایت از کسب‌وکار این شرکت در برابر تنش‌های ژئوپلیتیکی بالقوه، بیشتر کمک کند. این شرکت بزرگ فناوری، ماه میلادی گذشته اعلام کرد که واحد کسب‌وکار، راهکارهای اتوموتیو هوشمند خود را به شرکت مستقل تبدیل می‌کند. این واحد به دنبال تقویت نفوذ خود به عنوان تأمین‌کننده بزرگ نرم‌افزار و قطعات برای خودروهای برقی هوشمند است. منابع آگاه بیش از این اظهار کردند که ارزش این واحد بین ۲۸ تا ۳۵ میلیارد دلار خواهد بود. دومنوع آگاه به رویترز گفتند که هوآوی در هفته‌های اخیر مذاکرات مقدماتی با مرسدس برگزار کرده و به این برند آلمانی سه تا پنج درصد سهم در شرکت جدید پیشنهاد داده است، اما مرسدس علاقه‌مند نبوده است زیرا می‌خواهد به جای برون‌سپاری نرم‌افزار خود به یک تأمین‌کننده، مسئول نرم‌افزار خود بماند تا موقعیت برند لوکس خود را حفظ کند.



حمله هکرهای چینی به ده‌ها مرکز زیرساخت آمریکا

یک رسانه آمریکایی به نقل از مقامات این کشور گزارش داد که در یک سال گذشته هکرهای چینی به بیش از ۲۰ سازمان حساس آمریکایی نفوذ کرده‌اند. به گزارش «ایران اقتصادی»، در گزارش روزنامه «واشنگتن پست» به نقل از مقامات و مدیران صنعتی ایالات متحده آمده است: ارتش چین در حال گسترش توان خود برای ایجاد اختلال در زیرساخت‌های کلیدی آمریکا است، از جمله شبکه‌های برق، آب، ارتباطات و حمل‌ونقل. از میان نهادهای هدف گرفته شده می‌توان به تأسیسات آب در هاوایی، یک بندر بزرگ در ساحل غربی آمریکا، یک خط لوله انتقال نفت و گاز، یک اپراتور برق در ایالت تگزاس و شرکت‌های مخابراتی در گوام اشاره کرد. مقامات آمریکایی مدعی هستند این کارزار حمله سایبری به هیچ‌یک از عملکردهای حیاتی و حساس آمریکایی‌ها آسیب وارد نکرده است. با وجود این مقامات آمریکایی در گفت‌وگو با واشنگتن پست مدعی شدند توجه به هواایی که میزبان ناوگان اقیانوس آرام آمریکا است و همچنین حمله به دست‌کم یک بندر و مراکز تدارکاتی نشان از آن دارد که ارتش چین می‌خواهد توان ایالات متحده برای اعزام نیروهایش در صورت حمله به تایوان را کاهش دهد.



روسیه برخلاف برخی باورها چندان به درآمدهای نفت و گاز خود وابسته نیست اما درآمد نفت و گاز بخش قابل توجهی از بودجه مسکو را تشکیل می‌دهد. شرکای اوپک پلاس در آسیای مرکزی، به اندازه اقتصادهای خلیج فارس متکی به نفت هستند



نامناسب، بی‌فایده و غیرهماهنگ با موقعیتی بوده است که جهان در وضعیت متشنج اقلیمی قرار دارد. این واکنش‌ها چندان تعجب‌آور نیستند؛ موضوع مایه تعجب این واقعیت است که به نظر می‌رسد افرادی، از اوپک و شرکایش در اوپک پلاس انتظار داشتند با میل خود از توافقی حمایت کند که اساساً در بلندمدت یک خودکشی اقتصادی خواهد بود. بیشتر اعضای اوپک از جمله عربستان که بزرگ‌ترین تولیدکننده عضو این گروه است، برای بخش عمده بودجه خود به درآمد‌های صادرات نفت و گاز متکی هستند. روسیه برخلاف برخی باورها چندان به درآمد‌های نفت و گاز خود وابسته نیست اما درآمد نفت و گاز بخش قابل توجهی از بودجه مسکو را تشکیل می‌دهد. شرکای اوپک پلاس در آسیای مرکزی، به اندازه اقتصادهای خلیج فارس متکی به نفت هستند. اتحادیه اروپا که مصرف‌کننده بزرگ نفت و گاز و زغال‌سنگ در سال گذشته بوده است، در حال حاضر بزرگ‌ترین خریدار گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) آمریکا است. این بلوک قصد دارد این وابستگی را کاهش دهد اما هیچ نشانه‌ای از اینکه چنین اتفاقی می‌افتد وجود ندارد و برعکس، آلمان در حال ساخت تعداد بیشتری پایانه‌های واردات ال‌ان‌جی است، آن وقت اتحادیه اروپا به مصیبت کشورهای فقیر استناد کرده که ادعا می‌کند ناشی از تغییرات اقلیمی است و تنها راه برای جلوگیری از این تغییر ممنوعیت نفت و گاز و زغال‌سنگ است. در مقابل، هند و چین به صراحت اعلام کرده‌اند همچنان به استفاده از همه هیدروکربن‌ها از جمله زغال‌سنگ ادامه خواهند داد. جالب است که اتحادیه اروپا به هند و چین که در میان بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان جهان و بزرگ‌ترین پیشران‌های تقاضا برای نفت، گاز و زغال‌سنگ در میان‌مدت و بلندمدت هستند، انتقاد نمی‌کند. در

اوپک به خودکشی اقتصادی تن نداد

انرژی

در برابر تلاش‌های کشورهای غربی در کنفرانس امسال سازمان ملل متحد، اوپک از کشورهای عضو خود خواسته از امضای هر گونه سندی که خواستار حذف تدریجی هیدروکربن‌هاست، خودداری کنند. به گزارش «ایران اقتصادی»، کنفرانس اقلیمی امسال سازمان ملل متحد (COP۲۸) شاهد تعهدات اقلیمی به ارزش ده‌ها میلیارد دلار و تعدادی توافق در فضای گذار به سوی انرژی پاک و چندین جنجال بوده است. این کنفرانس همچنین شاهد موارد عجیبی مانند اعتراض به محل برگزاری کنفرانس بوده که جوش دادن توافق‌ها را به دلیل نبود وجود کریدور دشوار کرده است و فعالاتی که کلاه‌های کپ منقش با نشان «آل‌اندکی» به سر گذاشتند تا به دولت کانادا یادآوری کنند پس از سال‌ها صحبت درباره سقف انتشار آل‌اندکی، این طرح را تصویب کند. با این حال کنفرانس COP۲۸ در خصوص مسأله اصلی این نشست یعنی حذف استفاده از نفت، زغال‌سنگ و گاز طبیعی، شگفتی به همراه نداشت. اتحادیه اروپا حتی قبل از شروع کنفرانس اتهامات علیه هیدروکربن‌ها را هدایت می‌کرد. این بلوک اوایل سال میلادی جاری اعلام کرد که به دنبال ممنوعیت نفت، گاز و زغال‌سنگ در کنفرانس COP۲۸ است زیرا به قول خود وفادار مانده است. در این کنفرانس که در دوی بی برگزار شد، نمایندگان اتحادیه اروپا از جهان خواستند سایر منابع انرژی را جایگزین هیدروکربن‌ها کنند، سپس هنگامی که کشورهای تولیدکننده نفت حاضر به قبول چنین پیشنهادی نشدند، این نمایندگان متحیر شدند. آخر هفته گذشته رسانه‌ها زنگ خطر را به صدا درآوردند. این هشدار به دلیل برملا شدن این موضوع بود که اوپک از کشورهای عضو خود خواسته از امضای هر گونه سندی که خواستار حذف تدریجی هیدروکربن‌هاست، خودداری کنند. نامه حاوی این درخواست، اگنس پانیه روناچر، وزیر انرژی فرانسه را متحیر و ووپکه هوکسترا، کمیسر اقلیمی اتحادیه اروپا را ناامید کرد. طبق گزارش شبکه فرانس ۲۴، پانیه روناچر در پی انتشار خبر نامه هیثم الغیص، دبیر کل اوپک به اعضای این گروه، گفت: من از اظهارات اوپک پلاس متحیر شده‌ام و عصبانی هستم. این مقام فرانسوی افزود: موضع اوپک پلاس، آسیب‌پذیرترین کشورهای فقیرترین مردم را که اولین قربانیان این وضعیت هستند به خطر می‌اندازد. کمیسر اقلیمی اتحادیه اروپا هم به نوبه خود گفت: از نظر بسیاری از افراد از جمله من، این حرکت



طبق گزارش ایسنا از اوپک پراس، هدف بزرگ این رویداد انعقاد توافقی برای حذف تدریجی هیدروکربن‌ها در سطح جهانی بود. کسانی که این هدف را دنبال می‌کنند ظاهراً ذینفعانی مانند هند، چین و اوپک پلاس از جمله جدیدترین عضو آن یعنی برزیل را نادیده گرفته‌اند. اکنون که وقایع همان‌طور که انتظار می‌رفت پیش آمد، مقامات اقلیمی شوکه و متحیر شدند. شاید راه درمان این شوک، تعیین اهداف واقعی تری برای جهان به جای زوم کردن روی نفت و گاز باشد.