



اخبار



توافق برای صدور خدمات فنی و مهندسی به سوریه

مهرداد بذریاش، رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه در نشست با حسین عزنوس نخست‌وزیر سوریه، گفت: پانزدهمین نشست کمیته عالی مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عربی سوریه با حضور محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور و حسین عزنوس، نخست‌وزیر سوریه برگزار شد و در حاشیه آن، یادداشت تفاهم نشست و ۶ سند همکاری به امضای مسئولان عالی‌رتبه دو کشور رسید. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در سفر رئیس‌جمهور به سوریه ۱۶ سند همکاری میان دو کشور به امضا رسید که سعی می‌شود این اسناد همکاری و توافقات فعلی با جدیت عملیاتی شود. همچنین در زمینه بازسازی کارخانه‌های آسیب دیده سوریه توسط شرکت‌های ایرانی و صدور خدمات فنی و مهندسی و همکاری‌های بخش کشاورزی میان دو کشور توافقنامه‌ای منعقد و پنج کمیته نیز برای پیگیری این موضوعات تعیین شد.

آغاز مطالعات اولیه بازنگری طرح جامع تهران

خسرو دانشجو، دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران با اعلام اینکه مطالعات اولیه برای تدوین طرح جامع تهران در معاونت معماری و شهرسازی در حال انجام است، گفت: مطالعات اولیه برای بازنگری طرح جامع آغاز شده و در این باره شهرداری تهران نیز کارهایی را شروع کرده است. شورای عالی شهرسازی و معماری ایران نیز کمک می‌کند تا در سالی که باید طرح جامع ارائه شود پیشنهادات، جمع‌بندی و تمامی موارد کارشناسی لحاظ شود. دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران با یادآوری اینکه طرح جامع تهران در سال ۱۳۸۶ با افقی ۲۰ ساله مصوب و ابلاغ شد، افزود: طرح تقصیلی مناطق ۲۲ گانه شهر تهران بر اساس طرح جامع تدوین و در حال اجراست و انتظار می‌رود تا تمامی دست‌اندرکاران و ذی‌نفعان در اجرای طرح جامع تهران مشارکت فعال داشته باشند.

تحويل ۱۰ هزار واحد مسکن مهر پردیس به متقاضیان

خلیل محبت خواه، مدیرعامل شهر جدید پردیس با بیان اینکه با تلاش‌های انجام شده ۱۰ هزار واحد مسکن مهر پردیس قبل از اتمام سال تکمیل و تحويل خواهد شد از تلاش آن شرکت برای تکمیل تمامی واحدهای باقیمانده مسکن مهر در صورت تأمین اعتبار در دولت فعلی خبر داد. وی توضیح داد: از تعداد واحدهای باقیمانده مسکن مهر در شهر جدید پردیس به تعداد ۲۹ هزار و ۱۸۲ واحد در مهر سال جاری ۱۰ هزار واحد تکمیل و با اجرای تمامی زیرساخت‌ها به متقاضیان تحويل شد.

روند حمل و نقل و کاهش بهره‌وری حمل و نقل می‌شود به‌طور مثال اکنون برای حمل غلات، شرکت‌ها همه حمل‌کننده هستند و صاحبان کالا باید خودشان تعاملات لازم را با گمرک، وزارت صمت و سایر ذی‌نفعان انجام دهند و حلقه اتصال بین اینها وجود ندارد و اگر صاحب کالا تأخیری در آزادسازی محموله داشته باشد این تأخیر مستقیماً به مجموع ریلی منتقل می‌شود.

سرپرست اداره کل لجستیک راه‌آهن افزود: در حال حاضر شرکت بازرگانی دولتی به‌عنوان واردکننده غلات و یک شرکت به‌عنوان واردکننده غلات در بخش خصوصی به واردات و ارائه غلات به واحدهای مصرف‌کننده می‌پردازند. محموله غلات توسط کشتی از کشور مقصد به بندر حمل می‌شود ولی چون مسائل گمرکی انجام نشده و محموله آزادسازی نشده است، واگن‌های قطار در بندر، منتظر آزادسازی و بارگیری آن محموله می‌مانند. اما اگر لجستیک فعال باشد در ابتدای امر تمام امور انجام شده و صاحب کالا از ابتدا در جریان تمام اقدامات حمل و گمرک قرار می‌گیرد. در واقع لجستیک همه حلقه‌ها را هم‌وزن و هم‌مقاومت می‌کند و هدر رفت منابع کاهش پیدا می‌کند.

وی تأکید کرد: نقش دولت حمایت از شرکت‌های لجستیکی است زیرا موضوع لجستیک موضوعی تجملی و ویتیزی نیست بلکه نیاز کشور برای توسعه است و موجب کاهش قیمت کالا و خدمات می‌شود. اگر بخش‌های مختلف با هم اتصال نداشته باشند و تحت تصمیم‌گیری واحد نباشند قیمت کالا افزایش می‌یابد اما لجستیک باعث استفاده بهینه از فرصت‌ها و منابع می‌شود و محمولات با قیمت تمام شده کمتری به بازار عرضه خواهد شد. اما این موضوع هنوز عملیاتی نشده زیرا اذهان صاحبان کالا درگیر رفع موانع تولید است و نه چرخه خدمات.

تخمه چیان با اشاره به اهمیت شکل‌گیری شرکت‌های لجستیکی در دستیابی به راهبرد دولت برای افزایش ترانزیت ترانزیت بخصوص در بخش ریلی و رونق کریدور شمال-جنوب، گفت: بخشی از موضوع افزایش ترانزیت به بخش بازرگانی خارجی مرتبط است. اهمیت شکل‌گیری شرکت‌های لجستیکی در این است که اکنون فرورادرها شرکت‌ها یا افرادی هستند که با متقاضیان مانند بازرگانان و تجار وارد تعامل می‌شوند و خودشان ناوگان حمل و انبارهای ثابت و ملکی ندارند، بلکه از تورباکس‌ها برای تحقق هدف استفاده می‌کنند. اگر شرکت‌های لجستیکی با کیفیت وجود داشته باشند این فرورادرها با سطوح بالاتری خدمات خود را ارائه می‌کنند.

تکمیل زنجیره لجستیک کریدور شمال-جنوب

زیرساخت‌های حمل و نقلی و لجستیکی برای دستیابی به رشد ترانزیتی متحول می‌شود.



عکس: میزان

تحول لجستیکی کریدور شمال-جنوب با هدف افزایش ترانزیت

همزمان با تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا، ساخت پایانه مرزی و پل جدید در آستارا و ایجاد شرکت‌های حمل و نقل ترکیبی آغاز شده و برخی از این پروژه‌ها به زودی به بهره‌برداری می‌رسند.



عملیات اجرایی پایانه مرزی آستارا و راه موقت

دسترسی به آن، در محل منتهی‌الیه پل جدید آستاراچای و برای افزایش تردد روزانه این مرز تا حدود ۸۰۰ دستگاه کامیون، به صورت رفت و برگشت طبق توافق با جمهوری آذربایجان رو به اتمام است و به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.

پس از تکمیل عملیات اجرایی این پایانه مرزی، تردد کامیون‌های ایرانی به سمت آذربایجان و برعکس، به‌طور قابل توجهی افزایش خواهد یافت. این امر به کاهش هزینه‌های حمل و نقل و افزایش رقابت در بازار حمل و نقل بین‌المللی منجر خواهد شد.

لجستیکی برای دستیابی به اهداف ترانزیتی، صادق تخمه چیان، سرپرست اداره کل لجستیک شرکت راه‌آهن در گفت‌وگو با ایران اقتصادی به اهمیت ایجاد شرکت‌های لجستیکی و حمل و نقل چندوجهی اشاره کرد و گفت: در حال حاضر برای انجام امور حمل و نقل بین صاحبان کالاها و شرکت‌های حمل‌کننده، مبحث لجستیک جدی گرفته می‌شود و این شرکت‌ها فقط به دنبال حمل و نقل کالا نیستند بلکه می‌خواهند از مرحله‌ای که کالا تولید، عرضه یا وارد می‌شود تا مرحله نهایی یعنی انبار، مصرف‌کننده یا محل جذب نهایی بار ایفای نقش کنند. وی با اشاره به اینکه در گذشته این شرکت‌ها، حمل و نقل ترکیبی داشتند و از ابتدا تا انتهای حمل بار را برعهده می‌گرفتند، گفت: اما اکنون شرکت‌ها به قسمت انجام عملیات امور گمرکی نیز ورود کرده‌اند و صاحب کالا فقط محموله را از یک شرکت به‌صورت متمرکز دنبال می‌کند و دامنه تعریف حمل را گسترش داده و به امور لجستیکی روی آورده‌اند.

به گفته تخمه چیان، فقدان شرکت‌های لجستیکی، موجب کندی

بعدی پروژه‌های پیشران مذکور، کامیون‌های خالی از پل جدید و راه دسترسی موقت به این پایانه مرزی موقت به‌موازات راه دسترسی ۱۱۰۰متری، وارد کشور خواهند شد و کامیون‌های پر، کماکان از پل و پایانه قدیم استفاده خواهند کرد و فصل جدیدی در فعالیت‌های این مرز، به‌عنوان قلب پهنه‌بند تجارت و ترانزیت دو کشور آغاز خواهد شد. همچنین پل مشترک مرزی در حدفاصل ۵۰متری ضلع شمالی پل ریلی آستارا به‌عنوان یک پل اتومبیل‌رو و ترانزیتی جدید در آینده نزدیک آماده افتتاح است. علاوه بر این پروژه، مهم‌ترین طرح‌های پیشران و آینده‌نگر لجستیکی، حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیتی در مرزهای مشترک دو کشور، ساخت پل مرزی جاده‌ای و راه‌آهن به‌روی رودخانه ارس به‌عنوان قطعه تکمیل‌کننده کریدور ارس است که اتصال جمهوری آذربایجان به نخجوان را از خاک کشورمان فراهم می‌سازد.

تسهیل تجارت و ترانزیت با ایجاد شرکت‌های چندوجهی در خصوص اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی و

بهره‌برداری می‌رسد. روز گذشته، شهریار افندی‌زاده، معاون وزیر راه و شهرسازی از بهره‌برداری از پایانه جدید آستارا خبر داد. به گفته افندی‌زاده، عملیات اجرایی پایانه مرزی موقت آستارا و راه موقت دسترسی به آن، با کارکرد انتقال کامیون‌های خالی برگشتی و رویه‌های مرزی مربوطه، در محل منتهی‌الیه پل جدید آستاراچای و برای افزایش تردد روزانه این مرز تا حدود ۸۰۰ دستگاه کامیون، به‌صورت رفت و برگشت طبق توافق با جمهوری آذربایجان رو به اتمام است و به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. این پروژه، به‌عنوان یکی از پروژه‌های پیشران توسعه مبادلات مرزی اعم از صادرات، واردات و ترانزیت با کشور آذربایجان و کریدور حمل و نقلی شمال-جنوب محسوب می‌شود. براین اساس، فاز نخست این پروژه‌های پیشران، شامل پایانه مرزی موقت آستارا و راه موقت دسترسی به آن، تا چند هفته‌ای، بهره‌برداری خواهد شد. به گفته افندی‌زاده، با توجه به توافق با کشور جمهوری آذربایجان، تا زمان تکمیل عملیات اجرایی راه دسترسی ۱۱۰۰متری به پایانه جدید در فازهای

گزارش

وزیر راه و شهرسازی اخیراً از رشد بیش از ۳۰ درصدی ترانزیت کشور خبر داد و تأکید کرد «این رشد نشان می‌دهد کشور مهیای پذیرایی از نقش کریدوری و گذرگاهی می‌شود و باید در کنار فراهم کردن زیرساخت‌های راه و راه‌آهن، نرم‌افزارها نیز برای سهولت تردد ارتقا یابد که موجب عبور و مرور بهتر ماشین‌ها و کامیون‌ها، ناوگان ریلی از پایانه‌های مرزی، گمرکات سبز و... می‌شود.»

ایران در نظر دارد در کریدور ترانزیتی شمال-جنوب که اکثر کشورهای منطقه برای عبور باز از این راهگذر بین‌المللی توافق دارند، نقش اصلی را ایفا کند با این هدف، ساخت، تکمیل و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در کنار افزایش ناوگان به‌عنوان عوامل اصلی جذب بار و رونق ترانزیت و درآمدهای حاصل از آن در سیاست‌های اجرای توسعه‌ای قرار گرفته است. این طرح‌ها به‌صورت هم‌زمان در حال اجراست و بخشی از آنها به‌زودی به

بارش‌ها در ۲۹ استان رشد منفی داشته‌اند

گزارش خبری

است. در مجموع بارش‌ها در کشور نسبت به دوره بلندمدت ۳۹،۲ درصد کاهش یافته است.

در حالی مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی از کاهش حدود ۴۰ درصدی بارش‌ها در کشور خبر داده که رئیس سازمان سحر تاجبخش مسلمان در واکنش به پیش‌بینی اشتباه بارش‌ها در پاییز امسال گفته است: بر اساس یک سری شواهد و مدل‌ها اظهارنظر می‌کنیم، صحبت‌های ما پیش‌بینی است، پیش‌گویی نیست، یعنی آنچه را که روی نقشه‌ها و مدل‌ها می‌بینیم، اعلام می‌کنیم.

وی یادآور شد: در آخرین شورای آبی عالی نیز که با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد، اعلام کردیم که براساس تمام

مدل‌های تولیدی داخلی و مدل‌های کشورهای دیگر، شواهد افزایش بارش‌ها را نشان می‌دهد که در مهرماه بارش‌های بالای نرمال در کشور داشته باشیم اما در آبان ماه هم اتفاق نیفتاد. وی با اذعان به اینکه بارش‌ها در آبان ماه زیر نرمال بود، افزود: امروز تمام صحبت‌ها برپایه احتمالات است، ما ۵۰ تا ۷۰ درصد احتمال می‌دهیم که بارش‌ها بالای نرمال باشد و در معنای بدبینانه ممکن است که ۳۰ تا ۵۰ درصد پیش‌بینی‌ها نیز اتفاق نیفتد.

راه‌اندازی مرتفع‌ترین ایستگاه هواشناسی کشور

روز گذشته مازیار غلامی، مدیرکل هواشناسی استان تهران از راه‌اندازی مرتفع‌ترین ایستگاه هواشناسی کشور در ارتفاع ۲۷۵۰ متری از سطح دریا در



ارتفاعات توجال تهران خبر داد. وی افزود: ایستگاه خودکار هواشناسی توجال قادر است کمیت‌های هواشناسی شامل دما، رطوبت، سمت و سرعت باد و فشار هوا را به‌صورت خودکار اندازه‌گیری، ثبت و گزارش کند. این ایستگاه از جدیدترین انواع ایستگاه‌های خودکار هواشناسی است که اساساً برای شرایط آب و هوایی با تغییرات شدید نظیر

ارتفاعات توجال تهران خبر داد. وی افزود: ایستگاه خودکار هواشناسی توجال قادر است کمیت‌های هواشناسی شامل دما، رطوبت، سمت و سرعت باد و فشار هوا را به‌صورت خودکار اندازه‌گیری، ثبت و گزارش کند. این ایستگاه از جدیدترین انواع ایستگاه‌های خودکار هواشناسی است که اساساً برای شرایط آب و هوایی با تغییرات شدید نظیر



امروز تمام صحبت‌ها بر پایه احتمالات است، ما ۵۰ تا ۷۰ درصد احتمال می‌دهیم که بارش‌ها بالای نرمال باشد و در معنای بدبینانه ممکن است که ۳۰ تا ۵۰ درصد اتفاق نیفتد.