

اخبار



طرح جامع ۲۷ سکونتگاه جنوبی ایران در مکران تا پایان سال تدوین و تصویب می‌شود

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران از تلاش آن شورا برای تهیه و تصویب طرح‌های جامع سکونتگاه‌های منطقه مکران در چهار استان جنوبی سیستان و بلوچستان، هرمزگان، خوزستان و بوشهر تا پایان سال جاری خبر داد.

خسرو دانشجو با اعلام برگزاری سیزدهمین جلسه شورای عالی بر تلاش مجموعه وزارت راه و شهرسازی برای تحقق سیاست اقتصاد دریا محور در چهار استان جنوبی تأکید کرد.

دانشجو گفت: در سیزدهمین جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، مکان‌یابی سکونتگاه‌های ساحلی سیستان و بلوچستان در قالب ۸ پهنه مورد بررسی قرار گرفت و با کلیات آن موافقت شد.

وی با بیان اینکه مکان‌یابی و شناسایی ۲۷ نقطه ساحلی برای ایجاد شهرهای جدید در چهار استان جنوبی در شورای عالی بررسی خواهد شد تا ضمن تصویب مکان‌یابی آن مناطق، طرح جامع آن شهرها نیز تهیه شده و به تصویب برسد، افزود: توسعه استان‌های جنوبی، ایجاد و استقرار صنایع مختلف و رونق اقتصاد دریامحور با توجه به سیاست‌های کلی نظام و ابلاغ مقام معظم رهبری در دستور کار و برنامه شورای عالی شهرسازی و معماری قرار گرفته است تا بعد از مکان‌یابی و تهیه و تصویب طرح جامع جهت سکونتگاه‌های جدید، برنامه عملیاتی و اجرایی آنها از سال ۱۴۰۳ با هماهنگی و همکاری استانداران استان‌های مورد اشاره و سایر دستگاه‌های اجرایی و مرتبط در دستور کار قرار گیرد.

نخستین محموله

شمش آهن از مرکز

لجستیک آپرین

بارگیری شد

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: نخستین محموله شمش آهن صادراتی به مقصد ترکیه از مرکز لجستیک آپرین بارگیری شد.

این محموله در بخش نخست به وزن یک‌هزار تُن از این مرکز بارگیری و به مقصد بندر مرکزی آپرین می‌شود. «مرسین» ترکیه اعزام می‌شود. این قطار با ۲۰ واگن مسقف با عبور از مرز رازی و دریاچه وان و طی مسیری بیش از ۲ هزار کیلومتری، به بندر مرسین در ساحل دریای مدیترانه می‌رسد.

برپایه این گزارش، با توجه به امکانات و فضای مناسب برای حمل‌ونقل ریلی در مرکز لجستیک آپرین و همکاری خوب سازمان‌های ذی‌مدخل نظیر گمرک و انبارهای عمومی، به‌زودی شاهد رونق روزافزون صادرات و واردات ریلی از این مرکز خواهیم بود.

حوضچه و پسرکانه بندر شهید رجایی نیز آغاز خواهد شد.

عباس نژاد یادآور شد: امسال عملیات اجرایی بزرگ‌ترین پروژه دریایی گردشگری کشور در استان هرمزگان آغاز می‌شود.

کاهش کانتینرهای رسوبی بندر شهید رجایی به ۸۵ هزار TEU

وی با بیان اینکه نقش کوچکی در مباحث مربوط به کالی متروکه و رسوب کالا داریم، اظهار کرد: با همکاری بین گمرک، اموال تملیکی و بندر توانستیم بخش زیادی از این مسائل را حل کنیم. مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۱۴۰ هزار کانتینر ظرفیت محوطه‌های بندر شهید رجایی است. اگر مقداری به این اضافه شود، محوطه‌ها پر می‌شود. بر این اساس سرعت خروج را افزایش دادیم و تعداد کانتینرهای رسوبی حال حاضر در محوطه بندر از ۱۲۵ هزار TEU به ۸۵ هزار کانتینر کاهش یافته است.

عباس نژاد با اشاره به دستور معاون اول رئیس‌جمهور یادآور شد: پیش از این ۴ ماه یعنی ۳+۱ ماه برای متروکه شدن کالا به اموال تملیکی اعلام می‌شد که با دستور مخر این زمان ماندگاری به ۳ ماه (۳+۱) کاهش یافته است.

وی تأکید کرد: تاکنون تمام کانتینرهای تا سال ۱۴۰۰ تخلیه و از محوطه بندر بیرون رفته و کانتینرهای سال ۱۴۰۰ به بعد در حال تعیین تکلیف است.

عباس نژاد با اشاره به اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور ادامه داد: در همان مراحل تدوین سیاست‌های توسعه دریامحور نخستین کارگروه در هرمزگان شروع به کار کرد و روی سیاست‌ها کار کردیم که ایجاد بندر خمیر و سیریک از مهم‌ترین اقدامات بوده و دیگر اقدامات توسعه در جزایر است که از این رو ساخت بندر چند منظوره ابوموسی را در دستور کار داریم و در سفر رئیس‌جمهور به این استان به افتتاح می‌رسد. مدیرکل بندر و دریانوردی استان هرمزگان درباره آخرین وضعیت خرید تجهیزات فاز ۳ بندر شهید رجایی و اینکه گفته می‌شود به دلیل عدم توان خرید این تجهیزات این فاز به محل فعالیت بارهای فله تبدیل شده، گفت: زیرساخت‌های فاز سوم بندر شهید رجایی از مدرن‌ترین سازه‌های بندری هستند و در حال حاضر تأخیری در روند تأمین تجهیزات بندری فاز سوم بندر شهید رجایی نداریم. ۱۰ دستگاه گنتری کرین (جرتیل دروازه‌ای) برای فاز سوم بندر شهید رجایی و ۲ دستگاه برای فاز دوم به ارزش ۲۴۰ میلیون دلار در حال خرید است و به‌زودی وارد کشور می‌شود که تاریخ دقیق آن قابل اعلام نیست. وی افزود: طبق مصوبه هیأت مدیره اجازه علمیات فله در فاز سوم بندر شهید رجایی نداریم و تمام محوطه باید برای علمیات کانتینری استفاده شود.

افزایش ظرفیت گردشگری

از مهم‌ترین برنامه‌های توسعه‌ای بنادر هرمزگان، ساخت ۵۰ شناور در داخل با ۱۵۰۰ میلیارد تومان است. برنامه ساخت این شناورها دو ساله است که با ساخت آنها ظرفیت جابه‌جایی مسافر در این استان از ۲۴ به ۳۰ میلیون نفر در سال افزایش می‌یابد.

عکس: ایرنا

۳۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای توسعه بندر هرمزگان

این میزان سرمایه‌گذاری به مرحله قرارداد رسیده و با سفر دوم رئیس‌جمهور به این استان به اجرا می‌رسد

اینکه ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر هرمزگان ۱۸۱ میلیون تن است، گفت: سال قبل سهم بندر هرمزگان در تخلیه و بارگیری کالای نفتی ۲۶ درصد، غیرنفتی ۵۶ درصد و در جابه‌جایی مسافر ۴۷ درصد رشد داشته است. عباس نژاد با بیان اینکه از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه تخلیه و بارگیری کالای نفتی و غیرنفتی بیش از ۷۶ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۴ درصد رشد داشته است، گفت:

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی خبر داد: رشد ۹ درصدی تجارت دریابرد ایران نسبت به مدت مشابه سال گذشته مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی از رشد ۹ درصدی تجارت دریابرد ایران نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: با توجه به علاقه‌مندی دولت ارمنستان به همکاری در حوزه دریایی و بندری با ایران، سازمان بندر و دریانوردی در این مسیر تمام تلاش خود را به کار خواهد بست. علی‌اکبر صفایی در نشست با «نارک تریان»، معاون وزیر اقتصاد ارمنستان و «واردان گوستانیان» وابسته اقتصادی ارمنستان در ایران که در محل سازمان بندر و دریانوردی برگزار شد، اظهار کرد: رئیس‌جمهور، معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی در مقاطع زمانی مختلف از دولت ارمنستان دفاع کردند در حالی که بسیاری کشورها تلاش داشتند تا جغرافیای منطقه را تغییر دهند و مرز همسایگی ایران و ارمنستان را بر هم بزنند اما جمهوری اسلامی ایران محکم ایستاد و چنین اجازه‌ای نداد. وی ادامه داد: رئیس‌جمهور نسبت به همسایگان ایران تعصب بسیار زیادی دارد و به دولت تأکید کرده است که در تمامی ابعاد بویژه ابعاد اقتصادی با کشورهای همسایه همکاری کنند. صفایی با تأکید بر اینکه سازمان بندر و دریانوردی از هر گونه توافق دو جانبه بین ایران و ارمنستان در حوزه دریایی و بندری استقبال می‌کند، عنوان کرد: هر گونه همکاری سه جانبه بین ایران، هند و ارمنستان در چارچاب مورد تأیید سازمان بندر و دریانوردی است و در راستای شکل‌گیری آن با بررسی بسته‌های پیشنهادی گام بر می‌دارد.



برش

افزایش می‌یابد. رتبه نخست ترانزیت خودرو نیز از بندر لنگه استان هرمزگان است. سال گذشته ۱۶۰ هزار خودرو از بندر لنگه عمدتاً به عراق و کشورهای آسیای میانه ترانزیت شده است. درآمد ترانزیت هر خودرو برای کشور حدود ۲۵۰ دلار است. با سفر دوم رئیس‌جمهور به استان هرمزگان تا آخر امسال بندر سیریک در این استان به بهره‌برداری می‌رسد و این بندر وارد فاز عملیاتی می‌شود. همچنین در این سفر، قرارداد ۳۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، در بندر هرمزگان به مرحله اجرا می‌رسد. بخش عمده این سرمایه‌گذاری شامل خطوط لوله بندر خلیج فارس، مجتمع گردشگری و دریایی و پایانه مکانیزه مواد معدنی است. براساس این گزارش در بندر شهید رجایی روزانه ۲۰ تا ۲۵ کشتی ورود و خروج دارد.

خرید ۲۴۰ میلیون دلار تجهیزات برای توسعه بندر شهید رجایی

حسین عباس نژاد مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان در نشست خبری با اشاره به اینکه در هرمزگان بندر آفتاب ۱۰۰ درصد خصوصی داریم، افزود: در هرمزگان ۳۰۰ سازه دریایی با تنوع مختلف از کشتی‌سازی، صنایع فراساحلی و... در استان هرمزگان وجود دارد. وی با بیان

گزارش

استان هرمزگان با ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر ساحل، بزرگ‌ترین استان دریایی کشور است. ۷۲ بندر و ۱۴ جزیره، این استان را به یکی از قطب‌های اقتصاد دریایی در تجارت، ترانزیت و حمل و نقل تبدیل کرده است.

ظرفیت عملیات بندر کشور ۲۱۵ میلیون تن است که سهم بندر هرمزگان ۱۰۰ میلیون تن و برابر ۵۷ درصد کل ظرفیت عملیات بندری در کشور است.

مهم‌ترین بندر تجاری هرمزگان، بندر شهید رجایی است که دو فاز عملیاتی دارد، فاز سوم توسعه بندر رجایی در دست احداث است، با تکمیل این فاز، ظرفیت بندر رجایی از ۶ به ۸ میلیون TEU می‌رسد. میزان سرمایه‌گذاری ساخت فاز ۳ توسعه‌ای شهید رجایی برابر هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان است.

افزایش ظرفیت گردشگری

از مهم‌ترین برنامه‌های توسعه‌ای بندر هرمزگان، ساخت ۵۰ شناور در داخل با ۱۵۰۰ میلیارد تومان است. برنامه ساخت این شناورها دو ساله است که با ساخت آنها ظرفیت جابه‌جایی مسافر در این استان از ۲۴ به ۳۰ میلیون نفر در سال

گزارش خبری

همکاری ۱۵ ساله ایران و سوریه در دولت سیزدهم به سرانجام می‌رسد

گمرکات دو کشور ابلاغ شد و از روزهای آینده عملیات گمرکی آن آغاز خواهد شد. رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور افزود: ایجاد منطقه آزاد تجاری دو کشور مراحل پایانی خود را طی می‌کند.

هدف‌گذاری اعزام ۵۰ هزار زائر به سوریه در سال آینده

بذرپاش تصریح کرد: هدف‌گذاری کرده‌ایم تا در یک سال آینده به عدد ۵۰ هزار زائر برسیم. هم‌اکنون یکی از شرکت‌های هواپیمایی مسئول این کار شده و چندین اعزام نیز انجام شده است. وی از دیگر موضوعات مورد توافق را فعالیت‌های مرتبط با انرژی و برق برشمرد و گفت: شرکت‌های ایرانی توافق کردند تا هم در موضوع تعمیرات و هم احداث نیروگاه در سوریه فعال شوند و این موضوع در مراحل نهایی است. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بزودی جمهوری اسلامی ایران میزبان نخست‌وزیر سوریه است، گفت: کمیته عالی همکاری‌های مشترک برگزار خواهد شد تا بتوانیم جمع‌بندی بهتر و مناسب‌تری از فعالیت دو

شده و این دیدار در پی توافق‌هایی است که در سفر رئیس‌جمهور به سوریه انجام شد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در این چند ماه با تلاشی که در دو کشور وجود داشت بسیاری از توافق‌ها اجرایی شد. هم اینک بخشی از توافق‌ها در شرف نهایی شده، بخشی از توافق‌ها نیز در مرحله نهایی و آغاز فعالیت‌های اجرایی قرار دارد. بذرپاش توضیح داد: تأسیس بانک مشترک در سوریه نهایی شده و انجام آن روزهای آینده آغاز می‌شود. همچنین بیمه مشترکی که در سفر رئیس‌جمهور توافق شد، نهایی شده است و هم اینک هم شرکت بیمه ایرانی و هم شرکت بیمه سوریه، کار مشترک را آغاز می‌کنند و بزودی فعالیت‌های بیمه‌ای و صدور بیمه‌نامه‌ها، فعال خواهد شد. وی تعرفه ترجیحی و به صفر رساندن بسیاری از تعرفه‌های تجارت بین کالاهای دو کشور را در خصوص ۸۸ قلم کالا از دیگر توافق‌ها عنوان کرد و گفت: این توافق بین دو کشور ایران و سوریه نهایی شده و تعرفه ترجیحی به

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در دیدار با وزیر اقتصاد و تجارت خارجی سوریه از توافق‌های خوب بین دو کشور خبر داد و گفت: ۱۵ سال گذشته تنها در مذاکرات رسمی به همکاری دو کشور اشاره می‌شد، در حالی که در چند ماه گذشته توافق‌های دو کشور رنگ و بوی اجرایی به خود گرفته که این مهم، نویدبخش توسعه روابط دو کشور در موضوعات اقتصادی است. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و سوریه، ۱۵ آذر ماه در حاشیه دیدار با محمد سامر الخلیلی وزیر اقتصاد و تجارت خارجی سوریه در بیان اهداف این دیدار ضمن اظهار خرسندی از میزبانی همتای خود در تهران، گفت: جلسه با مقامات هیأت سوری بعد از ۴ ماه امروز در تهران تکرار



ایجاد منطقه

آزاد تجاری دو

کشور مراحل

پایانی خود را

طی می‌کند.

مکان‌هایی که

ایران باید برای

احداث منطقه

آزاد پیشنهاد

می‌کرد اعلام

شده و در حال

حاضر منتظر

پاسخ هستیم



کشور داشته باشیم.

بذرپاش با بیان اینکه به اذعان وی و همتایش توافق‌هایی که در این چند ماه به مرحله اجرایی رسیده بی‌سابقه بوده است، گفت: در ۱۵ سال گذشته تنها در مذاکرات رسمی به همکاری دو کشور اشاره می‌شد، در حالی که در چند ماه گذشته توافق‌های دو کشور رنگ و بوی اجرایی به خود گرفته که این مهم نویدبخش توسعه روابط دو کشور در موضوعات اقتصادی است. وی اظهار امیدواری کرد، اجلاس بتواند گام بلندتری در توسعه روابط دو کشور باشد.