



## یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» عنوان کرد

# خیز عربستان برای سرمایه‌گذاری در ایران

### گفت‌وگو

آشتی تهران و ریاض که یکی از موفقیت‌های دولت سیزدهم محسوب می‌شود، برای برخی‌ها و بخصوص تحریم‌کنندگان ایران، اتفاق خوبی نبود و لذا مخالفان از هر ابزاری استفاده می‌کنند تا همکاری مشترک منجر به شکست شود و دو کشور سر میز مذاکره و همکاری مشترک حاضر نشوند.

از همین رو طی چند وقت اخیر صحبت‌های ناامیدکننده، در محافل مختلف شنیده می‌شود. برخی‌ها می‌خواهند وانمود کنند که روابط ایران و عربستان به سمت تیره شدن در حال حرکت است. در این خصوص با یحیی آل اسحاق، رئیس اتاق مشترک ایران و عراق گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

■ روابط اقتصادی ایران و عربستان از چه زمانی می‌تواند شکل بگیرد و آیا جنگ رژیم صهیونیستی یا حماس، باعث تأخیر در توسعه مناسبات اقتصادی شده است؟

درست است که روابط اقتصادی و سیاسی کشورها با هم در ارتباط است، ولی پایه‌های روابط و مسائل اقتصادی مستحکم‌تر و قوی‌تر است. در حقیقت یکی از مزیت‌های روابط اقتصادی این است که کمتر تحت تأثیر مسائل سیاسی است. بر این اساس هر چقدر که پایه‌های روابط اقتصادی مستحکم باشد، مسائل سیاسی نمی‌تواند تجارت مشترک را خدشه‌دار کند. روابط اقتصادی می‌تواند از مسائل روز اثر بگیرد اما همکاری‌های مشترک با یک یاد شکل نمی‌گیرد که بخواهد با یک باد از بین برود. زمانی که فعالان اقتصادی دو کشور همکاری‌های مشترک خود را آغاز می‌کنند و سر میز

مذاکره قرار می‌گیرند، به خاطر مسائل سیاسی گفت‌وگوها را قطع نمی‌کنند. اقتصاد ایران و عربستان به جهت برخی از ویژگی‌ها ماندن نفت، به هم وصل است و نمی‌توان آنها را جدا از هم دید. لذا دو کشور براحتی می‌توانند در مورد آینده و همکاری‌های مشترک به توافق برسند و سرفصل‌های جدیدی را برای همکاری تعریف کنند. ایران و عربستان پس از سال‌ها دوباره روابط خود را احیا کردند و قطعاً به خاطر جنگ رژیم صهیونیستی و حماس، این ارتباطات قطع نخواهد شد. تجار و فعالان اقتصادی ایران و عربستان می‌خواهند جدا از مسائل سیاسی و در یک بستر آرام، همکاری‌های مشترک داشته باشند. از اواخر سال گذشته روابط ایران و عربستان بهبود پیدا کرد و در اوایل سال جاری (نیمه اول فروردین ماه) دو کشور پس از هفت سال قطع روابط دیپلماتیک به‌دنبال

چهار روز مذاکره با میانجیگری چین در پکن به توافق دست یافتند و همچنین سفارت عربستان سعودی در ایران از ۱۵ مرداد ماه به‌طور رسمی فعالیت خود را در تهران آغاز کرد. بر این اساس دو کشور تمایل دارند که مسیر ایجاد شده را تا حصول نتیجه مثبت ادامه دهند. ایران و عربستان جدا از مسائل سیاسی و به سبب اشتراکات مختلف می‌توانند به‌صورت مکمل در منطقه فعالیت کنند. یکی از اشتراکات ایران و عربستان در حوزه نفت و انرژی است. سرنوشت ایران و عربستان در این حوزه به هم مرتبط است. اگر دو کشور با یکدیگر هماهنگ و افق دیدشان یکی باشد، این امکان وجود دارد که در این حوزه به نتایج بهتری دست پیدا کنند و تأثیر بیشتری در اقتصاد جهانی داشته باشند. اشتراک دیگر، همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی و همچنین بازارهای منطقه

است. هر دو کشور در بازار منطقه اثرگذار هستند لذا در حوزه سرمایه‌گذاری و تجارت می‌توانند پروژه‌های مشترکی را تعریف کنند.

■ تجار ایران و عربستان توانستند به زبان مشترک در مناسبات اقتصادی برسند؟

فعالان اقتصادی دو کشور از سال‌های دور با یکدیگر همکاری داشتند و می‌دانند خواسته‌ها و نیاز بازار طرفین چیست. لذا تجاری که در گذشته در عربستان حضور داشتند و بالعکس، به زبان مشترک رسیدند و تنها نیاز است که اطلاعات خود را به روز کنند. از طرفی بخش خصوصی توانمندی آن را دارد که با سرعت مسیر خود را پیدا و مبادلات تجاری را آغاز کند.

■ ابتدای سال جاری با جدیت موضوع همکاری‌های مشترک ایران و عربستان دنبال می‌شد ولی اکنون به نظری می‌رسد که دیگر شرایط مانند گذشته نیست؟

به روابط مشترک ایران و عربستان خدش‌های وارد نشده و شرایط فعلی نیز نگران‌کننده نیست. به‌هر ترتیب ۷ سال، دو کشور هیچ همکاری مشترکی نداشتند و تا زمانی که ارتباطات مثل گذشته شود، نیاز به زمان است. شرایط پیش آمده نگران‌کننده نیست و نمی‌توان اینگونه گفت که مذاکرات و اتفاقاتی صورت گرفته بی‌اثر بوده و یا حتی همکاری‌های اقتصادی شکل نمی‌گیرد. سرعت و شتاب همکاری‌های اقتصادی نسبت به گذشته کاهش یافته که بخشی از آن مربوط به جنگ است ولی در حال حاضر گفت‌وگوها در جریان است و



### مانع‌تراشی

برخی‌ها نمی‌خواهند روابط اقتصادی ایران و عربستان شکل بگیرد

عکس: ایرنا



اخیراً بلومبرگ اعلام کرده است که عربستان برای سرمایه‌گذاری در ایران شرط گذاشته و عنوان کرده است که تهران نباید از حماس حمایت کند. آیا واقعاً چنین امری از سوی عربستان مطرح شده است؟

چنین موضوعی مطرح نشده است. این مسائلی است که مخالفان ارتباط گیری ایران و عربستان دنبال می‌کنند. برخی‌ها نمی‌خواهند ارتباط تجاری بین ایران و عربستان برقرار شود. لذا چنین اظهارنظرهای می‌کنند. صحبت‌ها در این خصوص را نباید جدی گرفت و یا موضع کشور عربستان دانست. صحبت‌های مسئولان دو کشور باید ملاک باشد. سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی دو کشور به این مسائل آگاه هستند و می‌دانند که دو کشور عزم خود را برای همکاری‌های مشترک جزم کردند. لذا نباید به صحبت‌ها و اظهارنظرهای حاشیه‌ای توجه کرد. نباید به موضوعات اقتصادی و همکاری‌های مشترک، نگاه سیاسی داشت. دو کشور نیز در حال بسترسازی هستند تا شرایط را برای حضور فعالان اقتصادی فراهم کنند. لذا باید تلاش شود که حواشی وارد فعالیت‌های اقتصادی نشود.



فعالان بخش خصوصی مذاکرات خود را آغاز کردند.

بله، قطعاً چنین امری اتفاق خواهد افتاد. عربستان قصد دارد فعالیت‌های برون مرزی خود را گسترده کند. از آنجا که اقتصاد ایران و عربستان مکمل هم هستند، عربستان می‌تواند به سرعت در ایران سرمایه‌گذاری کند. در ایران فرصت‌های سرمایه‌گذاری متعددی وجود دارد که عربستان از آن استقبال می‌کند.

با آرام شدن شرایط منطقه سرمایه‌گذاری هم انجام خواهد شد. در این میان هم شاهد هستیم که عربستان قراردادی به ارزش نیم‌میلیارد دلار با کشورهای آفریقایی امضا کرده است، همچنین این کشور با همکاری آلمان، قرارداد ساخت کارخانه سیمان در عراق را امضا کرده است. عربستان می‌خواهد صادرکننده سیمان در جهان باشد.

فعالان بخش خصوصی مذاکرات خود را آغاز کردند.

■ ایجاد سفارت عربستان در ایران می‌تواند به مبادلات تجاری دو کشور کمک کند؟

بسیار تأثیر دارد و فعالان بخش خصوصی از احیای سفارت عربستان در کشورهای استقبال کردند و البته این امر از سوی تجار و سرمایه‌گذاران عربستان نیز مورد تقاضا بود. سفارتخانه یک نهاد دولتی طرفینی است که می‌تواند به روابط و همکاری‌های مشترک عمق ببخشد.

■ طی چند وقت اخیر عربستان در عراق سرمایه‌گذاری کرده است.

آیا این آمادگی هم وجود دارد که عربستان وارد فاز سرمایه‌گذاری با



از آنجا که اقتصاد ایران

و عربستان مکمل هم

هستند، عربستان

می‌تواند به سرعت در

ایران سرمایه‌گذاری کند.

در ایران فرصت‌های

سرمایه‌گذاری متعددی

وجود دارد که عربستان از

آن استقبال می‌کند



### برش

سرمایه‌گذاری‌های جدید عربستان در آفریقا و عراق



عربستان به منظور تقویت روابط خود با قاره آفریقا، اقدام به برگزاری یک کنفرانس ویژه با کشورهای آفریقایی کرد که متعاقب آن، قراردادهایی به ارزش ۲ میلیارد ریال (۵۳۳ میلیون دلار) میان عربستان و کشورهای آفریقایی به امضا رسیده است. این قراردادها معطوف به بخش انرژی، جاده سازی، آموزش، کشاورزی و بهداشت است که هزینه آنها از طریق صندوق توسعه عربستان تأمین مالی خواهد شد. علاوه بر این در پی برگزاری همین کنفرانس اقتصادی عربستان سعودی - عربی-آفریقایی که در ریاض برگزار شد، چندین

یادداشت تفاهم میان طرفین به امضا رسید و همچنین عربستان ممنوعیت واردات گوشت قرمز از آفریقا جنوبی را لغو کرد. از سوی دیگر، خبرهایی مبنی بر افزایش سرمایه‌گذاری عربستان در قاره آفریقا بویژه در بخش منابع معدنی منتشر شده است؛ به نحوی که سرمایه‌گذاری ۷۵ میلیارد دلاری فعلی عربستان در آفریقا در مقایسه با آن، رقم ناچیزی عنوان شده است. نکته جالب آنکه وزیر سرمایه‌گذاری عربستان خواستار ایجاد یک کرسی اضافی در هیأت اجرایی صندوق بین‌المللی پول برای آفریقا به منظور تقویت اثرگذاری این قاره در مجامع جهانی شده است. همچنین اخیراً شرکت سیمان شمالی عربستان، قرارداد ۱۳۹ میلیون دلاری با شرکت KHD آلمان به منظور ساخت یک کارخانه سیمان در عراق به امضا رساند. ظرفیت تولید سالانه این کارخانه، ۱۲۲ میلیون تن سیمان است. مدت این قرارداد، ۱۶ ماهه است و پیش‌بینی می‌شود که میزان تولید شرکت عربستانی سیمان شمالی تا نیمه دوم سال جاری، رشد قابل توجهی پیدا کند.

# بازگشایی سامانه خودروهای داخلی

## ثبت‌نام جدید خودروهای وارداتی از هفته آینده آغاز خواهد شد

### بازار خودرو

اقدام به ثبت نام کرده بودند، می‌توانند وارد سامانه شوند، اما در این دوره ثبت‌نام جدید وجود ندارد.

عرضه مازاد خودروهای وارداتی

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای داخلی و وارداتی ادامه داد: با توجه به ظرفیت مازاد خودروهای وارداتی، قرار است که مجوز صادر شود تا در هفته آینده در سامانه یکپارچه عرضه شوند.

وی اضافه کرد: در صورت عرضه، امکان ثبت نام جدید برای خودروهای مازاد وارداتی در هفته آینده فراهم خواهد شد. تقدسی تأکید کرد: تعداد و انواع خودروهای وارداتی بستگی به میزان واردات و مجوزی دارد که شرکت‌های واردکننده دریافت می‌کنند.

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای داخلی و وارداتی خاطرنشان کرد: علاقه‌مندان برای مشاهده محصولات داخلی می‌توانند

به سامانه یکپارچه خودروهای داخلی به آدرس <https://esalecar.ir/cars> و متقاضیان برای مشاهده خودروهای وارداتی به سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی به آدرس [www.saleauto.ir](http://www.saleauto.ir) مراجعه کنند.

افت تقاضای خودروهای مونتاژی

خودروسازان مونتاژی با توجه به افزایش تولید و تنوع سبد محصولات، ظرفیت خالی برای عرضه دارند.

مدیر سامانه یکپارچه خودرو گفت: تقاضای خودروهای مونتاژی در سامانه یکپارچه کاهش یافت، در نتیجه مونتاژ کاران خودرو اقدام به ارائه طرح‌هایی برای جذب مشتری می‌کنند. تقدسی بیان داشت: از میان متقاضیان شرکت کرمان موتور فقط ۱۵ درصد تکمیل وجه انجام داده و ثبت‌نام خود را تکمیل کرده‌اند و این عدد برای متقاضیان ایلیا

موتور ۴۵ درصد است. همچنین از بین متقاضیان سانیار موتور تنها ۵ درصد برای خودروی تیکارد تکمیل وجه و ثبت‌نام انجام داده‌اند.

وی با بیان اینکه تقاضای کاذب در بازار خودرو از بین رفته، اظهار داشت: بنابراین نمایندگی‌های فروش با ارائه شرایط ویژه از جمله فروش اقساطی به دنبال جذب مشتری هستند.

مدیر سامانه یکپارچه خودرو تصریح کرد: با توجه به ظرفیت مازاد هم‌اکنون سه خودروساز مونتاژی در حال عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه خودروهای داخلی هستند و متقاضیان می‌توانند برای خرید خودرو از این خودروسازان که به صورت فروش فوق‌العاده و تحویل سه ماهه است، در سامانه مذکور ثبت‌نام کنند.

تقدسی اظهار داشت: با توجه به ظرفیت خالی سایر خودروسازان مونتاژی در هفته

آینده نیز تعداد دیگری از این خودروسازان در سامانه یکپارچه خودروهای داخلی عرضه خواهند داشت. وی گفت: همچنین متقاضیان از این پس با مراجعه به نمایندگی‌های فروش خودرو به صورت حضوری می‌توانند اقدام به خرید کنند که ثبت‌نام در نمایندگی‌های فروش نیز از طریق سامانه یکپارچه انجام خواهد شد.

آخرین آمار واردات خودرو

از ابتدای سال تا کنون ۶۴۵۲ دستگاه

خودرو وارد گمرکات و بنادر کشور شده است.

مهدی ضیغمی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره آمار اعلامی از سوی گمرک درباره تعداد واردات خودرو گفت: آمار اعلامی گمرک صرفاً بر اساس خودروهایی است که ترخیص قطعی شده‌اند و خودروهایی که در گمرکات هستند و اظهار نشده‌اند و یا در بنادر هستند را شامل نمی‌شود. وی بیان داشت: بیش از ۵ هزار خودرو

نیز با روی آب (در حال حمل به ایران) و یا نزدیک بنادر ایران است.

بر اساس این گزارش، اخیراً گمرک ایران اعلام کرد که در ۸ ماه ابتدای امسال ۳۴۸۸ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۶۹ میلیون و ۶۱۵ هزار دلار به کشور وارد شده است. بر اساس اعلام گمرک در ۸ ماه سال گذشته تعداد ۱۸۵ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۵ میلیون و ۳۱۰ هزار دلار وارد کشور شده است.

