



## اخبار



## رشد اقتصادی در نیمه اول امسال ۷٫۵ درصد شد

رئیس سازمان برنامه و بودجه از رشد ۷٫۵ درصدی اقتصاد ایران در شش ماه اول سال جاری خبر داد. به گزارش فارس، همان گونه که در قانون برنامه ششم و در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ آمده است، رشد اقتصادی سالانه کشور باید ۸ درصد باشد تا بتوان به اقتصاد اول منطقه دست پیدا کرد. در این مورد داوود منظور اعلام کرد: تولید ناخالص داخلی کشور در ۳ ماه تابستان امسال از رشدی معادل ۷٫۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل برخوردار بوده است. رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین گفت: نرخ رشد اقتصادی در ۶ ماهه اول امسال ۷٫۵ درصد بوده است. کلان‌داده‌های اقتصادی نمایگر تحقق رشد تولید و حرکت به سمت مهار تورم است.

رشد اقتصادی از محل افزایش پس‌انداز ملی و سرمایه‌گذاری انجام می‌شود که لازمه تقویت پس‌انداز و سرمایه‌گذاری مهار تورم، سیاست ثبات اقتصادی و حفظ ارزش پول ملی است که سیاست دولت در زمینه کنترل نقدینگی و رشد پایه پولی در بانک‌مرکزی در جهت جلوگیری از اضافه برداشت بانک‌ها و خلق پول بی‌ضابطه بانک‌های خصوصی است که مهار تورم را به دنبال دارد و سیاست مالی دولت هم در زمینه کاهش اتکا به درآمد نفتی و افزایش سهم درآمد مالیاتی از هزینه جاری دولت است که این دو سیاست پولی و مالی به موازات یکدیگر در نهایت به رشد تولید و مهار تورم کمک می‌کند. البته ثبات در بازار ارز هم در مهار تورم بی‌تأثیر نبوده و باعث می‌شود که مهار تورم به هدف برسد.

## سقف قرض الحسنه

## صندوق‌های چندشعبه‌ای افزایش یافت

سقف قرض الحسنه اعطایی توسط صندوق‌های قرض الحسنه چندشعبه‌ای هر مشتری به مبلغ یک میلیارد ریال افزایش یافت. به گزارش بانک مرکزی، سقف قرض الحسنه اعطایی توسط صندوق‌های قرض الحسنه چندشعبه‌ای به هر مشتری از مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال به مبلغ یک میلیارد ریال افزایش یافت.

## توسعه بازارهای دانش بنیان

ابطال تمام مجوزهای کاغذی از ابتدای ۱۴۰۳ رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار اعلام کرد: براساس قانون تسهیل صدور مجوزها همه مجوزهای کاغذی و قدیمی تا پایان امسال باید تبدیل به مجوز الکترونیک شوند و از ابتدای سال ۱۴۰۳ دولت فقط مجوزهای الکترونیک را رسمی و قانونی می‌داند.

به گزارش تسنیم، سیدامیر سیاح گفت: صاحبان مجوزهای قدیمی فقط با یک گوشی همراه هوشمند، بدون مراجعه حضوری و به‌صورت رایگان می‌توانند مجوز کاغذی خود را به مجوز الکترونیک تبدیل کنند.

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار افزود: براساس قانون تسهیل صدور مجوزها همه مجوزهای کاغذی و قدیمی تا پایان امسال باید تبدیل به مجوز الکترونیک شوند و از ابتدای سال ۱۴۰۳ دولت فقط مجوزهای الکترونیک را رسمی و قانونی می‌داند و پس از این زمان، اگر نام صاحب کسب و کاری در بانک اطلاعات درندگان شناسه یکتا به نشانی qr.mojavez.ir وجود نداشته باشد و شناسه یکتا دریافت نکرده باشد مجوز آن صاحب کسب و کار رسمی نیست و فاقد اعتبار است و نمی‌تواند خدمات دولتی دریافت کند. وی افزود: در حال حاضر بانک‌ها به کسانی که پروانه کاغذی دارند خدمت ارائه نمی‌دهند و از آنها شناسه یکتا مطالبه می‌کنند.

در غالب خودروها با ریزش تقاضا مواجه بوده‌ایم، به گونه‌ای که در برخی خودروسازان کمتر از ۱۰ درصد متقاضیان سامانه اقدام به تکمیل وجه کردند و در بیش از ۸۰ درصد انواع خودروها میزان تحقق متقاضیان سامانه کمتر از ۵۰ درصد بوده است؛ بنابراین از این پس شاهد شکل‌گیری عرضه بر مبنای فروش اقساطی خودروها نیز خواهیم بود.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اما نکته مهمی که باید به آن توجه کنیم این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت با گذر و غلبه بر مسائل کوتاه مدت و روزمره صنعت خودرو بر اجرای طرح‌های تحولی و زیربنایی متمرکز شده است. به خصوص با تأکیدات وزیر صمت استفاده از پنجره فرصت فناوری‌های نوین در صنعت خودرو مانند برقی‌سازی و اتصال پذیری می‌تواند زمینه‌ساز تحولی در صنعت خودرو کشور باشد.

او افزود: از سوی دیگر تغییر قواعد صنعت خودرو کشور با آسیب‌شناسی این صنعت در سالیان گذشته و از طریق تدوین آیین‌نامه‌های مرتبط با قانون ساماندهی صنعت خودرو آغاز شده که هم‌اکنون در کمیسیون‌های تخصصی دولت در حال جمع‌بندی است. بنابراین مجموعه اقدامات انجام شده در صنعت خودرو در دولت سیزدهم و طرح‌های پیش‌رو، نشان از چشم‌انداز روشنی برای این صنعت مهم و تأثیرگذار خواهد بود؛ به طوری که با غلبه بر بحران‌ها و مسائل کوتاه مدت، اجرای طرح‌های تحولی می‌تواند توسعه پایدار این صنعت را در پی داشته باشد.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: امسال حدود ۷۴۲ هزار دستگاه خودرو سواری به صورت عبور مستقیم و کامل تولید شده که در مقایسه با ۶۲۱ هزار دستگاه تولید کامل مدت مشابه پارسال، رشد ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. در مدت یاد شده ۱۰۷ هزار دستگاه خودرو وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از ۴۳ درصد رشد برخوردار بوده است. او ادامه داد: علاوه بر این، در هشت ماه امسال حدود ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو ون تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳ درصد رشد را نشان می‌دهد. تولید حدود ۲۵ هزار دستگاه انواع خودرو سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) و رشد ۲۶ درصد تولید در این حوزه، از دیگر آمار قابل ذکر است. در مدت یاد شده ۳۹۴ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۴۱ درصد افزایش یافته است. در این مدت سهم بخش خصوصی از تولید خودرو در کشور ۲۳ درصد بوده است. به اذعان کارشناسان، دولت سیزدهم در مهار قیمت و تنظیم بازار خودرو موفق عمل کرده و همین امر نویدبخش روزهای بهتر برای بازار خودرو است به خصوص اینکه بزودی، روند واردات خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده تسریع می‌شود. به هر تصمیم‌های سیدرضا فاطمی امین وزیر سابق صمت و حمایت‌های رئیس‌جمهور رقم خورد و نمایندگان مجلس به آن توجهی نکردند، باعث شد بازار خودرو دیگر برای سودجویان جذاب نباشد.



## فروش اقساطی

## خودرو توسط

## نمایشگاه داران آغاز

## شده است. از آنجا

## که بازار خودرو دچار

## رکود شده و خیلی از

## سفته‌بازان متضرر

## شدند، می‌خواهند

## از طریق فروش

## اقساطی بخشی از

## پول خود را برگردانند



عکس: میزان

## «ایران» از فروش اقساطی خودرو، تأثیر سامانه یکپارچه خودرو در بازار و افزایش ۲۰ درصدی تولید خودرو گزارش می‌دهد

## کاهش قیمت خودرو ادامه دارد

## خودرو

بعید است که در ماه‌های پایانی سال جاری قیمت خودرو دستخوش تغییر شود و به سمت افزایش حرکت کند.

او افزود: قیمت خودروهای داخلی در بازار به خصوص خودروهایی که به یکباره جهش پیدا کرد، طی چند وقت اخیر حدود ۲۰ الی ۳۵ درصد و قیمت خودروهای مونتاژی به طور متوسط تا ۵۳ درصد کاهش یافته است. همچنین محمدرضا نجفی منش، کارشناس صنعت خودرو درباره وضعیت این روزهای صنعت خودرو به «ایران اقتصادی»، گفت: سامانه یکپارچه خودرو توانست آرامش را به بازار خودرو برگرداند اما در این حوزه یک موضوع مهم وجود دارد و آن این است که باید به مرور زمان بازار بر اساس عرضه و تقاضا تنظیم و کم‌کم دولت از این حوزه خارج شود. با سیاستی که وزیر صمت دنبال می‌کند، قطعاً روند تولید و فروش خودرو بر اساس عرضه و تقاضا کنترل خواهد شد.

سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو درباره این روزهای بازار خودرو به «ایران اقتصادی» گفت: چند وقتی است که بازار خودرو از هیجان‌ها فاصله گرفته و قیمت‌ها رو به کاهش است. در حال حاضر بازار خودرو راکد است و دیگر مردم هیجان برای خرید خودرو ندارند. معمولاً در ماه‌های بهمن و اسفند به دلیل آغاز مسافرت‌ها، تقاضا برای خرید خودرو افزایش پیدا می‌کند اما با توجه به شرایط موجود و عرضه خودرو در سامانه یکپارچه،

که نیمه دوم سال ۱۴۰۰، فعالیت خود را آغاز کرد، با حجم قابل توجهی تقاضای خودرو، جهش قیمت‌ها، کاهش عرضه خودرو و معضل خودروهایی که به مرحله تجاری‌سازی نرسیده بودند، مواجه بود. با فراهم شدن زیرساخت‌ها، سامانه یکپارچه خودرو فعالیت خود را آغاز کرد و توانست در مدت کوتاه اثرگذار باشد. این مسیر از زمان وزارت فاطمی امین، وزیر سابق صمت آغاز شد و تاکنون هم ادامه داشته است. طی ماه‌های مختلف خودروسازان و مونتاژکاران محصولات خود را از طریق سامانه یکپارچه خودرو عرضه و مردم به صورت مستقیم خودرو خریداری کردند. عرضه خودروهای وارداتی هم به همین سبک و سیاق دنبال شده است. در آخرین به روزرسانی سامانه یکپارچه بنا شده هفته پیش رو خودروهای لاماری و هایما از سوی دو خودروساز، عرضه شود.

سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو درباره این روزهای بازار خودرو به «ایران اقتصادی» گفت: چند وقتی است که بازار خودرو از هیجان‌ها فاصله گرفته و قیمت‌ها رو به کاهش است. در حال حاضر بازار خودرو راکد است و دیگر مردم هیجان برای خرید خودرو ندارند. معمولاً در ماه‌های بهمن و اسفند به دلیل آغاز مسافرت‌ها، تقاضا برای خرید خودرو افزایش پیدا می‌کند اما با توجه به شرایط موجود و عرضه خودرو در سامانه یکپارچه،

سامانه یکپارچه خودرو توانست اهداف دولت سیزدهم در کنترل قیمت و توزیع متناسب خودرو را محقق و همچنین بازار خودرو را ساماندهی کند، اتفاقی که منتقدان دولت هم به آن اذعان دارند و معتقدند سیاست‌های وزارت صمت، موفقیت‌آمیز بوده است. سیاست فروش خودرو در سامانه یکپارچه خودرو، توانست دو اتفاق مهم را رقم بزند که اولین آن فروش قسطی خودرو است. بر اساس آنچه وزارت صمت برنامه‌ریزی کرده، قرار است فروش قسطی خودرو در سامانه یکپارچه میسر شود. همچنین مسیر درست عرضه و تقاضا سبب شده که خودروسازان با توجه به پیش‌فروش‌های صورت گرفته، بر تولید خود بیفزایند. بر اساس آخرین آمارها میزان تولید خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون، ۲۰ درصد افزایش یافته است.

از سال ۹۷ که بازار خودرو به هم ریخت و قیمت‌ها سیر صعودی به خود گرفت، خیلی‌ها تلاش کردند آرامش را به بازار خودرو برگردانند و قیمت‌ها را کنترل کنند؛ اما همواره در این حوزه ناکام بودند و حتی سیاست‌های آنها چون قرعه‌کشی خریداران، باعث رشد بیشتر قیمت خودرو می‌شد. بر این اساس دولت سیزدهم

## معاون وزیر اقتصاد:

## ۲۳ هزار میلیارد تومان کالاهای اموال تملیکی در ۷ ماه امسال

## تعیین تکلیف شد

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از تعیین تکلیف ۲۳ هزار میلیارد تومانی کالاهای اموال تملیکی در هفت ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

سیدعبدالمجید اجتهادی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: از ابتدای امسال تا پایان مهرماه حدود ۲۳ هزار و ۴۲۷ میلیارد تومان کالاهای اموال تملیکی تعیین تکلیف شد که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که هشت هزار و ۳۵۴ میلیارد تومان بود، رشد ۱۸۰ درصدی را نشان می‌دهد. وی افزود: کالاهای اموال تملیکی به چهار طریق مختلف از جمله استرداد، اعاده،

انهدام و فروش تعیین تکلیف می‌شود که اعاده کالا (بازگشت کالا به صاحبان اصلی) بیشترین سهم را داشته است.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه ۱۵ هزار و ۲۸۲ میلیارد تومان کالاهای اموال تملیکی به صاحبان اصلی بازگشت، گفت: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که سه هزار و ۵۶۶ میلیارد تومان بوده است رشد ۲۲۹ درصدی را نشان می‌دهد.

اجتهادی عنوان کرد: فروش کالاهای اموال تملیکی از طریق مزایده و حراج الکترونیکی در هفت ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۰۰ درصدی داشته است،

واقعی خرید خودرو را شناسایی کند و برای خودردار شدن آنها، زمان بدهد. این امر سبب شد حجم گسترده‌ای از مردم دیگر برای خرید خودرو به بازار مراجعه نکنند، لذا همین امر سبب شده قیمت خودروهای کارکرده با سرعت زیادی کاهش می‌شود. موضوع مهم دیگری که در بازار خودرو رخ داده، فروش اقساطی خودرو توسط نمایشگاه داران است. از آنجا که بازار خودرو دچار رکود شده و خیلی از سفته‌بازان متضرر شدند، می‌خواهند از طریق فروش اقساطی بخشی از پول خود را برگردانند.

عبدالله تولکی لاهیجانی، مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت نیز خبرهای خوشی برای مردم داشته است. او گفت: دو عارضه مزمن در بازار خودرو کشور در سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود که اولی کاهش تولید خودروسازان به کمتر از یک میلیون دستگاه و دومی تولید خودروهای ناقص بود. امسال همانند پارسال افزایش تولید خودرو کامل را خواهیم داشت و از سوی دیگر با کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو مواجه هستیم. به طور متوسط قیمت بازار خودروهای تولید داخل، از ابتدای سال، حدود ۲۸ درصد و قیمت خودروهای مونتاژی حدود ۴۸ درصد کاهش داشته است.

او ادامه داد: پایش وضعیت متقاضیان سامانه یکپارچه خودرو نشان می‌دهد که با خارج شدن خودرو از کالی سامانه‌ای



عکس: ایرنا

دسترسی همه مردم را برای خرید کالاها به صورت خرده‌فروشی فراهم کرد و بیش از ۱۲۰۰ قلم کالا فروخته شده است. پیش از این کالاها فقط به صورت عمده‌ای از طریق مزایده الکترونیکی عرضه می‌شد. مدت مشابه سال گذشته در مزایده‌های الکترونیکی ۱۱۵ درصد رشد به ثبت رسیده است.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش