



## خبر



## تداوم روند تولید ماهانه سیمان

در نیمه نخست امسال ۳۵٫۶ میلیون تن سیمان در کشور تولید و همچنین در هفت ماهه ابتدایی امسال ۴۲٫۵ میلیون تن سیمان در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱٫۶ درصد رشد داشته است.

علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: در زمینه مصرف سیمان به میزان رشد تولید، رشد مصرف داشتیم به طوری که در مدت یاد شده مصرف سیمان کشور به ۴۱٫۹ میلیون تن رسید. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان افزود: پیرو جلسه‌ای که وزیر نیرو در ابتدای امسال با انجمن سیمان داشت و درخواست انجمن برای تأمین برق این صنعت، تأمین برق صنعت سیمان ۱۰ درصد افزایش یافت، بنابراین بازار سیمان در تابستان امسال آرام بود.

## تمرکز ویژه صمت بر تولید انبوه خودروهای برقی خودروسازی تغییر رویکرد می‌کند

## خودرو

برقی بوده، انجام نشده است.

وی تصریح کرد: نیاز تهران به اتوبوس بر اساس حجم جمعیت و ترافیک توسط شهرداری تهران اعلام می‌شود که عدد هفت هزار دستگاه مد نظر قرار گرفته است. البته می‌توانیم با استفاده از ظرفیت‌های داخلی همه نیازها را پوشش دهیم. وقتی به فناوری دست پیدا کردیم، توسعه ظرفیت، کار چندان سختی نیست؛ این کار برای کشور مزیت دارد که نیازمند سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه هستیم. دولت هم، تمام و کمال پای کار است.

وزیر صمت با اعلام اینکه سیاست این وزارتخانه در بخش خودرو، حرکت به سمت تولید خودروهای برقی است، بیان کرد: در وزارت صمت ۲۰ طرح پیشران تعریف کردیم و در بحث‌های صنعت به دنبال ایجاد تحول هستیم که این اقدامات به مردم معرفی خواهد شد.

وی با اشاره به ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در تولید باتری‌های خودروهای برقی گفت: در موضوع باتری یک کار پژوهشی در سال‌های گذشته آغاز شده و دانشگاه‌ها پیشرفت خیلی خوبی در این زمینه داشتند، اما باید به صورت موازی برای انتقال فناوری هم اقدام شد.

وزیر صمت با بیان اینکه ظرفیت‌های مهندسی کشور با گذشته بسیار فرق می‌کند، تأکید کرد: در بخش مهندسی و طراحی خودروهای برقی در دنیا چیزی کم

اواسط هفته جاری توسط یکی از خودروسازان نخستین خط تولید اتوبوس برقی افتتاح شد، که بزودی محصولات آن به بهره‌برداری رسد.

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تا پایان امسال به طور محسوس اتوبوس‌های برقی و همچنین خودروهای برقی با تاکسی‌های برقی را در شهر خواهیم داشت. همچنین در این روند حدود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس جدید برقی تولید می‌شود، البته اگر حمایت شود می‌توان میزان تولید را افزایش داد.

وزیر صمت با تأکید بر اینکه توسعه خودروهای برقی به دلیل مزایایی که دارد، باید زودتر اجرایی می‌شد، افزود: با توجه به استفاده از این ظرفیت حداکثری در خودروهای برقی، راننده‌ها باید در مورد نحوه رانندگی آموزش ببینند.

علی‌آبادی بیان داشت: یک تغییر رویکرد در خودروسازی‌های کشور خواهیم داشت و سیستم‌های جدید برقی باید جایگزین خودروسازی دیزل سنگین شود، البته خودروهای برقی سیستم‌های نسبتاً ساده‌تری دارند؛ با این حال تاکنون توسط خودروسازها سرمایه‌گذاری در زمینه ساخت باتری که از جمله عوامل اصلی ماشین‌های



عکس: امیررجبی / ایران

«ایران اقتصادی» از احیای صنعت نساجی گزارش می‌دهد

## کساد نساجی بازار قاچاق باپوشاک ایرانی

## تولید

تولیدی بیشتر شد. اول شهریورماه نیز اعلام شد که دولت سیزدهم موفق شده کاهش ۲ درصدی نرخ بیکاری و احیای ۴ هزار واحد تولیدی را در کارنامه کاری خود ثبت کند. به استناد همین اعداد، بر تعداد واحدهای تولیدی و کارگاهی پوشاک افزوده شده و این موضوع برای سال‌های آینده هم ادامه خواهد شد. اتفاق مهم دیگری که در دولت رئیسی افتاد و بهره‌برداران آن تولیدکنندگان پوشاک بودند، جلوگیری از عرضه پوشاک قاچاق بود. طی هشدارهای دولت سیزدهم به مغازه‌ها، پاساژها، مراکز عرضه و... داد، بازار تا حد زیادی از کالاهای قاچاق پاکسازی شد و اکنون به اذعان فعالان صنفی، وضعیت بازار بسیار بهتر شده است و دیگر سهم پوشاک قاچاق از کارگاه‌های تولید پوشاک، بیشترین است.

## ضرورت بازسازی و نوسازی

چندی پیش سیدشجاع‌الدین امامی رتفوف، دبیر انجمن صنایع نساجی ایران گفته است برآوردها حاکی از آن است که سال گذشته در حدود ۴۵۰ هزار تن پارچه در کشور تولید شده است و با توجه به برآوردها به ۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در طول یک برنامه ۵ ساله برای بازسازی، نوسازی در صنعت نساجی و پوشاک نیاز داریم. وضعیت موجود نشان می‌دهد که دولت سیزدهم توانسته بازار پوشاک را برای تولیدکنندگان داخلی جذاب و همچنین دست سودجویان و قاچاقچیان را از بازار پوشاک کوتاه کند. روز گذشته نیز خبرگزاری مهر به نقل از محسن گرگی، مدیرکل دفتر صنایع منسوجات و پوشاک وزارت صمت، گفت: برآورد آمار قاچاق پوشاک سخت است اما طبق آمار سناد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به عنوان مرجع رسمی، درحال حاضر در حدود ۱٫۳ میلیارد دلار حجم قاچاق پوشاک است. مسئولان مبارزه با قاچاق معتقدند همکاری تولیدکنندگان و وزارت صمت در راستای اخذ شناسه کالا برای محصولات تولیدی، امکان شناسایی و تفکیک میان کالای قاچاق و اصیل را فراهم می‌سازد، این مهم پس از سال‌ها پیگیری محقق نشده است ولی امیدواریم در دولت سیزدهم این امر اجرایی شود. تولیدکنندگان نیز معتقدند بایستی برندهای محرز قاچاق را از مراکز عرضه و فروشگاه‌های سراسر کشور جمع‌آوری کرد تا بازار به صورت کامل احیا شود.

تولیدی بیشتر شد. اول شهریورماه نیز اعلام شد که دولت سیزدهم موفق شده کاهش ۲ درصدی نرخ بیکاری و احیای ۴ هزار واحد تولیدی را در کارنامه کاری خود ثبت کند. به استناد همین اعداد، بر تعداد واحدهای تولیدی و کارگاهی پوشاک افزوده شده و این موضوع برای سال‌های آینده هم ادامه خواهد شد. اتفاق مهم دیگری که در دولت رئیسی افتاد و بهره‌برداران آن تولیدکنندگان پوشاک بودند، جلوگیری از عرضه پوشاک قاچاق بود. طی هشدارهای دولت سیزدهم به مغازه‌ها، پاساژها، مراکز عرضه و... داد، بازار تا حد زیادی از کالاهای قاچاق پاکسازی شد و اکنون به اذعان فعالان صنفی، وضعیت بازار بسیار بهتر شده است و دیگر سهم پوشاک قاچاق از کارگاه‌های تولید پوشاک، بیشترین است.

## ظرفیت مطلوب برای صادرات

سیاستگذاران اعتقاد دارند در شرایطی که تولید پوشاک در کشورمان بهبود یافته است و سرمایه‌گذاران به دنبال سرمایه‌گذاری‌های جدید در این حوزه هستند، ضرورت دارد که پوشاک ایرانی به کشورهای مختلف و به خصوص کشورهای همسایه (عراق، روسیه و...) صادر شود. درحال حاضر اقتصاد کشورهایی نظیر چین و ترکیه به صادرات پوشاک گره خورده است لذا ایران نیز می‌تواند در این حوزه ورود جدی کند و وارد بازارهای مختلف شود. باید پذیرفت که ارتقای صنعت پوشاک موجب توسعه و تحول در اقتصاد چند کشور جهان شده است؛ پاکستان، ترکیه و بنگلادش، شاخص‌ترین مثال‌ها از این حیث هستند به طوری که درحال حاضر ۴۰ درصد صادرات پاکستان و ۱۸ درصد صادرات ترکیه تنها به همین گروه کالایی اختصاص یافته و بنگلادش نیز به عنوان مرکز تولیدی بسیاری از برندهای جهان، آمار ایجاد اشتغال مستقیم برای ۴ میلیون نفر در این حوزه را ثبت کرده است. کارشناسان معتقدند، صنعت نساجی ایران با توجه به گذشته و تجربیات ارزشمند خود، ظرفیت تحول‌آفرینی در اقتصاد کشور را دارد.

## رشد شاخص‌های نساجی

آخرین گزارش وزارت صمت نشان می‌دهد که میزان تولیدات حوزه پوشاک

بعد از سال‌ها، رونق به بازار پوشاک ایرانی بازگشت و محصولات قاچاق بدون مشتری ماند. سال‌های متمادی بود که تولیدکنندگان و کارگاه‌های تولیدی، از حجم انبوه پوشاک قاچاق در بازار شکایت داشتند و بارها تعطیلی واحدهای تولیدی را به سیاست‌گذاران دولت‌های گذشته هشدار دادند. اما درنهایت و به اذعان فعالان صنفی، دولت‌های گذشته برای پاکسازی بازار هیچ اقدامی انجام ندادند و حتی جولان پوشاک قاچاق در بازار بیشتر شد. طی ۸ سال عمر دولت روحانی، تعداد کثیری از کارگاه‌های تولید پوشاک، کسب و کار خود را تعطیل کردند و سراغ فعالیت‌های غیرتولیدی رفتند. برخی از منابع مطلع عنوان کردند که در سال ۱۳۹۴، بیشترین واحد تولیدی و کارگاهی پوشاک کشور تعطیل شد. حتی آمارهای آن دوره به نقل از علی یزدانی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۴، بیش از ۶۰ درصد صنایع کوچک به دلایل گوناگون به مرحله تعطیلی رسیده بودند. آمار دیگری که در دولت روحانی منتشر شد، این بود که از سال ۸۰ تا ۹۳ حدود ۵ هزار و ۸۹۹ واحد با بیش از ۱۲ هزار کارگر تعطیل شده و این آمار سال ۱۳۹۴ به ۶ هزار و ۸۰۰ واحد تولیدی رسیده بود. «تعطیلی کم نظیر کارگاه‌های تولیدی و واحدهای صنعتی» هم از جمله تیرتیرهای بود که در آخرین روزهای سال مورد اشاره، در رسانه‌ها منتشر شد.

## خانه‌نشینی تولید در دولت قبل

به استناد این اعداد و ارقام، روند تعطیلی کارگاه‌های پوشاک در دولت روحانی سرعت گرفت و بازارها مملو از پوشاک کشورهای چین، ترکیه، پاکستان و بنگلادش شد. این تعطیلی سبب شد که صاحبان کارگاه‌ها برای تولید پوشاک انگیزه نداشته باشند و برای درآمدزایی سراغ فعالیت‌های واسطه‌گری بروند. برخی دیگر نیز خانه‌نشینی شدند و آتیهایی هم که شرایط را تحمل کردند

روز به روز ضعیف‌تر شدند و چاره‌ای جز اعلام ورشکستگی نداشتند. درخصوص تعداد تعطیلی واحدهای تولیدی در دولت روحانی دو عدد وجود دارد، برخی از منابع آگاه این عدد را ۱۳ هزار واحد و برخی دیگر ۱۶ هزار واحد عنوان می‌کنند. اما در دولت آیت‌الله رئیسی شرایط به سرعت تغییر کرد و فعالان اقتصادی با تولید و صنعت، آشتی کردند و تصمیم گرفتند که در لیست تولیدکنندگان دولت سیزدهم قرار گیرند. براین اساس از نیمه دوم سال ۱۴۰۰، اخبار احیای واحدهای صنعتی و

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان از صعود پالایشگاه نصف جهان به قله‌های سود خبرداد:

## در ۶ ماهه امسال سود «پتروپالایش اصفهان» ۹ درصد افزایش یافت



با آبر طرح‌های اجرا شده در طول ۲۴ ماه فعالیت دکتر محسن قدیری در هلدینگ پتروپالایش اصفهان گام‌های پیشرفت چنان با شتاب برداشته شد که نام پالایشگاه اصفهان در بین تمام پالایشگاه‌های کشور در سکو اول قرار گرفت و رتبه برتر سوددهی را به خود اختصاص داد.

سود پتروپالایش اصفهان در میان صنایع منسوجات و پوشاک وزارت صمت، گفت: برآورد آمار قاچاق پوشاک سخت است اما طبق آمار سناد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به عنوان مرجع رسمی، درحال حاضر در حدود ۱٫۳ میلیارد دلار حجم قاچاق پوشاک است. مسئولان مبارزه با قاچاق معتقدند همکاری تولیدکنندگان و وزارت صمت در راستای اخذ شناسه کالا برای محصولات تولیدی، امکان شناسایی و تفکیک میان کالای قاچاق و اصیل را فراهم می‌سازد، این مهم پس از سال‌ها پیگیری محقق نشده است ولی امیدواریم در دولت سیزدهم این امر اجرایی شود. تولیدکنندگان نیز معتقدند بایستی برندهای محرز قاچاق را از مراکز عرضه و فروشگاه‌های سراسر کشور جمع‌آوری کرد تا بازار به صورت کامل احیا شود.



چابکی خود در آمد را شده اند. وی با اشاره به اینکه اکنون شرکت اکسیر ایرانیان نیز که در بحث زنجیره ارزش نفت سفید حرکت می‌کند دارای دو طرح مصوب مهم است افزود: یکی از این طرح‌ها KHT است که بستر را برای تولید نفت سفید بدون گوگرد آماده می‌کند و طرح دیگر که مأموریت آن به شرکت اکسیر ایرانیان داده شده طرح تولید الکل‌های جرب است که برای آن، پیمانکار هم انتخاب شده است. طرح KHT برای پالایشگاه اصفهان ۴۰ میلیون یورو در سال درآمد خواهد داشت



داریم و در واقع می‌خواهیم گام‌های تولید به تولید برداریم و با ارزش‌ترین و گران قیمت‌ترین محصولات را که برای پتروپالایش اصفهان سوددهی بالا داشته باشد را تولید کنیم.

طرح DHT برای پالایشگاه اصفهان ۱۹٫۵ همت سود به همراه دارد

دکتر قدیری، با تأکید مجدد به اینکه آنچه باعث رشد سود پالایشگاه اصفهان است شامل انضباط مالی، تسریع در انجام طرح‌ها که باعث افزایش ضریب IRI شده است افزود: یکی از طرح‌های که باعث افزایش سوددهی پالایشگاه اصفهان شده است طرح DHT است که ۱۶ ماه زودتر از برنامه زمان‌بندی به بهره‌برداری رسید و ۱۹٫۵ همت سود زود هنگام برای پالایشگاه به همراه داشت.

وی افزود: تسریع در انجام طرح‌ها باعث کاهش هزینه طرح‌ها می‌شود، انجام طرح‌های حفظ ظرفیت و افزایش آن توسط مهندسی پالایش همواره در حال انجام است به گونه‌ای که ظرفیت اسمی پالایشگاه اصفهان ۳۷۰ هزار بشکه در روز می‌باشد که این ظرفیت به ۴۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

مدیرعامل پتروپالایش اصفهان، در ادامه از افزایش سود ۹ درصدی پتروپالایش اصفهان در ۶ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: سود خالص پتروپالایش اصفهان در ۶ ماهه سال قبل ۱۲ همت بود که این میزان سود در همین مدت در سال ۱۴۰۲ به ۱۳ همت رسید.

پالایشگاه نفت اصفهان در صدر شرکت‌های سودده

دکتر قدیری تصریح کرد: در همین مدت امسال رتبه‌های آماری و میزان سوددهی دیگر پالایشگاه کشور همگی دارای رشد منفی بود و تنها پالایشگاه اصفهان دارای افزایش سود ۹ درصد بوده است.