

## اخبار کوتاه



### معاملات انرژی تجدیدپذیر در تابلو برق سبز به هزار میلیارد تومان می‌رسد

مدیر دفتر بودجه و تسهیل سرمایه‌گذاری ساتبا گفت: پیش‌بینی می‌شود در عملکرد یک ساله تابلو برق سبز میزان معاملات به هزار میلیارد تومان برسد. سید مهدی حسینی افزود: در دوره ۶ ماهه از ابتدای راه‌اندازی تابلو برق سبز، معاملات از ۴۰۰ میلیارد تومان عبور کرده و تقریباً ۵۰ درصد رشد را در بحث خریداران در تابلو برق سبز شاهد بودیم. قیمت برق در این معاملات تقریباً به ۱۷۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت برق رسیده است.

به گزارش چاپک آنلاین، او افزود: پیش‌بینی ما این است که در عملکرد ۱۲ ماهه تابلو برق سبز تا خرداد سال آینده، معاملات بین بخش خصوصی تولیدکنندگان برق و صنایعی که متقاضی برق سبز هستند حدوداً به هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

این مقام مسئول می‌گوید: توسعه تابلو برق سبز را بر اساس احداث نیروگاه‌های جدید دیده‌ایم و الگوهای جدید قرارداد جدیدی به عنوان عرضه برق سبز راه‌اندازی کردیم که تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران برق خود را در تابلو برق سبز عرضه می‌کنند و اگر طی ۲۰ سال که در دوره قرارداد است، نتوانند برق خود را بفروشند، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر ۷۰ درصد قیمت روی تابلو از عرضه‌کنندگان برق خریداری می‌کند.



### قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال به ۸۰ دلار و ۱۵ سنت رسید

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۱۷ سنت معادل ۰.۲۱ درصد افزایش به ۸۰ دلار و ۱۵ سنت رسید.

قیمت نفت در آستانه اجلاس حیاتی اوپک پلاس افزایش یافته است. انتظار می‌رود اعضای این گروه در بحبوحه افزایش عرضه نسبت به تقاضا، کاهش تولید خود را تمدید کنند یا بر حجم آن بیفزایند.

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۱۷ سنت معادل ۰.۲۱ درصد افزایش به ۸۰ دلار و ۱۵ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترنشنل آمریکا هم با ۲۱ سنت معادل ۰.۲۸ درصد افزایش ۷۵ دلار و ۷ سنت معامله می‌شود.

ائتلاف اوپک پلاس که از سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدانش از جمله روسیه تشکیل شده، نشست وزارتی خود را به صورت آنلاین در ۳۰ نوامبر برگزار می‌کند تا در مورد اهداف تولید برای ۲۰۲۴ تصمیم‌گیری شود.

به گزارش چاپک آنلاین، اوپک پلاس تاریخ این اجلاس را در هفته گذشته به خاطر اختلاف بر سر سطح تولید کشورهای آفریقایی به تعویق انداخت اما از آن زمان به توافق نزدیک‌تر شده است. طبق گفته چهار منبع اوپک پلاس، این گروه احتمالاً بر مقدار کاهش تولید خود می‌افزاید.

تولید بالای نفت از سوی کشورهای غیر عضو اوپک مانند آمریکا هم بر قیمت نفت فشار آورده است.



عکس: شانا

# سوخت یارانه‌ای گاز مایع تغییر قیمتی نداشته است

## بیش از ۹۰ درصد از گاز مایع توزیعی در کشور به صورت یارانه‌ای و با همان قیمت پیشین هر کیلوگرم ۲۳۰ تومان توزیع می‌شود

### گزارش

کشور ۶ هزار و ۵۰۰ تا ۷ هزار تن تولید در روز است.

در عین حال، حجم صادرات گاز مایع در فصل‌های مختلف متفاوت است هر چند که گفته می‌شود حدود ۴۰ درصد گاز مایع تولیدی در کشور، برای صادرات در اختیار شرکت‌های پالایشی است.

با وجود ناترازی بنزین و روند فزاینده آن، LPG می‌تواند در کنار CNG کمک شایانی به رفع ناترازی بنزین کند. اختصاص سالانه ۳ میلیون تن مازاد گاز مایع کشور که به دلایل مختلف امکان صادر کردن آن با استفاده بهینه از آن وجود ندارد، به مصرف سوخت خودرو، می‌تواند موجب کاهش روزانه بیش از ۱۲ میلیون لیتر مصرف بنزین شود.

واقعیت این است که با افزودن LPG به سبد سوخت خودرو و در کنار آن توسعه CNG می‌تواند موجب تنوع بخشی به سبد سوخت کشور

شده و به این ترتیب امنیت انرژی کشور را ارتقا دهد. ظرفیت‌های استفاده نشده موجود در CNG هم می‌تواند روزانه بیش از ۱۲ میلیون لیتر از نیاز مصرف بنزین را کاهش دهد. این ۲ سوخت ارزشمند می‌توانند به کمک همدیگر روزانه تا حدود ۲۴ میلیون لیتر از مصرف بنزین را کاهش دهند.

گفته می‌شود در ۲۰ کشور مهم دنیا در شرایط فعلی و به طور همزمان از ۴ سوخت گازوئیل، بنزین، LPG و CNG استفاده می‌شود.

در بیش از ۴۰ کشور دیگر دنیا نیز از جمله ترکیه، روسیه، چین، کره جنوبی، آمریکا، ژاپن و اغلب کشورهای اتحادیه اروپا نیز از LPG در کنار بنزین و گازوئیل و متانول استفاده می‌شود.

از قرار معلوم، با وجود الزام قانونی برای افزودن رسمی گاز مایع

(ال پی جی) به سبد سوخت در قانون بودجه اما همچنان این مهم در سال‌های قبل اجرایی نشده است. در ناترازی بنزین به عنوان یکی از چالش‌های سالی قبل یاد می‌شود که بر این اساس، کارشناسان، یکی از راهکارهای اساسی برای حل ناترازی بنزین را توسعه سوخت‌های جایگزین از جمله گازمایع (LPG) در سبد سوخت می‌دانند.

اداره اطلاعات انرژی آمریکا زمستان پارسال کل ذخایر نفت ایران در پایان سال ۲۰۲۱ را ۲۰۹ میلیارد بشکه برآورد کرد که با توجه به ذخایر ۳۰۴ میلیارد بشکه‌ای عربستان، ایران سومین دارنده بزرگ ذخایر نفت جهان در سال ۲۰۲۱ بوده است. در میان دارندگان ذخایر گازی جهان، نیز پس از روسیه که با ذخایر ۱۶۸۸ تریلیون فوت مکعبی در رتبه نخست قرار داشته، ایران با ذخایر ۱۲۰۳

تریلیون فوت مکعبی رتبه دوم را به خود اختصاص داده است. با توجه به این اعداد ایران در مجموع نفت و گاز، رتبه نخست را در جهان دارد.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم، توجه به توان داخلی در اکتشاف نفت و گاز مورد توجه قرار گرفت و نتیجه این اطمینان حالا پس از دو سال با کشف چهار میدان جدید نفتی و گازی در کشور خود را نشان می‌دهد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، افزود: گاز مایع تاکنون با نرخ هر کیلوگرم ۲۳۰ تومان از مبادی پالایشگاهی تحویل شرکت‌های موزع می‌شده است و هموطنانی که گاز شهری ندارند، افزون بر سهمیه ماهانه گاز مایع برای پخت‌وپز، یک سهمیه سوخت نفت سفید نیز برای مصارف گرمایشی دریافت می‌کردند که از طریق کارت توزیع شده و همچنان توزیع آن ادامه



واقعیت این است که با افزودن LPG به سبد سوخت خودرو و در کنار آن توسعه تنوع بخشی به سبد سوخت کشور شده و به این ترتیب امنیت انرژی کشور را ارتقا دهد

دارد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد: گاز مایع سهمیه‌ای هم‌اکنون با قیمت ۲۳۰ تومان به ازای هر کیلوگرم از سوی شرکت‌های موزع توزیع می‌شود که افزون بر آن، نرخ خدمات که از سوی سازمان حمایت اعلام می‌شود به آن تعلق می‌گیرد که برای هر کیلوگرم ۲ هزار و ۲۰۰ تومان است. سالاری‌نسب تصریح کرد: با احتساب این نرخ، شرکت‌های موزع ۲۸ هزار تومان در هر کیسول نرخ خدمات دریافت می‌کنند که هر گونه تغییری در نرخ خدمات، نیازمند ورود و پایش از سمت سازمان تعزیرات و وزارت صمت است.

وی گفت: با مصوبه جدید دولت، نرخ گاز مایع غیریارانه‌ای با احتساب نرخ خدمات دریافتی از سوی شرکت‌های موزع حدود ۵۰ هزار تومان برای هر کیسول خواهد بود که تنها حدود ۱۰ درصد از مصرف‌کنندگان گاز مایع را دربر خواهد گرفت.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: هیچ تغییری قیمتی در سوخت یارانه‌ای اتفاق نیفتاده است و این قیمت تنها برای مصرف‌کنندگانی است که می‌خواهند مازاد بر نیاز خود از گاز مایع استفاده کنند.

سالاری‌نسب تصریح کرد: گاز مایع خانوارهای شامل سهمیه یارانه‌ای، همچنان به صورت یارانه‌ای و سهمیه‌ای و با همان قیمت پیشین ۲۳۰ تومان به ازای هر کیلوگرم عرضه خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از درب پالایشگاه‌ها، گاز مایع را به شرکت‌های موزع گاز مایع تحویل می‌دهد و نظارت بر عرضه از سوی این شرکت‌ها نیز از سوی وزارت صنعت، تجارت و معدن (صمت) انجام می‌شود و اگر توزیعی خارج از شبکه در هر نقطه از کشور رخ دهد، نیازمند ورود سیستم‌های نظارتی است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: گاز مایع به اندازه کافی موجود است و هر مقدار که شرکت‌های موزع گاز مایع اعلام کنند، تحویل خواهد شد. سالاری‌نسب تصریح کرد: نزدیک به ۸۵ تا ۹۰ درصد مصرف‌کنندگان گاز مایع را به صورت یارانه‌ای دریافت می‌کنند و گاز مایع در کشور مازاد بر نیاز نیز عرضه می‌شود. وی اظهار کرد: طرح توزیع الکترونیکی گاز مایع در همه نقاط کشور از جمله استان‌هایی نظیر سیستان و بلوچستان به صورت صددرصدی اجرایی شده است و به مقدار کافی نیز توزیع می‌شود.

## اجرای پروژه بنزین سازی پالایشگاه تهران تسریع می‌شود

می‌کنیم در این حوزه حداکثر آنچه را که در توان است، برای رضایتمندی کارکنان مصوب و ابلاغ کنیم و افزون بر آن از دانش و تجارب پیشکسوتان پالایشگاه تهران نیز استفاده خواهیم کرد. بر پایه این گزارش، با وجود وقفه هشت ماهه در پروژه‌های توسعه‌ای پالایشگاه تهران، در یک ماه اخیر نشست‌های هیأت مدیره پالایشگاه تهران به شکل مؤثری برگزار شده که گزارش نتایج آن به زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

رئیس هیأت‌مدیره پالایش نفت تهران، دانش‌آموخته رشته مهندسی صنایع در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دانشجوی دکتری مهندسی صنایع (بهبودسازی سیستم‌ها) است و گواهینامه‌های بین‌المللی مدیریت پروژه حرفه‌ای PMP و حرفه‌ای در تحلیل کسب و کار PBA از مؤسسه مدیریت پروژه آمریکا (PMI) دارد.

حضور در مگاپروژه‌های پالایشگاهی از جمله احداث واحد RHU پالایشگاه اصفهان، ۲ فاز طرح توسعه و بهبود فرایند پالایشگاه آبادان و مخزن‌گاه بندرعباس به عنوان کارشناس ارشد و مسئول برنامه‌ریزی و کنترل پروژه، همچنین کارشناس برنامه‌ریزی ستاد، دبیر جلسات کمیته فنی بازرگانی شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت، کارشناس دفتر بازرسی ویژه رئیس‌جمهور در امور نفت و مشاور و رئیس دفتر معاون وزیر و دبیر هیأت مدیره شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از جمله سوابق وی است

رئیس هیأت مدیره پالایش نفت تهران با اشاره به در دستور کار گرفتن پروژه‌های جدید توسعه‌ای در هیأت مدیره پالایشگاه نفت تهران گفت: اجرای پروژه واحد بنزین سازی پالایشگاه نفت تهران تسریع خواهد شد. وحید عبیری در جمع کارکنان این شرکت پالایشی با اشاره به اینکه حیات پالایشگاه به پروژه‌ها وابسته است و تأسیسات باید دائم روآمد شود، اظهار کرد: تلاش می‌کنیم با استفاده از ظرفیت‌های هیأت مدیره پروژه سی‌سی‌آر (واحد بنزین سازی) هرچه سریع‌تر اجرایی شود. وی تأکید کرد: زمینه‌سازی برای پروژه بهسازی که معماری آینده پالایشگاه تهران را تعیین خواهد کرد نیز انجام خواهد شد و اجرای این پروژه در دستور کار قرار خواهد گرفت. رئیس هیأت مدیره پالایشگاه نفت تهران با تأکید بر احیای پروژه‌های توسعه‌ای و حرکت از سوخت‌محوری به سودمحوری تصریح کرد: به دنبال این نیستیم که با مصرف فرآورده‌های نفتی، واحدهای جدید پالایشی ایجاد کنیم و دائم به دنبال جبران اختلاف بین تولید و مصرف باشیم و با توجه به اینکه عمده سهامداران در این پالایشگاه مردم هستند که نگاهشان به سود پالایشگاه است، تلاش می‌کنیم سودمحوری را در اولویت قرار دهیم. عبیری همچنین از اجرای برنامه‌های جدید در حوزه منابع انسانی و ارائه خدمات رفاهی به کارکنان این شرکت پالایشی بویژه در حوزه مسکن خبر داد و گفت: منابع انسانی رکن اساسی واحدهای تولیدی است و تلاش



در کشور است که وابستگی به گاز را افزایش می‌دهد، به عبارتی وابستگی برق به گاز منجر به ناترازی می‌شود. وی توضیح داد: خوراکی که فولادی‌ها دریافت می‌کنند ۴۳ میلیون متر مکعب است و در کنار آن برای تأمین برق فولادی‌ها ۲۸ میلیون متر مکعب گاز لازم است که در مجموع به ۸۰ میلیون متر مکعب می‌رسد. بنابراین نمی‌توان کسری و ناترازی گاز در نظر گرفت و باید برق سوخت‌های دیگر را جایگزین گاز کند.

یعنی از بخش نیروگاهی به بخش مردمی و صنایع غیرعمده انتقال پیدا می‌کند. سرپرست دیسپچینگ شرکت ملی گاز خاطر نشان کرد: صنایع غیرعمده هم در حال استفاده از گاز هستند و بخش پتروشیمی‌ها در کمترین میزان مصرف قرار می‌گیرند که با این حال تولید خود را ادامه می‌دهند. عقلی در رابطه با ناترازی گاز خاطر نشان کرد: مسأله‌ای به نام کسری گاز وجود ندارد، بلکه مسأله سبد نامناسب سوخت