

اخبار



خلیج گرگان احیا شد

مهدی ملک مدیرکل راه و شهرسازی استان اظهار کرد: پس از دستور رئیس جمهور در خصوص لایروبی خلیج گرگان، طی ماه‌ها تلاش لایروبی کانال‌های ارتباطی بویژه کانال آشوراده انجام و خلیج گرگان احیا شد. رئیس شورای هماهنگی امور راه و شهرسازی استان همچنین تصریح کرد: کانال آشوراده به طول ۹ کیلومتر جزئی از مهم‌ترین مسیر انتقال آب دریای خزر به خلیج گرگان بوده که آماده بازگشایی است و در سفر دوم رئیس جمهور به طور کامل به بهره‌برداری خواهد رسید. وی افزود: با پایان لایروبی و اجرای فاز اول آبرسانی از طریق کانال‌های خلیج گرگان، سطح آب بالا آمده و تردد شناورها در این قسمت ممکن شده است.

طلب ۱۶۰۰ میلیارد تومانی راه‌آهن از مالکان واگن

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در جلسه با لکوموتوآوران از بدهی ۱۶۰۰ میلیارد تومانی مالکان واگن خبر داد و گفت: در بخش لکوموتو عقب‌ماندگی داریم. معیاد صالحی اظهار کرد: معتقدم به‌عنوان گلوگاه، بیش از یک دهه بخش لکوموتو به گروگان گرفته شده و هم‌اکنون شاهد عقب‌ماندگی در بخش لکوموتو هستیم. وی با بیان اینکه در زمان حاضر بیش از ۱۶۰۰ میلیارد تومان از مالکان واگن طلبکار هستیم، افزود: از این میزان حدود یک هزار میلیارد تومان متعلق به مالکان لکوموتو است که باید به آنها پرداخت شود.

وی با این وعده که تا پایان سال پول لکوموتوآوران طبق توافق قبلی پرداخت خواهد شد، گفت: تأمین منافع ملی کشور با بی‌تظمی امکان‌پذیر نیست، بلکه باید در این زمینه انضباط و عدالت رعایت شود.

انتقال کانتینری کالا از قم به بندرعباس

براساس اعلام سازمان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، ظرفیت انتقال ۵۰۰ کانتینر ماهانه کالا از مسیر ریلی به بندرعباس از استان قم فراهم شده است. بنابراین اعلام راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، اولین قطار کانتینری با تعداد ۴۰ واگن، از ایستگاه گارمانوری قم به سمت بندرعباس به حرکت درآمده که کمتر از ۳ روز به آب‌های خلیج فارس می‌رسد.

آغاز پیش فروش بلیت قطارهای دی ماه

پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای دی ماه از روز چهارشنبه ۸ آذر ماه آغاز می‌شود. پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی یک دی تا ۳۰ دی (مسیرهای رفت تا تاریخ ۳۰/۱۱/۱۴۰۲ و مسیرهای برگشت تا تاریخ ۰۱/۱۱/۱۴۰۲) روز چهارشنبه ۸ آذر ماه انجام می‌شود. فروش بلیت در کلیه محورها به‌صورت همزمان در مراکز فروش حضوری و غیرحضوری، از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه ۸ آذر ماه آغاز می‌شود.

در هشت ماهه نخست امسال مجموعاً ۹ میلیون و ۴۵۸ هزار و ۸۶۲ تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۸.۲ درصد افزایش داشته است. همچنین در آبان امسال و با ثبت عملکرد یک میلیون و ۵۴۱ هزار و ۸۴۹ تن، ترانزیت از کشور نسبت به آبان سال ۱۴۰۱ افزایش ۸۴.۶ درصدی داشته است



علی حسن پور / ایران

افزایش عبور بار بین‌المللی از کریدورهای ایران

با رسیدن ترانزیت به حدود ۱۰ میلیون تن در ۸ ماهه امسال، دستیابی به ترانزیت ۱۵ میلیون تنی تا پایان سال دور از انتظار نیست

رکورد ۸۴,۶ درصدی رشد ترانزیت

در آبان امسال بیشترین میزان ترانزیت ماهانه کشور نسبت به چند سال گذشته به ثبت رسید

به منظور گسترش ارتباط با همسایگان و همچنین کسب درآمدهای پایدار حاصل از آن را یکی از راهبردهای اصلی دیپلماسی خود قرار داد تا جایگاه ایران را در منطقه به عنوان کشوری استراتژیک در مبادلات تجاری دوباره احیا کند. ترانزیت کشور از سال ۱۴۰۰، روند رو به رشدی را آغاز کرده است اگر چه هنوز با هدف ترانزیت ۱۵ تا ۲۰ میلیون تن در فاز اول برنامه رشد ترانزیتی کشور فاصله داریم. بر اساس آماری که معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی منتشر کرده است، در ۸ ماهه امسال ترانزیت کشور رشد ۲۸.۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد.

شهریار افندی‌زاده معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی دستاورد‌های ترویج گفتمان و مبانی ابتکار «ایران-راه» را در رشد ترانزیت کشور در سال جاری مؤثر دانسته است. براساس آمار موجود در وزارت راه و شهرسازی، در هشت ماهه نخست امسال مجموعاً ۹ میلیون و ۴۵۸ هزار و ۸۶۲ تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۸.۲ درصد افزایش داشته است. همچنین در آبان امسال و با ثبت عملکرد یک میلیون و ۵۴۱ هزار و ۸۴۹ تن، ترانزیت از کشور نسبت به آبان سال ۱۴۰۱ افزایش ۸۴.۶ درصدی داشته است.

در هشت ماهه نخست امسال، ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی به ترتیب با عملکرد ۲ میلیون و ۹۲۳ هزار و ۳۳۷ تن و ۶ میلیون و ۵۳۴ هزار و ۹۲۵ تن، افزایش ۴۸.۷ و ۲۰.۸ درصدی را نسبت به هشت ماهه نخست سال ۱۴۰۱ رقم زده است.

از مجموع این عملکرد، سهم حمل‌ونقل جاده‌ای برابر با ۸ میلیون و ۵۲۰ هزار و ۸۶۲ تن و سهم حمل‌ونقل ریلی، ۹۳۸ هزار تن بوده که در بخش جاده‌ای، رشد ۳۲.۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل ثبت شده است.

در آبان سال جاری، عملکرد ترانزیت با ثبت یک‌میلیون و ۵۴۱ هزار و ۸۴۹ تن، رشد نقطه به نقطه ۸۴.۶ درصدی را نسبت به آبان سال قبل داشته است.

در این ماه، ترانزیت جاده‌ای کالاهای نفتی و غیرنفتی به‌ترتیب با عملکرد ۵۴۴ هزار و ۶۲۳ تن در بخش کالای نفتی و ۸۵۵ هزار و ۲۲۶ تن در بخش کالای غیرنفتی ثبت شده است، و در بخش ترانزیت ریلی مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی با عملکرد ۲ میلیون و ۹۲۳ هزار و ۳۳۷ تن، رشد ۲۰.۸ درصدی را نسبت به هشت ماهه نخست سال جاری داشته است.

بخش ترانزیت ریلی مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی با عملکرد ۱۴۲ هزار تن، رشد ۳۴.۶ درصدی داشته است.

پیشروی ترانزیت جاده‌ای

ترانزیت جاده‌ای همیشه سهم بیش از ۹۰ درصدی در بخش حمل بار بین‌المللی و داخلی را دارد. این بار حالی است که انتقال بخشی از حمل بار از جاده به ریل هدف بخش حمل‌ونقل است. با وجود این ترانزیت جاده‌ای همچنان بیشترین سهم در ترانزیت را دارد. بر اساس این گزارش در هشت‌ماهه سال جاری بیش از ۳۸۶ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی، ۵۲۸ میلیون تن کالا از قلمرو ایران ترانزیت کرده‌اند که نسبت به دوره مشابه ۱۴۰۱ رشد ۳۲ درصدی دارد.

در آبان‌ماه سال جاری نزدیک به ۶۰ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی بالغ بر ۴۱ میلیون تن کالای ترانزیتی حمل کرده‌اند که بیشترین میزان ترانزیت جاده‌ای ماهیانه از قلمرو کشور طی سال‌های گذشته بوده و نسبت به آبان سال گذشته رشد ۹۲ درصدی داشته است. در برنامه هفتم توسعه نیز به موضوع ترانزیت توجه



سوی وزارت راه و شهرسازی در این حوزه انجام شده است.

علیرضا جعفری، معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص اتصال شهرهای جدید به مترو گفت: مصوبه احداث ۵۲ پروژه مترو پزند مربوط به سال ۸۹ است و کارهای اجرایی و مقدماتی آن در بخش زیرساختی از سال ۱۳۹۰ آغاز شد و تا ۱۳۹۲ ادامه یافت. از سال ۹۲ تا ۱۴۰۰ به بعد کار، عملاً تعطیل شد و پروژه در ۱۴۰۰ با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد تحویل دولت سیزدهم شد.

وی ادامه داد: از سال ۱۴۰۰ باتوجه به سیاست و برنامه‌هایی که در دستور کار دولت سیزدهم با هدف بالابردن کیفیت زندگی در دستور کار قرار گرفت تکمیل این پروژه سرعت یافت. جعفری یکی از موضوعاتی که در

ویژه‌ای شده است. هدف‌گذاری حجم کالاهای ترانزیتی از قلمرو کشورمان تا پایان برنامه هفتم توسعه ۴۰ میلیون تن تعیین شد. طبق این برنامه، ترانزیت کشور تا ۵ سال باید رشد ۲ تا ۶ میلیون تنی را در سال داشته باشد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به رشد ترانزیت در کشور، ثبت مستمر رکوردهای اخیر ترانزیت از کشور را به دلیل اقبال روزافزون دولت‌ها، تجار، بازرگانان و فعالان حمل‌ونقلی خارجی اعم از کشورهای همسایه، منطقه و فرامنطقه‌ای به موقعیت ترانزیتی و لجستیکی جمهوری اسلامی ایران دانست و گفت: این رشد حاکی از ثمربخش بودن رویکرد تحول‌آفرین دولت سیزدهم به موضوع راهبردی ترانزیت با تأکید بر توسعه روابط همه‌جانبه اقتصادی با همسایگان است. این رویکرد که در کلان ابتکار ایران-راه متبلور شده و ترویج و پیشبرد آن در رویدادها، مذاکرات و توافقات دو و چندجانبه ترانزیتی و همچنین در سطح ملی و در ارتباط با کلیه نهادها، بخش‌ها و دستگاه‌های ذیربط، تقویت شرکات‌های ترانزیتی منطقه‌ای و



شهرهای جدید در کنار احداث واحدهای مسکونی دنبال می‌شود را ارتقای کیفیت خدمات در شهرهای جدید و تسهیل و تسریع در حمل و نقل عنوان و تصریح کرد: با ارتقای کیفیت ارائه خدمات حمل و نقل در شهرهای جدید، جذابیت و استقبال هم‌وطنان برای استقرار در شهرهای جدید بیشتر

گزارش

استقبال کشورها از کریدورهای ترانزیتی ایران رو به افزایش است و میزان عبور بار از قلمرو کشور این موضوع را منعکس می‌کند. در برنامه بلندمدت افزایش ارتباطات منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای، استفاده حداکثری از کریدورهای ترانزیتی در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل نقش ویژه‌ای دارد، ظرفیت انتقال بار از کریدورهای ترانزیتی کشور حدود ۸۰ میلیون تن در سال است که در حال حاضر از حدود یک‌دهم این ظرفیت بهره‌برداری می‌شود. برای استفاده از ظرفیت ترانزیتی، در برنامه‌ای ۱۰ ساله رشد ترانزیت در ۳ مرحله تا ۳۰ میلیون تن در نظر گرفته شده است.

در دهه گذشته، با وجود رشد ترانزیت تا ۱۳ میلیون تن در سال در اوایل دهه ۹۰، در طول چند سال از میزان ترانزیت کاسته شد و در سال ۹۹ به کمترین میزان و حدود ۵ میلیون تن رسید. دولت سیزدهم، افزایش ترانزیت و استفاده از کریدورهای کشور

مسیر تجریش تا پزند یک ساعته می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان «مترو پزند با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد تحویل دولت سیزدهم شد» گفت: این خط ریلی ۱۸ کیلومتری به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

مطالعات اولیه احداث مترو تهران - پزند به‌طول ۵۰ کیلومتر در سال ۱۳۸۴ انجام شد، قرار است مترو فرودگاه امام خمینی (ره) - پزند به طول ۱۸ کیلومتر که بخش پایانی این مسیر است، در سال جاری راه‌اندازی شود.

شهر پزند در حال حاضر بیش از ۳۵۰ هزار نفر جمعیت دارد و روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ هزار نفر بین شهرهای تهران و پزند در حال تردد هستند. تسهیل جابه‌جایی آنها از طریق ناوگان حمل‌ونقل عمومی علاوه‌بر کمتر کردن هزینه‌ها، صرفه‌جویی در مصرف

سوخت‌های فسیلی و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی را نیز به‌همراه دارد.

از سوی دیگر به گفته مدیران شهری با اتصال شهر جدید پزند به خط یک مترو به واسطه ایستگاه شاهد، می‌توان مسیر تجریش تا پزند را فقط در یک ساعت طی کرد. مترو در حال حاضر تا فرودگاه امام (ره) در حال بهره‌برداری است، قطار حومه‌ای فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) تا پزند به طول حدود ۱۸ کیلومتر از اتوبان تهران - قم بعد از عوارضی جنب ایستگاه مترو شهر آفتاب آغاز می‌شود و تا شهر پزند ادامه دارد.

این مترو با ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۱۳ هزار نفر، به انتقال مسافران شهرهای جدید پزند، اسلام‌شهر و رباط‌کریم می‌پردازد. در حال حاضر با احتساب قطار حومه‌ای پزند، پنج پروژه قطار حومه‌ای