

اخبار



ضرورت همکاری دستگاه‌ها برای تکمیل اطلاعات سامانه املاک

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی همکاری بیشتر دستگاه‌ها برای تکمیل اطلاعات سامانه املاک و اسکان را خواستار شد. ابوالفضل نوروزی گفت: برخی دستگاه‌ها از قبیل سازمان امور مالیاتی، بانک مرکزی، شهرداری‌ها و سازمان ثبت احوال همکاری خوبی در این زمینه داشته‌اند. وی با اشاره به اینکه سازمان ثبت اسناد و املاک موظف است اطلاعات مالکیت املاک را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهد، گفت: این دستگاه تاکنون کمترین همکاری را درخصوص سامانه املاک و اسکان داشته و به وظایف قانونی خود عمل نکرده است.

تعیین تکلیف

تعاونی‌های مسکن مهر

نشست هم‌اندیشی مدیران شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید و شرکت‌های تابعه با حضور علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، اعضای هیأت‌مدیره، معاونان و مدیران شرکت مادر و همچنین مدیران عامل شهرهای جدید در سطح کشور برگزار شد. در این جلسه آخرین وضعیت پروژه‌های نهضت ملی مسکن، موضوع تعیین تکلیف تعاونی‌های مسکن مهر، پروژه‌های قابل افتتاح تا پایان سال جاری و همچنین مباحث مربوط به بودجه و تأمین منابع به تفکیک شهرها مورد بررسی قرار گرفت. علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی در این جلسه با اشاره به اینکه در این دوره بحث تأمین مسکن به عنوان یکی از تکالیف اصلی و اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی به شمار می‌رود، گفت: قانون جامع خدمات‌رسانی به ایثارگران در کنار قانون جوانی جمعیت در دستور کار قرار گرفته و تمامی شهرها ضمن برگزاری نشست با اداره‌های بنیاد شهید در استان‌ها و تعیین متقاضیان واجد شرایط، تمامی اقدامات لازم برای اجرای هرچه سریع‌تر این قانون را انجام دهند.

۲۲ هزار متقاضی دریافت

سند در سکونتگاه‌های غیررسمی

محمد آیینی، معاون وزیر راه و شهرسازی از ثبت نام ۲۲ هزار واحد متقاضی دریافت سند در سکونتگاه‌های غیررسمی خبر داد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برخی افراد ابهامات یا نقدهایی در این زمینه داشته‌اند، بیان کرد: موضوع اعطای سند به اراضی تصرفی با شرایطی از تکالیف قانونی و ابلاغی مجلس شورای اسلامی در قالب مفاد بند «م» در تبصره ۱۱ قانون سال جاری و بند «ک» تبصره ۱۱ قانون بودجه سال گذشته است، اسناد ملی ساماندهی و توانمندی سازی سکونتگاه غیررسمی مصوبه سال ۱۳۸۲ و سند ملی بازآفرینی شهری پایدار مصوب سال ۱۳۹۳ و همچنین ویرایش سند ملی ساماندهی توانمندسازی مصوب سال ۱۴۰۲ تکلیف همگان را در این زمینه مشخص کرده است.

از جمله «داکسینگ پکن» را در کارنامه کاری خود دارد.

وی اظهار داشت: ۱۵ سال است قرار است فاز دوم توسعه فرودگاه امام(ره) اجرایی شود که با اهتمام دولت سیزدهم عملیات اجرایی آن سوم آبان ۱۴۰۲ آغاز شد.

چلندری با اشاره به برنامه‌ریزی برای ساخت فرودگاه هوشمند در قالب فاز دوم اظهار کرد: در این فاز، برج مراقبت جدید، باند، سطوح پروازی و ساختمان‌ها ساخته می‌شود.

فرودگاه امام(ره) هاب جدید هوایی خاورمیانه

«لیوکان»، مدیرعامل شرکت چینی «هاکان انرژی»، به عنوان شرکت طرف مشارکت با ایران در ساخت فاز دو فرودگاه امام(ره) اظهار داشت: رئیس جمهور چین در سفر رئیس جمهور ایران به چین تأکید کرد که چین همکاری با ایران را با نگاه استراتژیک دنبال می‌کند و ادامه می‌دهد و بدون هیچ تردیدی همکاری با ایران را ادامه می‌دهیم تا توسعه دو طرف بخوبی محقق شود. وی ادامه داد: درحوزه انرژی ما (ایران و چین) همکاری ۲۵ ساله داریم، فاز دوم فرودگاه امام خمینی (ره) به عنوان یک فرودگاه ایمن، هوشمند و هاب مرکز هوایی جدید ساخته خواهد شد. توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) در راستای توسعه کریدور راه ابریشم است.

ساخت فاز دو با پیمانکاری قرارگاه

سردارعباس اکبری، جانشین فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا نیز که شرکت ایرانی سازنده فاز دو فرودگاه امام(ره) است، اظهار داشت: پروژه فاز ۲ شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، آبروی جمهوری اسلامی برای ارتباط با جهان است و ما با تمام توان در خدمت هستیم تا در کمترین زمان، با بهترین کیفیت و بهترین تکنولوژی روز دنیا، این پروژه را به انجام برسانیم. قرارگاه خاتم همان‌طور که در همه پروژه‌ها با همه توان پای کار بوده است، در این پروژه هم پرقوت پای کار فاز دوم توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) خواهد بود. وی افزود: به عنوان سرانجام پاسدار جمهوری اسلامی وظیفه داریم که در عرصه باشیم، چه در زمان جنگ و چه پس از آن. ما تمام توان را در خدمت نظام گذاشتیم بنا به تقسیم کار در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و بخش مهندسی و سازندگی به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا سپرده شده است. انگیزه ما پیمانکاری نیست، بلکه با انگیزه رسالتی در خدمت نظام هستیم و به دنبال انتفاع مجموعه سپاه نیستیم، بلکه انتفاع ما انجام رسالتی است که برای جمهوری اسلامی ایران به دست آید. جانشین فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا خاطر نشان کرد: این پروژه از جمله پروژه‌هایی است که آبروی جمهوری اسلامی برای ارتباط با جهان است. ما در این پروژه با تمام توان در خدمت هستیم و وظیفه ذاتی و الهی خود را دنبال می‌کنیم تا در کمترین زمان، با بهترین کیفیت و بهترین تکنولوژی روز دنیا، این پروژه را به انجام برسانیم.

ساخت فاز دوبا پیمانکاری قرارگاه

پروژه فاز ۲ شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، آبروی جمهوری اسلامی برای ارتباط با جهان است و ما با تمام توان در خدمت هستیم تا در کمترین زمان، با بهترین کیفیت و بهترین تکنولوژی روز دنیا، این پروژه را به انجام برسانیم



عکس: ایرنا

آغاز ساخت فاز ۲ فرودگاه امام(ره) با سرمایه گذاری ۲٫۵ میلیارد دلاری چین

گزارش

توسعه فرودگاه امام(ره) بخشی از راهبرد برنامه ۲۵ ساله ایران و چین است که با اجرای آن ظرفیت جابه‌جایی مسافر در این فرودگاه به ۵۰ میلیون نفر در سال افزایش می‌یابد.

احداث ترمینال دوم فرودگاه امام(ره) از ۱۵ سال پیش مطرح شد اما اجرای آن به تأخیر افتاد، اما دولت سیزدهم احداث فاز دوم فرودگاه امام خمینی را بخشی از برنامه توسعه کریدورهای کشور قرار داد و روز گذشته توسعه فرودگاه امام(ره) در مساحت ۴۱۰ هزار متر مربع و با سرمایه ۲٫۵ میلیارد دلار آغاز شد. قرار است مرحله اول این فاز، تا سال آینده با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلار به بهره‌برداری برسد. توسعه فرودگاه امام(ره) در فاز دوم با مشارکت چین و با پیمانکاری قرارگاه خاتم انجام می‌شود. همزمان با این فاز، توسعه فاز نخست هم ادامه پیدا می‌کند. در برنامه ریزی توسعه ترمینال یک فرودگاه امام(ره)، ظرفیت این ترمینال تا اسفند ماه سال آینده به ۱۰ میلیون مسافر در سال می‌رسد. از ترمینال سلام نیز که ترمینال ویژه پروازهای زیارتی و حج است سالانه ۵ میلیون مسافر جابه‌جا می‌شود، با ساخت ترمینال دو، ۳۵ میلیون مسافر در سال از این ترمینال جابجا می‌شوند، به این ترتیب با توسعه ترمینالهای یک و دو تا چند سال آینده، ظرفیت جابه‌جایی مسافر در فرودگاه امام(ره) به ۵۰ میلیون مسافر در سال افزایش می‌یابد. هدف ساخت و بهره‌برداری از فرودگاه امام(ره)، تبدیل این فرودگاه به هاب مسافری بود

اما با تعلق در توسعه، این هدف با تأخیر مواجه شده است. مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی در مراسم آغاز ساخت فاز دو ترمینال امام(ره) اطمینان داد که توسعه این فرودگاه برای تبدیل به یکی از هاب‌های هوایی منطقه، هر چند با تأخیر اما دنبال می‌شود. به گفته وزیر راه و شهرسازی عملیات اجرایی فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره) به ارزش ۲٫۵ میلیارد دلار با مشارکت چین انجام خواهد شد. مذاکرات و دیدارها برای انعقاد تفاهم پیش از این انجام شد که با سفر معاون اول رئیس جمهور به چین این قرارداد به امضا رسید.

به گفته وزیر راه و شهرسازی پروژه فاز ۲ فرودگاه امام خمینی (ره) یکی از مهم‌ترین، راهبردی‌ترین و بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی کشور و گام بلندی در مسیر تبدیل شدن به هاب فرودگاهی در منطقه است. وی افزود: این یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های کشور است و گام بلندی به سمت تبدیل شدن هاب منطقه‌ای در حوزه فرودگاهی خواهد بود؛ این طرح از سال‌های قبل مطرح شده بود ولی برج‌های مانده بود، در چندماه اخیر با برنامه‌ریزی دولت تلاش شد این طرح عملیاتی شود.

وی بیان کرد: سال‌های سال همه دنبال احداث فاز دوم توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) بودند که امروز آغاز شد، ما در حوزه هوایی پروژه‌های متعددی در راه داریم. با همکاری ستاد کل، درحوزه کاهش محدودیت‌های پروازی برای عبور از آسمان ایران تلاش می‌کنیم. توسعه ناوگان هوایی در دستور کار است. فاز دوم، بزرگ‌ترین پروژه بخش هوایی در طول تاریخ جمهوری اسلامی است.

وی با بیان اینکه بعد از ایام کرونا رکورد پروازهای عبوری از ایران طی ماه گذشته شکسته شد، گفت: این امر نه تنها درآمدهای خوبی را نصیب ایران می‌کند، بلکه بیشتر پیام ایمنی و امنیتی است که در ایران به سرمایه‌گذاران کشورهای دنیا و فعالان اقتصادی منتقل می‌شود. تا پایان سال تعداد هواپیماهای فعال کشور دو برابر می‌شود. سیاست وزارت راه و شهرسازی تأمین هواپیما و توسعه ناوگان توسط بخش خصوصی است.

توسعه فاز دو در ۵ سال

سعید چلندری، مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نیز در خصوص نحوه توسعه این فرودگاه گفت: این طرح از محل تهاتر و با مشارکت کنسرسیوم چینی-ایرانی طی ۵ سال اجرا می‌شود.

به گفته وی بر اساس برنامه‌ریزی ۵ ساله این پروژه به بهره‌برداری می‌رسد، ترمینال فاز توسعه‌ای فرودگاه ۴۱۰ هزار مترمربع است که در آن یک برج به ارتفاع ۱۰۰ متر ساخته می‌شود،

✂

برش

افزایش ناوگان هوایی در ۳ مرحله

محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، در مراسم آغاز ساخت فاز دو فرودگاه امام(ره)، در گفت‌وگو با ایران اقتصادی، با اشاره به برنامه‌ریزی همزمان توسعه زیرساختها و ناوگان در بخش هوایی گفت: نوسازی ناوگان در دستور کار قرار دارد. محمدی بخش خاطر نشان کرد: نوسازی ناوگان با چند برنامه پیگیری میشود، خرید و واردات هواپیما، تعمیر هواپیماهای موجود و با نهضت تولید و ساخت قطعات، افزایش ناوگان هوایی را در دستور کار قرار داد. محمدی رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: افزایش صندلی پروازی در ۳ مرحله در حال اجرا است که در مرحله اول تا آخر شهریور صندلی پرواز به ۲ هزار صندلی افزایش یافت، در مرحله بعد تا آخر آذر افزایش دوباره ظرفیت ناوگان را خواهیم داشت و در مرحله سوم تا پایان سال ناوگان هوایی به ۲۵۰ هواپیما افزایش می‌یابد تا بتوانیم از ظرفیت فرودگاهها به‌صورت کامل استفاده کنیم.



خواهیم داشت، دو مرکز درمانی دیگر هم به این فضاها افزوده خواهد شد، در حوزه سرانه‌های مذهبی نیز تا پایان سال دو مسجد به بهره‌برداری می‌رسد.

گسترده‌ای نزدیک به ۷۰۰ میلیارد تومان در حوزه شهر پزند در حال اجراست، تا پایان سال در حوزه روبناها از جمله پارک و توسعه فضاهای سبز افتتاح‌هایی

ساخت شهرک جدید ۱۰ هزار نفری در پزند

گزارش خبری

شهر جدید پزند با محدودیت زمین مواجه هستیم و امکان توسعه وجود ندارد، چندین گزینه از جمله ایجاد شهرک و تغییر کاربری و الحاق در حال پیگیری است و در تلاش هستیم ظرفیت تأمین زمین را برای تولید مسکن افزایش بدهیم. وی توضیح داد: شهرک اعتمادیه در نزدیکی پزند و متصل به محدوده شهر جدید پزند مصوب شده است که ظرفیت ۱۰ هزار نفر جمعیت را دارد و هم‌اکنون مراحل تملک آن در حال انجام است، در آینده نزدیک و برای سال جدید در شهر جدید پزند در حوزه مسکن خبرهای خوبی

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پزند از انجام عملیات زیربنایی و روبنایی با ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار در شهر جدید پزند خبر داد و گفت: شهرک مسکونی اعتمادیه در پزند با ظرفیت ۱۰ هزار نفر ایجاد می‌شود.

آرش صیادی با تأکید بر تلاش برای تأمین زمین بیشتر به منظور تولید مسکن در آن شهر جدید، گفت: برای تأمین زمین بیشتر با وجود آنکه در