



رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی»:

## کاهش قیمت لاستیک در بازار

قیمت لاستیک طی ۱۵ روز گذشته، حدود ۳۰ درصد کاهش یافته است  
عرضه انبوه لاستیک پراید در چند روز آینده

### گفت‌وگو

عنوان می‌کنند بخش قابل توجهی از این میزان لاستیک روانه بازار شده است. به‌گونه‌ای که مشکل رینگ ۱۴ اینچ نیز برطرف شده و رینگ ۱۴ اینچ نیز به‌زودی مرتفع خواهد شد و البته نهایتاً تا ۴ روز آینده رینگ ۱۳ اینچ که برای پرایدسواران کاربرد بیشتری دارد، به صورت گسترده توزیع خواهد شد. لذا خریداران بدون آنکه معطل شوند می‌توانند لاستیک خودروی خود را خریداری کنند. براین اساس واردات هم در دستور کار است. این خبرها نشان می‌دهد که دیگر سفته‌بازان جایی برای دلالتی نخواهند داشت و نمی‌توانند از این بازار سودجویی کنند. دراین خصوص با محمدرضا آل سارا، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

● توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک به بازار به کجا رسید؟ آیا تولیدکنندگان لاستیک در این خصوص همراهی کردند؟

براساس تعهدی که تولیدکنندگان لاستیک دادند، ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک وارد بازار خواهد شد، خوشبختانه این

روند آغاز شده و به همین جهت قیمت لاستیک در بازار آزاد کاهش یافته است. اوایل آبان‌ماه انجمن صنفی صنعت تایر و تولیدکنندگان تایر با یکدیگر توافق کردند که به سرعت حدود ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک رینگ‌های پرمصرف ۱۳، ۱۴ و ۱۵ اینچ که در پراید، پژو و سمند به کار می‌روند را در بازار توزیع کنند. به‌طوری که تا نیمه اول آذرماه این کالاها به طور کامل در بازار توزیع شود و در اختیار مردم قرار بگیرد. توزیع متناوب لاستیک سبب شده که روند کاهش قیمت نسبت به هفته‌های پیش شتاب بیشتری پیدا کند. مردم نیز این کاهش قیمت را در

بازار لمس کردند.

● با توزیع لاستیک‌های داخلی، وضعیت بازار برای ماه‌های آینده را چگونه پیش‌بینی می‌کنید؟

ادامه توزیع لاستیک باعث خواهد شد که بزودی حساب قیمتی بازار لاستیک تکریده شود و همچنین قیمت‌ها به نرخ مصوب دولت برسد. تعداد زیادی از کارخانه‌های تولیدکننده عرضه لاستیک را آغاز کردند و مابقی نیز طی روزهای آتی محصولات خود را روانه بازار خواهند کرد. همچنین در کنار افزایش تولیدات داخلی و براساس تمهیداتی



افزایش تولید لاستیک‌های پرمصرف

برش

رضا عباس‌آبادی دانشور، کارشناس صنعت لاستیک گفت: در زمان حاضر با پرمصرفی تایر روبه‌رو هستیم و فروش نیز فصلی است خاصه در تابستان و شب عید که مسافرت‌ها فزونی می‌گیرد و در فصل کشاورزی نیز لاستیک‌های خاص کشاورزی پرمصرف خواهد شد.

او راه درمان کمبود لاستیک در بازار را در تولید سایزهای پرمصرف خواند و تصریح کرد: اگر این رویه ادامه یابد کارخانه‌ها تولیدات خود را به‌موقع به دست نماینده‌ها خواهند رساند و فروشندگان نیز با قیمت مصوب لاستیک را توزیع می‌کنند.

### تدابیری برای ثبات بازار تایر

متقاضیان با ارائه کارت ملی و سند خودرو می‌توانند از واحدهای صنفی لاستیک مورد نیاز خود را خریداری کنند قرار است تجار برای تنظیم بازار، لاستیک در سایزهای ۱۳، ۱۴ و ۱۵ وارد کشور کنند و این امر تا ثبات بازار لاستیک ادامه خواهد داشت

### دستورالعمل فروش لاستیک اعلام شد



سامانه جامع تجارت با صدور اطلاعیه‌ای برای خرده‌فروشان تایر سواری اعلام کرد که به اطلاع خرده‌فروشان تایر سواری می‌رساند، در زمان فروش تایر سواری به مصرف‌کننده نیاز است مقادیر شماره شاسی و شماره موتور خودرو از خریدار دریافت شده و در سند خرده‌فروشی ثبت شود. همچنین جهت کنترل میزان سهمیه خریدار لازم است روی دکمه «ارسال کد تأیید سهمیه» کلیک شود و کد پیامک شده به خریدار نیز در سند ثبت شود. درحال حاضر شماره شاسی و شماره موتور به‌صورت اختیاری دریافت می‌شود و از ابتدای آذرماه به‌صورت اجباری دریافت خواهد شد.

که ستاد تنظیم بازار اندیشیده است، کمبودهای احتمالی بازار از طریق واردات تأمین خواهد شد. قرار است لاستیک‌های ۱۳، ۱۴ و ۱۵ وارد کشور شود. تجار با هدف تعادل بازار، درحال کمک به تولیدکنندگان هستند. براساس آنچه که وزارت صمت اعلام کرده تا زمان تنظیم و ثبات بازار لاستیک، افزایش تولید و واردات لاستیک‌های پرمصرف در دستور کار است.

● توزیع انبوه لاستیک تا چه زمانی ادامه خواهد داشت؟

روند توزیع لاستیک تا زمانیکه قیمت‌ها در بازار با نرخ مصوب دولت همسان شود، ادامه خواهد یافت. با توجه به افزایش عرضه لاستیک متقاضیان با ارائه کارت ملی، سند خودرو و شماره تلفن همراه به نام متقاضی می‌توانند از واحدهای صنفی، لاستیک مورد نیاز خود را خریداری کنند. در این خصوص هیچ مشکلی وجود ندارد و مانند گذشته نیازی به ثبت نام و ماندن در صف‌های طولانی نیست.

● میزان کاهش قیمت‌ها چقدر بوده است؟

طی ۱۵ روز اخیر، قیمت لاستیک حدود ۳۰ درصد افت داشته است و پیش‌بینی می‌شود که تا یک‌ماه آینده این روند ادامه پیدا کند. براین اساس می‌توان گفت که از ابتدای دی‌ماه بازار لاستیک به تعادل کامل خواهد رسید.

● یکی از معضله‌های درخصوص بازار لاستیک وجود دارد. کمبود لاستیک پراید است. در این خصوص چه پیش‌بینی وجود دارد؟

ظرف سه تا چهار روز آینده، با عرضه لاستیک یکی از کارخانه‌های تولیدکننده، معضل لاستیک‌های پراید مرتفع خواهد شد و تمام دارندگان پراید می‌توانند با قیمت مصوب دولت، لاستیک مورد نیاز خود را تهیه کنند. طی این مدت بازار با کمبود لاستیک در سایزهای ۱۳، ۱۴ و ۱۵ مواجه بود. به‌واسطه برنامه‌ریزی صورت گرفته، مشکل لاستیک ۱۵ برای خودروهای سمند به صورت کامل حل شده است و درخصوص سایر سایزها نیز مشکلات این حوزه برزودی



آرامش بازار لاستیک به دلیل همکاری و هماهنگی تولیدکنندگان لاستیک، ستاد تنظیم بازار و پلیس امنیت اقتصادی فراجا است



رفع می‌شود. آرامش بازار لاستیک به دلیل همکاری و هماهنگی بسیار خوب و مناسب تولیدکنندگان لاستیک، ستاد تنظیم بازار و پلیس امنیت اقتصادی فراجا است. همان‌طور که مقام معظم رهبری برای سال جاری به افزایش تولید اشاره کردند، تولیدکنندگان تلاش کردند که با وجود مشکلات مختلف به سمت افزایش تولید حرکت کنند و خوشبختانه در این مسیر دولت نسبت به تأمین ارز تولیدکنندگان برای خرید مواد اولیه و واردات لاستیک اقدام کرده است.

● افزایش تولید کارخانجات چگونه دنبال خواهد شد؟

تاگید می‌کنم که کارخانه‌ها تولید خود را بر تایرهای پرمصرف به خصوص رینگ ۱۳ معطوف کرده‌اند و همین امر سبب شده شاهد روند کاهشی قیمت‌ها باشیم و همچنین قیمت‌ها به شدت به نرخ مصوب نزدیک شده است. دراین صورت قطعاً التهاب بازار کاهش پیدا می‌کند و لاستیک مورد نیاز مردم توسط اعضای صنف لاستیک با قیمت مصوب توزیع می‌شود و به دست مصرف‌کننده

نهایی می‌رسد. قیمت‌ها برای رینگ ۱۴ نیز به همین شکل است و تقریباً بازار مصرف‌کننده به بازار نرخ مصوب نزدیک شده است و فقط رینگ ۱۳ مانده که کارخانه‌ها تولیدات خود را برای این سایز نیز افزایش داده‌اند و عرضه بیشتر جوابگوی تقاضای مردم هست و جای نگرانی وجود ندارد چون لاستیک به‌وفور وجود دارد و به قیمت مصوب بسیار نزدیک خواهد شد. براین اساس کسانی که در سایت‌ها ثبت‌نام کردند به یک روش توزیع ورود کردند که به مسیر توزیع صحیح تایر کمک کرد و روش دیگر سنتی و بهینه است که مردم تایر خود را در واحدهای صنفی تحویل می‌گیرند و راستی‌آزمایی نیز صورت می‌گیرد. ازاین‌رو مسیر دیگر که کسی تایر خود را تحویل می‌گرفت و شاید در واحد صنفی دیگر تحویل بگیرد و بازارچه‌های موازی ایجاد شود، از بین رفته است و مردم در سایت‌های دیوار و شیپور، تایر را با قیمت‌های دیگر به فروش می‌رسانند و قیمت‌ها مورد کنترل نبود درحال جمع‌آوری کامل است. از آنجا که این بازار برای سودجویان و سفته‌بازان جذاب نیست، دیگر دلیلی ندارد که به اشکال غیرقانونی خرید و فروش شود. زمانی سودجویان در این بازار حضور داشتند که سودهای خوبی برای آنها داشت اما در شرایط فعلی احتکارکنندگان هم به صف فروش ملحق شدند.

تجاری B2B، ملاقات‌ها و بازدیدها براساس هیأت‌های تجاری در نمایشگاه‌های معتبر و کشور براساس برنامه مشخص و در راستای توسعه روابط تجاری و آشنایی با ظرفیت‌ها از سوی دو کشور در دستور کار قرار بگیرد.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران افزود: همچنین در ادامه و با آغاز روابط تجاری ایران و عربستان، توافقاتی در زمینه تسهیل صدور ویزای تجاری، مشارکت‌های صنعتی، تجاری و سرمایه‌گذاری دنبال می‌شود. قنادزاده با اشاره به ضرورت همکاری و مساعدت بخش خصوصی در زمینه برنامه‌ریزی تجارت با عربستان، بر اهمیت برگزاری با کیفیت دور اول نشست مشترک با حضور شرکت‌های با کیفیت و صاحب برنامه و روزمه تأکید کرد و گفت: از آنجایی که این نشست، اولین رویارویی تجاری و اقتصادی دو کشور بعد از حدود ۱۰ سال محسوب می‌شود، ضروری است در راستای شناخت ظرفیت‌های تجاری، نشست‌های

تجاری B2B، ملاقات‌ها و بازدیدها براساس هیأت‌های تجاری در نمایشگاه‌های معتبر و کشور براساس برنامه مشخص و با مشارکت بخش خصوصی و بالاترین سطح کیفی و در قالب بسته‌ای کامل و طی ۳-۵ روز پیش برود.

حضور در بازار ۵۱۸ میلیارد دلاری

مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران نیز در نشست هماهنگی معرفی فرصت‌های تجاری جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی با اشاره به پتانسیل افزایش روابط اقتصادی و تجاری با عربستان سعودی بر نقش بخش خصوصی در توسعه روابط تجاری با این کشور تأکید کرد. عبدالامیر ربه‌پاوی با اشاره به تجارت سالانه بیش از ۵۱۸ میلیارد دلاری عربستان سعودی به مزیت‌های این کشور در منطقه و فرصت رشد روابط تجاری با این کشور تأکید کرد. وی با اشاره به فرصت توسعه روابط اقتصادی و تجاری با عربستان سعودی افزود: بعد از حدود ۱۰ سال قطع روابط سیاسی و اقتصادی، حضور غنی و پرنرگ بخش

## معرفی فرصت‌های تجاری ایران و عربستان

### تجارت

نشست هماهنگی معرفی فرصت‌های تجاری جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی با حضور مسئولان سازمان توسعه تجارت ایران، نمایندگان بخش خصوصی و با استقبال فعالان اقتصادی برگزار شد.

جبران فرصت‌سوزی ۱۰ ساله

سید محمدصادق قنادزاده معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران در این نشست با تأکید بر توسعه روابط تجاری با عربستان و رفع موانع در این زمینه گفت: با توجه به اینکه روابط ایران و عربستان بعد از حدود ۱۰ سال از سرگرفته

می‌شود، ضروری است در این مسیر براساس برنامه‌ریزی صحیح و مشخص و به دور از هیجان پیش‌برویم. وی با اشاره به توافقات اولیه ضمنی با سفیر عربستان افزود: در دیدارهای اولیه به این نتیجه رسیدیم که براساس یک چارچوب و مدل حرفه‌ای، فرایند توسعه روابط تجاری و اقتصادی دو کشور به صورت گام به گام پیش برود. به گفته قنادزاده در این راستا در مرحله اول و با توجه به اینکه فعالان اقتصادی فضای روابط تجاری را به مدت حدود ۱۰ سال از دست داده‌اند، لازم است زمینه آشنایی و شناخت بیشتر از ظرفیت‌های تجاری و اقتصادی دو کشور فراهم شود. وی افزود: از همین رو مقرر شد نشست مشترک اقتصادی و تجاری ایران و عربستان



بعد از حدود ۱۰ سال قطع روابط سیاسی و اقتصادی، حضور غنی و پرنرگ بخش خصوصی در خط مقدم مسائل اقتصادی و با چابکی بیشتر و محدودیت‌های دیپلماتیک کمتر می‌تواند گسترش روابط تجاری با این کشور را به دنبال داشته باشد

سعودی در دور اول با میزبانی ایران در تهران برگزار شود و حول گروه‌هایی در حوزه‌های کالایی مختلف و خدمات، نمایندگان و شرکت‌های بخش خصوصی عربستان در این نشست حاضر شوند. معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران با تأکید بر اهمیت و مشارکت بخش خصوصی در توسعه روابط تجاری با عربستان گفت: بنا بر این است شرکت‌های بخش خصوصی در حوزه تجارت و اقتصاد کاملاً پیشرو باشند و در همین راستا شرکت‌ها و مجموعه‌هایی که روزمه قوی‌تر و تولیدات و خدمات با کیفیت‌تری دارند، در اولویت قرار می‌گیرند. قنادزاده با بیان اینکه دور دوم نشست مشترک تجاری و اقتصادی دو کشور به احتمال زیاد در عربستان سعودی برگزار خواهد شد،