



اخبار



اجرای ۴۵ هزار میلیارد تومان پروژه راهداری

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با بیان اینکه در حال حاضر ۴۵ هزار میلیارد تومان پروژه در حوزه راهداری در سراسر کشور در حال اجراست، گفت: روزانه به طور میانگین ۱۰ پروژه این حوزه آماده افتتاح بوده و روزی ۱۰ هزار خدمت در این بخش به هموطنان ارائه می‌شود.

داریوش امانی گفت: در نیمه نخست امسال به اندازه کل سال گذشته در زمینه روکش آسفالت عملکرد داشته‌ایم. وی جابه‌جایی ۱۲۸ میلیون مسافر در طول سال، جابه‌جایی بیش از ۵۱۵ میلیون تن کالا در سراسر کشور، خوانش بیش از ۵ میلیارد پلاک در بخش جاده، فعالیت در شرایط دشوار گرما و سرما را نشانه ارتباط مستقیم این بخش با مردم ذکر کرد.

افزایش ترانزیت با اصلاح قانون مبادلات مرزی

رئیس کمیسیون مبادلات مرزی گفت: با اصلاح و بازنگری در قانون مبادلات مرزی شاهد افزایش میزان ترانزیت و بهبود وضعیت استراتژیک کشور خواهیم بود.

یاسر فیضی گفت: با توجه به اهمیت مرزها به عنوان نماد حاکمیت ملی و ارتباط مستقیم آن با امنیت و استقلال کشور، نگهداری از مرزنشینان بر اساس مرزهای تعریف شده به عنوان یک شاخص از حاکمیت ملی و نقش بسزای آنها در میزان مبادلات مرزی با کشورهای مختلف، تثبیت جمعیت، جلوگیری از مهاجرت و بروز مشکلات ناشی از حاشیه‌نشینی کلانشهرها و تأثیر مستقیم آنها در تولید روستامحور و جلوگیری از ورود کالای قاچاق، ضرورت دارد به مرزها و مرزنشینان در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی، بخش‌های تولیدی، بازرگانی و خدماتی توجه ویژه‌ای شود. به گفته رئیس کمیسیون مرزنشینان و مبادلات ارزی، مرزنشینان در روابط فرهنگی اقتصادی امنیتی و دیپلماتیک با کشورهای همسایه و منطقه تأثیرگذارند و باید با تقویت همه جانبه آنها به عنوان یک فرصت از آنها بهره‌برد.

استقبال مردم از خرید اینترنتی بلیت

میرحسین موسوی، معاون مسافری شرکت راه‌آهن گفت: فروش تمام بلیت‌ها همزمان هم به صورت حضوری و هم به شکل غیر حضوری انجام می‌شود، به عبارت دیگر سبد بلیت قطارهای مسافری به صورت یکسان هم در بستر اینترنت ایجاد شده و هم در اختیار دفاتر مسافری قرار داده شده است. این درحالیست که در ماه‌های گذشته بسیاری از مسافران برای خرید بلیت مجبور به ایستادن در صف مقابل دفاتر مسافرتی از ساعات ابتدایی صبح می‌شدند چرا که پیش فروش حضوری حدود ۶ ساعت زودتر از فروش اینترنتی انجام می‌شد و سهمیه آژانس‌ها هم به صورت ۵۰ درصد مجزا و از کل بلیت‌ها در اختیار این دفاتر قرار داده می‌شد. به گفته معاون مسافری بلیت همزمان در بستر اینترنت و دفاتر مسافری انجام شده، ۶۰ درصد مسافران ترجیح داده‌اند خرید خود را به صورت اینترنتی انجام دهند.

اقتصادی وزارت امور خارجه نیز در هفدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان از هدف‌گذاری برای افزایش مبادلات تجاری ایران و ترکمنستان به ۳ میلیارد دلار خبر داد. به گفته صفری، روابط تجاری ایران با ترکمنستان در دولت قبل تقریباً متوقف شده بود، به طوری که حجم تجارت ما با این کشور که به ۶ میلیارد دلار رسیده بود، بعد از بروز یک سری مشکلات در مورد مسائل گاز، مبادلات دو کشور به ۱۲۰ میلیون دلار کاهش یافت. در دولت سیزدهم با سفر آیت‌الله رئیسی به ترکمنستان و رئیس‌جمهور ترکمنستان به ایران، حجم تجارت دو کشور رشد بسیار خوبی داشته و انتظار داریم حجم مبادلات با ترکمنستان به ۳ میلیارد دلار برسد.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه ادامه داد: هدف مهم ما صدور خدمات فنی و مهندسی به ترکمنستان است. پروژه‌های بزرگی در این کشور توسط شرکت‌های ایرانی در حال انجام است و به شرکت‌های ایرانی اعتماد دارند.

معاون وزیر خارجه کشورمان مهم‌ترین مسأله در روابط ایران و ترکمنستان را ترانزیت عنوان کرد و گفت: ترکمنستان علاوه بر دریای خزر، دروازه ورود ما به آسیای مرکزی

است، البته توافقاتی با این کشور از لحاظ تعرفه و همسان کردن قیمت‌ها داشتیم که تردد کامیون‌ها به صورت ترانزیت یا دوجانبه شکل گرفته و رشد بسیار خوبی نسبت به سال گذشته داشته است. صفری بیان کرد: آینده خوبی در بخش روابط اقتصادی دو کشور می‌بینم و یکی از مسائل بسیار مهم ترکمنستان ترانزیت کالا به هند و کشورهای خلیج فارس از طریق ایران است.

وی تأکید کرد: اساس کار ما با ترکمنستان در بخش صدور خدمات فنی- مهندسی و در طرف مقابل واردات گاز از این کشور برای مصارف خردمان و سوآپ گازی به کشورهای قفقاز است که در دولت سیزدهم مورد تأکید قرار دارد.

وی با بیان اینکه ترکمنستان برای ترانزیت کالا از مسیر ایران تقاضا دارد و خیلی علاقه‌مند هستند، اظهار داشت: امروز گوگردشان را از طریق بندرعباس جابه‌جا می‌کنند اما ترانزیت از مسیرهای دیگری هم می‌تواند انجام شود.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه با بیان اینکه حجم ترانزیت از ایران نسبت به سال گذشته رشد خوبی داشته است، تأکید کرد: خط ریلی چابهار- زاهدان، کریدور شمال به جنوب را تکمیل می‌کند و کالاهای با سرعت بالاتری جابه‌جا می‌شوند و سبب رشد ترانزیت خواهد شد. وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده این پروژه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.



احداث کریدور مرزی ایران و ترکمنستان توسط شرکت‌های ایرانی بعد از ۱۰ سال توقف اجرا می‌شود؛ با اجرای این کریدور علاوه بر افزایش ترانزیت، ۴۰۰ میلیون دلار خدمات فنی و مهندسی نیز صادر می‌شود

اجرای زیرساخت‌های حمل و نقل توسط شرکت‌های ایرانی هستند. وی ادامه داد: البته از سال ۹۰ برای این کار برنامه‌ریزی شده بود که متأسفانه به تعویق افتاد. اخیراً در سفر رئیس‌جمهور این کشور به ایران توافق برای واگذاری احداث زیرساخت‌های جاده‌ای ترکمنستان به پیمانکاران ایرانی صورت گرفت.

برگزاری نمایشگاه «ایران پروژه»

وزیر راه و شهرسازی همچنین از برگزاری نمایشگاه «ایران پروژه» در حاشیه برگزاری هفدهمین کمیسیون مشترک ایران و ترکمنستان خبر داد و گفت: حدود ۳۰۰ تاجر و فعال اقتصادی ایران در این نمایشگاه حضور دارند و شرکت‌های ایرانی غرفه‌های خوبی برپا کرده‌اند. در کنار نمایشگاه ایران پروژه، نشست اقتصادی تجار دو کشور نیز برگزار خواهد شد و این سفر دو روزه سرمنشأ اتفاقات جدید در روابط دو کشور در حوزه اقتصادی و تجاری خواهد بود.

هدف از برگزاری این رویداد، تعمیق و توسعه مراودات و مناسبات همه‌جانبه در حوزه‌های تجاری، بازرگانی، حمل و نقل و ترانزیت، انرژی، صنعتی، خدمات فنی و مهندسی، گمرکی، استانی، کشاورزی، علمی، بهداشتی، گردشگری و... است.

افزایش مبادلات ایران و ترکمنستان به ۳ میلیارد دلار

مهدی صفری، معاون دیپلماسی



علی حسن پور / ایران

قرارداد ۴۰۰ میلیون دلاری صدور خدمات فنی مهندسی به ترکمنستان

این قرارداد در قالب احداث جاده مرزی بین دو کشور ایران و ترکمنستان توسط شرکت‌های ایرانی، پس از ۱۰ سال وقفه، امضا شده است

با گذرگاه‌های مرزی در هفدهمین

کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان در عشق‌آباد، از قرارداد احداث جاده به ارزش ۴۰۰ میلیون دلار از مرز ایران در مسیر بندر ترکمن‌باشی ترکمنستان خبر داد. در قالب این قرارداد، احداث این گذرگاه مرزی توسط شرکت‌های ایران و با صدور خدمات فنی و مهندسی به ارزش ۴۰۰ میلیون دلار اجرا می‌شود.

تهاتر گاز

وزیر راه و شهرسازی درباره برگزاری کمیسیون همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان اظهار داشت: با ترکمنستان مرز خاکی طولانی داریم و سه استان خراسان رضوی، خراسان شمالی و گلستان هم‌مرز با این کشور هستند که یکی از محورهای اساسی مذاکرات در هفدهمین کمیسیون مشترک، بحث بازارچه‌های مرزی است. محور دوم مذاکرات تهاتر گاز بین دو کشور است که در گذشته وجود داشته، اما به دلیل مسائل مختلف متوقف شده بود که امیدواریم در این اجلاس بتوانیم آن را به سرانجام خوبی برسانیم.

بذریاش بیان کرد: تبادل برق بین ایران و ترکمنستان موضوع دیگری است که در سفر رئیس‌جمهور کشورمان به ترکمنستان، مذاکرات خوبی انجام شده بود و امیدواریم در این مشترک موضوع تبادل برق را که در قالب سند همکاری در حال انجام است، نهایی کنیم.

وزیر راه و شهرسازی گفت: محور دیگر مذاکرات در حوزه جاده‌ای و حمل و نقل ریلی است که هم در حوزه تعرفه و هم سهولت تردد در دستور کار قرار دارد. قطارهایی که از مرز سرخس تردد می‌کنند و اتفاقات خوبی خواهد افتاد که منجر به افزایش ترانزیت خواهد شد. سه سند همکاری در حوزه گاز، برق و جاده‌ای و یک یادداشت تفاهم نیز در خصوص تمامی فعالیت‌های مشترک دو کشور امضا خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه معتقدیم ترکمنستان به آب‌های آزاد دسترسی دارد، گفت: جمهوری اسلامی ایران تسهیلات خاصی برای دسترسی همسایگان به آب‌های آزاد فراهم کرده است. بذریاش بیان کرد: طبق هدف‌گذاری انجام شده برای کوتاه‌مدت بایستی ۲۰ میلیون تن ترانزیت از قلمرو ایران جابه‌جا شود. در میان‌مدت این عدد باید به ۵۰ میلیون تن و در بلندمدت به ۱۰۰ میلیون تن افزایش یابد. در این هدف‌گذاری نقش ترکمنستان در کریدورهای شمال- جنوب و شرق و غرب قابل پیگیری است. بذریاش بر لزوم همکاری برای حذف عوارض حمل و نقل ترانزیت بین ایران و ترکمنستان تأکید کرد و گفت: بایستی خدمات فنی مهندسی به خصوص در حوزه حمل و نقل و انرژی را با تعیین یک سازکار بین دو کشور افزایش دهیم.

افزایش ظرفیت کریدور شمال- جنوب

خیرالله خادمی، معاون وزیر راه و

نوسازی ۱۰ هزار مسکن با طرح کلید به کلید

سه‌میه هر استان در طرح کلید به کلید مشخص شده است و این طرح در کشور در حال اجرا است. محمد

آیینی، معاون وزیر راه و شهرسازی هم‌زمان به سفر رئیس‌جمهور و هم‌ایات دولت به استان چهارمحال و بختیاری، با اعلام افتتاح ۱۰۸ واحد نوسازی مسکن در بافت فرسوده استان چهارمحال و بختیاری گفت: یکی از این پروژه‌ها به تعداد ۳۰ واحدی نوسازی مسکن در شهرکرد و در زمینی به مساحت ۷۸۰ متر مربع قرار دارد.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران درباره این پروژه ۲۰ واحدی بیان کرد: این پروژه دارای زیربنای ۵ هزار

متر مربع و ۵ طبقه با ۴ پلاک تجمع شده است.

آیینی ادامه داد: همچنین در ادامه پارک محله‌ای مهدیه به مساحت ۲ هزار و ۷۰۰ متر مربع با مشارکت شهرداری شهرکرد افتتاح شد. وی افزود: این پروژه در راستای بهسازی و نوسازی فضای شهری و با ۳۹ میلیارد ریال هزینه در حال احداث است. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران همچنین در خصوص نوسازی و بهسازی راه‌های استان چهارمحال و بختیاری توضیح داد: طی دو سال دولت سیزدهم ۱۵ میلیارد تومان قیر رایگان برای آسفالت معابر در شهرهای مختلف استان چهارمحال

و بختیاری اختصاص یافته و در حال حاضر معابر خاکی شهرها در سطح استان آسفالت شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به تصویب و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی طرح کلید به کلید گفت: در طرح کلید به کلید، امسال نوسازی ۱۰ هزار واحد مسکونی بافت فرسوده در دستور کار قرار دارد. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری تأکید کرد: توجه به نوسازی بافت‌های فرسوده و ترغیب و تشویق مردم، سازندگان و پیمانکاران به اهمیت نوسازی این بافت‌ها و همچنین ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی مورد تأکید دولت سیزدهم است. معاون وزیر



حسین نقی زاده / ایران

واگذار شد. این پروژه‌ها شامل ۳ هزار و ۴۰۰ واحد مسکن روستایی و ۵۰۰ واحد بهسازی و نوسازی مسکن روستایی در سطح استان و همچنین