

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

افت قیمت لاستیک تا ۱۵ روز آینده

قیمت لاستیک خودروی پراید در بازار آزاد بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت



تیتراهای امروز

اهمال دولت
گذشته با

توقف سیاست
متنوع‌سازی
سبب سوخت



رشد ۲ برابری
اقتصاد دریا
نسبت به رشد
اقتصاد کشور



صادرات لبنیات
ایران ۶۵ درصد
افزایش یافت



بی توجهی
خودروسازان
به پرداخت
بدهی

قطعه‌سازان



سهولت
شناسایی
تخلف

نانوایی‌ها با
هوشمندسازی
توزیع آرد و نان



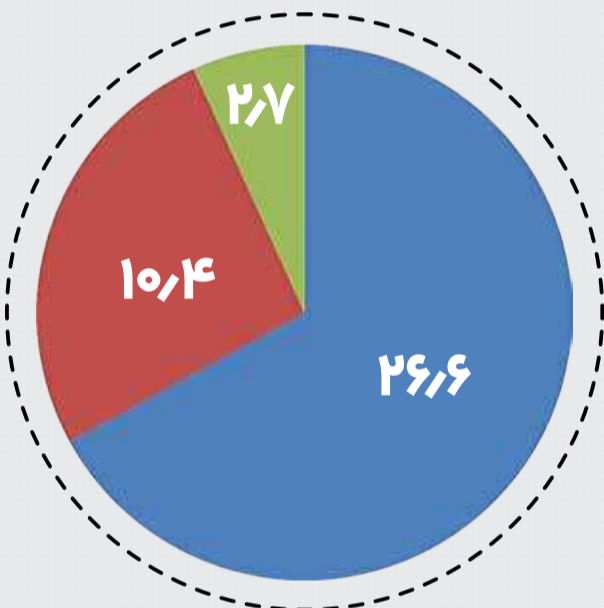
رکوردشکنی
تعداد

بیمه‌شدگان
تأمین

اجتماعی



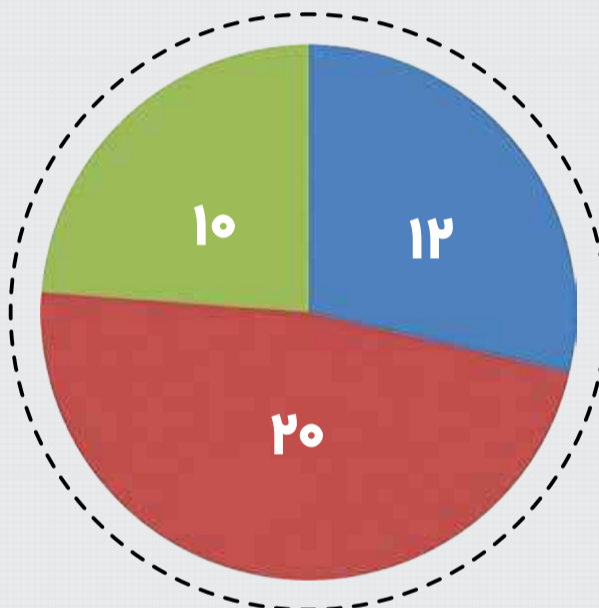
سهم بخش‌ها از تخصیص ارز
(میلیارد دلار)



وزارت جهاد کشاورزی
وزارت بهداشت
وزارت صمت

صفحات ۴ و ۵

نحوه تامین ارز ۸ ماهه ۱۴۰۲
(میلیارد دلار)



نیمه
اشخاص
ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومان

همزمان با افزایش میزان ارز
تأمین شده برای واردات طی ۸ ماه
امسال نسبت به مدت مشابه سال
گذشته توسط بانک مرکزی، تخصیص
ارز از ۵۲ میلیارد دلار و تأمین ارز از ۴۲
میلیارد دلار عبور کرد

تأمین ارز در خط سرعت

در هشت ماهه سال گذشته
کل ارز تأمین شده به ۴۰ میلیارد دلار
رسید که این میزان در سال جاری
با رشدی معادل ۳ درصد به
۴۲ میلیارد دلار رسیده است

خودروسازان در نبود نظارت ویراژ می‌دهند

تداوم ترفندهای دو غول خودروساز برای گرانفروشی





دکتر مخبر در دیدار هیأت رئیسه دانشگاه صنعتی ارومیه:

به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد جلسات فوق‌العاده هیأت دولت برای بررسی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳

برش

دکتر مخبر: سخنرانی رئیس‌جمهور در سازمان کشورهای اسلامی اصولی، مبنایی و برجسته بود. جلسه هیأت دولت روز یکشنبه به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور در دو نوبت ویژه به صورت فوق‌العاده برگزار شد و به ادامه بررسی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳ اختصاص داشت. دکتر مخبر در ابتدای اولین جلسه به سفر آیت‌الله رئیسی به ریاض برای شرکت در اجلاس فوق‌العاده و مشترک سازمان کشورهای اسلامی و اتحادیه عرب در خصوص بحران غزه اشاره کرد و سخنرانی رئیس‌جمهور در دفاع از مردم مظلوم فلسطین و تبیین نقش امریکا در این جنایات هولناک و دعوت کشورهای اسلامی برای کمک به مردم غزه را اصولی، مبنایی و برجسته خواند. وی افزود: جنگ غزه نمایشگاهی واقعی از نقض حقوق بشر و جنایت جنگی است که افکار عمومی ملت‌ها را به واکنش واداشته و ضروری است مسئولان دولت‌ها بویژه دولت‌های اسلامی در اجابت خواست عمومی نسبت به تلاش برای توقف جنایت علیه مردم فلسطین اقدام عاجل به عمل آورند. در ادامه جلسه چند آیین‌نامه اجرایی مطرح و به تصویب رسید.

عکس: ایرنا

دانشگاه‌ها باید کانونی برای شناسایی و حل مسائل کشور و استان خود باشند

رفع مشکلات دانشگاه صنعتی ارومیه در دستور کار قرار می‌گیرد

رتبه‌بندی‌های داخلی و بین‌المللی پرداخت.

مجتبی مختاریان همچنین گزارشی از برخی مشکلات و معضلات دانشگاه صنعتی ارومیه ارائه کرد و گفت: متأسفانه دانشگاه صنعتی ارومیه با محدودیت فضاهای فیزیکی روبه‌رو است و پروژه‌های مرتبط با تعهدات و مصوبات گذشته به طور کامل اجرایی نشده و تکمیل این پروژه‌ها نیازمند تأمین اعتبار است.

دانشگاه‌ها باید به عنوان

موتور پیشران توسعه،

ضمن شناسایی مسائل

و مشکلات کشور،

راهکارهای لازم را برای رفع

مشکلات به مسئولین

اجرایی پیشنهاد دهند

تعهدات گذشته اقدام و مشکلات مربوط به محدودیت فضاهای فیزیکی دانشگاه را از نزدیک بررسی و راهکارهایی برای رفع آن ارائه دهند.

در این جلسه رئیس دانشگاه صنعتی ارومیه ضمن معرفی دانشکده‌ها و گروه‌های آموزشی، گزارشی از تعداد اعضای هیأت علمی، کارکنان و دانشجویان ارائه کرد و به تشریح جایگاه علمی و پژوهشی دانشگاه صنعتی ارومیه در

دانشگاه صنعتی ارومیه نیز باید پیشران توسعه استان آذربایجان غربی و محلی برای رفع نیازها و حل مشکلات این استان باشد. معاون اول رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به گزارش رئیس دانشگاه صنعتی ارومیه در خصوص عدم اجرای برخی تعهدات و وجود محدودیت در فضاهای فیزیکی دانشگاه، برخی مسئولان ذریبط را مکلف کرد ضمن بازدید از این دانشگاه، نسبت به اجرای

دانش بنیان زیرمجموعه خود، نقش مؤثری در حل مسائل کشور ایفا کنند. دکتر مخبر دانشگاه‌ها و مراکز علمی را پیشران توسعه توصیف کرد و با توجه به نقش دانشگاه صنعتی ارومیه در استان آذربایجان غربی، افزود: دانشگاه‌ها باید به عنوان موتور پیشران توسعه، ضمن شناسایی مسائل و مشکلات کشور، راهکارهای لازم را برای رفع مشکلات به مسئولین اجرایی پیشنهاد دهند

و حل مسائل تبدیل شوند، گفت: امروز در بخش‌های مختلف کشور با مشکلات و موانعی روبه‌رو هستیم که ظرفیت علمی و تخصصی موجود در دانشگاه‌ها می‌تواند به حل این مسائل کمک کند. معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به وجود برخی مسائل در حوزه آب، کشاورزی و بهره‌وری تصریح کرد: دانشگاه‌های کشور با تعریف وظایف و تکالیفی برای شرکت‌های

خبریک

اعضای هیأت رئیسه دانشگاه صنعتی ارومیه پیش از ظهر روز دوشنبه با معاون اول رئیس‌جمهور دیدار کردند. دکتر محمد مخبر در این جلسه با تأکید بر اینکه مراکز علمی کشور بویژه دانشگاه‌های صنعتی باید به کانونی برای شناسایی مشکلات

سفیر ایران در مینسک خبر داد

ریل گذاری مبادلات یک میلیارد دلاری با بلاروس در دولت سیزدهم

مبادلات تجاری

سفیر جمهوری اسلامی ایران در بلاروس در گفت‌وگوی تصویری با ایرنا از ریل‌گذاری دولت سیزدهم برای ارتقای مبادلات تجاری به ۳۰۰ میلیون دلار و در گام بعدی به یک میلیارد دلار خبر داد. علیرضا صانعی همچنین به تشریح دستاوردهای مذاکرات اخیر مقامات ارشد دو کشور از جمله سفر ۲۵ مهرماه ۱۴۰۲ معاون اول رئیس‌جمهوری به مینسک پرداخت.

مبادلات تجاری سه برابر شد

سفیر ایران در بلاروس در این مصاحبه با بیان اینکه دو کشور از دیرباز در عرصه سیاسی، روابط خوب و نزدیکی داشته‌اند گفت: بنا به دلایلی، در حوزه اقتصادی از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود استفاده نشده است. وی ادامه داد: با این وجود، امروز روابط جمهوری اسلامی و ایران و بلاروس تمام عرصه‌های سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، علمی، دانشگاهی و فناوری را شامل می‌شود. صانعی خاطرنشان کرد: روابط ما در حوزه سیاسی در مقایسه با گذشته تقویت شده و رفت و آمد مقامات دو کشور گویای این موضوع است. سفیر ایران در بلاروس خاطرنشان کرد: در عرصه اقتصادی، نتایج بسیار خوبی را در همکاری‌های دوجانبه شاهد بوده‌ایم، به گونه‌ای که می‌توان اذعان کرد حجم مبادلات تجاری دوجانبه از ۱۰۰ میلیون دلار به ۳۰۰ میلیون دلار می‌رسد.

تحقق مبادلات یک میلیارد دلاری با برطرف شدن موانع

صانعی ادامه داد: اگر از ظرفیت‌های توسعه همکاری‌های دوجانبه تهران-مینسک استفاده و موانع فرارو برطرف شود، قادر خواهیم بود که حجم مبادلات تجاری را به یک میلیارد دلار ارتقا دهیم. وی از سفر اخیر آقای مخبر معاون اول رئیس‌جمهوری اسلامی ایران به بلاروس، برپایی نمایشگاه‌های تجاری و کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور در مینسک و نیز سفر مقامات حوزه نفت و پتروشیمی، بانکی و برگزاری کمیسیون حمل و نقل و لجستیک دوجانبه به عنوان نشانه‌های عزم دو کشور برای ارتقای سطح مبادلات تجاری یاد کرد.

سفر لوکاشنکو به تهران و تدوین جدول پیگیری توافقات

سفیر ایران در بلاروس در ادامه با اشاره به سفر اسفندماه ۱۴۰۱ الکساندر لوکاشنکو رئیس‌جمهوری بلاروس به تهران گفت: در دیدار آقای لوکاشنکو و آقای مخبر معاون اول رئیس‌جمهوری اسلامی ایران مقرر شد که برای شتاب‌بخشی به اجرای توافقات دو کشور بین وزارتخانه‌ها و نهادها، جدول پیگیری تهیه شود و در طرف بر اساس آن جدول، پیشرفت همکاری‌ها و توافقات را پیگیری کنند. به گفته وی، مسئولیت تهیه این جدول را معاونان وزیران صنعت دو کشور که رؤسای کمیسیون مشترک اقتصادی دوجانبه هستند، برعهده داشته‌اند. این دیپلمات ایرانی در ادامه گفت: در این چارچوب، بنا به پیشنهاد طرفین مقرر شد آقای مخبر در پاییز

آسیاپلاس گزارش داد احیای روابط ایران و تاجیکستان در دولت سید ابراهیم رئیسی

روابط

آسیاپلاس در گزارشی تحلیلی چشم‌انداز آینده روابط ایران و تاجیکستان را بهبودی کامل و گسترش همکاری‌های چندجانبه عنوان کرد و نوشت: روابط دو کشور در دولت سید ابراهیم رئیسی احیا شد و دوشنبه و تهران قصد دارند همکاری‌های تجاری و اقتصادی سودمند را گسترش دهند. به گزارش ایرنا، آسیاپلاس روز دوشنبه در این گزارش نوشته است: روند احیای همکاری بین دو کشور از سال ۲۰۲۱ پس از به قدرت رسیدن سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور فعلی در ماه آگوست (مرداد) ۱۴۰۰ آغاز شد.

در سال ۲۰۲۱ میلادی، ارزش مبادلات تاجیکستان و ایران از ۱۲۰ میلیون دلار فراتر رفت که ۲۱ برابر بیشتر از سال ۲۰۲۰ است. در سال گذشته حجم مبادلات تجاری دوجانبه به ۲۴۰ میلیون دلار رسید که ۲ برابر سال قبل از آن است. حجم سرمایه‌گذاری مستقیم ایران در اقتصاد تاجیکستان در سال ۲۰۲۱ حدود ۲۳ میلیون دلار بود که تقریباً ۱۰ درصد از کل ورودی این سرمایه‌گذاری‌های خارجی را تشکیل می‌دهد. در همین حال بنابر اعلام دفتر مطبوعاتی رئیس‌جمهور تاجیکستان، در جریان سفر رئیس‌جمهوری ایران و در پی آن، برنامه اجرایی همکاری‌های بلندمدت اقتصادی و تجاری جمهوری تاجیکستان و ایران برای سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۳۰ به امضا رسید. این برنامه که همکاری‌های چند جانبه بین دو کشور در بخش‌های تجاری و اقتصادی را شامل می‌شود، در سال ۲۰۲۲ تصویب شد. امامعلی رحمان در جمع‌بندی نتایج مذاکرات تاجیکستان و ایران، اطمینان داد که اجرای عملی این برنامه «نتایج قابل توجهی را به همراه خواهد داشت». وی در مجمع محافل تجاری دو کشور، توجه ویژه سرمایه‌گذاران ایرانی را به منابع عظیم انرژی آبی تاجیکستان و نیز توسعه منابع طبیعی غنی این کشور جلب کرد. رئیس‌جمهور تاجیکستان خاطرنشان کرد که قوانین این کشور مزایای متعدد و تضمین‌های حقوقی گسترده‌ای را برای حمایت از کارآفرینی و سرمایه‌گذاری در نظر گرفته است. وی گفت: همچنین بر اساس قوانین کشور بیش از ۲۴۰ نوع ضمانت و مزایا به سرمایه‌گذاران و کارآفرینان تعلق می‌گیرد که بیش از ۱۱۰ مورد آن امتیاز در حوزه مالیاتی و گمرکی است.

رئیس‌جمهور تاجیکستان فرصت‌های توسعه همکاری‌های کارآفرینی دو کشور را در صنایع معدنی، متالورژی، شیمیایی، تولید مصالح ساختمانی، صنایع سبک، غذایی، دارویی، کشاورزی، حمل و نقل و گردشگری فراهم کرد. وی برای امیدواری کرد که صنایع ذکر شده بتوانند زمینه مناسبی برای گسترش



همکاری‌های دوجانبه باشد. آسیا پلاس نوشت، هم‌اکنون تاجیکستان و ایران که دارای شباهت‌های تاریخی، زبانی، فرهنگی و مذهبی هستند، قصد دارند «همکاری‌های تجاری و اقتصادی سودمند متقابل را گسترش دهند.»

این بنیانه را امامعلی رحمان رئیس‌جمهور تاجیکستان در اجلاس محافل تجاری دو کشور که هشتم نوامبر (۱۷ آبان ماه) در چهارچوب سفر رسمی سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور ایران به دوشنبه برگزار شد، اعلام کرد. رئیس‌جمهور تاجیکستان در این مراسم که با حضور هیأت‌های دولتی و طیف وسیعی از کارآفرینان دو کشور برگزار شد، تقویت و گسترش همکاری‌های تجاری، اقتصادی و سرمایه‌گذاری با ایران را یکی از زمینه‌های مهم روابط دو کشور دانست. وی به نقش مهم کمیسیون بین‌دولتی همکاری‌های تجاری، اقتصادی، فنی و فرهنگی در گسترش بیشتر روابط دو کشور اشاره کرد.

رئیس‌جمهور تاجیکستان ابراز امیدواری کرد که نشست بعدی کمیسیون که پیش از پایان سال جاری در دوشنبه برگزار می‌شود، کمک شایانی به بررسی فعال مسائل همکاری داشته باشد. سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور ایران نیز به نوبه خود تأکید کرد که هیچ مانعی برای توسعه روابط دو کشور وجود ندارد و با وجود تحریم‌ها علیه ایران، جمهوری اسلامی از توانمندی‌های بالایی در زمینه‌های مختلف برخوردار است. وی گفت: ارتباط عمیقی بین ایران و تاجیکستان وجود دارد، اما در حوزه اقتصادی پیشرفت چندانی نمی‌بینیم. رئیس‌افزود: دو کشور فرصت‌های خوبی در حوزه تجاری و اقتصادی دارند که باید از آن بهره‌برداری کرد. آسیاپلاس در گزارش خود نوشت: روابط تجاری و اقتصادی ایران و تاجیکستان پس از «مرحله داغ» جنگ داخلی در تاجیکستان در سال‌های ۱۹۹۵-۲۰۱۳ میلادی به شکلی پویا در پس‌زمینه روابط گرم بین دو کشور توسعه یافت. در طول این ۱۸ سال، به گفته وزارت امور خارجه جمهوری تاجیکستان، رئیس‌جمهور این کشور ۱۵ سفر به ایران داشته است.



در جریان

سفر رئیس

جمهوری

ایران و در پی

آن، برنامه

اجرایی

همکاری‌های

بلندمدت

اقتصادی

و تجاری

جمهوری

تاجیکستان

و ایران برای

سال‌های

۲۰۲۲ تا ۲۰۳۰

میلادی به

امضا رسید

**محکومیت دولت اشغالگر**

سخنان محکم و صریح در حمایت از فلسطین و سوگیری آشکار نسبت به پایداری غزه و محکومیت دولت اشغالگر و حامیان آن از سوی رئیس‌جمهور ایران، قسمت مهم این نشست بود.

عکس: president.ir

روایتی از محبوبیت رئیس‌جمهور ایران در میان کنشگران مجازی جهان اسلام**فعالان مدنی عرب:****«رئیس‌ی، رئیس‌جمهور فلسطین است»****گزارش**

رئیس‌جمهور کشورمان از آغاز جنگ رژیم‌صهیونیستی و در واکنش به نسل‌کشی در غزه بارها صدای مردم مظلوم فلسطین در مجامع مختلف بوده است و در نشست سران کشورهای اسلامی نیز سخنرانی متفاوتی از سایر سران کشورها داشت به گونه‌ای که صراحت، شجاعت و کنایه‌های آیت‌الله رئیسی به سران کشورها، مورد توجه کاربران عربی‌زبان قرار گرفت. به گزارش ایرنا، شهر ریاض روز شنبه

میزبان نشست اضطراری سران کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی بود، نشستی که در آن به اذعان کاربران، روزنامه‌نگاران و فعالان رسانه‌ای عرب، ایران تنها کشوری بود که تمام‌قد در دفاع از فلسطینی‌ها و علیه رژیم متجاوز صهیونیستی ایستاد و توانست فضای یکطرفه نشست را به نفع مردم غزه تغییر دهد. این نشست به ابتکار، پیشنهاد و اصرار جمهوری اسلامی ایران و برای چاره‌جویی بحران غزه برگزار شد. رئیس‌جمهور در ابتدای این نشست ضمن گلایه از تأخیر در برگزاری این اجلاس اضطراری ریاض،

بزرگمرد اتخاذ «تصمیم سریع و قاطع در حمایت از فلسطینیان» تأکید کرد. رئیس‌جمهور کشورمان از آغاز جنگ رژیم‌صهیونیستی و در واکنش به نسل‌کشی در غزه بارها صدای مردم مظلوم فلسطین در مجامع مختلف بوده است و در این نشست هم سخنرانی متفاوتی از سایر سران کشورها داشت به گونه‌ای که جملات صریح، شجاعانه و کنایه‌های آیت‌الله رئیسی مانند «لزم دفاع قهرمانانه از مسجدالاقصی»، «رژیم جعلی اسرائیل، فرعون زمان و نماد افساد فی الارض است»، «امروز در غزه محور شرافت در برابر محور شرارت قرار گرفته است» و «ماشین

جنگی رژیم‌صهیونیستی هم سوخت آن متعلق به امریکایی‌هاست» مورد توجه کاربران عربی‌زبان قرار گرفت. رئیس‌جمهور بعد از انتقادات جدی از آمریکا و کشورهای غربی در نشست اضطراری ریاض، راهکارهای ۱۰گانه جمهوری اسلامی ایران برای حل این بحران را ارائه داد، پیشنهاداتی که محور بیانیه پایانی نشست اضطراری ریاض قرار گرفت:

۱. توقف کشتار غزه و پایان حملات کور
۲. رفع کامل محاصره و بازگشایی گذرگاه رفح با کمک برادران مصری همه سران اسلامی و عربی
۳. خروج فوری نظامیان صهیونیست

**رئیس‌جمهور****کشورمان از آغاز جنگ****رژیم‌صهیونیستی و در****واکنش به نسل‌کشی****در غزه بارها صدای****مردم مظلوم فلسطین****در مجامع مختلف بوده****است و در این نشست هم****سخنرانی متفاوتی از سایر****سران کشورها داشت**

از غزه ۴. قطع هرگونه ارتباط سیاسی و تجاری با رژیم‌صهیونیستی توسط کشورهای اسلامی و حمایت و پشتیبانی از تحریم‌کنندگان کالای صهیونیستی
۵. دولت‌های اسلامی باید ارتش صهیونیستی را یک سازمان تروریستی اعلام کنند
۶. تشکیل یک دادگاه عادلانه برای بررسی جنایات رژیم‌صهیونیستی و تعقیب مقامات اسرائیل و آمریکا برای مشارکت در این جنایات
۷. تشکیل یک صندوق برای بازسازی غزه
۸. ارسال کاروان‌های بشردوستانه برای مردم فلسطین
۹. نامگذاری روز بمباران بیمارستان‌های غزه به‌عنوان روز نسل‌کشی و جنایت علیه بشریت
۱۰. تسلیح مردم فلسطین برای مقابله با اشغالگر جنگ‌افروز در صورت تداوم اشغالگری و راهکار مؤثرتر هم تشکیل یک دولت فلسطینی از بحر تا نهر با رأی هر فلسطینی.

این سخنان و موضعگیری‌های صریح که در راستای وجدان بیدار ملت‌های مسلمان بود، از سوی کاربران عربی در فضای مجازی مورد توجه ویژه قرار گرفت. یک فعال رسانه‌ای عرب نوشت: «رئیس‌ی تنها شرکت‌کننده‌ای بود که جرأت کرد رسماً کنار غزه و مقابل صهیونیست‌ها قرار بگیرد.»

یک روزنامه‌نگار یمنی هم عنوان کرد: «سخنان ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور ایران، قوی‌ترین سخنرانی در اجلاس سران کشورهای اسلامی بود.»

یکی دیگر از کاربران، رئیسی را رئیس‌جمهور فلسطین خطاب کرد و نوشت: «هر کس سخنان رئیس‌جمهور ایران را با محمود عباس مقایسه کند، گمان می‌کند محمود عباس از سوی نتانیاهو در اجلاس ریاض حضور یافته و رئیس‌جمهور ایران، رئیس‌جمهور فلسطین است.»

کاربری هم به این قسمت از سخنان آیت‌الله رئیسی اشاره کرد که «کشورهای اسلامی باید مردم فلسطین را مسلح کنند» و نوشت: «متشکرم رئیس‌جمهور ایران، شما حرف حق را زدید و راه حق و صدای آنچه را که امیرالمؤمنین علی بن ابیطالب علیه‌السلام می‌فرماید، نمایندگی کردید.»

سردبیر شرق‌الوسط هم به عکس آیت‌الله رئیسی و رئیس‌جمهور مصر اشاره کرد و گفت: «این

تصویر بی‌سابقه است، سخنرانی رئیس‌جمهور ایران قوی و پیام‌های زیادی داشت.»

یک کاربر دیگر هم نوشت: «سخنان محکم و صریح در حمایت از فلسطین و سوگیری آشکار نسبت به پایداری غزه و محکومیت دولت اشغالگر و حامیان آن از سوی رئیس‌جمهور ایران، قسمت مهم این نشست بود.»

این کاربر در ادامه هم طعنه‌ای به سران برخی کشورها زد و سخنان آنها را سست و پریپچ و خم برشمرد و گفت: «این سخنان نشان‌دهنده سطح اصلی تضاد بین این دو خط است. این سخنان، جنبش سران کشورهای اسلامی را که از موضوع فلسطین و بیت‌المقدس حمایت می‌کند، بشدت متزلزل کرد.»

کاربری هم اینگونه نوشت: «قوی‌ترین سخنان سران اجلاس، سخنان رئیس‌جمهور ایران بود؛ سخنانی مستقیم و صریح در حمایت از آرمان فلسطین و مقاومت.»

یکی دیگر از فعالان رسانه‌ای عرب با قرار دادن یک نظرسنجی در شبکه ایکس از دیگر کاربران خواست مؤثرترین سخنرانی را در نشست انتخاب کنند و طبق این نظرسنجی «۹۴ درصد مخاطبان، سخنرانی آیت‌الله رئیسی را شرافتمندانه‌ترین و مؤثرترین سخنرانی به نفع مردم فلسطین دانستند.»

چفیه رئیس‌جمهور کشورمان هم مورد استقبال کاربران عرب واقع شد و یکی از کاربران این سؤال را از محمود عباس پرسیده است: «رئیس‌جمهور ایران تنها کسی است که چفیه فلسطینی پوشیده، چرا محمود عباس نپوشیده است؟»

کاربر دیگری نوشت: «رئیس‌جمهور ایران تنها کسی بود که آنچه در دل مردم عرب بود، گفت. تنها کسی بود که به این حقیقت پی برد برخورد مسالمت‌آمیز با صهیونیست‌ها فایده‌ای ندارد، بلکه سرطانی خواهد بود که ملت عربی و اسلامی را می‌بلعد. تنها کسی بود که اعتقاد راسخ دارد راه حل واقعی، تسلیح مقاومت فلسطین است. او رئیس‌جمهور ایران است و کس دیگری این سخنان را نگفته است.»

با توجه به نقوذ اندیشه‌ها و رویکردهای جمهوری اسلامی ایران میان ملت‌های بیدار منطقه، این امید وجود دارد که با گذر زمان دولت‌های منطقه رویکرد محتاطانه خود را تغییر داده و سیاست‌های عملی‌تری هم‌راستا با ملت‌هایشان در حمایت از فلسطین اتخاذ کنند.

**تماس‌های تلفنی که****آیت‌الله رئیسی با سران****کشورهای اسلامی و****غیراسلامی برقرار کرد نیز****در تحریک تصمیم‌سازی****سران کشورها بسیار مؤثر****بود و در نهایت به این****نشست منتهی شد. اگر****این تحریکات دیپلماتیک****نبود، قطعاً این اتفاق****نمی‌افتاد**

عکس: ایرنا

با حضور قوی خود در نشست اضطراری ریاض نشان داد همچنان پرچمدار واقعی آرمان فلسطین و آزادی مسجدالاقصی است و ثابت کرد در حمایت از گروه‌های مبارز فلسطینی هیچ تحفظی ندارد و آماده هر گونه همکاری است. وی افزود: درک صحیح شخص رئیس‌جمهور از شرایط منطقه، جهان اسلام و محیط بین‌الملل، قدرت چانه‌زنی و دیپلماسی جمهوری اسلامی را بالا برده است.

رئیس‌کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران قطعاً برای متوقف کردن جنایات رژیم‌صهیونیستی به این نشست و گفت‌وگوهای تلفنی و چنین کارهایی بسنده نخواهد کرد و به‌عنوان کشور محور جبهه مقاومت از راه‌های دیگری نیز برای متوقف کردن ماشین جنگی رژیم‌صهیونیستی استفاده می‌کند. این نماینده مجلس افزود: این روزها جهان اسلام در برابر آزمون سخت و سرنوشت‌سازی قرار گرفته است و نشست ریاض می‌تواند تاریخ‌سازی کند و با یک اقدام عملی مقابل رژیم‌صهیونیستی بایستد. بیانیه پایانی با محکومیت، مطالبه و خواستن همراه بود. جلال‌زاده گفت: نیاز مردم فلسطین قطع ارتباط برخی از کشورهای عربی با رژیم‌صهیونیستی، تحریم اقتصادی، تحت فشار قرار دادن آمریکا و رژیم‌صهیونیستی در قطع فوری حملاتش در نسل‌کشی غزه است.

رئیس‌کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس:**دیپلماسی رئیسی، پیشران سیاست خارجی ایران در مسأله غزه است****گفت‌وگو**

رئیس‌کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: سران کشورهای اسلامی هیچ اراده‌ای برای کار جدی در موضوع فلسطین و غزه ندارند و تنها رئیس‌جمهور اسلامی ایران بود که در حوزه دیپلماسی تحرک به خرج داد؛ لذا دیپلماسی رئیسی پیشران سیاست خارجی ایران در مسأله غزه است.

وحید جلال‌زاده در گفت‌وگو با ایرنا، با حائزاهمیت خواندن سفر رئیس‌جمهور به عربستان و شرکت در نشست اضطراری ریاض اظهار کرد: بدون تحرک دیپلماسی جمهوری اسلامی ایران و شخص رئیس‌جمهور، این نشست امکان برگزاری نداشت. گفت‌وگوهای تلفنی، رایزنی‌ها و ارسال پیام‌های مکتوب در جهانی سازی مسأله غزه و حتی در بیداری کشورهای اسلامی بسیار مؤثر بود. رئیس‌کمیسیون امنیت ملی و سیاست

خارجی مجلس ادامه داد: تماس‌های تلفنی که آیت‌الله رئیسی با سران کشورهای اسلامی و غیراسلامی برقرار کرد نیز در تحریک تصمیم‌سازی سران کشورها بسیار مؤثر بود و در نهایت به این نشست منتهی شد. اگر این تحریکات دیپلماتیک نبود، قطعاً این اتفاق نمی‌افتاد.

وی با اشاره به سفر خود و همکارانش از کمیسیون امنیت ملی به کشورهای مختلف گفت: سران کشورهای اسلامی هیچ اراده‌ای برای کار جدی در موضوع فلسطین و غزه ندارند و تنها رئیس‌جمهور اسلامی ایران بود که در حوزه دیپلماسی تحرک به خرج داد؛ لذا دیپلماسی آیت‌الله رئیسی پیشران سیاست خارجی ایران در مسأله غزه است. جلال‌زاده با اشاره به سخنرانی قوی، عادلانه و ضدآمریکایی رئیس‌جمهور در نشست اضطراری سران کشورهای اسلامی اظهار کرد: تنها کشوری که به شراکت میدانی و نقش اول آمریکا در تجاوزات رژیم‌صهیونیستی و کشتار مردم غزه اشاره کرد، آیت‌الله رئیسی بود. وی گفت: برخی از پیشنهادات بسیار

معصل انحصاری بودن بازار

تا زمانی که بازار خودرو انحصاری است، خودروسازان با افزایش قیمت خودرو در حق مصرف‌کنندگان اجحاف کرده و خودروهای بی‌کیفیت را با قیمت‌های گران به مشتریان عرضه می‌کنند



سایپا و ایران خودرو در نبود نظارت جولان می‌دهند

تداوم ترفندهای دو غول خودروساز برای گرانفروشی

گزارش

درخواست برای افزایش قیمت

پیش از اعلام قیمت ۱۳ خودرو از محصولات سایپا و ایران خودرو، مباحثی در مورد درخواست افزایش قیمت از سوی خودروسازان مطرح بود. در رابطه با افزایش قیمت خودرو، چندی پیش احمد نعمت‌بخش دبیرانجمن خودروسازان گفت: شرکت‌های ایران خودرو و سایپا حدود یک ماه پیش درخواست افزایش قیمت را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه کرده‌اند. وی افزود: براساس محاسبات انجام شده و مدارک ارائه شده از سوی شرکت‌های خودروساز داخلی (ایران خودرو و سایپا)، هزینه‌های تولید و مواد اولیه خودروسازان داخلی مشمول ۳۵ تا ۳۸ درصد افزایش قیمت شده است، بنابراین باید محصولات این خودروسازان نسبت به قیمت تمام‌شده خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۲، افزایش یابد.

دریافت مهر تأیید صمت

سپهر دادجوی توکلی، مدیرکل وقت روابط عمومی مرکز ملی رقابت و سخنگوی

فعلی شورای رقابت، درباره مصوب شدن قیمت ۸ خودرو جدید ایران خودرو گفته بود: این ۸ خودرو از نظر معاونت حمل و نقل وزارت صمت خودروهای جدید تشخیص داده شده است، بنابراین شورای رقابت این خودروها را قیمت‌گذاری کرد.

اجبار مشتریان به خرید خودروهای گران‌تر
بعد از اعلام قیمت‌های ۵ خودرو سایپا و ۸ محصول ایران خودرو؛ خودروسازان که مدتی سرعت عرضه خودرو به مشتریان را کاهش داده بودند اقدام به ارسال فراخوان واریز وجه به مشتریان کردند و سرعت ارسال فراخوان‌های تکمیل وجه به مشتریانی را که در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودند افزایش دادند، اما نکته قابل ملاحظه در برخی از این فراخوان‌ها این بود که خودروسازان به جای خودروهای مورد تقاضای ثبت‌نام‌کنندگان، همین خودروها را به اسم خودروهای جدید با اضافه کردن پسوندی نظیر «ارتقا یافته» یا «اعداد و حروف انگلیسی» به مشتریان پیشنهاد کردند.

به عنوان مثال، ایران خودرو به جای عرضه خودرو رانا پلاس، به مشتریان اعلام کرد که رانا پلاس ارتقا یافته یا ۲۰۷ ارتقا یافته تحویل بگیرند و این در حالی است که قیمت رانا پلاس ارتقا یافته نسبت به رانا پلاس حدود ۹۵ میلیون تومان گران‌تر است. همچنین تعدادی از مشتریان شرکت ایران خودرو اعلام کرده‌اند، این شرکت خودروساز به خریداران تارا ۷۱ اعلام کرده که برای خرید تارا ۷۱ پلاس واریز وجه کنند، در حالی که قیمت خودرو تارا ۷۱ پلاس نسبت به تارا ۷۱ حدود ۲۰۰ میلیون تومان گران‌تر است. علاوه بر این تعدادی از مشتریان شرکت سایپا نیز عنوان کرده‌اند، این خودروساز به جای عرضه شاهین دستی به متقاضیان شاهین اتومات عرضه می‌کند در واقع این مشتریان می‌گویند شرکت سایپا آنها را وادار کرده است به جای شاهین دستی، شاهین اتومات را که حدود ۲۲۰ میلیون تومان از شاهین دستی گران‌تر است خریداری کنند و اگر این کار را انجام ندهند نوبت ثبت‌نام در سامانه را از دست خواهند داد. البته سایپا در این خصوص، اگرچه اعلام داشت که جایگزینی شاهین اتوماتیک با دستی برای مشتریان اختیاری است، اما با این حال در مورد زمان عرضه شاهین دستی، خبری نداد.

افزایش قیمت با اتکا به بازی انگلیسی و پسوند

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در رابطه با اقدام خودروسازان در عرضه خودرو با پسوندی ارتقا یافته به مشتریان با قیمت بالاتر به خبرنگار فارس، گفت: اقدام خودروسازان در خصوص اضافه کردن پسوند به نام محصولات قبلی و ارائه خودرو با نام جدید به عنوان محصول جدید با قیمت بالاتر پیشینه دارد و اقدامی جدید نیست.

وی افزود: در واقع خودروسازان از این ترفند برای افزایش قیمت محصولاتش استفاده می‌کند و این در حالی است که در ازای افزایش قیمت، نه چندان آشنایی به خودرو اضافه شده و نه ارتقایی در سیستم فنی خودرو ایجاد شده است. مؤتمنی با بیان اینکه خودروسازان مدتی است که برای افزایش قیمت تلاش می‌کنند، افزود: با استفاده از این ترفند همیشگی یعنی اضافه کردن چند حرف انگلیسی به نام قبلی و اضافه کردن پسوند ارتقا یافته این بار نیز قیمت تعدادی از خودروها را افزایش داده‌اند.

شگرد آشنی‌های به‌ظاهر ارتقا یافته

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با اشاره به افزایش قیمت پژو ۲۰۷ سقف شیشه‌ای اتوماتیک، بیان داشت: در حال حاضر این خودرو با عنوان پژو ۲۰۷ سقف شیشه‌ای ارتقا یافته با افزایش قیمت ۱۷۶ میلیون تومانی نسبت به پژو ۲۰۷ سقف شیشه‌ای فاکتور می‌شود؛ خودروساز با اضافه کردن سنسور باد، سنسور باران، نشانگر تعویض دنده و تبدیل تودوزی پارچه‌ای به

چرم این تغییرات را به عنوان آپشن و ارتقا معرفی کرده و قیمت خودرو را به صورت قابل ملاحظه‌ای افزایش داده است، در حالی که این موارد نه آپشن بوده و نه موجب ارتقای خودرو می‌شود. مؤتمنی بیان کرد: همچنین خودرو تارا که تا مدتی پیش به قیمت ۴۹۰ میلیون تومان فاکتور می‌شد اکنون به علت اضافه کردن سنسور باد و سنسور باران با افزایش ۱۰۰ میلیون تومان به قیمت ۵۹۰ میلیون تومان فاکتور شده و به فروش می‌رسد.

وی افزود: افزایش میلیونی قیمت خودروها با اضافه کردن سنسور و تغییر در تزئینات داخلی در حالی توسط خودروسازان داخلی ما اتفاق می‌افتد که خودروسازهای بزرگ دنیا با وجود ارتقای موتور، تغییرات ظاهری و غیره در ۱۰ تا ۱۲ سال قیمت خودرو را اصلاً تغییر نمی‌دهند یا در نهایت ۲۰۰ دلار به قیمت خودرو اضافه می‌کنند. وی با انتقاد از انحصاری بودن بازار خودرو گفت: تا زمانی که بازار خودرو انحصاری است، خودروسازان با افزایش قیمت خودرو در حق مصرف‌کنندگان اجحاف کرده و خودروهای بی‌کیفیت را با قیمت‌های گران به مشتریان عرضه می‌کنند.

ضرورت بازنگری در روند واردات خودرو

مؤتمنی با بیان اینکه باید واردات خودرو توسط اشخاص آزاد شود، گفت: واردات خودرو توسط شرکت‌ها و خودروسازان به منزله رانت است و نمی‌توان با این وضعیت بازار خودرو را تنظیم کرد. وی با بیان اینکه خودروهای مونتاژی با قیمت ۲۵ تا ۴۵ هزار دلار به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد، گفت: واقعاً این مسأله تأسف‌برانگیز است، زیرا قیمت جهانی این خودروها اصلاً قابل مقایسه با قیمت‌های عرضه‌شده در داخل کشور ما نیست.

بلا تکلیفی و تضییع حقوق مشتریان

این گزارش می‌افزاید: خودروهایی که اخیراً از سوی خودروسازان به جای خودروهای مورد تقاضا به مشتریان عرضه می‌شود از میان ۱۳ خودرویی است که به‌تازگی توسط شورای رقابت از جمله ۵ محصول سایپا و ۸ محصول ایران خودرو قیمت‌گذاری شده است. از آنجا که قیمت این خودروها نسبت به قیمت خودروهایی که در اردیبهشت‌ماه قیمت‌گذاری شده بالاتر است، بنابراین خودروساز ترجیح می‌دهد که این خودروها را به مشتریان عرضه کند تا بتواند پول بیشتری کسب کند. این در حالی است که مشتریانی که ماه‌ها در انتظار خرید خودرو بوده‌اند در صورتی که نتوانند پول خودرو جدید را تهیه کنند، بلا تکلیف می‌مانند و معلوم هم نیست که بعداً خودروساز، خودروی مورد تقاضایشان را عرضه می‌کند یا خیر. به گفته کارشناسان، در سایه عدم توجه وزارت صمت و سازمان حمایت به موضوع نظارت بر عملکرد خودروسازان، شرکت‌های خودروساز در بازار انحصاری یکه‌تازی می‌کنند و حتی سیاست‌های شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو برای کنترل بازار خودرو را دور می‌زنند.

همزمان با افزایش میزان ارز تأمین شده برای واردات طی ۸ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته توسط بانک مرکزی، تخصیص ارز از ۵۲ میلیارد دلار عبور کرد

تأمین ارز در خط سرعت

علاوه بر افزایش میزان تخصیص ارز در سال جاری برخلاف ادعای برخی مخالفان دولت نسبت به عدم وجود منابع کافی، کیفیت ارز تخصیص داده شده نیز به واسطه آزادسازی منابع ارزی مسدود شده و افزایش درآمدهای نفتی در دولت سیزدهم افزایش یافته است.

اجرای سیاست‌های تثبیت اقتصادی از اواخر سال گذشته منجر به افزایش شفافیت، تعمیق و ثبات قیمتی در بازار ارز شد و یکی از عوامل مؤثر بر کاهش سطح انتظارات تورمی طی سال جاری ثبات نرخ ارز بوده است. با توجه به اینکه نرخ ارز نقش لنگراسمی تورم در اقتصاد ایران را ایفا می‌کند، بانک مرکزی با هدف‌گذاری در کاهش نوسانات نرخ دلار، التهاب این بازار را از بین برد و موجب ایجاد آرامش در بازارهای همسوی دلار شد. تثبیت نرخ ارز در کردوری مشخص، برخلاف سیاست‌های میخکوب کردن نرخ ارز که در گذشته منجر به شکست سیاستی می‌شد، تجربه موفق‌تری را

افزایش سهولت در تأمین ارز و کاهش زمان تخصیص

به واسطه افزایش درآمدهای نفتی در دولت

سیزدهم از یک سو و آزادسازی منابع ارزی مسدود شده ایران از سوی دیگر، میزان ارز باکیفیت در دسترس بانک مرکزی برای تأمین نیازهای ارزی کشور به‌طور قابل توجهی افزایش یافت. بر اساس آخرین آمارهای اعلامی، میزان تخصیص ارز از ابتدای امسال تا به‌سیستم آبان ماه به حدود ۵۲ میلیارد دلار رسیده است.

افزایش درآمدهای نفتی در دولت سیزدهم

اینکه برخی این ادعا را مطرح می‌کنند که کمبود درآمدهای ارزی موجب ایجاد اختلال در تأمین ارز شده با توجه به میزان تخصیص ارز در ۸ ماهه امسال رد می‌شود؛ همچنین از سوی دیگر افزایش درآمدهای نفتی نیز دست‌بازارساز ارزی را به منظور تأمین ارز باکیفیت برای سرفصل‌های مختلف ارزی بازتر کرده است. بر اساس آمارهای بانک مرکزی، میزان درآمدهای کشور از محل صادرات نفت و گاز در سال ۱۴۰۱ به بیش از ۵۵ میلیارد دلار رسیده که این میزان نسبت به سال



ارزی از درآمدهای نفتی بیش از پیش درحال افزایش است. ۷۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. تأمین ارز بانک مرکزی سال گذشته فقط برای واردات شیرخشک و ماده اولیه آن از ابتدای فروردین تا نوزدهم آبان ۱۴۰۱ حدود ۴۹ میلیون و ۷۵ هزار دلار بود که این رقم در مدت مشابه سال جاری به ۹۸ میلیون و ۲۰ هزار دلار افزایش یافته که حاکی از رشد ۷۷ درصدی تأمین ارز در این حوزه است. بانک مرکزی تاکنون ارز تمامی سفارشات ثبت شده با اولویت در حوزه دارو و شیرخشک از سوی وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو را بلافاصله تخصیص داده و تأمین کرده است.



خبر



رئیس سازمان برنامه و بودجه:

رشد اقتصادی ۸ درصدی پایدار در دستور کار دولت قرار دارد

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه رشد اقتصادی ۸ درصدی پایدار در دستور کار دولت قرار دارد، گفت: ارائه داده‌ها و اطلاعات آماری به نهادها و سازمان‌های فعال در رتبه‌بندی کشورها باید توسط مراجع رسمی کشور با دقت انجام شود؛ چراکه تأثیر مستقیم بر جایگاه بین‌المللی کشور دارد. به گزارش سازمان برنامه و بودجه، «داود منظور» در جلسه با رئیس و معاونان مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، ضمن اشاره به جایگاه بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول به‌عنوان دو سازمان بین‌المللی معتبر و تأثیرگذار در مسائل اقتصادی و مالی، اظهار کرد: اطلاعات و داده‌های ارائه شده به این سازمان‌ها در تعیین جایگاه کشور در رتبه‌بندی‌های بین‌المللی نقش دارد. رئیس سازمان برنامه و بودجه با تأکید بر اینکه محرمانه بودن انتشار برخی داده‌ها و مقابله با تحریم‌های احتمالی باید در سازگار نشر و انتشار آمارهای جهانی مدنظر قرار گیرد، افزود: باید به‌گونه‌ای عمل شود که ضمن رعایت محرمانگی‌های لازم، بتوان واقعیت اقتصاد ایران را در سطح جهانی به‌درستی انعکاس داد و همین امر موجب می‌شود توان جذب سرمایه‌های خارجی افزایش یابد. وی با اشاره به تحول مبنایی در نظام برنامه‌ریزی کشور از برنامه‌ریزی سنتی به برنامه‌ریزی مبتنی بر کلان‌داده‌ها و اطلاعات دقیق، گفت: در نظام برنامه‌ریزی کشور به یک تحول راهبردی از جنس تغییر گفتمان نیاز داریم. برنامه‌ریزی مبتنی بر اطلاعات دقیق که شامل اطلاعات بخشی، منطقه‌ای و کلان‌داده‌های کشور باشد، موجب می‌شود برنامه‌ریزی هدف‌گرا و هوشمند شود.

برای حل مسائل عمومی با رویکرد مسأله‌محور، راه حل عملیاتی پیشنهاد دهید

معاون رئیس‌جمهور همچنین در نشست «طرح تدوین نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید داخلی» در مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، گفت: ضرورت دارد مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی به‌عنوان نقطه اتصال با مراکز بین‌المللی، به موضوع رتبه‌بندی‌های بین‌المللی که درباره ایران در حوزه‌های مختلف منتشر می‌شود و منابع موثق و مطمئن ندارد، ورود پیدا کند و داده‌ها و اطلاعات دقیق در اختیار این مراکز قرار دهد. وی با اشاره به اینکه هدفگذاری برای رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی به‌صورت پایدار در دستور کار دولت قرار دارد، تصریح کرد: مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی الزامات و راهکارهایی برای تحقق رشد اقتصادی هشت درصدی و سهم بهره‌وری در رشد اقتصادی هشت درصدی را بررسی کرده و نحوه سیاست‌گذاری در این زمینه را در اختیار سازمان برنامه و بودجه برای عملیاتی شدن این مهم قرار دهد. منظور سپس با اشاره به اینکه رویکردها می‌بایست در چهارچوب تحول آفرینی و گذر از وضع موجود به وضع مطلوب باشد، خاطر نشان کرد: برای توسعه همه‌جانبه کشور در همه حوزه‌ها از جمله بخش کشاورزی، انرژی، بهداشت، آموزش، تبصره ۱۸ قانون بودجه و شبکه ارزش ملی و منطقه‌ای، اقتصاد سیاسی با ارزیابی دقیق و علمی راهکار ارائه شود.

موارد مشخص شده، بودجه‌های ارزی تخصیص و تأمین می‌شود. لذا همان‌گونه که شاهد هستیم در حال حاضر انضباط مناسبی در حوزه ارزی حاصل شده که نتیجه آن آرامشی است که در بازار ارز نمود یافته است.

برنامه همگن سازی ارزهای تولیدی و مصرفی

معاون ارزی بانک مرکزی با اشاره به برنامه‌های پیش روی این بانک در حوزه ارزی عنوان کرد: برنامه آتی بانک مرکزی این است که مباحث تخصیص و تأمین ارز به صورت بهینه و با دقت بیشتر انجام شود و ارز به جای واسطه‌محور بودن، مستقیماً به ثبت سفارش‌ها اختصاص یابد. آرام، همگن‌سازی ارزهای تولیدی و مصرفی را از دیگر برنامه‌های بانک مرکزی در حوزه ارزی عنوان کرد و افزود: بر این اساس با انکا به نقشه ارزی صادراتی کشور و متناسب با ارزهای مصرفی، ارزهای مورد نظر تولید و تبدیل می‌شود تا این گونه در یک ارز با مازاد عرضه یا مازاد تقاضا مواجه نشویم. همچنین این امر موجب تسهیل تخصیص ارز و کاهش مدت زمان دسترسی به ارزی می‌شود.

مدت زمان تأمین ارز کاهش می‌یابد

آن‌طور که معاون بانک مرکزی اعلام کرد، همگن‌سازی ارز و تنوع ارزی متناسب با مصارف ارزی در بخش خزانة‌داری بانک مرکزی آغاز شده است و ظرف یک یا دو ماه آینده ارزی نخواهیم داشت که صفی برای خرید آن باشد. آرام گفت: مدت زمان صف در تخصیص و تأمین ارز کوتاه خواهد شد و برنامه‌ریزی به صورتی خواهد بود که در کمتر از ۱۰ روز تخصیص و تأمین انجام شود که البته کاهش چشمگیری در این زمینه حاصل شده است. معاون ارزی بانک مرکزی در پایان تأکید کرد: برنامه بانک مرکزی این است که با تخصیص بهینه و نظمی که ایجاد شده، مدت زمان تخصیص و تأمین ارز را به حداقل ممکن برساند و متناسب با تقاضای مصرفی ارز، نوع ارز به نوعی تعیین شود که صف یا مازاد در تقاضا رخ ندهد. در این جلسه معاونین ارزی و بین‌المللی بانک‌ها دغدغه‌ها و مسائل خود و بازرگانان را در زمینه تخصیص و تأمین ارز مطرح کردند و رؤسای سازمان توسعه تجارت و سازمان غذا و دارو ضمن تشریح سیاست‌های تجاری به سؤالات معاونین ارزی بانک‌ها پاسخ گفتند.

حجم ارز تأمین شده برای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در هشت‌ماهه سال جاری با ۳۶ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بیشترین رشد را در تأمین ارز در مقایسه با دیگر بخش‌ها به خود اختصاص داده است

مرکزی، حجم ارز تأمین شده برای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در هشت‌ماهه سال جاری با ۳۶ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بیشترین رشد را در تأمین ارز در مقایسه با دیگر بخش‌ها به خود اختصاص داده است.

تدوین بودجه ارزی برای نخستین بار

معاون ارزی بانک مرکزی با اشاره به پرتقوی ارزی تأمین‌شده در این مدت گفت: در حوزه ارز ترجیحی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی، حدوداً ۱۲ میلیارد دلار، در نیما ۲۰ میلیارد دلار و در حوزه ارز اشخاص حدود ۱۰ میلیارد دلار ارز تأمین شده است. لذا می‌توان این گونه نتیجه‌گیری کرد که ترکیب مذکور، متوازن است و نیمی از ارز تأمین‌شده ناشی از ارز نیما و نیمی دیگر از ترجیحی و ناشی از ارز حاصل از صادرات غیرنفتی است. آرام با اشاره به همکاری‌های وزارت صمت و جهاد کشاورزی در تخصیص و تأمین ارز گفت: با همکاری این دو وزارتخانه برای اولین بار از ابتدای سال بودجه ارزی تدوین شد و این بودجه به صورت ماهانه نظارت و پایش می‌شود و به صورت نظام‌مند از طریق سامانه جامع تجارت و به تفکیک



عکس: ایرنا

تدوین بودجه ارزی برای نخستین بار در کشور تخصیص ارز از ابتدای سال تا بیستم آبان ماه به ۵۲ میلیارد دلار رسید

گزارش

تأمین ارز واردات کالا را بر عهده دارد، با تعریف ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی، تکلیف تأمین ارز مورد نیاز کالاهای اساسی شامل مواد غذایی، نهاده‌ها، دارو و تجهیزات پزشکی نیز مشخص شد. از سوی دیگر بازار مبادله دلار و طلای کشور نیز عهده‌دار تأمین ارز مورد نیاز بخش‌های خدماتی شد. در همین راستا برای نخستین بار در کشور بودجه ارزی با همکاری دستگاه‌های

تخصیص‌دهنده ارز یعنی وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی تدوین شد تا براساس یک برنامه مشخص نیازهای ارزی هر بخش به طور کامل تأمین شود. در همین خصوص روز گذشته معاون ارزی بانک مرکزی تازه‌ترین گزارش میزان و نحوه تأمین ارز واردات را ارائه داد. معاون ارزی بانک مرکزی اعلام کرد: میزان تخصیص ارز از ابتدای سال جاری تا بیستم آبان‌ماه، سهم وزارت صمت ۲۶٫۶ میلیارد دلار، سهم وزارت جهاد کشاورزی ۱۰٫۴ میلیارد دلار و سهم وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ۲۰٫۷ میلیارد دلار بوده است.

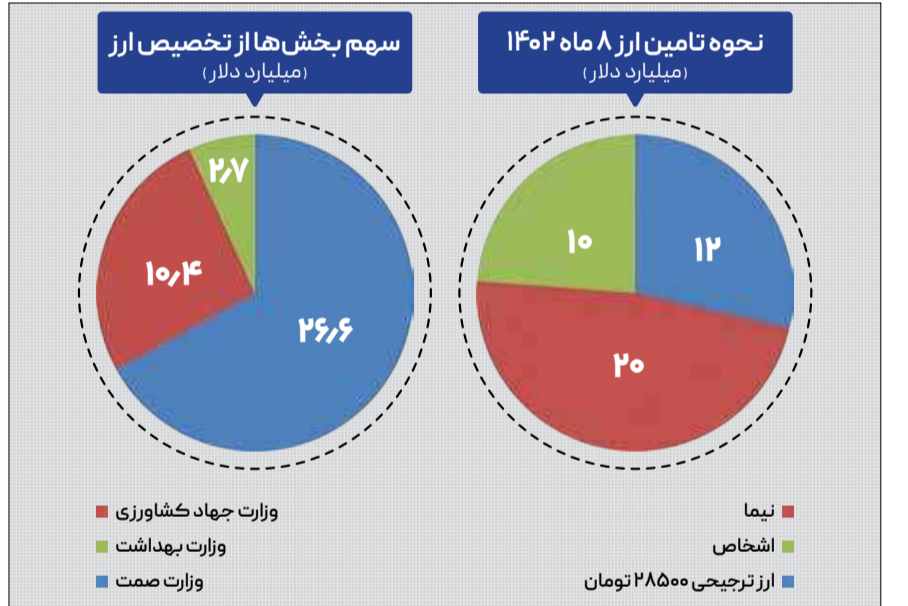
حدود ۵۲ میلیارد دلار رسید که از این میزان ۴۲ میلیارد دلار آن تأمین شده است. به گزارش بانک مرکزی، محمد آرام در جلسه ارزی با محوریت «تجارت خارجی»، تخصیص و تأمین ارز و ترخیص» که با حضور رئیس سازمان غذا و دارو، رئیس سازمان توسعه تجارت و نمایندگان سازمان گمرک و معاونین ارزی و بین‌المللی شبکه بانکی در بانک مرکزی برگزار شد، افزود: از مجموع ۴۲ میلیارد دلار ارز تأمین‌شده از ابتدای سال جاری تا بیستم آبان‌ماه، سهم وزارت صمت ۲۶٫۶ میلیارد دلار، سهم وزارت جهاد کشاورزی ۱۰٫۴ میلیارد دلار و سهم وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ۲۰٫۷ میلیارد دلار بوده است.

رشد ۳ درصدی تأمین ارز

وی با اشاره به رشد ۳ درصدی ارز تأمین‌شده برای واردات طی ۸ ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، خاطر نشان کرد: در هشت‌ماهه سال گذشته کل ارز تأمین‌شده به ۴۰ میلیارد دلار رسید که این میزان در سال جاری با رشدی معادل ۳ درصد به ۴۲ میلیارد دلار رسیده است.

رشد ۳۶ درصدی تأمین ارز دارو و تجهیزات پزشکی

براساس گفته‌های معاون ارزی بانک



معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی:

طرح اعطای تسهیلات خرد بدون کارمزد در نیمه نخست آذر رونمایی می‌شود

برای صادر کنندگان چک هستیم تا افراد طبق اعتباری که دارند بتوانند چک صادر کنند. اکنون ۱۱ بانک خدمات چک‌های الکترونیک ارائه می‌دهند.

برخورد با اجرای سلیقه‌ای اعتبارسنجی در شبکه بانکی

وی در پاسخ به سؤال ایرنا درباره اجرای سلیقه‌ای اعتبارسنجی در شبکه بانکی، گفت: مرجع اعتبارسنجی در شبکه بانکی یکی است و بانک مرکزی نیز با بانک‌هایی که به صورت سلیقه‌ای عمل کنند برخورد می‌کند.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی درباره اقدام دیگر بانک مرکزی در بانکداری هوشمند، توضیح داد: سامانه «سپاق» یا همان سامانه یکپارچه احکام قضایی عملیاتی شده است و با عملیاتی شدن این سامانه، فردی که دین دارد و محکوم شده است بلافاصله پس از صدور حکم، حساب‌هایش مسدود می‌شود.

وی درباره اهمیت اصلاح نظام کارمزد نیز

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی گفت که در طرح اعتبارسنجی به دنبال ارائه خدمات مناسب به مردم هستیم و نیمه نخست آذرماه با حضور رئیس کل بانک مرکزی از طرح پرداخت تسهیلات بدون کارمزد از طریق اعتبارسنجی رونمایی می‌شود.

«مهران محرمیان» روز گذشته در نشست خبری دهمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت اظهار داشت: بانکداری الکترونیک جدا از بانک و ارز هوشمند نیست و از این رو خدمت مفیدی به مشتری ارائه می‌شود.

وی درباره اجرای طرح اعتبارسنجی در نظام بانکی گفت: اعتبار سنجی موضوع مهمی است و با عملیاتی شدن آن در حوزه تسهیلات خرد شاهد روان شدن در پرداخت خواهیم بود، همچنین نگرانی بانک‌ها از نکول رفق می‌شود.

محرمیان تصریح کرد: به بانک‌ها تأکید کردیم تسهیلات خرد را به سمت الکترونیک شدن ببرند و اعتبارسنجی را در



که در راستای تسهیل مبادلات و خدمات اقدام می‌کند. رئیس پژوهشگاه پول و بانکی گفت: فناوری‌های الکترونیک در نظام بانکی در سایر بخش‌ها هم سرریز می‌شود به‌گونه‌ای که اگر این امکانات وجود نداشت امکان پرداخت یارانه نقدی به جامعه فراهم نمی‌شد. وی گفت: امسال در همایش بانکداری الکترونیک ۱۶ نشست علمی برگزار می‌شود، ۲۰۲ مقاله دریافت شده که ۵۰ مقاله پذیرفته شده‌اند، ۳۰ مقاله به صورت شفاهی در همایش ارائه می‌شود، همچنین ۱۳ کارگاه آموزشی یک و نیم ساعته و ۲۴ کارگاه برای بانک‌ها برگزار می‌شود و جشنواره نوبیخس نیز با دریافت ۳۲ طرح امسال برگزار می‌شود.

همایش صدا و سیما برگزار می‌شود، اظهار داشت: تحولات تکنولوژی دهه‌های اخیر باعث شده تحولاتی در نظام بانکی اتفاق افتد و از دهه ۸۰ شبکه بانکی وارد نظام‌های بانکداری الکترونیک شده است. وی گفت: میل به نقدینگی‌ها در ابتدای انقلاب ۳۰ درصد بود بعد از آن با پیدایش ایران‌چک‌ها و چک‌های مسافرتی کاهش یافت. الان با پیدایش شبکه‌های الکترونیک میل به نقدینگی به یک درصد رسیده است. وی همچنین گفت: نظام‌های پرداخت الکترونیک نقش مهمی در تسهیل مبادلات جامعه و تقویت تولید ناخالص داخلی کشور دارند. به گفته قربانی، بانکداری هوشمند یکی از مظاهر بانکداری الکترونیک است

اظهار داشت: به دلیل محدودیتی که در بحث سرمایه‌گذاری در نظام‌های پرداخت وجود دارد، اگر اصلاحات لازم در این زمینه انجام نمی‌شد کیفیت ارائه خدمات توسط نظام‌های پرداخت کاهش می‌یافت.

میل به نقدینگی در مردم به یک درصد رسید

همچنین رئیس پژوهشگاه پولی و بانکی در این نشست خبری گفت: با پیدایش شبکه‌های الکترونیک میل به نقدینگی در مردم از ۳۰ درصد ابتدای انقلاب به یک درصد کاهش یافته است.

پیمان قربانی با بیان اینکه این همایش در هفته آینده دوشنبه و سه‌شنبه در مرکز

اخبار کوتاه



رشد ۱۱ درصدی حجم ذخایر سدهای کشور به سال آبی گذشته

سخنگوی صنعت آب، حجم کل آب موجود در سدهای کشور تا ۲۰ آبان ماه را ۱۹.۸۰ میلیارد متر مکعب اعلام کرد و گفت: این میزان در سال گذشته ۱۷.۸۰ میلیارد متر مکعب بوده که نشان دهنده رشد ۱۱ درصدی حجم مخازن سدهای کشور است. فیروز قاسم‌زاده درباره وضعیت مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۰ آبان ماه، افزود: ورودی آب به سدهای کشور از ۱.۷۵ میلیارد متر مکعب در سال گذشته به ۲.۱۲ میلیارد متر مکعب افزایش یافته است که نشان از رشد ۲۱ درصدی ورودی سدهای کشور دارد. وی در خصوص خروجی سدهای کشور نیز گفت: خروجی سدهای کشور از ۳.۰۸ میلیارد مترمکعب در سال آبی گذشته به حجم ۴.۰۳ میلیارد مترمکعب رسیده که نشانگر رشد ۳۱ درصدی میزان تأمین مصارف از محل سدها نسبت به سال گذشته است.

سخنگوی صنعت آب با اشاره وضعیت سدهای برخی حوضه‌های آبریز خاطرنشان کرد: ۱۳ سد مهم حوضه آبریز دریاچه ارومیه حدود ۲۴ درصد پرشدگی دارد که نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد کاهش داشته است.

قاسم‌زاده با بیان اینکه حوضه آبریز زاینده‌رود وضعیت بهتری نسبت به سال گذشته دارد، گفت: مجموع ۵ سد تأمین کننده آب شرب تهران نیز در کل ۱۷ درصد پرشدگی دارند که نشانگر ۲ درصد افزایش نسبت به سال گذشته است.

نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها در نیمه اول سال اعلام شد

نرخ خوراک پتروشیمی‌ها در پنج ماهه نخست امسال، ۷۰۰۰ تومان و در شهریورماه ۵۶۰۰ تومان تعیین شد. به گزارش ایسنا، براساس نامه مدیر کنترل تولید شرکت ملی پتروشیمی، قیمت خوراک پتروشیمی‌ها در پنج ماه نخست سال ۷۰۰۰ تومان و شهریورماه ۵۶۰۰ تومان محاسبه می‌شود. در این نامه هنوز قیمت خوراک مهرماه و ماه‌های پس از آن اعلام نشده است.

افزایش ۳۰ هزار بشکه‌ای تولید شرکت نفت فلات قاره در خلیج فارس

مدیر منطقه عملیاتی خارک از افزایش ۳۰ هزار بشکه‌ای تولید روزانه نفت خام شرکت نفت فلات قاره ایران در خلیج فارس خبر داد. به گزارش چاپک آنلاین به نقل از شاننا، علیرضا متعالی چهرمی گفت: با اجرای پروژه افزایش ظرفیت تولید میدان ابودر، همچنین پروژه ساخت و نصب مبدل‌های حرارتی در کارخانه خشکی ابودر، ظرفیت تولید نفت این شرکت ۳۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و از ماه گذشته چاه ۵-۴۸ میدان مشترک فرزان با تولید نزدیک به یک‌هزار بشکه در روز به بهره‌برداری رسید.



عکس: شاننا

اهمال دولت گذشته با توقف سیاست متنوع‌سازی سبد سوخت

سالانه بیش از ۳ میلیون تن ال پی جی به دلیل عدم امکان صادرات، در خطوط لوله سراسری هدر می‌رود

گزارش

کار قرار گرفت.

درعین حال همسو با مصوبات قانونی و در راستای تسهوع بخشی به سبب سوختی کشور، سهم سی‌ان‌جی و ال پی جی باید در سبب سوخت کشور به ۲۵ درصد می‌رسید.

تئوع بخشی به سبب سوخت کشور با هدف جلوگیری از بروز ناترازی در تأمین سوخت، اولویتی مهم و تکلیفی ضروری بود که دولت قبل آن را به صورت کامل به فراموشی سپرد. متنوع‌سازی ترکیب سبب سوخت در هرکشوری در زمره اولویتهای آن بوده چرا که می‌تواند در مواقع حساس از سوخت‌های مختلف برای پایداری جریان سوخت استفاده کرد. از همین رو، ایران با توجه به دارا بودن منابع عظیم گاز طبیعی و همچنین گستردگی شبکه گاز در سراسر کشور، بخوبی می‌توانست با تنوع سوخت، سهم دیگر سوخت‌ها را در رسیدن سوخت خودروها افزایش دهد. هرچند که این مهم هیچ‌گاه در دولت قبل به صورت جدی دنبال نشد. ازسی‌ان‌جی و ال پی جی به عنوان دو سوخت مناسب و جایگزین برای جبران کمبود بنزین یاد می‌شود، اما گزارش‌ها نشان می‌دهند که سهم این دو در سبب سوختی کشور بسیار ناچیز است. از سال ۹۸ و با مصوبه شورای اقتصاد، دوگانه‌سوز کردن رایگان یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودروی عمومی در دستور

۵۰ درصد از مصرف جهانی ال پی جی را به خود اختصاص دادند. ترکیه با جمعیتی تقریباً معادل ایران، پیش‌تاز مصرف این سوخت جایگزین بنزین در اروپاست و تنها کشوری است که در آن تعداد خودروهای LPG سوز بیشتر از خودروهای بنزینی است. با این حال وضعیت ایران بسیار متفاوت است. ایران از نظر شدت مصرف انرژی در جهان شرایط مناسبی ندارد و این موضوع در کشور سه برابر میانگین جهانی است و به‌طور تقریبی در همه عرصه‌ها قابل توجه است.

هرچند در سوخت‌های فسیلی از جمله گاز و فرآورده‌های نفتی این شدت مصرف بالاتر است. اکنون روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در ایران مصرف می‌شود که با هر تراز جهانی و با هر کشوری مقایسه شود، بسیار بالا و ۵ تا ۶ برابر استاندارد دنیاست. با وجود آنکه همه بخش‌های کشور بر لزوم کاهش مصرف انرژی تأکید دارند، اما به دلیل پرداخت یارانه بالا ازسوی دولت برای حامل‌های انرژی و پرداخت نشدن قیمت واقعی این حامل‌ها توسط مصرف‌کنندگان، هیچ کدام از بخش‌ها به دنبال بهینه‌سازی نیستند. این موضوع در مصرف بنزین به‌شدت قابل توجه است، بنزین که به‌عنوان سوخت خودروهای سواری استفاده

می‌شود، به دلیل آنکه با نوع مصرف خودروهای با کیفیت روز جهان فاصله دارد، همچنین به دلیل پایین بودن قیمت، جزو پرمصرف‌ترین حامل‌های انرژی کشور است. از سوی دیگر، تفاوت فاحش قیمت این حامل انرژی با کشورهای همسایه که در مواردی تا ۸۰ درصد نیز برآورد می‌شود، مسبب شده قاچاق با هر هزینه‌ای، برای برخی افراد جذاب و اقتصادی باشد. اکنون سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود. این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود که این اعداد نشان می‌دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی کرده است. تازه‌ترین ترانزنامه انرژی کشور شدت مصرف فرآورده‌های نفتی را ۱.۴۱ برابر میانگین سرانه مصرف جهانی گزارش می‌کند. اگرچه این اعداد به‌خودی‌خود بسیار بزرگ هستند، اما زمانی که آن را با اعداد بودجه و عملکرد آن در سال ۱۴۰۱ مقایسه کنیم، عمق فاجعه مشخص می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه اکنون تولید و مصرف روزانه بنزین حدود ۱۱۵ میلیون لیتر است، گفت: موازنه تولید و مصرف بنزین در کشور



هم‌اکنون کمتر از ۵۰

درصد ظرفیت صنعت

سی‌ان‌جی کشور

بلااستفاده باقی مانده

و امکان افزایش سهم

سی‌ان‌جی از ۲۳ به

حداقل ۴۵ میلیون

متر مکعب در روز

وجود دارد. بررسی‌ها

نشان می‌دهد که با

مصرف سی‌ان‌جی و

صرفه‌جویی در مصرف

بنزین، سالانه هشت

میلیارد دلار انرژی

برای کشور ایجاد شود

این موضوع سبب بسته شدن بعضی از واحدهای پالایشگاهی شده و بعضی دیگر از پالایشگاه‌ها نیز تغییر فرایند داده و تبدیل به پالایشگاه‌های زیستی (Bio-refinery) شده‌اند.

واقعیت این است که روند کنونی مصرف بنزین را نمی‌توان با احداث پالایشگاه و پتروپالایشگاه و افزایش تولید بنزین مدیریت کرد.

اما چاره کار چیست؟

بر اساس تکلیف برنامه هفتم به وزارت نفت، باید تا سه سال نخست، زیرساخت یک میلیون و ۵۰۰ لیتر به عبارتی روزانه چهار میلیون و ۵۰۰ لیتر گاز مایع در سبب حمل‌ونقلی کشور ایجاد شود. یکی از سوخت‌های جایگزین بنزین، سی‌ان‌جی است.

هم‌اکنون زیرساخت مصرف روزانه ۴۵ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی در کشور و جایگزینی با ۴۵ میلیون لیتر بنزین وجود دارد ولی فقط نیمی از آن مورد استفاده قرار می‌گیرد.

علی‌اکبر عرب عامری، مدیر بازرگانی شرکت پخش و پالایش‌های نفتی با بیان اینکه هم‌اکنون در سبب سوخت کشور بنزین و سی‌ان‌جی وجود دارد، افزود: مصرف سی‌ان‌جی در کشور ۸ درصد کاهش و استان‌هایی که مشمول طرح زیر ۱۰۰ کیلومتر هستند بیش از ۱۵ درصد کاهش استفاده از سی‌ان‌جی را داریم. به گفته وی، در صورت اعمال سیاست‌هایی در خصوص افزایش مصرف CNG با توجه به ظرفیت خالی بیش از ۴۰ درصد در عرصه CNG بدون انجام هزینه مازاد امکان جبران گاز مایع توسط CNG مقدور است.

علی‌محمدیان، مدیر اجرایی اتحادیه سوخت‌های جایگزین با اشاره به ناترازی بنزین در کشور عنوان می‌کند:

هم‌اکنون کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت صنعت سی‌ان‌جی کشور بلااستفاده باقی مانده و امکان افزایش سهم سی‌ان‌جی از ۲۳ به حداقل ۴۵ میلیون متر مکعب در روز وجود دارد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که با مصرف سی‌ان‌جی و صرفه‌جویی در مصرف بنزین، سالانه هشت میلیارد دلار انرژی برای کشور ایجاد شود.

علاوه بر سی‌ان‌جی، این امکان وجود دارد که با اجرای سیاست‌های حمایتی اقدام به افزودن رسمی ال پی جی در سبب سوخت و جایگزینی با بنزین کند. سالانه بیش از ۳ میلیون تن ال پی جی به دلیل عدم امکان صادرات، در خطوط لوله سراسری هدر می‌رود. در صورت ورود این میزان ال پی جی هدررفته به سبب سوخت می‌توان روزانه ۱۳/۵ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی و حتی آن را با قیمت بالاتر صادر کرد. با این حال، نباید فراموش کرد که دولت قبل در توسعه صنعت سی‌ان‌جی و متنوع‌سازی سبب سوختی اقدام خاصی صورت نداد.

عاملی که بستر ساز ناترازی سوخت هم بوده است. از دید کارشناسان، هر کشوری که تک محصول باشد در رفع نیازهای خودش حتماً دچار آسیب می‌شود؛ آسیبی که از دولت قبل به دولت سیزدهم به ارث رسیده است.

۳۵ حلقه چاه در پارس جنوبی حفاری می‌شود

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از واگذاری حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی پارس جنوبی با اعتبار یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار با هدف افزایش بهره‌وری و نگهداشت تولید گاز به چهار شرکت حفاری و اکتشاف و تولید ایرانی خبر داد.

محسن خجسته‌مهر گفت: حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی در هدف افزایش بهره‌وری، حفظ و نگهداشت تولید از این میدان به‌صورت یکجا و در قالب چهار قرارداد به چهار شرکت حفاری و اکتشاف و تولید ایرانی واگذار شد. وی ادامه داد: حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی پارس جنوبی با صرف

اعتبار یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار در مدت زمان حدود سه سال و با نظارت شرکت نفت و گاز پارس به‌عنوان کارفرما انجام می‌شود. معاون وزیر نفت افزود: واگذاری این پروژه عظیم به پیمانکاران داخلی از یک سو به توسعه صنعت گاز، حفظ تولید و رشد اقتصادی کشور کمک خواهد کرد و از سوی دیگر، سبب ایجاد اشتغال و ارتقای توانمندی‌های داخلی خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران درصدد است به‌زودی بسته‌های کاری مشابهی برای حفاری تعداد بیشتری چاه درون میدانی به سایر پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار کند.

توسط صنایع احداث خواهد شد. روزهای اخیر نیز احداث ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در مدت پنج سال در جلسه شورای عالی انرژی به تصویب رسید.

مقدمات ساخت ۷ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر فراهم شد



داده است که یکی از این برنامه ساخت ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر است. بر اساس این برنامه چهار هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی، سه هزار مگاوات نیروگاه بادی و سه هزار مگاوات نیز

کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی در واحدهای حرارتی و بهبود استفاده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور باشیم. «مصطفی رجبی مشهدی» ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور را در حال حاضر یک‌هزار و ۹۰۰ مگاوات عنوان کرد و گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده باید در مدت یک سال پیش‌رو پنج‌هزار و ۴۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر افزوده شود.

وی ادامه داد: اکنون مقدمات ساخت ۶ هزار و ۹۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور فراهم شده است. مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران ابراز امیدواری کرد که با افزایش سهم نیروگاه‌های تجدیدپذیر، شاهد



اخبار

۱٫۹ میلیون واحد
نهضت ملی مسکن
در حال ساخت

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه گفت: ۱٫۹ میلیون واحد نهضت ملی مسکن در قالب انبوه‌سازی، بافت فرسوده، مسکن روستایی، تکمیل مسکن مهر و... در حال ساخت است. هادی عباسی با یادآوری اینکه نهضت ملی مسکن با هدف ایجاد ثبات قیمتی در بازار مسکن و تعادل بخشی از ابتدای دولت سیزدهم در حال اجراست، اظهار کرد: تاکنون در قالب این طرح یک میلیون و ۸۶۷ هزار و ۷۱۹ واحد مسکونی به شکل انبوه‌سازی، واگذاری زمین با اجاره ۹۹ ساله، نوسازی بافت فرسوده، نوسازی مسکن روستایی، ساخت مسکن کارکنان نیروهای مسلح، پرداخت تسهیلات خودمالکی مسکن و تکمیل مسکن مهر در حال انجام است.

وی ادامه داد: در بخش واگذاری اراضی ۹۹ ساله در شهرها ۳۷۱ هزار و ۳۳۸ واحد، واگذاری اراضی با اجاره ۹۹ ساله در روستاها ۴۳ هزار و ۴۳۶ واحد و انبوه‌سازی در اراضی با اجاره ۹۹ ساله ۵۰۰ هزار و ۷۶۲ واحد در حال اجراست. وی افزود: ۲۱۰ هزار و ۱۵۵ واحد نیروهای مسلح، ۱۵۸ هزار و ۵۳۶ واحد در بافت فرسوده، ۱۴۳ هزار و ۶۷۷ واحد خودمالکی شهری، ۳۳۱ هزار و ۱۵۱ واحد مسکن روستایی و تکمیل ۱۰۸ هزار و ۶۶۴ واحد مسکن مهر در سراسر کشور در حال اجراست.

تکمیل راه‌آهن رشت-
کاسپین تا پایان امسال

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از تکمیل عملیات اجرایی راه‌آهن رشت-کاسپین تا پایان سال خبر داد.

خبراله خادمی گفت: با آنکه طول این طرح بسیار کم به نظر می‌رسد، اما به دلیل خاکی و گلی بودن زمین‌های کشاورزی و شرایط آب و هوایی نامناسب عملیات خاکریزی به سختی انجام می‌شود، اما با تکمیل راه‌آهن رشت-کاسپین دریای جنوب را به دریای شمال متصل خواهیم کرد.

آخرین قطعه از راه‌گذر شمال-جنوب است که بنادر جنوبی را به بنادر شمال و غرب کشور متصل می‌کند. به گفته وی، عملیات ریل‌گذاری این طرح مراحل پایانی خود را طی می‌کند و ظرف دو روز آینده ریل‌گذاری مسیر از ۲ سرریعی ابتدا و انتهای آن آغاز می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پیش‌بینی ما برای تحویل این طرح حداکثر تا پایان سال جاری است، افزود: در حال حاضر نزدیک به ۳۰ هزار مترمکعب از عملیات خاکریزی این طرح باقی مانده که رقم کمی است، اما به دلیل بازندگی و گل‌آلود شدن زمین کار اندکی با کندی پیش می‌رود. مجری راه‌آهن خواف-هرات با اشاره به انعقاد قرارداد ۱۱۷ میلیاردی با پیمانکار از تکمیل این خط آهن طی ۶ ماه آینده خبر داد.

اقتصاد دریا، سه قوه مکلف شده‌اند ظرف ۶ ماه مقررات و سیاست‌های توسعه اقتصاد دریا را فراهم کنند و باید فرایندهای قانونی فراهم بشود.

براساس این ابلاغیه قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و با بسیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را، شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلت ۶ ماهه ارائه کند. به گفته رئیس دبیرخانه ملی اقتصاد دریا، بخش عمده‌ای از سیاست‌های ابلاغی مربوط به وزارت راه و شهرسازی و بخشی دیگر مربوط به سایر وزارتخانه‌ها است، مجموعه‌های مختلف باید طی ۶ ماه آینده برنامه‌های خود برای رشد اقتصاد دریا را اعلام کنند.

علامه خاطرنشان کرد: از مهمترین وظایف وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی توسعه همه‌جانبه سواحل و بنادر، افزایش جمعیت‌پذیری در سواحل جنوبی کشور است. ساخت شهرک‌های مسکونی و شهرهای جدید در سواحل مکران، از برنامه‌های مهم توسعه سواحل است. هدف این طرح جمعیت‌پذیر کردن سواحل جنوبی است. همچنین ایجاد شهرک‌های صنایع و گسترش صنایع نفتی و پتروشیمی برای اشتغالزایی این مناطق در دستورکار قرار دارد. تاکنون برنامه‌ریزی برای ساخت چند شهرک در جنوب کشور صورت گرفته و با توجه به اینکه ترانزیت در شمال و جنوب کشور افزایش یافته است، بنابراین باید سرمایه‌گذاری در این زمینه تقویت شود.

به گفته وی، در برنامه سیاست‌های کلی دریامحور که اخیراً توسط رهبری ابلاغ شده، شرح وظایف دستگاه‌ها مشخص شده و این یک سند کلی و راهبردی است که در تمامی حوزه‌ها یک چشم‌انداز و یک ساختاری که اولویت‌ها را تنظیم کند، مسیر را مشخص و تعیین می‌کند. امیدوار هستیم با هم‌افزایی دستگاه‌ها شاهد رشد فزاینده اقتصاد دریامحور در کشور باشیم چراکه بحث تجارت دریا و اقتصاد دریا برای تمامی کشورها اهمیت دارد. رئیس دبیرخانه ملی اقتصاد دریا بیان کرد: کشور ایران سی و پنج جزیره و چندین ناوگان و نفتکش معتبر در سطح دنیا دارد که همین امر باعث می‌شود توان تجاری کشور افزایش یابد و با توجه به این ظرفیت‌ها در حال حاضر برای حمل تجارت دریایی آمادگی لازم وجود دارد و اقدامات خوبی در این حوزه‌ها صورت گرفته است.

وی با اشاره به اینکه حدود ۸۰ درصد تجارت کشور از طریق دریا اتفاق می‌افتد و با توجه به اینکه دریا منبع انرژی و حیات است، بنابراین موفقیت‌های بسیاری را برای هر کشوری ایجاد می‌کند، گفت: خوشبختانه در جنوب و شمال ایران از این ظرفیت‌های دریایی کشور استفاده می‌کنیم.

دریاها پیشران
رشد اقتصادی

رشد همه‌جانبه سواحل، بنادر و فعالیت‌های اقتصادی در این مناطق در دستورکار برنامه کلان توسعه‌ای کشور قرار گرفت



عکس: ایران

رشد ۲ برابری اقتصاد دریا
نسبت به رشد اقتصاد کشور

در افق ۱۰ ساله سیاست‌های ابلاغی «اقتصاد دریامحور»، رشد اقتصادی فعالیت‌های دریایی باید به دو برابر مجموع رشد اقتصادی برسد

گزارش

دریا، اجرای سیاست‌های کلی ابلاغی شده از سوی رهبری در ۹ پند، برای توسعه اقتصاد دریا لازم و ضروری است. در حوزه اقتصاد دریا شیلات و گردشگری، صنایع مرتبط با آب و دریا، کشتیرانی حمل‌ونقل، تجارت، ترانزیت و بسیاری بخش‌های دیگر فعال هستند. طبق آمارهای جهانی، ارزش دارایی‌های اصلی عرضه‌های آبی بیش از ۲۴ تریلیون دلار برآورد شده است. کشور ایران نیز با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک خود در منطقه و جهان دارای نقشی کلیدی و حساس است، از همین رو و با توجه به دارا بودن بیش از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر خطوط ساحلی، دسترسی به دریا در شمال و جنوب، دسترسی به آب‌های آزاد (اقیانوس هند)، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج فارس و تنگه هرمز و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی به دنبال توسعه پایدار با رویکرد دریایی است، تعبیری که تحت عنوان «توسعه دریا محور» قرار است اجرا شود. محمدحسین علامه، رئیس دبیرخانه ملی اقتصاد دریا در گفت‌وگو با ایران اقتصادی، با اشاره به اینکه فعالیت‌های

دریایی نه تنها در دریا، بلکه در سواحل، فراساحل، پس‌کرانه‌ها و در اقیانوس‌ها عمل می‌کند، گفت: در بحث اقتصاد دریا، سواحل و بنادر هر دستگاه و مجموعه‌ای وظایف قانونی دارد که در حال اجراست اما ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریا به معنی یکپارچگی دستگاه‌های تصمیم‌گیر و مجری برای توسعه مناطق دریایی و ساحلی کشور است. علامه با اشاره به بند اول سیاست‌های کلی ابلاغی توسعه اقتصاد دریا، افزود: در این بند بر یکپارچه‌سازی سیاست‌گذاری و وحدت دستگاه‌ها در حوزه امور دریایی تأکید شده است. این موضوع مانند نخ تسبیح تمام دستگاه‌ها را برای توسعه دریا در کنار هم قرار داده است تا هم‌افزایی دستگاه‌ها و افزایش توان در حوزه اقتصاد دریا فراهم شود. به گفته رئیس دبیرخانه ملی اقتصاد دریا، با همسان‌سازی سیاست‌ها در حوزه دریا باید براساس سیاست‌های ابلاغی، تا ۱۰ سال آینده رشد اقتصاد دریا ۲ برابر رشد اقتصادی کشور شود. یکپارچه‌سازی سیاست‌گذاری‌ها بسیار اهمیت دارد. باید از سیاست‌گذاری

جدگانه در حوزه دریا فاصله بگیریم تا سیاست‌های همسویی را در راستای توسعه اقتصاد دریامحور اجرا کنیم. وی افزود: زمانی که سیاست‌گذاری یکپارچه صورت می‌گیرد، در منطقه انحصاری اقتصادی دریا، نوار ساحلی، ساحل، پس‌کرانه شهرها و مناطق لجستیکی از یک مرجع سیاست‌گذاری کلان و شفاف در راستای مهم‌ترین اهداف شکل می‌گیرد و باید شاهد افزایش سهم فعالیت‌های دریامحور از سهم رشد اقتصادی باشیم چرا که در حال حاضر این سهم پایین و پیش‌بینی شده است به دو برابر افزایش باید، بنابراین نیازمند کار جهادی هستیم و تمامی وزارتخانه‌ها باید در یک مسیر حرکت کنند تا به این رشد اقتصادی برسیم. وی افزود: با هماهنگی و یکپارچه‌سازی و هم‌راستاسازی و رفع تضادهای بین دستگاه‌ها و تدوین مقرراتی که ملازمه آن توسعه اقتصاد دریا باشد، رشد اقتصاد دریا اتفاق می‌افتد. شاخص‌ها و معیارهای رشد اقتصاد دریا را باید با استانداردهای بین‌المللی متناسب‌سازی کنیم. بر اساس سیاست‌های ابلاغی توسعه



عکس: ایستا

می‌گیرد و می‌تواند تا ۳۰ درصد هزینه‌ها را در زیرساخت‌های ارتباطی برای فرودگاه و شرکت‌های هواپیمایی کم کند و معمولاً توسط فرودگاه برای یکپارچگی امور چک ارائه می‌شود و کنترل‌های چک پروازی به صورت عام قابل استفاده برای تمامی شرکت‌ها شده و مدیریت میزهای پذیرش را آسان‌تر می‌کند.

فرهت ۵۲۰ خودرواست. پایانه جدید فرودگاه بین‌المللی کیش دارای سیستم CUTE یکپارچه است که این سیستم برای استفاده اشتراکی از تسهیلات پایانه فرودگاه و میز پذیرش با راه‌اندازی «سیستم کنترل عظیم مسافر» بدون توجه به نرم‌افزار پایه شرکت هواپیمایی به صورت عام مورد استفاده قرار

افتتاح ترمینال جدید فرودگاه کیش پس از ۱۰ سال

گزارش خبری

۱۲ دستگاه آسانسور و پارکینگ با ظرفیت ۵۲۰ خودرو است. کلنگ احداث این پروژه در فروردین سال ۱۳۹۲ به زمین زده شد و قرار بود در مدت دو سال و با هزینه ۱۱۳ میلیارد تومان به بهره‌داری برسد ولی اکنون پس از حدوداً ۱۰ سال و شش ماه و با هزینه‌ای بیش از سه هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری خواهد رسید. افتتاح ترمینال جدید فرودگاه کیش در حالی است که در اواخر دولت قبل فشارها برای افتتاح ترمینال جدید فرودگاه کیش به عنوان طرحی نیمه‌تمام به شدت افزایش یافت. در حالی حدود ۲۸ ماه از تلاش نافرجام دولت قبل برای افتتاح ترمینال نیمه‌تمام فرودگاه کیش می‌گذرد که بهره‌برداری این

پروژه به‌عنوان سومین ترمینال بزرگ و مدرن کشور به‌زودی انجام می‌شود. قرار است این پروژه ملی با رویکرد ارتقای ظرفیت و بهبود ارائه خدمات به مسافران و گردشگران و براساس ضوابط و استانداردهای روز پایانه‌های فرودگاهی معتبر دنیا ساخته شود و با پشت سر گذاشتن فرایندهای آزمایشی پذیرش مسافر و نیز اخذ مجوزهای لازم از سازمان هواپیمایی کشوری فردا سه‌شنبه ۲۳ آبان ماه افتتاح شود. این طرح حاصل زحمات و تلاش مهندسان، متخصصان، شرکت‌های تخصصی و دانش‌بنیان کشور است و وجه تمایز آن در قیاس با سایر پایانه‌های فرودگاهی کشور وسعت و ظرفیت پذیرش سالانه ۶ میلیون مسافر و نظام یکپارچه «پذیرش

مسافر و انتقال بار» است. حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصان داخلی در طراحی و ساخت تجهیزات پایانه مسافری جدید فرودگاه کیش از جمله «سیستم انتقال بار مسافر، اپل تلسکوپی، تأسیسات الکتریکی، مکانیکی و ناوبری» از جمله شاخص‌های پایانه جدید فرودگاه کیش است.

این پایانه با زیربنای ۴۹ هزار مترمربع در ۴ طبقه و در ارتفاع بیش از ۳۱ متر بالاتر از سطح دریای آزاد ساخته شده و دارای ۴۸ دستگاه میز پذیرش مسافر، سیستم هوشمند انتقال بار همراه مسافر، سیستم‌های پیشرفته تجهیزات فرودگاهی، ۱۰ دستگاه پله برقی، ۱۲ دستگاه آسانسور و پارکینگ با



عرضه ۳۶۴ هزار تن شمش بلوم و تختال در بورس کالا

تالارهای بورس کالای ایران دیروز دوشنبه ۲۲ آبان‌ماه میزبان عرضه ۶۷۲ هزار و ۳۴۱ تن انواع کالا و محصول بودند. بیشترین عرضه‌های روز گذشته مربوط به شمش بلوم و تختال بود که در مجموع ۳۶۴ هزار تن در تالار صنعتی، حراج باز و بازار فرعی عرضه می‌شود. به گزارش کالاخبر، به‌این‌ترتیب ۲۴۸ هزار و ۸۲۰ تن شمش بلوم، ۵ هزار تن ورق گالوانیزه و ۳ هزار تن ورق سرد در تالار محصولات صنعتی و معدنی عرضه می‌شود. ۳۲ هزار و ۴۰۲ تن مواد پلیمری و شیمیایی روی تابلورفت. تالار حراج باز هم عرضه ۱۱۱ هزار و ۵۰۰ تن تختال، ۵۰۶ تن پلی وینیل کلراید و ۶۰ تن مس کاندرا تجربه کرد. تالار سیمان هم میزبان عرضه ۱۹۶ هزار و ۸۷۰ تن سیمان بود. تالار صادراتی شاهد عرضه ۵۴ هزار و ۳۰۰ تن قیر، ۱۴ هزار تن گوگرد گرانوله و ۲۰۰ تن عایق رطوبتی بود. در بازار فرعی ۴ هزار و ۳۵۰ تن شمش بلوم، یک هزار و ۱۰۰ تن روغن سنگین پایه قطرانی، ۱۷۵ تن لوله فلزی درجه دو، ۱۵۰ تن بوتادین، ۹۶ تن ضایعات فولادی، ۷۵ تن روغن نیمه‌سنگین پایه قطرانی و ۷ تن نخ فیلامنتی پلی‌استروری تابلورفت.

فراپورس ۱۵ ساله شد

اکنون با گذشت ۱۵ سال از آغاز به کار فراپورس، شاهد حضور بیش از ۷۰۰ نهاد از بنگاه‌های کوچک و بزرگ کشور در بازارهای آن هستیم. به گزارش سنا، فراپورس در ۲۲ آبان‌ماه سال ۱۳۸۷ کار خود را آغاز کرد و اکنون با گذشت ۱۵ سال شاهد حضور بیش از ۷۰۰ نهاد از بنگاه‌های کوچک و بزرگ کشور در بازارهای آن هستیم، طی این ۱۵ سال فراپورس در مسیری روبه‌رشد حرکت کرده و امروز توانسته ارزش بازاری ۲۴ میلیون میلیارد تومانی را رقم بزند. فراپورس در ۸ بازار متنوع انواع ابزارهای مالی را برای سرمایه‌گذاری و تأمین مالی، در اختیار سرمایه‌گذاران خود قرار می‌دهد، این بازار رسمی کشور طی سال‌های اخیر توانسته نقش پررنگی در معرفی ابزارهای جدید، تأسیس بازارهای نو و تأمین مالی به روش‌هایی به‌روز در بازار سرمایه داشته باشد به نحوی که ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به بازار سرمایه از مسیر فراپورس رقم خورد.

در حال حاضر توسعه سکوی تأمین مالی جمعی با هدف رفع مشکلات تأمین مالی برای بنگاه‌های کوچک و متوسط و شرکت‌های استارت‌آپی از دیگر دغدغه‌های فراپورس است که به‌طور جدی در حال پیگیری است همچنین رقم تأمین مالی جمعی در فراپورس از ابتدای سال تا کنون از عدد ۲۴ هزار میلیارد تومان عبور و رکوردی جدید به ثبت رساند. هدایت سرمایه‌گذاران کوچک و سرمایه‌های خرد نیز از دیگر رسالت‌های فراپورس است که این مهم با ایجاد تنوع در بازارهای سرمایه‌گذاری انجام‌شده، این بازار را توانست رکورد حضور بیش از ۱۰۰ صندوق سرمایه‌گذاری و میزان ۲۴ هزار میلیارد تومان «کرد فاندینگ» را به ثبت برساند.

حضور بیش از ۱۰۰ صندوق سرمایه‌گذاری متنوع که شامل صندوق‌های سرمایه‌گذاری درآمد ثابت، مختلط، سهامی، زمین و ساختمان، املاک و مستغلات، جسورانه و خصوصی می‌شود گواهی بر این است که فراپورس پاسخ گوی تمامی سرمایه‌گذاران با سطح ریسک‌پذیری مختلف است.



عکس: سجاد صفری / ایران

روز کوچک‌های بازار

رشد ۴۶۱۱ واحدی شاخص کل هم وزن بورس در برابر رشد ۲۳۳۰ واحدی شاخص کل

گزارش

تکرار شد، هرچند دیروز شاخص کل بورس نیز مثبت شد، اما رشد شاخص هم وزن تقریباً سه برابر شاخص کل بورس بود. روز دوشنبه، شاخص کل قیمت هم وزن با رشد بیش از ۴ هزار و ۶۱۱ واحدی مواجه شد، این در حالی است که شاخص کل بورس تنها رشد ۲ هزار و ۳۳۰ واحدی را شاهد بود. بنابراین شاخص کل بورس رشد ۱۱ صدم درصدی را تجربه کرد اما شاخص هم وزن رشدی ۶۶ صدم درصدی را در کارنامه خود ثبت کرد.

این رخداد نشان می‌دهد که روند ورود پول به سمت سهم‌های کوچک و متوسط بازار تغییر مسیر داده و سهم‌های بزرگ بازار در این روزها جذابیت چندانی برای سرمایه‌گذاران نداشته است.

افزایش ۲۳۳۱ واحدی شاخص بورس تهران

جزئیات معاملات روز گذشته بورس اوراق بهادار تهران نشان می‌دهد، همه

این روند متفاوت در روز گذشته نیز

شاخص‌های بورس دیروز سبز شدند اما میزان افزایش زیر یک درصد بود. شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی - ارزشی نسبت به روز گذشته ۰/۱۱ درصد رشد کردند. این دو شاخص با معیار هم‌وزن ۰/۶۶ درصد افزایش یافتند.

شاخص کل بورس با افزایش ۲ هزار و ۳۳۰ واحدی همراه شد و به رقم ۲ میلیون و ۵۵ هزار و ۹۶۳ واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن با افزایش ۴ هزار و ۶۱۱ واحد به رقم ۷۰۵ هزار و ۶۳۱ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران به بیش از ۷ میلیون و ۱۴۱ هزار میلیارد تومان رسید.

معامله‌گران دیروز بیش از ۷/۱ میلیارد سهم و اوراق مالی در قالب ۳۱۹ هزار فقره معامله و به ارزش ۴ هزار و ۸۹۸ میلیارد تومان داد و ستد کردند. شاخص آزاد شناور ۰/۱۴ درصد رشد کرد، شاخص بازار اول بورس به میزان ۰/۳ درصد تقویت شد و شاخص بازار دوم بورس ۰/۲۱ درصد افزایش یافت.

در این روز نمادهای شستا، ایران خودرو و اپال کانی پارس بیشترین اثر افزایشی در شاخص بورس را داشتند و نمادهای گل‌گهر، فولاد مبارکه، ملی مس و گسترش نفت و گاز پارسیان بیشترین اثر کاهش‌ی در شاخص بورس را از خود به جای گذاشتند.

رشد ۱۰۹ واحدی آیفکس

در فراپورس ایران هم شاخص کل با ۱۰۹ واحد افزایش به رقم ۲۵ هزار و ۱۲۸ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فراپورس به بیش از یک میلیون و ۴۱۲ هزار میلیارد تومان رسید.

ارزش بازار پایه فراپورس که شرکت‌های اخراجی از بازارهای اصلی بورس و فراپورس است به بیش از ۴۱۲ هزار میلیارد تومان برآورد شد.

معامله‌گران امروز بیش از ۶/۶ میلیارد سهم و اوراق مالی در قالب ۱۸۲ هزار فقره معامله و به ارزش ۲۵۳ هزار میلیارد تومان رسید، البته لازم به



روز دوشنبه، شاخص

کل قیمت هم وزن با

رشد بیش از ۴ هزار و ۶۱۱

واحدی مواجه شد، این در

حالی است که شاخص کل

بورس تنها رشد ۲ هزار و

۳۳۰ واحدی را شاهد بود.

بنابراین شاخص کل بورس

رشد ۱۱ صدم درصدی را

تجربه کرد اما شاخص

هم وزن رشدی ۶۶ صدم

درصدی را در کارنامه خود

ثبت کرد

یادآوری است مطابق روال دوشنبه‌ها امروز در قالب عملیات بازار باز ۲/۷ میلیارد اوراق بدهی در قالب ۳۶۱ معامله به ارزش ۲۴۹ هزار میلیارد تومان داد و ستد شد که ارقام آن در معاملات فراپورس درج می‌شود.

شاخص کل و شاخص قیمت فراپورس دیروز ۰/۴۴ درصد افزایش یافتند، این دو شاخص با معیار هم‌وزن ۱/۲۸ درصد افزایش یافتند. شاخص بازار اول فراپورس ۰/۹۸ درصد رشد کرد، شاخص بازار دوم فراپورس ۰/۲۴ درصد رشد کرد.

نمادهای انتخاب الکترونیک، بهمن دیزل، تجلی توسعه معادن و فلزات، فولاد هرمزگان، ایران خودرو دیزل و گل‌دیزان بیشترین اثر افزایشی در شاخص فراپورس را داشته و نماد پتروشیمی تندگوبان بیشترین اثر کاهش‌ی در شاخص فراپورس را از خود به جای گذاشته است.

در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۷ میلیارد تومان را نشان می‌دهد. اما امروز ۱۰ میلیارد تومان ورود نقدینگی انجام شده است. این دومین روز متوالی است که نقدینگی حقیقی وارد سهام می‌گردد.

برآیند معاملات صندوق‌های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۲۰۸ میلیارد تومان خروج نقدینگی حقیقی از این صندوق‌ها است. خروج نقدینگی از این صندوق می‌تواند نکته مثبتی برای بازار سهام باشد.

صندوق‌های درآمد ثابت امروز نیز شاهد ۱۷۱ میلیارد تومان خروج نقدینگی بوده‌اند. این سومین روز متوالی است که نقدینگی حقیقی از این صندوق‌ها خارج می‌گردد.

ارزش صف‌های خرید ۲۱۰ میلیارد تومان است که نسبت به میانگین هفتگی ۳ میلیارد تومان افزایش داشته است. این در حالی است که ارزش صف‌های فروش هم با افزایش ۷۱ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی، در محدوده ۳۷۰ میلیارد تومان قرار دارد.



بهادار با همکاری کانون کارگزاران و کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران باهدف حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه، نظرها، پیشنهادهای، انتظارات و دغدغه‌های فعالان و صاحب‌نظران بازار سرمایه را نسبت به لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ دریافت و به مراجع ذیصلاح منعکس می‌کند.

نقدینگی به بازار سهام تأثیرگذار است. جاویدی به این نکته هم اشاره کرد: در شرایط فعلی از منظر تحلیلی وضعیت کلی بازار سرمایه مناسب است، اما وضعیت رکودی در بازارهای مختلف و کاهش نقدینگی در بازار سرمایه موجب شده این بازار رونق چندانی نداشته باشد. گفتنی است سازمان بورس و اوراق

دارد، بحث ثبات در تصمیم‌گیری‌ها است چرا که با خرید سهام، یک دارایی مالی را خریداری کرده‌اید که متضمن ورود جریان نقدی در آینده است. طبیعی است که سرمایه‌گذاری در بازار سهام با توجه به پیش‌بینی وضعیت آینده صنایع صورت می‌گیرد و ثبات در تصمیم‌گیری‌ها در افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران و ورود

دلیل اعمال تحریم‌ها متحمل هزینه‌های زیادی شده‌اند بنابراین منطقی نیست که با تحمل هزینه بیشتر، فرصت تحقیق و توسعه از این شرکت‌ها گرفته شود.

جاویدی، ثبات در تصمیم‌ها و سیاست‌گذاری‌ها برای پیش‌بینی پذیرش شدن اقتصاد وامکان سرمایه‌گذاری را از مهم‌ترین انتظار فعالان بازار سرمایه از تدوین‌گران بودجه و تصمیم‌سازان سیاسی و اقتصادی برشمرد و گفت: مشکلات مربوط به قیمت‌گذاری دستوری، نرخ ارز صنایع و... سال‌هاست که مشکلاتی را برای بازار سرمایه ایجاد کرده و باعث شده بخش قابل‌توجهی از سود شرکت‌ها به جیب دلالتان سرازیر شود.

وی با اشاره به وضعیت بازار سهام گفت: در چند ماه گذشته، شاهد اجرای سیاست‌های انقباضی در بازارهای مختلف و افزایش نرخ بهره بانکی بودیم. شرایط سیاسی و ناامنی‌های منطقه خاورمیانه نیز آثار منفی بر بازار داشته است؛ اما آنچه بیش از همه برای این بازار اهمیت

یک ریسک نگاه می‌کند. وی با تأکید بر اینکه در فصل تدوین لایحه بودجه اکثر تحلیلگران منتظر مشخص شدن سمت و سوی درآمدی دولت هستند، اضافه کرد: هرچقدر میزان کسری بودجه دولت بیشتر باشد، احتمال افزایش درآمدهای دولت به دلیل تغییر قوانین و مقررات دور از ذهن نخواهد بود.

این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه تصمیم‌گیری برای صنعت بدون توجه به نظرهای صاحبان صنایع و پشت درهای بسته رضایت فعالان اقتصادی را جلب نخواهد کرد، توضیح داد: بهتر است قبل از هرگونه تصمیم‌گیری و وضع قانون و مقررات با فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان و بالادست صادرکنندگان هم‌اندیشی و همفکری صورت گیرد چرا که در شرایط تحریم صادرکنندگان نقش قابل‌توجهی در تأمین ارز موردنیاز کشور داشته‌اند و بخش قابل‌توجهی از این صادرات ازسوی شرکت‌های بزرگ بورسی ازجمله پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها صورت گرفته است. وی یادآور شد: این شرکت‌ها به

یک کارشناس بازار سرمایه ثبات در تصمیمات و سیاست‌گذاری‌ها برای پیش‌بینی پذیرکردن اقتصاد و توجه به موضوع صادرات را از جمله انتظارات فعالان بازار سرمایه از تدوین‌گران بودجه و تصمیم‌سازان سیاسی و اقتصادی عنوان کرد. به گزارش سنا، رسول جاویدی با اشاره به مطالبات فعالان بازار سرمایه از تدوین‌گران بودجه ۱۴۰۳ گفت: کسری بودجه در سال‌های اخیر به‌خصوص بعد از تشدید تحریم‌ها، افزایش قابل‌توجهی یافت و اگرچه تلاش می‌شود بودجه تراز شود اما عملاً برخی درآمدهای پیش‌بینی شده در بودجه محقق نمی‌شود؛ از همین رو ممکن است برخی نرخ‌ها که منجر به افزایش درآمد دولت می‌شود، بالا رود. به بیانی دیگر: نرخ‌هایی چون خوراک و بهره‌مالکانه معادن مربوط به شرکت‌های بزرگ دولتی است که عمدتاً بورسی هستند و افزایش درآمد دولت به معنای تحمیل هزینه بیشتر به این شرکت‌ها خواهد بود. به همین دلیل بازار سرمایه معمولاً به بودجه به‌عنوان

قیمت میوه و تره بار در بازار



قیمت (ریال)	میوه
۱,۱۰۰,۰۰۰	آناناس
۲۳۰,۰۰۰	لیمو شیرین
۱۳۰,۰۰۰	خیار گلخانه ای
۷۵,۰۰۰	هندوانه
۴۶۰,۰۰۰	موز
۹۹۰,۰۰۰	انبه
۴۷۰,۰۰۰	گلابی
۲۵۵,۰۰۰	سیب زرد
۲۱۰,۰۰۰	انار
۲۵۰,۰۰۰	هلو
۲۴۰,۰۰۰	سیب قرمز
۴۵۰,۰۰۰	نارگیل
۱۸۵,۰۰۰	لیموترش
۱۸۵,۰۰۰	نارنگی
۱۲۰,۰۰۰	خریزه مشهدی
	تره بار
۱۲۲,۰۰۰	سیب زمینی
۱۳۰,۰۰۰	بادمجان دلمه
۱۱۷,۰۰۰	پیاز (زرد و سفید)
۷۰,۰۰۰	خیار سالادی
۲۸۰,۰۰۰	سبزی پاک کرده
۲۵۰,۰۰۰	فلفل دلمه سبز
۲۵۰,۰۰۰	فلفل دلمه رنگی
۶۹,۰۰۰	فلفل ریز و کبابی انواع
۱۱۵,۰۰۰	کاهو رسمی پاک کرده
۱۲۰,۰۰۰	کاهو پیچ سالادی
۱۱۰,۰۰۰	کدو حلوابی
۲۲۰,۰۰۰	کدو مسمایی
۱۳۰,۰۰۰	کرفس
۲۱۰,۰۰۰	کلم بروکلی
۱۱۰,۰۰۰	کلم سفید
۱۹۰,۰۰۰	کلم قرمز
۲۵۰,۰۰۰	لوبیا سبز قیطونی
۸۸,۰۰۰	هویج فرنگی و ایرانی
۱۴۰,۰۰۰	ذرت معمولی (بلال)
۹۸۰,۰۰۰	زنجبیل تازه
۱۵۷,۰۰۰	گوجه فرنگی
۲۰,۰۰۰	سبزی دسته ای کوچک

قیمت حبوبات در بازار



قیمت محصول (هزار تومان)	نام محصول
۶۸	عدس درشت ۹۰۰ گرمی
۶۹.۵	عدس ریز ۹۰۰ گرمی
۷۳	لپه درشت ۹۰۰ گرمی
۷۲.۵	لپه ریز ۹۰۰ گرمی
۷۳	لوبیا سفید ۹۰۰ گرمی
۷۵	لوبیا قرمز جگری ۹۰۰ گرمی
۶۴.۵	لوبیا قرمز قلمی ۹۰۰ گرمی
۷۵	نخود ۹۰۰ گرمی
۷۳	نخود و لوبیا مخلوط ۹۰۰ گرمی
۴۹	لیمو عمانی ۲۰۰ گرمی
۲۹.۵	سویا ۹۰۰ گرمی
۴۲	جولغور و پوست کنده ۹۰۰ گرمی

آخرین نرخ طلا، سکه و ارز



پنجره قیمت

قیمت طلای ۱۸ عیار در بازار آزاد روز دوشنبه ۲۲ آبان ماه هر گرم ۲ میلیون و ۴۱۴ هزار تومان، قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۲۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۲۹ میلیون تومان بود.



قیمت (تومان)	نوع
۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سکه تمام طرح جدید (۸۶)
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	سکه تمام طرح قدیم
۱۵,۳۵۰,۰۰۰	نیم سکه
۱۰,۳۰۰,۰۰۰	ربع سکه
۵,۷۵۰,۰۰۰	سکه گرمی
۲,۴۱۴,۰۰۰	طلای ۱۸ عیار
۲,۳۹۰,۰۰۰	طلای ۱۸ عیار (دست دوم)
۳,۲۱۹,۰۰۰	طلای ۲۴ عیار
۱۰,۴۶۰,۰۰۰	هر مثقال طلا
۵۱۲۸۰	دلار آزاد (نقدی)
۵۴۸۱۰	یورو آزاد (نقدی)
۱۴۰۶۰	درهم آزاد (نقدی)
\$ ۱۹۳۸	اونس طلا

قیمت روز خودروهای داخلی در بازار آزاد



قیمت (تومان)	مدل خودرو
۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند LX EFY بنزینی ۱۴۰۱
۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	سمند سورن پلاس دوگانه سوز ۱۴۰۲
۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	پژو پارس سال (LX) ۱۴۰۲
۴۷۸,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱
۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما ۱۴۰۲
۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TU5P مدل ۱۴۰۲
۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷ دنده ای ۱۴۰۲ (فرمان برقی)
۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	تارا اتوماتیک ۷۲ مدل ۱۴۰۲
۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	تارا دنده ای ۷۱ مدل ۱۴۰۲
۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رانا پلاس سقف شیشه ای ۱۴۰۲
۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	دنا معمولی ۱۴۰۱
۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس ۵ دنده توربو ۱۴۰۱
۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس ۶ دنده توربو چهار ایربک ۱۴۰۲
۱,۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۵۸ مدل ۱۴۰۲
۱,۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸۷ لیتر توربو پلاس ۱۴۰۲
۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	پراید SE ۱۵۱ مدل ۱۴۰۱
۳۳۴,۰۰۰,۰۰۰	ساینا S دنده ای مدل ۱۴۰۲
۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	ساینا EX دنده ای ۱۴۰۱
۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا صندوق دار SX بنزینی ۱۴۰۱
۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲ (رینگ فولادی) ۱۴۰۱
۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	شاهین G مدل (۱۴۰۲)
۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	کوییک دنده ای R مدل ۱۴۰۲
۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	کوییک دنده ای ۱۴۰۲ با رینگ فولادی
۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کوییک S مدل ۱۴۰۲
۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	زامیاد وانت نیسان بنزینی آپشنال ۱۴۰۱
۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	زامیاد وانت نیسان دوگانه سوز آپشنال ۱۴۰۲
۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X22 اتوماتیک اسپرت لاکچری ۱۴۰۱
۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X22 دنده ای اسپرت لاکچری ۱۴۰۲



جدیدترین قیمت خودروهای وارداتی در بازار



مدل خودرو	قیمت (تومان)
رنو کولیوس ۲۰۱۸	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تالیسمان E3 مدل ۲۰۱۸	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
میتسوبیشی اوتلندر تیپ ۲۰۱۸	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا HR-C تمام چرخ محرک Style ۲۰۱۸	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا HR-C هیبرید ۲۰۱۸ Icon	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج ۴ سیلندر GT لاین ۲۰۱۸	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو ۴ سیلندر GT لاین مدل ۲۰۱۷	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲٫۰ لیتر اتوماتیک ۲۰۱۸	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو (مونتاژ) ۲٫۰ لیتر آپشنال ۱۳۹۸ سایپا	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای النترا ۲٫۰ لیتر مدل ۲۰۱۸	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه ۴ (ix45) سیلندر دو دیفرانسیل مدل ۲۰۱۸	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان (ix35) ۲ لیتر دو دیفرانسیل مدل ۲۰۱۸	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
لکسوس HNX300 هفت کلید مدل ۲۰۱۷	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
لکسوس RX200 توربو fsport ۲۰۱۸ هشت کلید	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
نیسان ایکس تریل ۱۷۲۰	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت انواع مرغ و تخم مرغ در بازار



نوع مرغ	قیمت (تومان)
ران مرغ بدون پوست بدون دنبالچه چربی سر ساق	۱۱۵,۵۰۰
مغز ران بدون پوست بدون استخوان	۱۲۸,۵۰۰
ساق مرغ بدون پوست و سر ساق	۱۱۹,۰۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال	۱۳۷,۵۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال، بازو	۱۴۵,۵۰۰
ران و سینه بدون پوست بدون دنبالچه شش گردن بال	۱۲۸,۰۰۰
بال کبابی ساده - بدون نوک بال	۸۹,۰۰۰
بازوی کبابی ساده	۷۹,۵۰۰
مخلوط بال و بازو کبابی ساده	۹۲,۰۰۰
فیله مرغ	۱۷۵,۰۰۰
گردن مرغ بدون پوست	۵۰,۰۰۰
شنیسل بدون آرد	۱۷۰,۰۰۰
جوجه کباب بی استخوان و بدون بازو ساده	۱۶۹,۰۰۰
دل مرغ پاک کرده	۲۹,۰۰۰
جگر مرغ	۱۹,۰۰۰
سنگدان مرغ	۱۹,۰۰۰
پای مرغ	۱۸,۰۰۰
بلدرچین منجمد بسته ۱۰۰۰ گرمی	۱۱۵,۰۰۰
بلدرچین منجمد بسته ۵۰۰ گرمی	۸۹,۰۰۰
بلدرچین کامل تازه (بسته ۱۰۰۰ گرمی)	۱۲۵,۰۰۰
مرغ کامل تازه، بسته بندی کیسه ای (پوشش کیسه نایلونی)	۷۶,۵۰۰
تخم مرغ بسته بندی ۱۵ عددی بسته بندی	۴۵,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۲۰ عددی بسته بندی	۵۹,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۹ عددی بسته بندی	۳۳,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۶ عددی بسته بندی	۲۵,۹۰۰

خبر



اروپا استرس گازی گرفت

مخازن گاز اروپا تقریباً پر است، اما احتمال دارد برای نیازهای زمستانی کافی نباشد و به واردات مستمر گاز طبیعی مایع (ال ان جی) و استراتژی‌های ذخیره‌سازی اضافی از جمله استفاده از امکانات اوکراین منتهی شود. به گزارش «ایران اقتصادی»، هفته گذشته گزارش‌هایی منتشر شد مبنی بر اینکه شرکت امریکایی شورون سرگرم مذاکره برای تحویل ال ان جی برای اتحادیه اروپا بوده و به دنبال یک قرارداد ۱۵ ساله است. این خبر در پی انعقاد سه قرارداد بلندمدت دیگر میان شرکت‌های انرژی اروپایی با قطر که یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان ال ان جی در جهان است، منتشر شد.

ترجمه

فائو از رشد تولید غلات، گوشت و لبنیات ایران در سال ۲۰۲۳ میلادی خبر داد و اعلام کرد: طی دو سال گذشته پس از حذف ارز ترجیحی کالاهای اساسی، صادرات لبنیات ایران ۶۵ درصد رشد کرده است. به گزارش «ایران اقتصادی»، سازمان جهانی خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) در جدیدترین گزارش خود موسوم به چشم‌انداز غذایی جهان، تولید غلات ایران در سال زراعی ۲۰۲۳ میلادی را ۱۹،۸ میلیون تن برآورد کرد. تولید غلات ایران در این سال با رشد حدود ۳ درصدی نسبت به سال قبل مواجه شده است. فائو در سال زراعی ۲۰۲۲ تولید غلات ایران را ۱۹،۳ میلیون

تن برآورد کرده بود. به دنبال افزایش تولید داخلی غلات در ایران، واردات این محصول کاهش یافته و از ۱۶،۱ میلیون تن در سال قبل به ۱۵،۶ میلیون تن در سال ۲۰۲۳ میلادی رسیده است.

رشد ۲۶ درصدی ذخایر گندم ایران در سال زراعی ۲۰۲۳

این گزارش تولید گندم ایران در سال زراعی ۲۰۲۳ میلادی را ۱۳،۵ میلیون تن برآورد کرده که نسبت به سال قبل رشد ۵۰۰ هزار تنی داشته است. ایران در سال پیش ۱۳ میلیون تن گندم تولید کرده بود، براین اساس واردات گندم ایران طی امسال ۶۰۰ هزار تن کاهش داشته و به ۳ میلیون تن رسیده است. فائو کل ذخایر غلات ایران در سال ۲۰۲۳ را ۱۲،۱ میلیون تن برآورد کرده که این رقم نسبت به سال قبل یک میلیون تن افزایش داشته است. از ذخایر ۱۲،۱ میلیون تنی غلات ایران ۹ میلیون تن



صادرات لبنیات ایران ۶۵ درصد افزایش یافت

مربوط به ذخایر گندم بوده که ۲۶ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته و در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۷،۱ میلیون تن ذخیره گندم داشته است. این نهاد بین‌المللی همچنین تولید ذرت ایران در سال زراعی ۲۰۲۳ را ۱،۱ میلیون تن و تولید جو ایران را ۳ میلیون تن برآورد کرده که تغییری نسبت به سال قبل نداشته است. تولید دانه‌های روغنی نیز بدون تغییر نسبت به سال قبل در سطح ۰،۹ میلیون تن باقی مانده است.

رتبه چهاردهم ایران از نظر تولید برنج در آسیا

بر اساس گزارش فائو، تولید برنج ایران در سال زراعی ۲۰۲۳ میلادی نسبت به سال قبل ۱۰۰ هزار تن کاهش یافته و از ۲،۳ میلیون تن در سال قبل به ۲،۱ میلیون تن طی سال زراعی ۲۰۲۳ رسیده است. با وجود کاهش تولید داخل، واردات برنج در این سال ۱۰۰ هزار تن کاهش یافته و

به ۱،۲ میلیون تن رسیده است. ایران چهاردهمین تولیدکننده بزرگ برنج در منطقه آسیای سال ۲۰۲۳ بوده و چین با تولید ۱۴۴ میلیون تن برنج در رتبه نخست آسیا از این نظر قرار داشته است.

افزایش تولید گوشت قرمز در کشور

برآوردهای فائو از تولید گوشت ایران در سال زراعی ۲۰۲۳ نشان می‌دهد تولید گوشت گوساله و گوسفند افزایش داشته اما گوشت مرغ با کاهش تولید مواجه شده است. تولید گوشت گوساله در این سال با رشد یک درصدی نسبت به سال قبل به ۳۶۶ هزار تن و تولید گوشت گوسفند نیز با رشد ۲ درصدی به ۲۹۵ هزار تن رسیده است. تولید گوشت مرغ با افت ۲ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۲ مواجه شده و به ۱،۸۷۷ میلیون تن کاهش یافته است. در سال قبل ۱،۹۲۳ میلیون تن گوشت مرغ در کشور تولید شده بود.



به دنبال افزایش تولید داخلی غلات در ایران، واردات این محصول کاهش یافته و از ۱۶،۱ میلیون تن در سال قبل به ۱۵،۶ میلیون تن در سال ۲۰۲۳ رسیده است

جهان



بنادر بزرگ استرالیا فلج شدند

بزرگ‌ترین بندر استرالیا در پی یک حمله سایبری از روز جمعه فلج شده‌اند و انتظار می‌رود این اختلال در روزهای آینده هم ادامه پیدا کند. به گزارش «ایران اقتصادی»، دولت استرالیا خبر داد که شرکت دی پی ورلد اعلام کرده پس از حمله سایبری که باعث شد دسترسی به چهار بندر این کشور محدود شود، پیشرفت قابل ملاحظه‌ای در احیای فعالیت‌های باری داشته است اما سیستم فناوری اطلاعات این شرکت از زمان وقوع حمله هک در روز جمعه، همچنان به اینترنت متصل نیست که باعث شده است فعالیت‌ها شدیداً مختل شود.

استرالین فاینشیل ریویو به نقل از یک مدیر شرکت گزارش کرد: دی پی ورلد استرالیا درخواست باج دریافت نکرده است. دی پی ورلد استرالیا که تقریباً نیمی از کالاهای وارداتی و صادراتی استرالیا را مدیریت می‌کند، اعلام کرد که در حال بررسی رخنه‌های احتمالی و تست سیستم‌ها

برای ازسرگیری فعالیت‌های عادی و جابه‌جایی بار است. این شرکت که یکی از بزرگ‌ترین اپراتورهای بندر جهان است، جدیدترین قربانی سلسله حملات سایبری برجسته و مخربی است که امسال در سراسر جهان رخ داده است. هفته گذشته بانک بازرگانی ICBC چین که بزرگ‌ترین وام‌دهنده جهان از نظر دارایی است، هدف حمله باج‌افزاری قرار گرفت و در نتیجه این حمله سایبری، بعضی از معاملات بازار خزانة امکان تسویه نداشت و کارگزاران مجبور شدند مبادلات را جابه‌جا کنند. هرکهای باج‌گیر، بدافزار را در سیستم‌های قربانی نصب می‌کنند و داده‌ها را تا زمان دریافت پول، گروگان نگه می‌دارند. اختلال فعالیت بندر سیدنی، ملیبورن، بریسان و فریمانتل، زنجیره تأمین را که هنوز از پیامدهای دوران پاندمی کووید به طور کامل احیا نشده است، تهدید می‌کند. همچنین این حمله سایبری با اعتصاب اعضای اتحادیه دریایی استرالیا بر سر دستمزد و شرایط کاری بهتر، همزمان شده است.

بر اساس گزارش ایستا از رویترز، استرالین فاینشیل ریویو اعلام کرد که حدود سه هزار کانتینر کالا در پایانه‌های دی پی ورلد انباشته شده‌اند. کشتی‌ها می‌توانند کانتینرها را بارگیری یا تخلیه کنند اما کامیون‌ها نمی‌توانند برای بار زدن یا تخلیه محموله وارد پایانه‌ها شوند زیرا سیستم‌ها آفلاین است.



فدرال رزرو حمایت می‌شوند، مجبور خواهند شد سرمایه خود را افزایش دهند یا دغام شوند تا شکاف‌های ایجاد شده در ترانزنام خود را با نرخ‌های بهره بالاتر پر کنند. طبق گزارش فارس، مؤسسه تأمین مالی بین‌المللی پیش‌تر گفته بود که بدهی جهانی به‌رغم اقدامات انقباضی پولی تا سه ماهه دوم سال جاری به ۳۰۷ تریلیون دلار برسد.

ساختار خواهند شد، بنابراین احتمال بحران بدهی شرکت‌ها تاکنون کم به نظر می‌رسد. چند روز پیش، گزارشی در مجله اکونومیست اعلام کرد که ورشکستگی شرکت‌ها در اروپا و آمریکا شروع به افزایش کرده است و این احتمال وجود دارد بانک‌هایی که اوراق بهادار بلندمدت در اختیار دارند و با وام‌های کوتاه‌مدت از جمله وام‌های ارائه شده توسط بانک



تسهیل در مبادلات تجاری خرد داده بود اما به جزئیاتی در این باره اشاره‌ای نکرد.

کمتر از سطح قبل از همه‌گیری است اما معوقات وام‌های خودرو و کارت اعتباری از سطح قبل از همه‌گیری فراتر رفته و همچنان در حال افزایش است. محققان خاطرنشان کردند که با توجه به ثبات نسبی اقتصاد و بازار کار ایالات متحده، افزایش تعداد خانوارهایی که در حال گذار به افزایش بدهی هستند، غافلگیرکننده بود. طبق گزارش ایستا از بیزنس، آنان نتیجه گرفتند در حالی که این روند می‌تواند ناشی از تغییرات در استانداردهای وام‌دهی باشد اما می‌تواند نشان‌دهنده استرس مالی واقعی نیز باشد.

بدهی شرکت‌های بین‌المللی بحرانی شد

بدهی

با مشکلاتی در بازار بدهی شرکت‌ها مواجه خواهیم شد و این امر ناشی از افزایش نرخ سود در بحبوحه انتظار مشکلات بیشتر این شرکت‌هاست. در این گزارش چند سؤال مطرح شده است که آیا این مشکلات برای بعضی شرکت‌ها متوقف می‌شود یا خیر و آیا شرکت‌هایی با تأمین مالی شکننده به سمت ورشکستگی یا بازسازی می‌روند یا آیا ما به سمت یک بحران اعتباری چنان عظیم پیش می‌رویم که می‌تواند برای مؤسسات مالی مشکلاتی ایجاد کند و در نتیجه به بازار و اقتصاد سرایت کند؟ نویسندگان هشدار داده‌اند که نگرانی‌هایی در مورد آینده وجود دارد، زیرا سیاست پولی همچنان به شرکت‌ها

فشار می‌آورد و باعث کندی رشد اقتصاد می‌شود. آنها می‌گویند در حال حاضر شرکت‌های نسبتاً کمی هستند که با مشکلاتی روبه‌رو هستند، اما روند بد به نظر می‌رسد، بخصوص که مدیتر فهرستی از شرکت‌هایی با رتبه منفی یا پایین‌تر را ثبت کرده است.

فاینشال تایمز ادامه داد: رکود اقتصادی همزمان با افزایش نرخ بهره می‌تواند برای وام‌گیرندگان در بخش تجاری فاجعه‌بار باشد و در همین حال رشد اقتصادی به شرکت‌ها گزینه‌هایی برای اجتناب از نکول می‌دهد. نویسندگان گزارش گفته‌اند: نزدیکی وجود ندارد که بسیاری از شرکت‌های شخصی به دلیل نرخ‌های بهره بالا مجبور به تغییر

افزایش تعداد بانک‌های عراقی برای تقویت موجودی ارزی

بانک

می‌توانند موجودی خود را با دلار آمریکا تقویت کنند به ۱۰ بانک رسیده است. به گزارش «ایران اقتصادی»، قرار است پنج بانک عراقی به طور مستقیم به سیتی بانک و پنج بانک دیگر هم به بانک جی‌پی مورگان متصل شوند و دلار دریافت کنند. این مقام عراقی همچنین خبر داد تعداد بانک‌هایی که موجودی آنها به یوان چین از طریق بانک توسعه

سنگاپور افزایش می‌یابد به ۱۳ بانک خواهد رسید و بانک‌هایی که حساب‌های خود را به روپیه هند نزد بانک توسعه سنگاپور تقویت کرده‌اند، دو بانک است و بانک‌های دیگری هم طی دو هفته آینده اضافه خواهند شد. طبق گزارش فارس از خبرگزاری دولتی عراق (واع)، این کشور در روز پیش، از دست‌یابی به توافق برای تقویت موجودی

بدهی کارت‌های اعتباری ایالات متحده رکورد زد

کارت اعتباری

«ایران اقتصادی»، بر اساس محاسبات آنان، موجودی کارت‌های اعتباری ۴۸ میلیارد دلار (۴.۷ درصد) نسبت به سه ماهه قبل و ۱۵۴ میلیارد دلار به صورت سالانه افزایش یافته که بالاترین افزایش از زمان شروع ثبت در سال ۱۹۹۹ میلادی است و این مورد باعث شد کل بدهی کارت اعتباری به رکورد جدید ۱۰۸ تریلیون دلار برسد. در همین حال مانده وام مسکن نیز به ۱۲،۱۴ تریلیون دلار افزایش یافت،

در حالی که موجودی وام دانشجویی و وام خودرو به ۱.۶ تریلیون دلار صعود کرد. کل بدهی خانوارها در طول دوره گزارش ۲۲۸ میلیارد دلار افزایش یافت که بیشتر به دلیل کارت‌های اعتباری و وام‌های دانشجویی بود و به ۱۷،۲۹ تریلیون دلار رسید. محققان خاطرنشان کردند که خانوارهای بیشتری در مدیریت بدهی خود در بحبوحه تورم بالا و افزایش نرخ بهره با مشکل مواجه می‌شوند. به‌عنوان

اقتصاددانان بانک فدرال رزرو نیویورک در گزارشی اظهار کردند که بدهی کارت‌های اعتباری ایالات متحده طی ماه‌های جولای تا سپتامبر امسال به افزایش خود ادامه داد و هشتمین سه ماهه متوالی افزایش، نسبت به سال گذشته را رقم زد. به گزارش

مسأله ذخیره‌سازی گاز اتحادیه اروپا موضوع جالبی است. در حال حاضر گاز در مخازن این منطقه به رکورد بالایی رسیده است. البته این خبر خوبی برای اتحادیه اروپاست، اما مسأله اینجاست که حتی ۱۰۰ درصد ظرفیت ذخیره‌سازی کامل هم تأمین گاز را در زمستان تقمین نمی‌کند، بنابراین همه آن کشتی‌های ال ان جی در این ماه و احتمالاً ماه آینده وارد می‌شوند. مشکلی که به راحتی قابل حل نیست این است که هیچ‌یک از اعضای اتحادیه اروپا ظرفیت تقاضای خود را برای هردوره زمانی معناداری ندارند و واردات گاز به اروپا با وجود پرشدن مخازن، همچنان قوی است.



بزودی؛ بازگشت تعادل به بازار

بزودی قیمت انواع لاستیک در بازار متعادل می شود و امکان سودجویی از این بازار دیگر فراهم نخواهد شد. طی این مدت برخی ها با ارائه سند خودرو، اقدام به خرید لاستیک دولتی و فروش در بازار آزاد می کردند؛ ولی در شرایط فعلی و افزایش عرضه لاستیک، چنین اتفاقی رخ نخواهد داد



رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک در گفت وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

افت قیمت لاستیک تا ۱۵ روز آینده

قیمت لاستیک خودروی پراید در بازار آزاد بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت

صنعت

آنجا قیمت مصوب انواع لاستیک را مشاهده کنند.

بزودی توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک

محمد رضا آل سارا، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلترتو تعویض روغن درباره وضعیت لاستیک در بازار به «ایران اقتصادی»، گفت: از زمانی که اعلام شد تعرفه واردات تایر از ۳۲ به ۱۰ درصد رسیده، قیمت انواع لاستیک روند کاهشی به خود گرفته است. به گونه ای که قیمت لاستیک خودروی پراید در بازار آزاد، بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت. او با بیان اینکه تا ۱۵ روز آینده، افت قیمت لاستیک خودرو بسیار بیشتر خواهد شد و قطعاً نرخ بازار آزاد به نرخ های مصوب دولت می رسد، تصریح کرد: طی چند روز آینده ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک وارد بازار آزاد خواهد شد و این امر می تواند به نیاز جامعه پاسخ دهد و همچنین تأکید شده در صورتی که عرضه و تقاضا با توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک هماهنگ نشود، مجدداً به همین میزان با حتی بیشتر لاستیک خودرو عرضه می شود. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر تعویض روغن با بیان اینکه تا قبل از آنکه دولت تمهیدات جدید برای تنظیم بازار لاستیک داشته باشد، برخی ها به دنبال

خرید و فروش لاستیک خودرو بودند و از این طریق سودجویی می کردند، گفت: با عرضه انبوه لاستیک و کاهش تعرفه واردات تایر، بازار لاستیک خودرو به سرعت آرام خواهد شد و خرید و فروش و سفته بازی در این حوزه مفهوم و معنای خود را از دست می دهد.

بازگشت توازن به بازار

آل سارا تصریح کرد: کاهش ۲۲ درصدی تعرفه واردات تایر، از دوجنبه به بازار لاستیک کمک خواهد کرد؛ اول آنکه قیمت تایرهای وارداتی کاهش خواهد یافت و دیگر آنکه نیاز بازار با شرایط بهتری مرتفع می شود. از آنجا که عرضه و تقاضا برای لاستیک خودرو، توازن خود را از دست داده بود، قیمت لاستیک خودرو در بازار آزاد افزایشی شد؛ با شرایط جدید توازن به بازار لاستیک برمی گردد و مردم دیگر با قیمت های بالا روبه رو نخواهند شد. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر تعویض روغن با تأکید بر اینکه قیمت لاستیک تمام خودروها هر روز کاهش خواهد یافت، افزود: در حال حاضر نمی توان قیمت ها را اعلام کرد چرا که در مقطع فعلی قیمت ها ثابت نیست، اما بزودی قیمت لاستیک خودرو متعادل می شود و امکان

سودجویی از این بازار دیگر فراهم نخواهد شد. طی این مدت برخی ها با ارائه سند خودرو، اقدام به خرید لاستیک دولتی و فروش در بازار آزاد می کردند؛ ولی در شرایط فعلی و افزایش عرضه لاستیک، چنین اتفاقی رخ نخواهد داد.

احتکارکنندگان، فروشنده شدند

اوبان تأکید بر اینکه وضعیت جدید سبب شده افرادی که به امید گران تر شدن لاستیک، از فروش تایر امتناع می کردند در زمره فروشندگان قرار گیرند، گفت: اعلام قیمت در فضای مجازی و رفتارهای سودجویانه سبب شد که شاهد جهش قیمت لاستیک در بازار آزاد باشیم. در مقطع فعلی به نمایندگی کارخانه ها، لاستیک داده شده است که تایر مورد نیاز مردم را عرضه کنند.

افزایش نظارت بر توزیع

علیرضا شاه میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز ۲۱ آبان ماه گفته بود: در نظام توزیع لاستیک باید نظارت انجام شود، اگر شرایط عادی باشد، نیازی نداریم که هنگام خرید و فروش از خریدار کدملی و شماره پلاک دریافت شود. اما در حال حاضر برای جلوگیری از سودجویی و سوداگری



هزار

طی چند روز آینده ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک وارد بازار آزاد خواهد شد و این امر می تواند به نیاز جامعه پاسخ دهد و همچنین تأکید شده در صورتی که عرضه و تقاضا با توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک هماهنگ نشود، مجدداً به همین میزان یا حتی بیشتر، لاستیک خودرو عرضه می شود



درد و نظارت بر سامانه های مجازی نیز انجام می شود.

توزیع تایرهای پرمصرف

پیش از این حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان گفته بود: بر اساس تمهیدات کارگروه تنظیم بازار و جلسات برگزار شده با تولیدکنندگان در جهت تنظیم بازار تایر، اقدامات لازم در خصوص اعلام سبدهای ویژه توزیع تایر پرمصرف توسط کارخانجات تولید تایر انجام شده است.

او افزود: با توجه به کاهش تعرفه واردات تایر از ۳۲ به ۱۰ درصد، اقدامات اجرایی لازم توسط واردکنندگان برای عرضه کافی کالا در سطح بازار صورت گرفته و اکنون شاهد روند کاهشی قیمت در سطح عرضه هستیم.

تفسیر غلط از مصوبات دولت

فرهیدزاده با بیان اینکه برخی افراد سودجو با تفسیر نادرست از مصوبات اخیر بر این باورند که با احتکار لاستیک در آینده می توانند این کالا را گران تر بفروشند، اظهار داشت: چنین موضوعی درست نیست و تأکید مصوبات صادر شده بر به تعادل رساندن بازار است. همه فعالان حوزه تولید و توزیع موظفند، اطلاعات فروش خود را در سامانه های مرتبط وزارت صمت مانند سامانه جامع تجارت ثبت کنند تا در صورت مراجعه بازرسان، موضوع به عنوان عرضه خارج از شبکه تلقی نشود.

لاستیک گران نخرید

به گفته او، تمامی مراکز عرضه و توزیع موظف هستند، قیمت های مصوب را که در سامانه ۱۲۴ اطلاع رسانی شده رعایت کنند و شهروندان هم در صورت خرید با قیمت های بالاتر می توانند نسبت به ثبت و پیگیری شکایت خود از طریق تلفن ۱۲۴، سامانه های مربوطه، مراجعه به بازرسی اصناف و ادارات کل صنعت، معدن و تجارت اقدام کنند.



بش

افزایش عرضه تایرهای ۱۳، ۱۵ و ۱۶

جمال میرزایی، رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران گفت: در بازار تقاضای کاذب برای خرید لاستیک وجود دارد، لذا همین موضوع در افزایش قیمت هم مؤثر است. در همین راستا اعضای انجمن صنفی صنعت تایر، تصمیم به افزایش ظرفیت تولید گرفتند و در مجموع ۲۰ هزار تن به مواد تولیدی افزوده شد. طبق پیش بینی ها تا دو سال آینده ۲۰۰ هزار تن بر ظرفیت تولید کارخانه های لاستیک در کشور اضافه خواهد شد. او افزود: از مردم می خواهیم که از خرید تایر اضافه بر نیاز پرهیز کنند. اگر ۷۰۰ هزار حلقه تایر وارد بازار شود، قیمت تایر قطعاً کاهش قابل توجهی خواهد یافت و از این رو خریدارانی که این روزها اقدام به خرید کرده باشند، قطعاً ضرر می کنند. ضمن اینکه نگهداری از تایر هم هزینه زیادی دارد. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران گفت: در روزهای اخیر قیمت تایر در کشورمان حدود ۱۰ درصد کاهش داشته است. همچنین توانستیم مشکلات موجود در مورد سایزهای ۱۵ و ۱۶ را تایر حل کنیم و مشکلات باقی سایزهای تایر نیز حل خواهد شد و کمی مشکل در مورد تایرهای ۱۳ وجود دارد که حل می شود.



سه هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان ایران خودرو و حدود ۸۰۰ تا هزار میلیارد تومان هم سایپا پرداخت کرده است. سخنگوی انجمن قطعه سازان با اشاره به اینکه عامل اصلی اتفاقات خودرو سازان و قطعه سازان شورای رقابت است، افزود: شورای رقابت روی کار آمد که مانع افزایش قیمت بیجا شود، در آن زمان واردات خودرو ممنوع بود اکنون که واردات خودرو آزاد شده قیمت گذاری خودرویی معنی است.

شورای رقابت علت بحران خودرو سازان و قطعه سازان
بهنا بیان داشت: اغلب قطعه سازان از لحاظ نقدینگی و در پرداخت حقوق کارکنان با مشکل روبه رو هستند و وضعیت فعلی صنعت خودرو دچار مشکلاتی است. وی با اشاره به مطالبات قطعه سازان گفت:

جایگزینی واردات قطعات چینی

مازایر بیگلو دبیر انجمن قطعه سازان نیز اظهار داشت: خودرو سازان مطالبات قطعه سازان را پرداخت نمی کنند و این امر باعث

گزارش



کشف معادن ایران با همکاری روسیه

طبق توافقنامه همکاری مشترکی که با متخصصان روسی داریم، انتظار می رود معادن فلزی و غیر فلزی جدیدی کشف شود و تحول بنیادین در اکتشافات مواد معدنی، آموزش متخصصان ایرانی و معرفی ظرفیت های سرزمینی ایران از اهداف همکاری با روسیه است.

رضا جدیدی مدیرکل دفتر برنامه ریزی، فناوری و بودجه سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی گفت: متخصصان روسی در این توافقنامه موظف شدند، اطلاعات پایه زمین شناسی ۳۰ هزار کیلومتر مربع در ۲ بلوک شمالی و جنوبی کشور را تولید کنند که با توجه به ساختار زمین شناسی دو بلوک طراحی شده، انتظار داریم در مدت ۲ سال همکاری مشترک، معادن فلزی و غیر فلزی جدیدی کشف کنیم.

مدیرکل برنامه ریزی و فناوری اطلاعات سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان اینکه کارشناسان معدنی روسی سابقه خوبی در حوزه معادن ایران از جمله زغال سنگ دارند، گفت: این سازمان بر اجرای این توافقنامه نظارت فنی خواهد داشت و انتظار داریم انتقال فناوری و آموزش متخصصان ایرانی نیز در این همکاری انجام شود.

به گفته وی، در این طرح ۱۶۰ متخصص ایرانی با متخصصان روسی همکاری می کنند و در این میان انتقال تجربه نیز انجام می شود.

راهکارهایی برای ارتقای بهره‌وری

اجرای برنامه های مرتبط با افزایش بهره‌وری در زنجیره ارزش محصولات بخش معدن سیاست گذاری شده و جلسات هم اندیشی با شرکت ها در این زمینه برگزار می شود. سمیه خلوصی معاون برنامه ریزی و توانمندسازی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با اشاره به ارائه راهکارهای امیدوار کننده برای ارتقای بهره‌وری بخش معدن، گفت: این سازمان اجرای طرح های توسعه ای را مورد توجه قرار داده است، اما در برخی زنجیره های ارزش همچون فلزات اساسی متمرکز بر تدوین عوامل مؤثر در افزایش بهره‌وری هستیم.

خلوصی اظهار داشت: باید رشد بهره‌وری را به عنوان یک راهبرد کلیدی دنبال کنیم. بدیهی است که باید به صورت شاخص محور به اجرای برنامه ها بپردازیم، شاخص ها را اندازه گیری کرده و در جهت بهبود شاخص ها پروژه تعریف کنیم.

معاون برنامه ریزی و توانمندسازی شاخص های بهره‌وری معدن و صنایع معدنی امیدوار کننده است. خلوصی ادامه داد: همچنین سهم محصولات با فناوری متوسط به بالا از تولید محصولات معدن، و صنایع معدنی، کاهش قیمت تمام شده محصولات و افزایش نسبت تولید به ظرفیت اسمی شرکت، از دیگر مسائل مورد توجه در اجرای برنامه های حوزه افزایش بهره‌وری معدن و صنایع معدنی است.

اولتیماتوم وزیرصمت کارساز نشد

تداوم بی توجهی خودروسازان به پرداخت بدهی قطعه سازان

با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار کردیم و نامه ای به معاون اول رئیس جمهور نوشتیم که خواستار بازگشت خودرو به بورس هستیم.

وی با اشاره به توسعه خودروهای مونتاژی در کشور، گفت: روند رو به رشد مونتاژ کاران زیاد شده و تولید این خودروها رشد داشته است، وقتی منابع ارزی به مونتاژ کاران اختصاص می یابد منجر به کاهش منابع ارزی به خودروسازان و قطعه سازان می شود. خسروشاهی گفت: مونتاژ کاران ۱۲۰ هزار خودرو را به صورت مونتاژ تولید کردند؛ اگر هر خودرو ۱۵ هزار دلار هم ارزی داشته باشد، این رقم بالاتر از منابع ارزی به خودروسازان است اما چرا توسعه ای در جهت صنعت خودرو انجام نمی شود؟ عضو هیأت مدیره انجمن قطعه سازان تأکید کرد: وزارت صمت قوانین و مقرراتی برای مونتاژ کاران تعیین نمی کند، آنان تعرفه تولیدی می گیرند.

پیش نیازهای واردات خودروهای برقی

وی به خودروهای برقی اشاره کرد و گفت:

خودروسازان بدهی بزرگ به قطعه سازان دارند که این امر به صنعت خودرو لطمه می زند و باید وزارت صنعت، معدن و تجارت فکراساسی کند.

اصغر خسروشاهی عضو هیأت مدیره انجمن قطعه سازان با اشاره به قیمت گذاری دستوری، اظهار داشت: این نوع قیمت گذاری باعث شد زیان انباشته خودروسازان افزایش یابد و سبب افزایش بدهی به قطعه سازان و بانک ها شده است. وی افزود: در چند سال گذشته سعی کردیم این مشکل را حل کنیم و در این باره بارها هشدار دادیم؛ سال گذشته تصمیم در مورد فروش خودرو در بورس گرفته شد که اتفاق خوبی بود؛ در همین راستا قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا کرد و منجر شد خودروسازان معوقات را پرداخت کنند که اگر ادامه پیدا می کرد به سوددهی می رسیدند، اما متوجه نشدیم که چرا فروش خودرو در بورس متوقف شد.

درخواست بازگشت خودرو به بورس
عضو هیأت مدیره انجمن قطعه سازان عنوان کرد: درباره مطالبات قطعه سازان جلسه ای



می‌نویسند، جلسه برگزار می‌کنند و مقرون به صرفه نبودن مترو را توجیه می‌کنند.

اقدام دیگری که صاحبان صنایع ذی‌نفع برای اثبات این نظر انجام می‌دهند، این است که سهام کارخانه‌های واگن‌سازی را خریداری و در آنجا اعمال مدیریت می‌کنند تا قیمت تمام‌شده واگن‌های مترو و تجهیزات ثابت و متحرک افزایش پیدا کند و قدرت خرید برای کشورها به وجود نیاید و این نظریه که مترو یک سیستم گرانقیمت است، تأیید شود.

هاشمی و معماری آینده

آقای هاشمی رفسنجانی انصافاً خدمت بزرگی در زمینه راه‌اندازی مجدد احداث مترو انجام داد. ایشان پس از اینکه موضوع را در نمازجمعه مطرح کرد، دو کار استراتژیک انجام داد: یکی اینکه به عنوان رئیس مجلس به جلسه هیأت دولت رفت و با وزرای مخالف که ۱۴ نفر بودند، بحث کرد. آقایان وزرا هر یک علت‌های مخالفت خود را مطرح کردند و ایشان مورد به مورد مثل کارشناس این مخالفت‌ها را پاسخ داد. سردمدار مخالفان آقایان سیدمحمد غرضی، دکتر حسن غفوری فرد، بهزاد نبوی، میرحسین موسوی بودند. آن جلسه ضبط شد و اگر نوار آن جلسه قابل دسترسی باشد، نشان می‌دهد که دیدگاه‌های آقایان وزرا که الان بعضاً خیلی مدافع هستند و قبول می‌کنند چقدر دیدگاه‌های بسته و صغنی و محدود و منفی داشته‌اند و در آن مقطع چه مخالفت‌های سنگینی را انجام داده‌اند. بعد از اینکه آقای هاشمی رفسنجانی تک‌تک اشکالات وزرا را جواب دادند، رأی‌گیری کردند و با یک رأی موافق بیشتر نسبت به آرای مخالف به تصویب رسید و سال ۱۳۶۴ مصادف با خرداد ماه که دوباره مترو راه‌اندازی شود. برخی از وزرا که در آن وقت مخالف بودند، اطلاعات کافی درباره مترو نداشتند و راجع به مسائل دید درستی نداشتند و بعدها بعضی از آنها که آمدند کار را بازدید کردند، خودشان اعتراف کردند ما آن روز که مخالفت می‌کردیم، نمی‌دانستیم داستان چیست و اگر می‌دانستیم که شما بچه‌های ایرانی خودتان بدون کمک خارجی و بدون اینکه یک دلار یا یک ریال از بودجه دولتی استفاده کنید، در زمان جنگ اینجا ۲،۵ میلیون مترمکعب بتن‌ریزی می‌کنید و ۴۰ کیلومتر تونل و ۵۳ ایستگاه می‌سازید، بدون شک حمایت می‌کردیم، ولی فکر می‌کردیم نمی‌توانید و آخرش اظهار ناتوانی می‌کنید و مجبورید خارجی‌ها را بیاورید؛ بنابراین همه مخالفت‌ها حرفه‌ای و به قول معروف کارشناسی بوده است. نگاه و قدرت استدلال آقایان وزرا در آن مقطع در مخالفت با کار بزرگی که امروز همه مدافع آن هستند. در تصمیم‌های کلان در سطح دولت باید دیدگاه نگاه به سمت آینده باشد، از آن صحبت‌ها باید درس بگیریم و کسانی باید وارد دولت شوند که بتوانند آینده را معاری کنند.

واکسن ضد مترو

کشورهای جهان سوم خصوصاً کشورهایی که دارای منابع عظیم نفت و گاز هستند، برای احداث مترو همواره با مخالفت‌هایی روبه‌رو هستند. حتی در بعضی از کشورهای توسعه‌یافته، وقتی سابقه را بررسی می‌کنیم، می‌بینیم آنها نیز در مرحله شروع کار با مخالفت‌های مشابهی رو به‌رو بوده‌اند، اما توانسته‌اند از آن عبور کنند. ریشه مخالفت‌ها که اقتصادی است، به اقدامات کسانی مربوط می‌شود که منافع‌شان با احداث مترو در خطر می‌افتد. بیشتر این افراد صاحبان صنایع خودروسازی، صنایع پلاستیکی، صنایع لاستیک‌سازی، صنایع شیمیایی، داروسازی و شوینده از یک طرف و کسانی که خدماتی در ارتباط با هزینه‌های سنگین توسعه خیابان‌ها، احداث پل‌ها، زیرگذرها، روگذرها، ترمینال‌ها و هاب‌ها و هزینه‌های توسعه پیوسته شهر ارائه می‌دهند و درآمد‌های ملکی و مستغلاتی زیادی کسب می‌کنند، هستند. آنها به‌طور شیک‌های مخالف سرمایه‌گذاری‌های کلانی هستند که شریان‌های عمومی ترافیکی شهر را باز می‌کنند و این نیاز و تقاضای کمتری را برای محصولات آنها ایجاد می‌کند. آنها با درک اهمیت نظر مسئولان کشور برای تصویب احداث مترو، روی تأثیرگذاری بر نظرات آنها سرمایه‌گذاری می‌کنند؛ بدین ترتیب که در برابر فواید مترو، ضررهای مترو را به راه‌های مختلف تبلیغ می‌کنند و به مسئولان کشور واکسنی می‌زنند که به‌راحتی نظر موافقان احداث مترو را نپذیرند. شیوه کار آنها به این صورت است که برای ایجاد ذهنیت در مقامات تصمیم‌گیرنده پول خرج می‌کنند. از محل فروش سالانه محصولات خود بخشی را خرج این کار می‌کنند و با بودجه‌ای که اختصاص می‌دهند، مقوله حساس‌سازی مدیران را دنبال می‌کنند تا بپذیرند مترو یک سیستم گرانقیمت، پرهزینه، لوکس، اشرافی و غیرضروری است و اولویت ندارد روی آن کار کنند، مقاله و مطلب

مخالفان را می‌توان به سه دسته تقسیم کرد:

یک دسته از مخالفان کسانی بودند که قبلاً در توقف طرح فعالیت گسترده‌ای کرده و طرح را متوقف کرده بودند؛ بنابراین در دفاع از عملکرد خودشان با همان استدلال‌هایی که چند سال قبل داشتند و کار احداث مترو را متوقف کرده بودند، به عنوان مخالف صحبت کردند. اصلاً فکر نمی‌کردند آقای هاشمی مدت یک سال در مجلس کلی کار کارشناسی کرده و سخنان موافق و مخالف، ارزیابی‌های مختلف و تجربیات کشورهای دیگر را شنیده است.

تعداد دیگری از مخالفان به این علت مخالف بودند که می‌گفتند اصل مترو مورد نیاز است، ولی زمانش الان نیست به‌دلیل اینکه الان اصلی‌ترین مسأله جنگ است. اگر ما در تهران یک کار عظیم مثل احداث مترو را شروع کنیم، بخشی از منابع دولت و منابع کشور در مترو هزینه می‌شود و این صلاح نیست در حالی که خیلی از مردم خانه‌ها و زندگی خودشان را از دست داده‌اند و آواره‌اند ما بیاوریم در تهران مترو بسازیم. بهتر است برای اینها خانه و امکانات بسازیم. آنها با این موضوع استراتژیک برخورد نمی‌کردند، بلکه احساسی و مقطعی صحبت می‌کردند.

مخالفت بخشی از افراد با مترو هم به‌دلیل نداشتن اعتماد به نفس و قبول نداشتن توان داخلی کشور و خودباوری نیروهای داخلی بود. آنها مطمئن بودند که این کار را ما شروع می‌کنیم، بعد نمی‌توانیم انجام بدهیم و به‌عنوان یک طرح نیمه تمام در درون شهر می‌ماند. اگر پالایشگاه، سد یا نیروگاهی را نتوانیم بسازیم، مردم هر روز آن را نمی‌بینند، اما مترو یک جراحی بزرگ سیستمی در درون شهر و جلوی خانه و زندگی و کار و کاسبی مردم و در محل تردد مردم است و اگر خدای ناکرده یک عملیات خاکی و ساختمانی ناقصی انجام شود و نیمه کاره رها شود، هر روز مردم ناتوانی دولت را به قضاوت می‌گذارند. آنها نگران بودند که نتوانیم کار را انجام بدهیم.

نظر موافق آیت‌الله خامنه‌ای با احداث مترو

من یک بار خدمت رهبر معظم انقلاب رسیدیم و گزارشی دادم. آقا فرمودند که من و آقای هاشمی رفسنجانی هر دو به این جمع بندی رسیده بودیم که مترو باید راه‌اندازی شود، ولی برای طرح آن در نمازجمعه آقای هاشمی رفسنجانی شجاعانه این مسأله را مطرح کردند، هر چند که من هم مصمم بودم که این قضیه را مطرح کنم و اگر ایشان مطرح نمی‌کردند حتماً مطرح می‌کردم، ولی من هنوز زمان آن را شاید در آن موقع که ایشان مطرح کردند مناسب نمی‌دانستم شاید من دوسه ماه بعد در برنامه‌ام بود که این مطلب را مطرح کنم و فشار هم آورده بودم که این کار انجام شود، ولی چون می‌دیدم که کسی نیست که لیبیک بگوید و بیاید این ریسک و این مسئولیت را بپذیرد و کار را انجام بدهد احتیاط کردم. ایشان فرمودند: آقای هاشمی خیلی شجاعانه این مسأله را مطرح کردند. من فهمیدم که راجع به این پروژه نظر آیت‌الله خامنه‌ای قبل از شروع کار نیز مثبت بوده است و انصافاً در زمان انجام کار حامی هم بودند.

درخت گمشده

یک شب حوالی ساعت دوازده شب آقای انصاری فرد اطلاع داد که هنگام حفاری قسمت کالوت تونل ارتباطی خط ۲ و از میدان امام خمینی و زیر پارک شهر، یک چاه به داخل تونل ریزش کرده است. ظاهراً یکی از درختان قدیمی و شناسنامه‌دار که روی این حلقه چاه که با شن و ماسه

پر شده بود، کاشته شده بود و ظرف مدت چندین سال به درخت بزرگی تبدیل شده بود، به علت ریزش این چاه به داخل تونل و خالی شدن زیر درخت و وزن درخت وارد تونل شده است. بلافاصله از محل و درون تونل پارک‌شهر بازدید کردم و تصمیم گرفتیم تا صبح مشکل را حل کنیم. چون محل از دفتر شهردار تهران و تعدادی از طبقات شهرداری قابل رؤیت بود، دوسه گروه اهره‌های برقی قوی آوردند و از پایین تنه درخت را در قطعات حدود دو متری برش زدیم و همزمان شاخه‌ها را بریده و با تعدادی کارگر از منطقه خارج کردیم و به کمپرسی‌هایی که ظاهراً برای عملیات خاک‌برداری منتظر نوبت رفتن به کارگاه مترو بودند بارگیری و به قورخانه آوردیم. تا حوالی ساعت چهار صبح کل درخت به صورت قطعه قطعه از بالا و پایین تخلیه شد و سپس چاه را از پایین با نصب فریم و ورق پوشانده و از بالا با بتن مگر پر کردیم. دو متر آخر را نیز با خاک کشاورزی که از یکی از کارگاه‌ها آورده بودیم پر کردیم و به اندازه دوازده مترمربع چمن آماده کاشت مثل فرش پهن کرده و محل را کاملاً تمیز کردیم. پس از طلوع آفتاب هم دو نفر از کارگرهای کارگاه، لباس کارگران فضای سبز شهرداری را پوشیدند و ظرف مدت یک ساعت خرده چوب‌ها را جمع کردند و با آب‌پاشی و جمع کردن برگ‌ها و شاخه‌های کوچک، محل رفت و آمد را آماده کردند و آنجا را به حالت اولیه درآوردند. حدود ۶ ماه طول کشید که مسئول پارک با یکی از عوامل متوجه شده بود که یک درخت کم شده است؛ چون درخت‌ها شماره داشت و یکی از درخت‌ها نبود. ما تونل ارتباطی را ساخته بودیم و بتن لایه نهایی هم انجام شده بود. مسئول پارک به آقای انصاری فرد مجری طرح ما گفته بود یکی از درخت‌های پارک‌شهر کم شده و ما محل آن درخت را نیز کندیم، ولی آناری از ریشه و تنه درخت ندیدیم، آیا شما اطلاعاتی از این موضوع ندارید؟ آقای انصاری فرد گفته بود چطور چنین چیزی ممکن است؟ درخت پا ندارد که فرار کند. حتماً در شماره‌گذاری‌ها اشتباه شده، بهتر است یک درخت همان حوالی و در جای مناسب بکارید

و شماره درخت گمشده را به آن بزنید که مشکل حل شود و اگر درخت مناسبی را انتخاب کنید ما آن را خاک و ریشه برای شما با جرثقیل و ماشین‌ها و کارگران کارگاه جا به جا می‌کنیم. آنها گفته بودند ما خودمان تجربه جا به جایی درختان بزرگ را داریم و این کار را انجام می‌دهیم اما دوسه سال بعد هم این کار را انجام ندادند و درخت گمشده هم پیدا نشد. البته ما در مجموع مسیر کارگاه‌ها حدود ۳۰۰ درخت را قطع کردیم و بیش از ۳ هزار درخت به جای آنها در محل‌هایی که شهرداری مشخص کرده بود، کاشتیم.

لغو قرارداد با شرکت کاجیمی زاین

یک روز یک کپی از قراردادی را آوردند که نماینده وزارت کشور با شرکت ملی ساختمان و شرکت کاجیمی زاین امضا کرده بودند. در آن قرارداد شرکت کاجیمی زاین و شرکت ملی ساختمان وابسته به بنیاد مستضعفان متعهد شده بودند که دستگاه حفاری زوگور را که حدود ۱۲۵۰ تن وزن داشت و در تعدادی صندوق بزرگ و بسته بندی‌های خاص در سالن ۳۷ گمرک نمایشگاه بین‌المللی تهران بود، نصب و آزمایش و راه‌اندازی بدون بار کنند، سپس دو دستگاه دیگر را نیز پس از انتقال به تهران مونتاژ و تست بدون بار کنند و رقمی معادل ۱۶ میلیون تومان بگیرند. در متن قرارداد اصول کاپیتولاسیون را دقیقاً آورده بودند که اگر یک فرد ژاپنی در حین انجام مطالعات یا در مراحل مونتاژ و نصب



اما قصد من این نبود که

این را در یک جای عمومی

با حضور هفت هشت هزار

نفر از پرسنل و دو روز

مانده به انتخابات انجام

دهم، چون از فردای

روزی که من صحبت

کردم، تبلیغات ممنوع

بود و آخرین فرصتی بود

که کاندیداها حق تبلیغ

داشتند. قبل از اینکه

در مهدیه در حمایت از

آقای ناطق سخرانی کنم،

نظر آقای معزی، آقای

نافعی، آقای مهدوی کنی

و دوستانی که تماس

گرفتند، این بود که این

سخنرانی انجام شود و با

استخاره‌ای که من از طریق

آیت‌الله مشکینی انجام

دادم، تکلیف بود و خوب

بود این کار را انجام بدهم.

اما اگر انتخاب با خودم

بود در همان حدی که رأی

بدهم و در همان حدی

که در روزنامه عکس من را

چاپ کردند و اسمم را هم

نوشتند که از آقای ناطق

حمایت می‌کنم، همان قدر

بس بود



تغییر نظر برخی وزرای مخالف ساخت مترو

برخی از وزرا که در آن وقت مخالف بودند، اطلاعات کافی درباره مترو نداشتند و راجع به مسائل دید درستی نداشتند و بعداً بعضی از آنها که آمدند کار را بازدید کردند، خودشان اعتراف کردند ما آن روز که مخالفت می‌کردیم، نمی‌دانستیم داستان چیست و اگر می‌دانستیم که شما بچه‌های ایرانی خودتان بدون کمک خارجی و بدون اینکه یک دلار یا یک ریال از بودجه دولتی استفاده کنید، در زمان جنگ اینجا ۲،۵ میلیون مترمکعب بتن‌ریزی می‌کنید و ۴۰ کیلومتر تونل و ۵۳ ایستگاه می‌سازید، بدون شک حمایت می‌کردیم، ولی فکر می‌کردیم نمی‌توانید و آخرش اظهار ناتوانی می‌کنید و مجبورید خارجی‌ها را بیاورید؛ بنابراین همه مخالفت‌ها حرفه‌ای و به قول معروف کارشناسی شده نبود، ولی حوصله آقای هاشمی رفسنجانی در آن جلسه هیأت دولت را اگر ببینید و نوار مذاکرات را اگر گوش کنید به نظر من برشی می‌زند به سواد، توان، نگاه و قدرت استدلال آقایان وزرا در آن مقطع در مخالفت با کار بزرگی که امروز همه مدافع آن هستند. در تصمیم‌های کلان در سطح دولت باید دیدگاه نگاه به سمت آینده باشد، از آن صحبت‌ها باید درس بگیریم و کسانی باید وارد دولت شوند که بتوانند آینده را معاری کنند.

بشر

می‌خواندم. از سال ۱۳۶۷ به بعد از شما نام برده شده که در رابطه با مترو با ایشان در ارتباط بودید. نکته‌ای که توجهم را جلب کرد گزارش‌های منفی و انتقادآمیزی بود که فرزند و بازرس ویژه ایشان محسن هاشمی در رابطه با عملکرد شما به پدرش داده بود و جالب‌تر اینکه هاشمی نه تنها به این گزارش‌ها ترتیب اثر نداده، بلکه از شما حمایت کرده تا جایی که در تاریخ ۲۲ بهمن ۱۳۷۳ محسن نامه تند و گلایه‌آمیزی به پدرش می‌نویسد و در آن سخت از پدرش گلایه و شکایت می‌کند که با وجود گزارش‌های متعددش به ریاست جمهور در زمینه تخلفات (به زعم ایشان) صورت گرفته در کار مترو مثل خرید تجهیزات از چین و معدن کلاردشت و مناقصه‌ها و برق مترو... ایشان (آقای هاشمی) هیچ توجهی به آنها نکرده و به حمایتش از شما ادامه داده است. و اما جواب هاشمی به محسن برابرم جالب بود. خلاصه‌اش اینکه «پروژه‌ای که ۲ میلیارد دلار برآورد شده با ۵۰۰ میلیون انجام شده [...] شجاعت و بی‌پروایی مدیر فعلی جزو امتیازات کار او است [...] خوب است آن طرف سکه را هم ببینی که به دست تو مدیری زحمتکش اگر آسیب ببیند این پیروزی نیست [...]» به درایت و صداقت هاشمی پیش خود آفرین گفتم و برایش از خداوند علو درجات می‌خواهم و همین‌طور از خداوند متعال می‌خواهم به شما که خدمات و تلاش‌هایتان در مترو و دیگر سنگرها نزد مردم مغفول مانده اجر وافر عنایت فرماید..»

و راه‌اندازی یک ایرانی را کشت یا یک ایرانی کشته شد، جمهوری اسلامی ایران حق محاکمه وی را ندارد و باید این فرد ژاپنی را به کشورش بفرستیم تا آنجا طبق مقررات و قوانین ژاپن با او برخورد شود. من این قرارداد را خواندم و طی یک نامه از آقای محتشمی پور وزیر کشور خواستم از طریق آقای دکتر ولایتی وزیر امور خارجه نسبت به ابطال این قرارداد ترکمنچای اقدام کنند.

این قرارداد نشان می‌دهد که واقعاً کشور در یک جاهایی چقدر غریب و چقدر مظلوم واقع می‌شود به علت اینکه مدیرانش نمی‌دانند باید چه کار کنند.

گزارش‌های منفی محسن هاشمی به پدرش

یکی از مسائلی که در جریان سال‌هایی که تلاش می‌کردم، مترو ساخته شود با آن رو به رو بودم، مخالفت‌ها و کارشکنی‌هایی بود که در این زمینه انجام می‌شد. گزارش‌های منفی محسن هاشمی، فرزند آیت‌الله هاشمی رفسنجانی که آن زمان رئیس بازرسی ویژه ریاست جمهوری بود، در رابطه با ساخت مترو یکی از این موارد بود. بخشی از این گزارش‌ها در خاطرات آقای هاشمی آمده است.

در همین خصوص دکتر مصطفی کلهر، که حدود ۲۵ سال جانشین رئیس دانشگاه آزاد اسلامی و معاون دو وزیر از جمله آقای غرضی در وزارت نفت بود، مطلبی را برایم ارسال کرد: «با سلام خاطرات هاشمی رفسنجانی را از سال ۱۳۶۰ به بعد تا سال ۷۳



شکایت از مدیرعامل مترو تهران

در آخرین روز و ساعت ما نوارهای ضبط شده صوتی و تصویری را علاوه بر ارسال به ستادهای انتخاباتی، به تعدادی از کارکنان هم دادیم که در صورت لزوم در خانواده‌ها یا محل‌های سکونت استفاده کنند. بعد از پیروزی آقای دکتر سیدمحمد خاتمی، آقای مرتضی حاجی از اینجانب شکایت کرد که از امکانات مترو برای تبلیغات انتخاباتی برای آقای ناطق نوری استفاده کرده‌ام. احضار به از بازپرسی آمد. من با آقای مرتضی حاجی، که قبلاً استاندار مازندران بود، دوست صمیمی بودم. پیش او رقم و شرح موقوف را گفتم. به او گفتم که محل جلسه در مهدیه تهران بوده و از انبوس و مینی‌بوس‌های شخصی و استیجاری که تعدادی از مدیران و مجربان و پیمانکاران بانی آن بودند، استفاده شده و از اتومبیل‌های مترو و مینی‌بوس‌های مترو که تعدادشان هم بسیار کم بوده، استفاده نشده و پس از جلسه هم یک نسخه صوتی و تصویری از مراسم بلافاصله برای ستاد آقای ناطق نوری، ستاد آقای خاتمی و آیت‌الله مهدوی‌کنی ارسال شده است. آقای مرتضی حاجی پس از این جلسه شکایت خود را پس گرفت، ولی از همان ساعت، برکناری من از ریاست هیأت‌مدیره و مدیرعاملی مترو، دوباره کلید خورد.



خبر



اختصاص ۶۰ درصد از کل تسهیلات بانک توسعه تعاون به تعاونی‌ها

مدیرعامل بانک توسعه تعاون با اشاره به سیاست‌های موفق دولت در حمایت از بخش تعاون، گفت: معادل ۶۰ درصد از کل تسهیلات ارائه شده در این بانک از زمان تأسیس، فقط طی ۲ سال اخیر تسهیلات بانکی ارائه شده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمد شیخ‌حسینی مدیرعامل بانک توسعه تعاون اظهار داشت: در دولت سیزدهم، ۷۰ درصد از کل تسهیلات ارائه شده در این بانک مختص بخش تعاون بوده است. وی با بیان اینکه دولت سیزدهم توجه ویژه‌ای به اقتصاد مردمی و تقویت بخش تعاون دارد، افزود: در این دوره با مهار تورم و کنترل نقدینگی، وضعیت اقتصادی به ثبات رسید. مدیرعامل بانک توسعه تعاون خاطرنشان کرد: همچنین در این دوره اکثر بانک‌ها به سوددهی رسیدند و ناترازی سود و زیان به حداقل رسید.

وی با بیان اینکه تورم فسادزا است، اظهار داشت: تحقق بانکداری اسلامی بدون مهارت‌تورم ممکن نیست.

رونمایی سامانه جامع بازار کار تا پایان امسال

معاون اشتغال وزارت کار از رونمایی سامانه جامع بازار کار تا پایان سال خبر داد و گفت: پس از راه‌اندازی سامانه جامع بازار کار تمام مردم با داشتن کد ملی دارای پروفایل شغلی مهارتی خواهند بود.

محمود کریمی بیرانوند، معاون اشتغال وزارت کار در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم درباره آخرین وضعیت سامانه جامع بازار کار گفت: در راستای شناخت وضعیت بازار کار و دستیابی به تصویر جامع از پویایی‌های بازار کار و همچنین پیش‌بینی‌های بازار کار و طراحی سیاست‌ها و مداخلات حوزه‌های اشتغال و کارآفرینی مبتنی بر ثبیت محور و همچنین در خصوص مهارت‌های مورد نیاز بازار کار در بخش‌های مختلف و کاهش زمان جست‌وجوی فرصت‌های شغلی اقدام به راه‌اندازی نظام جامع بازار کار ایران کردیم که زیرسامانه‌های مختلفی دارد.

کریمی بیرانوند هدف از راه‌اندازی سامانه جامع بازار کار را ثبیت مبنای کردن تمام بازار کار دانست و گفت: پس از راه‌اندازی سامانه جامع بازار کار مردم با داشتن کد ملی دارای پروفایل شغلی مهارتی خواهند بود. این فقط در کشورهای پیشرفته هست. شناسایی بیکاران با الگوریتم‌های دقیق قابل انجام است.

وی گفت: کمیته محتوایی برای نظام بازار کار ایران را با بیش از ۸ هزار نفر ساعت کاری که روی این موضوع شده است، تشکیل داده‌ایم، تشکیل کمیته اخذ دنیای نظام اطلاعات بازار کار را با کارکرد حدود ۳ هزار نفر ساعت داشته‌ایم، پایش اطلاعات اخذ شده از دستگاه‌های مختلف کشور را داشته‌ایم، ایجاد چارت تشکیلاتی از طریق سازمان امور استخدامی داشته‌ایم، پیشرفت ۸۰ درصدی در بخش نرم‌افزار سامانه داشته‌ایم، تلاش بر این است که تا پایان سال این اطلاعات را اخذ کنیم و تا پایان سال سامانه راه‌اندازی کنیم.

مردان بیمه شده از رشدی برابر با ۱/۹ درصد روبه‌رو بودند.

۶/۱ درصد میزان رشد بیمه‌شدگان اجباری زنان در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ بوده است. افزایش این میزان رشد بیمه‌شده نشان می‌دهد که اشتغال‌زایی زنان در سال ۱۴۰۱ در دوران پساکرونا بهبود یافته و بازار اشتغال زنان به ریل بازگشته است.

۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار بیمه‌شده اصلی خارج از طرح‌های خاص

از مجموع ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار بیمه شده اصلی یا همان اجباری، تعداد ۴ میلیون و ۴۶۳ هزار و ۹۱۱ بیمه‌شده خاص بوده‌اند. به عبارتی این افراد از طرح‌های بیمه‌ای خاص شامل بیمه‌شدگان اختیاری، حرف و مشاغل آزاد، بافندگان، رانندگان، کارگران ساختمانی، باربران انفرادی و گروهی، خادمان مساجد، زنبورداران، صیادان و کارفرمایان صنفی کم‌درآمد استفاده کرده‌اند. در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، تعداد بیمه‌شدگان اصلی غیرخاص، با رشد ۳/۱ درصدی، از ۱۰ میلیون و ۴۴۶ هزار و ۷۵۹ نفر به ۱۰ میلیون و ۷۷۷ هزار و ۵۶۹ نفر رسید.

در این مدت تعداد بیمه‌شدگان اجباری خاص نیز با افزایش ۲/۴ درصدی از ۴ میلیون و ۳۵۵ هزار و ۵۹۳ نفر به ۴ میلیون و ۴۶۳ هزار و ۹۱۱ نفر رسید. تعداد مردان بیمه‌شده اجباری غیرخاص در سال ۱۴۰۱ به ۸ میلیون و ۴۳۰ هزار و ۲۴ نفر رسید و ۲ میلیون و ۳۴۷ هزار و ۵۴۵ نفر نیز زنان بیمه‌شده اجباری غیرخاص را تشکیل دادند.

مردان بیمه‌شده اجباری طرح‌های خاص نیز از ۳ میلیون و ۵۰۵ هزار و ۱۶۸ نفر در سال ۱۴۰۰ به ۳ میلیون و ۵۷۳ هزار و ۴۳۹ نفر در سال ۱۴۰۱ رسیدند.

تعداد زنان بیمه‌شده در این طرح از ۸۵۰ هزار و ۴۲۵ نفر در سال ۱۴۰۰ به ۸۹۰ هزار و ۴۷۲ نفر در سال ۱۴۰۱ رسید.

۵۵

درصد

در پایان سال ۱۴۰۱، سازمان تأمین اجتماعی ۴۶ میلیون و ۴۲۰ هزار و ۵۵۳ نفر را تحت پوشش خود قرار داده است. جمعیت کل کشور براساس برآورد مرکز آمار ایران در پایان این سال، حدود ۸۴ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر بوده است که می‌توان نتیجه گرفت در انتهای این سال، ۵۵ درصد از افراد جامعه تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی قرار داشته‌اند



عکس: ایران

افزایش ۳۱/۱ درصدی تعداد کارگاه‌های بیمه‌شده

در پایان سال ۱۴۰۱، تعداد واحدهای کارگاهی تحت پوشش این سازمان از یک میلیون و ۲۹۹ هزار و ۵۸۴ به یک میلیون و ۳۱۶ هزار و ۷۲۳ کارگاه تولیدی یا خدماتی رسیده است. در این بازه زمانی رشد پوشش بیمه تأمین اجتماعی ۱/۳۱ درصد بوده است

۱۵ میلیون و ۵۵۷ هزار بیمه‌شده اجباری در سال گذشته ثبت شد

رکوردشکنی تعداد بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی

در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، تعداد بیمه‌شدگان اجباری تأمین اجتماعی با افزایش ۲/۸ درصدی مواجه شد

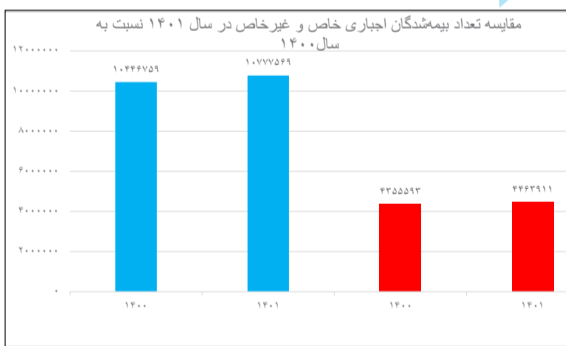
گزارش

پوشش خود قرار داده است. جمعیت کل کشور براساس برآورد مرکز آمار ایران در پایان این سال، حدود ۸۴ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر بوده است که می‌توان نتیجه گرفت در انتهای این سال، ۵۵ درصد از افراد جامعه تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی قرار داشته‌اند.

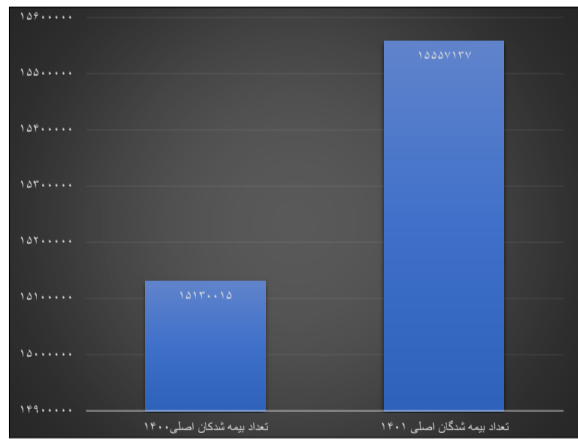
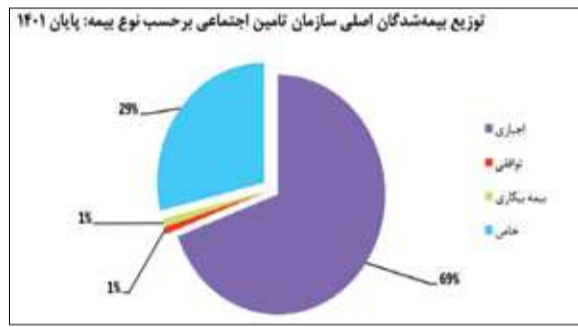
رشد ۳ درصدی تعداد افراد تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی

براساس داده‌های آماری مرکز برنامه‌ریزی و اطلاعات راهبردی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تعداد افراد تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی در پایان سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، سه درصد افزایش یافت. در این بازه زمانی تعداد بیمه‌شدگان اصلی یا همان اجباری نیز به ۱۵ میلیون و ۵۵۷ هزار و ۱۳۷ نفر رسید که نسبت به سال ۱۴۰۰، حدود ۲/۸ درصد رشد نشان می‌دهد. در سال ۱۴۰۰، ۱۵ میلیون و ۱۳۰ هزار و ۱۵ نفر مشمول بیمه تأمین اجتماعی در نوع اجباری بودند. ۱۲ میلیون و ۲۴۰ هزار و ۵۲۵ بیمه‌شده اجباری مرد بوده و ۳ میلیون و ۳۱۶ هزار و ۴۲۰ بیمه‌شده دیگر زن بوده‌اند.

تثبیت تراز مالی صندوق بیمه تأمین اجتماعی
بررسی‌های این مرکز نشان می‌دهد که ضریب پشتیبانی با همان نسبت دخل و خرج این سازمان با رشد مواجه شده و در سال ۱۴۰۱ این ضریب به ۴ درصد رسیده است. به عبارتی به ازای حدود ۴ نفر بیمه‌شده اصلی یک نفر مستمری‌بگیر وجود داشته است. در پایان سال ۱۴۰۱، سهم بیمه‌های اجباری از تراز مالی صندوق بیمه اجتماعی به ۶۹ درصد رسید و بیمه‌شدگان خاص نیز با ۲۹ درصد در رتبه بعدی قرار گرفتند. به عبارتی مجموع سهم بیمه‌شدگان اصلی خاص و غیرخاص به ۹۸ درصد رسیده است. این داده‌ها نشان می‌دهند، وضعیت منابع درآمدی صندوق بیمه اجتماعی بهبود یافته و انتظار می‌رود که این روند در سال جاری نیز ادامه داشته باشد. به معنای دیگر اینکه سال گذشته پس از بیش از یک دهه از ناپایداری منابع صندوق بیمه اجتماعی، دخل و خرج این صندوق به تراز مثبت مالی رسید و در نیمه نخست امسال نیز تثبیت شد.



بیمه‌شدگان اجباری طرح‌های خاص | **بیمه‌شدگان اجباری طرح‌های غیرخاص**



ثبت بیش از ۱۱ میلیون پرونده در سامانه جامع روابط کار

براساس آمار اعلامی سامانه جامع روابط کار، در محدوده زمانی حدوداً یک‌سال اخیر در قالب فعالیت این سامانه مربوط به فعالان و شرکای اجتماعی حوزه کار، بیش از ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار پرونده تکمیل شده در این سامانه به ثبت رسیده است. شاید این روند افزایشی مراجعه شرکای اجتماعی به این سامانه را بتوان نشانه جامعیت، کارآمدی و تسریع در رسیدگی به مسائل مرتبط با حوزه روابط کار دانست. سامانه جامع روابط کار، ارائه خدمات مطلوب به جامعه شرکای اجتماعی حوزه کار و تولید، بویژه خدمات مرتبط با حوزه روابط کار را به صورت الکترونیک به جامعه فعال حوزه کار و تولید اعم از کارفرمایان و کارگران ارائه می‌دهد.

شفافیت، رشد دسترسی جامعه کار به الزامات این حوزه و دریافت خدمات الکترونیک در این ارتباط را فراهم کرده است. در این ارتباط ثبت دادخواست‌ها، بررسی مشاغل سخت و زیان‌آور، حفاظت فنی و ایمنی، آموزش ایمنی نیروهای کار، بیمه بیکاری، بازرسی کار، ثبت و تأیید و پیگیری قراردادهای کار، بیمه کارگران ساختمانی و طبقه‌بندی مشاغل، بخشی از فعالیت‌های سامانه مذکور به‌شمار می‌رود. در حال حاضر سامانه جامع روابط کار بیش از ۵۳ فرایند حوزه روابط کار را به صورت الکترونیک به جامعه دسترس‌پذیری نیروی کار و کارفرمایان به خدمات متنوع سامانه جامع روابط کار به

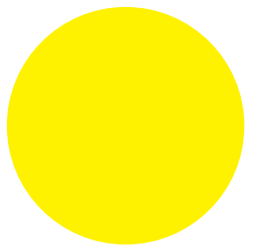


ابوالفضل نسایی / ایران

افزایش رضایتمندی مخاطبان و فعالان حوزه کار و تولید را موجب خواهد شد. متقاضیان و شرکای اجتماعی حوزه کار در قالب جامعه کارفرمایی و کارگران شاغل می‌توانند با استفاده از دو روش الکترونیکی احراز هویت کرده و وارد سامانه شوند. شفافیت در رابطه کارگر و کارفرمایی، سلامت کار و سرعت خدمات، مزایای الکترونیک کردن خدمات در حوزه روابط کار است که توسط سامانه جامع روابط کار به شرکای اجتماعی ارائه می‌شود.

عنوان یکی از بارزترین بخش این سامانه محسوب شده و در این ارتباط تسهیل شرایط حل چالش‌های حوزه روابط کار از اهداف اساسی این سامانه معرفی شده است. به دنبال فعالیت بیش از چهارساله سامانه جامع روابط کار، این مرکز خدماتی وزارت کار به‌دنبال به‌روزرسانی مستمر قوانین و مقررات حوزه روابط کار، تسهیل در دسترسی شرکای اجتماعی به خدمات غیرحضوری روابط کار و تسریع ارائه خدمات را در راستای گسترش کمی و کیفی خدمات حوزه روابط کار برنامه‌ریزی کرده است. در این راستا تمرکز بر خدمات پرتکرار و با تعداد بالای متقاضی و نیز توسعه موارد مرتبط، روند

اقتصاد ایران



انتشار مطالب فضای مجازی در این صفحه به معنای تأیید همه آنها نیست

دوره‌می در X

• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ شماره: ۸۸۷۶۱۲۵۴ ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵
• پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳ روابط عمومی • نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸
• صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۵۳۸۸ امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰
• چاپ: چاپ ایرانیان
• سازمان آگهی‌های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت NISCERT
• پذیرش سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷ (۰۲۱)
• انتشارات مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران: ۸۸۵۴۸۸۹۲۰۵

• صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
• مدیر مسئول: محمدحسن روزی طلب
• جانشین مدیر مسئول: مهدی مهرپور

نرخ بیکاری در کشور به طور میانگین به ۷,۹ درصد رسید

علی صفایی از کاربران شبکه اجتماعی X در صفحه خود نوشت: خبر خوب اینکه نرخ بیکاری در کشور به طور میانگین به ۷,۹ درصد رسیده و این آمار در نوع خودش بی سابقه است و تلاش دولت در زمینه اشتغال‌زایی و تلاش دولت در زمینه اقتصاد و اشتغال‌زایی بوده.

اقتصاد و اشتغال‌زایی بوده.



رشد ۲۱ درصدی تسهیلات پرداختی شبکه بانکی در نیمه اول امسال

سینا احدیان فعال رسانه‌ای در فضای مجازی در صفحه خود نوشت: تسهیلات پرداختی شبکه بانکی در نیمه اول امسال به بیش از ۲۴۳۶.۲ همت رسید که ۲۱.۲ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است. ۸۳.۷ درصد این تسهیلات به کسب و کارها و ۱۶.۳ درصد به مصرف‌کننده نهایی (خانوار) پرداخت شده است.



ما مرد عمل هستیم

سمیه قنبری از کاربران فضای مجازی در صفحه‌اش نوشت: سید حسن نصرالله حرف جالبی زد: ما اول عمل می‌کنیم بعد گزارشش رو میدیم تو سخنانی‌ها چیزی گیرتون نمیداد...



استقبال متفاوت از رئیس‌جمهور ایران در ریاض

علی نادری، مدیرعامل ایرنا در فضای مجازی با انتشار فیلمی از استقبال از کنتر رئیس‌جمهور ایران در نشست ریاض در صفحه شخصی خود نوشت: شیوه استقبال از رئیس‌جمهور ایران در مقایسه با روسای سایر کشورها در نشست ریاض کمی متفاوت بود.



توجه رسانه‌های کشورهای مختلف به سخنرانی رئیس‌جمهور

سبحان برکتی از کاربران فضای مجازی در صفحه شخصی خود نوشت: اینکه سخنرانی رئیس‌جمهور ایران در مقایسه با روسای سایر کشورها در نشست ریاض کنی متفاوت بود.



با خدا باش و پادشاهی کن

خانم‌فایه از کاربران شبکه اجتماعی X با انتشار عکسی در صفحه خود نوشت: کاسبی که عطر خداز کسبش بلند: نونش توروغنه.

هنر روایت‌سازی...

سجاد طاهری از کاربران شبکه اجتماعی X در واکنش به توثیقی در صفحه شخصی خود نوشت: خبر ادغام صندوق نفت که فیک بود اما هنر روایت‌سازی حاجی پور درباره نفت و پایداری را ببینید، از دو موضوع بی‌ربط قهقه می‌سازد.

در این قهقه‌ها یک زمان وزارت نفت خود پایداری است و زمانی پایداری‌ها می‌خواهند نفت را تصاحب کنند و هنوز نکردند. منافع، روایت‌ها را جهت می‌دهد دانی؟



عزم جدی دولت سیزدهم در احیای دیپلماسی فعال و تأثیرگذار در جهان اسلام

مصطفی رضایی از فعالان رسانه‌ای با انتشار چند عکس در صفحه شخصی‌اش نوشت: انسدادهای ایجاد شده در دیپلماسی منطقه‌ای طی سال‌های گذشته یکی پس از دیگری بازگشایی می‌شود.

دیدارها و رایزنی‌های مهم رئیس‌جمهور در حاشیه کنفرانس سازمان همکاری اسلامی نشان از عزم جدی دولت سیزدهم در احیای دیپلماسی فعال و تأثیرگذار در منطقه و جهان اسلام دارد.



ذخایر ارزی بانک مرکزی در یکی از بهترین حالات ۵ سال اخیر است

سید مصطفی موسوی نژاد از فعالان رسانه‌ای با انتشار فیلمی که به وضعیت ارز و نظر برخی از اقتصاددانان پرداخته در صفحه خود نوشت: از همان ۳ فروردین، اقتصاددانان به استخدام درآمدند تا بر طبل انتظارات افزایش نرخ دلار بکوبند.

از دلار ۶۰ تومانی بگیرد تا ۷۰ هزار تومانی را هم، حتی تا تابستان پیش‌بینی کردند. این درحالیست که ذخایر بانک مرکزی در یکی از بهترین حالات ۵ سال اخیر است. حتی دوپینگ جنگ غزه نتوانست چشم ایجاد کند.



تحریم آمریکا با دهستان پُر نزوئلا خنثی شد

سایت خبری خط انرژی در فضای مجازی در صفحه خود نوشت: عبدالحمید شهریاری، کارشناس آمریکای لاتین گفت: دولت و روستاها بر اینکه تحریم‌ها را با خود همراه کرد، با کشورهای چین، روسیه و ایران نیز ارتباط گرفت و در نهایت تحریم‌ها خنثی شد.



تخصیص ارزی ۵۲ میلیارد دلاری از ابتدای سال تا ۲۰ آبان

ایمن‌سازبانک مرکزی در فضای مجازی در صفحه خود اعلام کرد: تخصیص ارز ۵۲ میلیارد دلار، تأمین ارز ۴۲ میلیارد دلار، سهم وزارت صمت ۲۶.۶ میلیارد دلار، سهم وزارت جهاد کشاورزی ۱۰.۴ میلیارد دلار، سهم وزارت بهداشت ۲.۷ میلیارد دلار (رشد ۳۶ درصدی تأمین ارز).