



اخبار

۱٫۹ میلیون واحد
نهضت ملی مسکن
در حال ساخت

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه گفت: ۱٫۹ میلیون واحد نهضت ملی مسکن در قالب انبوه‌سازی، بافت فرسوده، مسکن روستایی، تکمیل مسکن مهر و... در حال ساخت است. هادی عباسی با یادآوری اینکه نهضت ملی مسکن با هدف ایجاد ثبات قیمتی در بازار مسکن و تعادل بخشی از ابتدای دولت سیزدهم در حال اجراست، اظهار کرد: تاکنون در قالب این طرح یک میلیون و ۸۶۷ هزار و ۷۱۹ واحد مسکونی به شکل انبوه‌سازی، واگذاری زمین با اجاره ۹۹ ساله، نوسازی بافت فرسوده، نوسازی مسکن روستایی، ساخت مسکن کارکنان نیروهای مسلح، پرداخت تسهیلات خودمالکی مسکن و تکمیل مسکن مهر در حال انجام است.

وی ادامه داد: در بخش واگذاری اراضی ۹۹ ساله در شهرها ۳۷۱ هزار و ۳۳۸ واحد، واگذاری اراضی با اجاره ۹۹ ساله در روستاها ۴۳ هزار و ۴۳۶ واحد و انبوه‌سازی در اراضی با اجاره ۹۹ ساله ۵۰۰ هزار و ۷۶۲ واحد در حال اجراست. وی افزود: ۲۱۰ هزار و ۱۵۵ واحد نیروهای مسلح، ۱۵۸ هزار و ۵۳۶ واحد در بافت فرسوده، ۱۴۳ هزار و ۶۷۷ واحد خودمالکی شهری، ۳۳۱ هزار و ۱۵۱ واحد مسکن روستایی و تکمیل ۱۰۸ هزار و ۶۶۴ واحد مسکن مهر در سراسر کشور در حال اجراست.

تکمیل راه‌آهن رشت-
کاسپین تا پایان امسال

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از تکمیل عملیات اجرایی راه‌آهن رشت-کاسپین تا پایان سال خبر داد.

خبراله خادمی گفت: با آنکه طول این طرح بسیار کم به نظر می‌رسد، اما به دلیل خاکی و گلی بودن زمین‌های کشاورزی و شرایط آب و هوایی نامناسب عملیات خاکریزی به سختی انجام می‌شود، اما با تکمیل راه‌آهن رشت-کاسپین دریای جنوب را به دریای شمال متصل خواهیم کرد.

آخرین قطعه از راه‌گذر شمال-جنوب است که بنادر جنوبی را به بنادر شمال و غرب کشور متصل می‌کند. به گفته وی، عملیات ریل‌گذاری این طرح مراحل پایانی خود را طی می‌کند و ظرف دو روز آینده ریل‌گذاری مسیر از ۲ سرریعی ابتدا و انتهای آن آغاز می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پیش‌بینی ما برای تحویل این طرح حداکثر تا پایان سال جاری است، افزود: در حال حاضر نزدیک به ۳۰ هزار مترمکعب از عملیات خاکریزی این طرح باقی مانده که رقم کمی است، اما به دلیل بازندگی و گل‌آلود شدن زمین کار اندکی با کندی پیش می‌رود. مجری راه‌آهن خواف-هرات با اشاره به انعقاد قرارداد ۱۱۷ میلیاردی با پیمانکار از تکمیل این خط آهن طی ۶ ماه آینده خبر داد.

اقتصاد دریا، سه قوه مکلف شده‌اند ظرف ۶ ماه مقررات و سیاست‌های توسعه اقتصاد دریا را فراهم کنند و باید فرایندهای قانونی فراهم بشود. براساس این ابلاغیه قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و با بسیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را، شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلت ۶ ماهه ارائه کند. به گفته رئیس دبیرخانه ملی اقتصاد دریا، بخش عمده‌ای از سیاست‌های ابلاغی مربوط به وزارت راه و شهرسازی و بخشی دیگر مربوط به سایر وزارتخانه‌ها است، مجموعه‌های مختلف باید طی ۶ ماه آینده برنامه‌های خود برای رشد اقتصاد دریا را اعلام کنند.

علامه خاطر نشان کرد: از مهمترین وظایف وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی توسعه همه‌جانبه سواحل و بنادر، افزایش جمعیت‌پذیری در سواحل جنوبی کشور است. ساخت شهرک‌های مسکونی و شهرهای جدید در سواحل مکران، از برنامه‌های مهم توسعه سواحل است. هدف این طرح جمعیت‌پذیر کردن سواحل جنوبی است. همچنین ایجاد شهرک‌های صنایع و گسترش صنایع نفتی و پتروشیمی برای اشتغالزایی این مناطق در دستورکار قرار دارد. تاکنون برنامه‌ریزی برای ساخت چند شهرک در جنوب کشور صورت گرفته و با توجه به اینکه ترانزیت در شمال و جنوب کشور افزایش یافته است، بنابراین باید سرمایه‌گذاری در این زمینه تقویت شود.

به گفته وی، در برنامه سیاست‌های کلی دریامحور که اخیراً توسط رهبری ابلاغ شده، شرح وظایف دستگاه‌ها مشخص شده و این یک سند کلی و راهبردی است که در تمامی حوزه‌ها یک چشم‌انداز و یک ساختاری که اولویت‌ها را تنظیم کند، مسیر را مشخص و تعیین می‌کند. امیدوار هستیم با هم‌افزایی دستگاه‌ها شاهد رشد فزاینده اقتصاد دریامحور در کشور باشیم چراکه بحث تجارت دریا و اقتصاد دریا برای تمامی کشورها اهمیت دارد. رئیس دبیرخانه ملی اقتصاد دریا بیان کرد: کشور ایران سی و پنج جزیره و چندین ناوگان و نفتکش معتبر در سطح دنیا دارد که همین امر باعث می‌شود توان تجاری کشور افزایش یابد و با توجه به این ظرفیت‌ها در حال حاضر برای حمل‌ونقل دریایی آمادگی لازم وجود دارد و اقدامات خوبی در این حوزه‌ها صورت گرفته است.

وی با اشاره به اینکه حدود ۸۰ درصد تجارت کشور از طریق دریا اتفاق می‌افتد و با توجه به اینکه دریا منبع انرژی و حیات است، بنابراین موفقیت‌های بسیاری را برای هر کشوری ایجاد می‌کند، گفت: خوشبختانه در جنوب و شمال ایران از این ظرفیت‌های دریایی کشور استفاده می‌کنیم.

دریاها پیشران
رشد اقتصادی

رشد همه‌جانبه سواحل، بنادر و فعالیت‌های اقتصادی در این مناطق در دستورکار برنامه کلان توسعه‌ای کشور قرار گرفت



عکس: ایران

رشد ۲ برابری اقتصاد دریا
نسبت به رشد اقتصاد کشور

در افق ۱۰ ساله سیاست‌های ابلاغی «اقتصاد دریامحور»، رشد اقتصادی فعالیت‌های دریایی باید به دو برابر مجموع رشد اقتصادی برسد

گزارش

با ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور کشور به رؤسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام توسط رهبر انقلاب، رئیس‌جمهور به همه دستگاه‌های مرتبط دستور داد تا در مدت سه ماه پیشنهادات خود برای تدوین برنامه‌های اجرایی این سیاست‌های کلی را ارائه کنند. بر اساس این گزارش، ۴۰ درصد مرزهای ایران، آبی است اما فقط از ۵ درصد ظرفیت‌های ساحلی و دریایی کشور استفاده شده است. اقتصاد دریامحور به معنای استفاده پایدار از ظرفیت منابع گسترده‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت، ایجاد اشتغال و درنهایت افزایش تولید ناخالص داخلی است. در ایران به‌قدری در استفاده از این ظرفیت دریا، بی‌توجهی شده که در استفاده از ظرفیت دریاها هنوز به نیمه‌راه هم نرسیده‌ایم. به اعتقاد کارشناسان حوزه

دریا، اجرای سیاست‌های کلی ابلاغی شده از سوی رهبری در ۹ بند، برای توسعه اقتصاد دریا لازم و ضروری است. در حوزه اقتصاد دریا شیلات و گردشگری، صنایع مرتبط با آب و دریا، کشتیرانی حمل‌ونقل، تجارت، ترانزیت و بسیاری بخش‌های دیگر فعال هستند. طبق آمارهای جهانی، ارزش دارایی‌های اصلی عرضه‌های آبی بیش از ۲۴ تریلیون دلار برآورد شده است. کشور ایران نیز با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک خود در منطقه و جهان دارای نقشی کلیدی و حساس است، از همین رو و با توجه به دارا بودن بیش از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر خطوط ساحلی، دسترسی به دریا در شمال و جنوب، دسترسی به آب‌های آزاد (اقیانوس هند)، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج فارس و تنگه هرمز و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی به دنبال توسعه پایدار با رویکرد دریایی است، تعبیری که تحت عنوان «توسعه دریا محور» قرار است اجرا شود. محمدحسین علامه، رئیس دبیرخانه ملی اقتصاد دریا در گفت‌وگو با ایران اقتصادی، با اشاره به اینکه فعالیت‌های

دریایی نه تنها در دریا، بلکه در سواحل، فراساحل، پس‌کرانه‌ها و در اقیانوس‌ها عمل می‌کند، گفت: در بحث اقتصاد دریا، سواحل و بنادر هر دستگاه و مجموعه‌ای وظایف قانونی دارد که در حال اجراست اما ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریا به معنی یکپارچگی دستگاه‌های تصمیم‌گیر و مجری برای توسعه مناطق دریایی و ساحلی کشور است. علامه با اشاره به بند اول سیاست‌های کلی ابلاغی توسعه اقتصاد دریا، افزود: در این بند بر یکپارچه‌سازی سیاست‌گذاری و وحدت دستگاه‌ها در حوزه امور دریایی تأکید شده است. این موضوع مانند نخ تسبیح تمام دستگاه‌ها را برای توسعه دریا در کنار هم قرار داده است تا هم‌افزایی دستگاه‌ها و افزایش توان در حوزه اقتصاد دریا فراهم شود. به گفته رئیس دبیرخانه ملی اقتصاد دریا، با همسان‌سازی سیاست‌ها در حوزه دریا باید براساس سیاست‌های ابلاغی، تا ۱۰ سال آینده رشد اقتصاد دریا ۲ برابر رشد اقتصادی کشور شود. یکپارچه‌سازی سیاست‌گذاری‌ها بسیار اهمیت دارد. باید از سیاست‌گذاری

جدگانه در حوزه دریا فاصله بگیریم تا سیاست‌های همسویی را در راستای توسعه اقتصاد دریامحور اجرا کنیم. وی افزود: زمانی که سیاست‌گذاری یکپارچه صورت می‌گیرد، در منطقه انحصاری اقتصادی دریا، نوار ساحلی، ساحل، پس‌کرانه شهرها و مناطق لجستیکی از یک مرجع سیاست‌گذاری کلان و شفاف در راستای مهم‌ترین اهداف شکل می‌گیرد و باید شاهد افزایش سهم فعالیت‌های دریامحور از سهم رشد اقتصادی باشیم چرا که در حال حاضر این سهم پایین و پیش‌بینی شده است به دو برابر افزایش باید، بنابراین نیازمند کار جهادی هستیم و تمامی وزارتخانه‌ها باید در یک مسیر حرکت کنند تا به این رشد اقتصادی برسیم. وی افزود: با هماهنگی و یکپارچه‌سازی و هم‌راستاسازی و رفع تضادهای بین دستگاه‌ها و تدوین مقرراتی که ملازمه آن توسعه اقتصاد دریا باشد، رشد اقتصاد دریا اتفاق می‌افتد. شاخص‌ها و معیارهای رشد اقتصاد دریا را باید با استانداردهای بین‌المللی متناسب‌سازی کنیم. بر اساس سیاست‌های ابلاغی توسعه

ایران با توجه به موقعیت
ژئوپلیتیک در منطقه و
جهان، نقش کلیدی و
حساس در منطقه و با توجه
به دارا بودن بیش از ۵۸۰۰
کیلومتر خطوط ساحلی،
دسترسی به دریا در شمال
و جنوب، دسترسی به
آب‌های آزاد (اقیانوس
هند)، مجاورت با منطقه
استراتژیک خلیج فارس
و تنگه هرمز و قرار گرفتن
در کریدورهای ترانزیتی
بین‌المللی، به دنبال توسعه
پایدار با رویکرد دریایی
است؛ تعبیری که تحت
عنوان «توسعه دریامحور»
قرار است اجرا شود

افتتاح ترمینال جدید فرودگاه کیش پس از ۱۰ سال

گزارش خبری

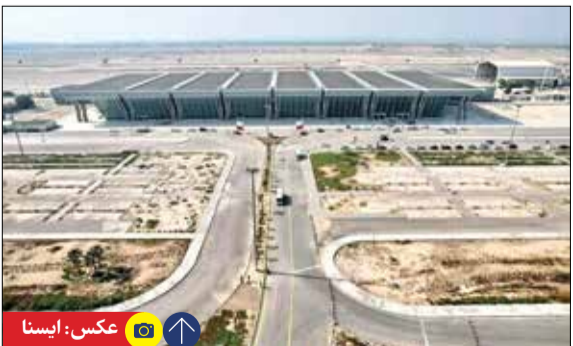
۱۲ دستگاه آسانسور و پارکینگ با ظرفیت ۵۲۰ خودرو است. کلنگ احداث این پروژه در فروردین سال ۱۳۹۲ به زمین زده شد و قرار بود در مدت دو سال و با هزینه ۱۱۳ میلیارد تومان به بهره‌داری برسد ولی اکنون پس از حدوداً ۱۰ سال و شش ماه و با هزینه‌ای بیش از سه هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری خواهد رسید.

افتتاح ترمینال جدید فرودگاه کیش در حالی است که در اواخر دولت قبل فشارها برای افتتاح ترمینال جدید فرودگاه کیش به عنوان طرحی نیمه‌تمام به شدت افزایش یافت. در حالی حدود ۲۸ ماه از تلاش نافرجام دولت قبیل برای افتتاح ترمینال نیمه‌تمام فرودگاه کیش می‌گذرد که بهره‌برداری این

پروژه به‌عنوان سومین ترمینال بزرگ و مدرن کشور به‌زودی انجام می‌شود. قرار است این پروژه ملی با رویکرد ارتقای ظرفیت و بهبود ارائه خدمات به مسافران و گردشگران و براساس ضوابط و استانداردهای روز پایانه‌های فرودگاهی معتبر دنیا ساخته شود و با پشت سر گذاشتن فرایندهای آزمایشی پذیرش مسافر و نیز اخذ مجوزهای لازم از سازمان هواپیمایی کشوری فردا سه‌شنبه ۲۳ آبان ماه افتتاح شود. این طرح حاصل زحمات و تلاش مهندسان، متخصصان، شرکت‌های تخصصی و دانش‌بنیان کشور است و وجه تمایز آن در قیاس با سایر پایانه‌های فرودگاهی کشور وسعت و ظرفیت پذیرش سالانه ۶ میلیون مسافر و نظام یکپارچه «پذیرش

مسافر و انتقال بار» است. حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصان داخلی در طراحی و ساخت تجهیزات پایانه مسافربری جدید فرودگاه کیش از جمله «سیستم انتقال بار مسافر، اپل تلسکوپی، تأسیسات الکتریکی، مکانیکی و ناوبری» از جمله شاخص‌های پایانه جدید فرودگاه کیش است.

این پایانه با زیربنای ۴۹ هزار مترمربع در ۴ طبقه و در ارتفاع بیش از ۳۱ متر بالاتر از سطح دریای آزاد ساخته شده و دارای ۴۸ دستگاه میز پذیرش مسافر، سیستم هوشمند انتقال بار همراه مسافر، سیستم‌های پیشرفته تجهیزات فرودگاهی، ۱۰ دستگاه پله برقی، ۱۲ دستگاه آسانسور و پارکینگ با



عکس: ایستا

ظرفیت ۵۲۰ خودرو است. پایانه جدید فرودگاه بین‌المللی کیش دارای سیستم CUTE یکپارچه است که این سیستم برای استفاده اشتراکی از تسهیلات پایانه فرودگاه و میز پذیرش با راه‌اندازی «سیستم کنترل عظیم مسافر» بدون توجه به نرم‌افزار پایه شرکت هواپیمایی به‌صورت عام مورد استفاده قرار