

اخبار کوتاه



رشد ۱۱ درصدی حجم ذخایر سدهای کشور به سال آبی گذشته

سختگویی صنعت آب، حجم کل آب موجود در سدهای کشور تا ۲۰ آبان ماه را ۱۹.۸۰ میلیارد متر مکعب اعلام کرد و گفت: این میزان در سال گذشته ۱۷.۸۰ میلیارد متر مکعب بوده که نشان دهنده رشد ۱۱ درصدی حجم مخازن سدهای کشور است. فیروز قاسم‌زاده درباره وضعیت مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۰ آبان ماه، افزود: ورودی آب به سدهای کشور از ۱.۷۵ میلیارد متر مکعب در سال گذشته به ۲.۱۲ میلیارد متر مکعب افزایش یافته است که نشان از رشد ۲۱ درصدی ورودی سدهای کشور دارد. وی در خصوص خروجی سدهای کشور نیز گفت: خروجی سدهای کشور از ۳.۰۸ میلیارد مترمکعب در سال آبی گذشته به حجم ۴.۰۳ میلیارد مترمکعب رسیده که نشانگر رشد ۳۱ درصدی میزان تأمین مصارف از محل سدها نسبت به سال گذشته است.

سختگویی صنعت آب با اشاره وضعیت سدهای برخی حوضه‌های آبریز خاطر نشان کرد: ۱۳ سد مهم حوضه آبریز دریاچه ارومیه حدود ۲۴ درصد پرشدگی دارد که نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد کاهش داشته است.

قاسم‌زاده با بیان اینکه حوضه آبریز زاینده‌رود وضعیت بهتری نسبت به سال گذشته دارد، گفت: مجموع ۵ سد تأمین کننده آب شرب تهران نیز در کل ۱۷ درصد پرشدگی دارند که نشانگر ۲ درصد افزایش نسبت به سال گذشته است.

نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها در نیمه اول سال اعلام شد

نرخ خوراک پتروشیمی‌ها در پنج ماهه نخست امسال، ۷۰۰۰ تومان و در شهریورماه ۵۶۰۰ تومان تعیین شد. به گزارش ایسنا، براساس نامه مدیر کنترل تولید شرکت ملی پتروشیمی، قیمت خوراک پتروشیمی‌ها در پنج ماه نخست سال ۷۰۰۰ تومان و شهریورماه ۵۶۰۰ تومان محاسبه می‌شود. در این نامه هنوز قیمت خوراک مهرماه و ماه‌های پس از آن اعلام نشده است.

افزایش ۳۰ هزار بشکه‌ای تولید شرکت نفت فلات قاره در خلیج فارس

مدیر منطقه عملیاتی خارک از افزایش ۳۰ هزار بشکه‌ای تولید روزانه نفت خام شرکت نفت فلات قاره ایران در خلیج فارس خبر داد. به گزارش چاپک آنلاین به نقل از شاننا، علیرضا متعالی چهرمی گفت: با اجرای پروژه افزایش ظرفیت تولید میدان ابودر، همچنین پروژه ساخت و نصب مبدل‌های حرارتی در کارخانه خشکی ابودر، ظرفیت تولید نفت این شرکت ۳۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و از ماه گذشته چاه ۵-۴۸ میدان مشترک فرزان با تولید نزدیک به یک‌هزار بشکه در روز به بهره‌برداری رسید.



عکس: شاننا

اهمال دولت گذشته با توقف سیاست متنوع‌سازی سبد سوخت

سالانه بیش از ۳ میلیون تن ال پی جی به دلیل عدم امکان صادرات، در خطوط لوله سراسری هدر می‌رود

گزارش

کار قرار گرفت.

درعین حال همسو با مصوبات قانونی و در راستای تسووع بخشی به سبب سوختی کشور، سهم سی‌ان‌جی و ال پی جی باید در سبب سوخت کشور به ۲۵ درصد می‌رسید.

با هدف جلوگیری از بروز ناترازی در تأمین سوخت، اولویتی مهم و تکلیفی ضروری بود که دولت قبل آن را به صورت کامل به فراموشی سپرد. متنوع‌سازی ترکیب سبب سوخت در هرکشوری در زمره اولویتهای آن بوده چرا که می‌تواند در مواقع حساس از سوخت‌های مختلف برای پایداری جریان سوخت استفاده کرد. از همین رو، ایران با توجه به دارا بودن منابع عظیم گاز طبیعی و همچنین گستردگی شبکه گاز در سراسر کشور، بخواهی می‌توانست با تنوع سوخت، سهم دیگر سوخت‌ها را در رسیدن سوخت خودروها افزایش دهد. هرچند که این مهم هیچ‌گاه در دولت قبل به صورت جدی دنبال نشد. از سی‌ان‌جی و ال پی جی به عنوان دو سوخت مناسب و جایگزین برای جبران کمبود بنزین یاد می‌شود، اما گزارش‌ها نشان می‌دهند که سهم این دو در سبب سوختی کشور بسیار ناچیز است. از سال ۹۸ و با مصوبه شورای اقتصاد، دوگانه‌سوز کردن رایگان یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودروی عمومی در دستور

لهاست و اوکراین در سال ۲۰۲۱، با هم

۵۰ درصد از مصرف جهانی ال پی جی را به خود اختصاص دادند. ترکیه با جمعیتی تقریباً معادل ایران، پیش‌تاز مصرف این سوخت جایگزین بنزین در اروپاست و تنها کشوری است که در آن تعداد خودروهای LPG سوز بیشتر از خودروهای بنزینی است. با این حال وضعیت ایران بسیار متفاوت است. ایران از نظر شدت مصرف انرژی در جهان شرایط مناسبی ندارد و این موضوع در کشور سه برابر میانگین جهانی است و به‌طور تقریبی در همه عرصه‌ها قابل توجه است.

هرچند در سوخت‌های فسیلی از جمله گاز و فرآورده‌های نفتی این شدت مصرف بالاتر است. اکنون روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در ایران مصرف می‌شود که با هر تراز جهانی و با هر کشوری مقایسه شود، بسیار بالا و ۵ تا ۶ برابر استاندارد دنیاست. با وجود آنکه همه بخش‌های کشور بر لزوم کاهش مصرف انرژی تأکید دارند، اما به دلیل پرداخت بارانه بالا از سوی دولت برای حامل‌های انرژی و پرداخت نشدن قیمت واقعی این حامل‌ها توسط مصرف‌کنندگان، هیچ کدام از بخش‌ها به دنبال بهینه‌سازی نیستند. این موضوع در مصرف بنزین به‌شدت قابل توجه است، بنزین که به‌عنوان سوخت خودروهای سواری استفاده

می‌شود، به دلیل آنکه با نوع مصرف خودروهای با کیفیت روز جهان فاصله دارد، همچنین به دلیل پایین بودن قیمت، جزو پرمصرف‌ترین حامل‌های انرژی کشور است. از سوی دیگر، تفاوت فاحش قیمت این حامل انرژی با کشورهای همسایه که در مواردی تا ۸۰ درصد نیز برآورد می‌شود، مسبب شده قاچاق با هر هزینه‌ای، برای برخی افراد جذاب و اقتصادی باشد. اکنون سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود. این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود که این اعداد نشان می‌دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت بارانه انرژی کرده است. تازه‌ترین ترانزنامه انرژی کشور شدت مصرف فرآورده‌های نفتی را ۱.۴۱ برابر میانگین سرانه مصرف جهانی گزارش می‌کند. اگرچه این اعداد به‌خودی‌خود بسیار بزرگ هستند، اما زمانی که آن را با اعداد بودجه و عملکرد دولت برای حامل‌های انرژی و پرداخت نشدن قیمت واقعی این حامل‌ها توسط مصرف‌کنندگان، هیچ کدام از بخش‌ها به‌دنبال بهینه‌سازی نیستند. این موضوع در مصرف بنزین به‌شدت قابل توجه است، بنزین که به‌عنوان سوخت خودروهای سواری استفاده

می‌شود، به دلیل آنکه با نوع مصرف خودروهای با کیفیت روز جهان فاصله دارد، همچنین به دلیل پایین بودن قیمت، جزو پرمصرف‌ترین حامل‌های انرژی کشور است. از سوی دیگر، تفاوت فاحش قیمت این حامل انرژی با کشورهای همسایه که در مواردی تا ۸۰ درصد نیز برآورد می‌شود، مسبب شده قاچاق با هر هزینه‌ای، برای برخی افراد جذاب و اقتصادی باشد. اکنون سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود. این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود که این اعداد نشان می‌دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت بارانه انرژی کرده است. تازه‌ترین ترانزنامه انرژی کشور شدت مصرف فرآورده‌های نفتی را ۱.۴۱ برابر میانگین سرانه مصرف جهانی گزارش می‌کند. اگرچه این اعداد به‌خودی‌خود بسیار بزرگ هستند، اما زمانی که آن را با اعداد بودجه و عملکرد دولت برای حامل‌های انرژی و پرداخت نشدن قیمت واقعی این حامل‌ها توسط مصرف‌کنندگان، هیچ کدام از بخش‌ها به‌دنبال بهینه‌سازی نیستند. این موضوع در مصرف بنزین به‌شدت قابل توجه است، بنزین که به‌عنوان سوخت خودروهای سواری استفاده



هم‌اکنون کمتر از ۵۰

درصد ظرفیت صنعت

سی‌ان‌جی کشور

بلااستفاده باقی مانده

و امکان افزایش سهم

سی‌ان‌جی از ۲۳ به

حداقل ۴۵ میلیون

متر مکعب در روز

وجود دارد. بررسی‌ها

نشان می‌دهد که با

مصرف سی‌ان‌جی و

صرفه‌جویی در مصرف

بنزین، سالانه هشت

میلیارد دلار انرژی

برای کشور ایجاد شود

این موضوع سبب بسته شدن بعضی از واحدهای پالایشگاهی شده و بعضی دیگر از پالایشگاه‌ها نیز تغییر فرایند داده و تبدیل به پالایشگاه‌های زیستی (Bio-refinery) شده‌اند.

واقعیت این است که روند کنونی مصرف بنزین را نمی‌توان با احداث پالایشگاه و پتروپالایشگاه و افزایش تولید بنزین مدیریت کرد.

اما چاره کار چیست؟

بر اساس تکلیف برنامه هفتم به وزارت نفت، باید تا سه سال نخست، زیرساخت یک میلیون و ۵۰۰ لیتر به عبارتی روزانه چهار میلیون و ۵۰۰ لیتر گاز مایع در سبب حمل‌ونقلی کشور ایجاد شود. یکی از سوخت‌های جایگزین بنزین، سی‌ان‌جی است.

هم‌اکنون زیرساخت مصرف روزانه ۴۵ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی در کشور و جایگزینی با ۴۵ میلیون لیتر بنزین وجود دارد ولی فقط نیمی از آن مورد استفاده قرار می‌گیرد.

علی‌اکبر عرب‌عامری، مدیر بازرگانی شرکت پخش و پالایش‌های نفتی با بیان اینکه هم‌اکنون در سبب سوخت کشور بنزین و سی‌ان‌جی وجود دارد، افزود: مصرف سی‌ان‌جی در کشور ۸ درصد کاهش و استان‌هایی که مشمول طرح زیر ۱۰۰ کیلومتر هستند بیش از ۱۵ درصد کاهش استفاده از سی‌ان‌جی را داریم. به گفته وی، در صورت اعمال سیاست‌هایی در خصوص افزایش مصرف CNG با توجه به ظرفیت خالی بیش از ۴۰ درصد در عرضه CNG بدون انجام هزینه مازاد امکان جبران گاز مایع توسط CNG مقدور است.

علی‌محمدیان، مدیر اجرایی اتحادیه سوخت‌های جایگزین با اشاره به ناترازی بنزین در کشور عنوان می‌کند:

هم‌اکنون کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت صنعت سی‌ان‌جی کشور بلااستفاده باقی مانده و امکان افزایش سهم سی‌ان‌جی از ۲۳ به حداقل ۴۵ میلیون متر مکعب در روز وجود دارد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که با مصرف سی‌ان‌جی و صرفه‌جویی در مصرف بنزین، سالانه هشت میلیارد دلار انرژی صرفه‌جویی می‌شود.

از قرار معلوم سالانه بیش از یک میلیون خودرو عرضه می‌شود و هیچ خودرویی هم اسقاط نمی‌شود.

در کنار آن سالانه حدود ۱.۲ میلیون کارت سوخت نوشماره برای خودروهای نو (معادل مصرف ۳.۵ میلیون لیتر بنزین در روز و ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه تبریز به تنهایی) صادر می‌شود که در صورت ادامه این روند، ناترازی بنزین و واردات بنزین امری دور از ذهن به نظر نمی‌رسد.

در ایران به ازای هر نفر روزانه حدود ۰.۹۵ لیتر بنزین و حدود ۰.۸۸ لیتر گازوئیل مصرف می‌شود.

مصرف روزانه بنزین و گازوئیل در ایران به ازای هر نفر حدود ۲ برابر میانگین جهانی است.

از سویی، رشد مصرف بنزین در ۳۰ سال گذشته در ایران حدود ۲۶۵ درصد بوده است، در حالی که کشورهای ترکیه، آلمان و فرانسه در ۳۰ سال گذشته رشد منفی در مصرف بنزین را تجربه و مصرف بنزین خود را کنترل کرده‌اند که در اروپا

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از واگذاری حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی پارس جنوبی با اعتبار یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار با هدف افزایش بهره‌وری و نگهداشت تولید گاز به چهار شرکت حفاری و اکتشاف و تولید ایرانی خبر داد. محسن خجسته‌مهر گفت: حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی در هدف افزایش بهره‌وری، حفظ و نگهداشت تولید از این میدان به‌صورت یکجا و در قالب چهار قرارداد به چهار شرکت حفاری و اکتشاف و تولید ایرانی واگذار شد. وی ادامه داد: حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی پارس جنوبی با صرف

۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر است. بر اساس این برنامه چهار هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی، سه هزار مگاوات نیروگاه بادی و سه هزار مگاوات نیز

توسط صنایع احداث خواهد شد. روزهای اخیر نیز احداث ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در مدت پنج سال در جلسه شورای عالی انرژی به تصویب رسید.

داده است که یکی از این برنامه ساخت ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر است. بر اساس این برنامه چهار هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی، سه هزار مگاوات نیروگاه بادی و سه هزار مگاوات نیز

۳۵ حلقه چاه در پارس جنوبی حفاری می‌شود

اعتبار یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار در مدت زمان حدود سه سال و نظارت شرکت نفت و گاز پارس به‌عنوان کارفرما انجام می‌شود.

معاون وزیر نفت افزود: واگذاری این پروژه عظیم به پیمانکاران داخلی از یک سو به توسعه صنعت گاز، حفظ تولید و رشد اقتصادی کشور کمک خواهد کرد و از سوی دیگر، سبب ایجاد اشتغال و ارتقای توانمندی‌های داخلی خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران درصدد است به‌زودی بسته‌های کاری مشابهی برای حفاری تعداد بیشتری چاه درون‌میدانی به سایر پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار کند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از واگذاری حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی پارس جنوبی با اعتبار یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار با هدف افزایش بهره‌وری و نگهداشت تولید گاز به چهار شرکت حفاری و اکتشاف و تولید ایرانی خبر داد. محسن خجسته‌مهر گفت: حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی در هدف افزایش بهره‌وری، حفظ و نگهداشت تولید از این میدان به‌صورت یکجا و در قالب چهار قرارداد به چهار شرکت حفاری و اکتشاف و تولید ایرانی واگذار شد. وی ادامه داد: حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی پارس جنوبی با صرف

توسط صنایع احداث خواهد شد. روزهای اخیر نیز احداث ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در مدت پنج سال در جلسه شورای عالی انرژی به تصویب رسید.

مقدمات ساخت ۷ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر فراهم شد



داده است که یکی از این برنامه ساخت ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر است. بر اساس این برنامه چهار هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی، سه هزار مگاوات نیروگاه بادی و سه هزار مگاوات نیز

کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی در واحدهای حرارتی و بهبود استفاده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور باشیم. «مصطفی رجبی مشهدی» ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور را در حال حاضر یک‌هزار و ۹۰۰ مگاوات عنوان کرد و گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده باید در مدت یک سال پیش‌رو پنج‌هزار و ۴۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر افزوده شود.

وی ادامه داد: اکنون مقدمات ساخت ۶ هزار و ۹۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور فراهم شده است. مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران ابراز امیدواری کرد که با افزایش سهم نیروگاه‌های تجدیدپذیر، شاهد