

بزدوی؛
بازگشت تعادل
به بازار

بزدوی قیمت انواع لاستیک در بازار متعادل می شود و امکان سود خوبی از این بازار دیگر فراهم نخواهد شد. طی این مدت برخی ها با ارائه سند خودرو، اقدام به خرید لاستیک دولتی و فروش در بازار آزاد می کردند؛ ولی در شرایط فعلی و افزایش عرضه لاستیک، چنین اتفاقی رخ نخواهد داد



رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

افت قیمت لاستیک تا ۱۵ روز آینده

قیمت لاستیک خودروی پراید در بازار آزاد بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت

صنعت

کاهش قیمت لاستیک خودروی آغاز شده و بر اساس پیش بینی فعالان بازار تا ۱۵ روز دیگر، قیمت تایر ریزش زیادی خواهد کرد و در نهایت بزدوی مردم بدون آنکه مدت‌ها انتظار بکشند، می‌توانند لاستیک را با قیمت دولتی خریداری کنند. بر این اساس، بازار لاستیک خودرو بعد از مدت‌ها روی آرامش را به خود خواهد دید. طی این مدت که بازار لاستیک به هم ریخت و فاصله بین قیمت مصوب دولتی و بازار افزایش پیدا کرد، انتقادها بر این بوده که تولیدکنندگان از عرضه لاستیک امتناع می‌کنند و با کاهش عرضه می‌خواهند بر قیمت نهایی محصولات خود بیفزایند. اما دولت برای پایان دادن به این موضوع تصمیم گرفت حداقل تا زمان تنظیم بازار لاستیک از تعرفه واردات تایر بکاهد. بر این اساس با واردات تایر و توزیع لاستیک‌های داخلی، سودجویان این بازار حذف می‌شوند و خریداران واقعی می‌توانند بدون مشکل لاستیک مورد نیاز خودروهای خود را تأمین کنند. بر این اساس توصیه شده برای آنکه مردم با چالش قیمتی مواجه نشوند، می‌توانند به سامانه ۱۲۴ مراجعه و در

آنجا قیمت مصوب انواع لاستیک را مشاهده کنند.

بزدوی توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک

محمد رضا آل سارا، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلترتویض روغن درباره وضعیت لاستیک در بازار به «ایران اقتصادی»، گفت: از زمانی که اعلام شد تعرفه واردات تایر از ۳۲ به ۱۰ درصد رسیده، قیمت انواع لاستیک روند کاهشی به خود گرفته است. به گونه‌ای که قیمت لاستیک خودروی پراید در بازار آزاد، بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت. او با بیان اینکه تا ۱۵ روز آینده، افت قیمت لاستیک خودرو بسیار بیشتر خواهد شد و قطعاً نرخ بازار آزاد به نرخ‌های مصوب دولت می‌رسد، تصریح کرد: طی چند روز آینده ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک وارد بازار آزاد خواهد شد و این امر می‌تواند به نیاز جامعه پاسخ دهد و همچنین تأکید شده در صورتی که عرضه و تقاضا با توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک هماهنگ نشود، مجدداً به همین میزان با حتی بیشتر لاستیک خودرو عرضه می‌شود. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلترتویض روغن با بیان اینکه تا قبل از آنکه دولت تمهیدات جدید برای تنظیم بازار لاستیک داشته باشد، برخی‌ها به دنبال

خرید و فروش لاستیک خودرو بودند و از این طریق سودجویی می‌کردند، گفت: با عرضه انبوه لاستیک و کاهش تعرفه واردات تایر، بازار لاستیک خودرو به سرعت آرام خواهد شد و خرید و فروش و سفته‌بازی در این حوزه مفهوم و معنای خود را از دست می‌دهد.

بازگشت توازن به بازار

آل سارا تصریح کرد: کاهش ۲۲ درصدی تعرفه واردات تایر، از دوجنبه به بازار لاستیک کمک خواهد کرد؛ اول آنکه قیمت تایرهای وارداتی کاهش خواهد یافت و دیگر آنکه نیاز بازار با شرایط بهتری مرتفع می‌شود. از آنجا که عرضه و تقاضا برای لاستیک خودرو، توازن خود را از دست داده بود، قیمت لاستیک خودرو در بازار آزاد افزایشی شد؛ با شرایط جدید توازن به بازار لاستیک برمی‌گردد و مردم دیگر با قیمت‌های بالا روبه‌رو نخواهند شد. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلترتویض روغن با تأکید بر اینکه قیمت لاستیک تمام خودروها هر روز کاهش خواهد یافت، افزود: در حال حاضر نمی‌توان قیمت‌ها را اعلام کرد چرا که در مقطع فعلی قیمت‌ها ثابت نیست، اما بزدوی قیمت لاستیک خودرو متعادل می‌شود و امکان

سودجویی از این بازار دیگر فراهم نخواهد شد. طی این مدت برخی‌ها با ارائه سند خودرو، اقدام به خرید لاستیک دولتی و فروش در بازار آزاد می‌کردند؛ ولی در شرایط فعلی و افزایش عرضه لاستیک، چنین اتفاقی رخ نخواهد داد.

احتکارکنندگان، فروشنده شدند

اوبان تأکید بر اینکه وضعیت جدید سبب شده افرادی که به امید گران‌تر شدن لاستیک، از فروش تایر امتناع می‌کردند در زمره فروشندگان قرار گیرند، گفت: اعلام قیمت در فضای مجازی و رفتارهای سودجویانه سبب شد که شاهد جهش قیمت لاستیک در بازار آزاد باشیم. در مقطع فعلی به نمایندگی کارخانه‌ها، لاستیک داده شده است که تایر مورد نیاز مردم را عرضه کنند.

افزایش نظارت بر توزیع

علیرضا شاه‌میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز ۲۱ آبان‌ماه گفته بود: در نظام توزیع لاستیک باید نظارت انجام شود، اگر شرایط عادی باشد، نیازی نداریم که هنگام خرید و فروش از خریدار کدملی و شماره پلاک دریافت شود. اما در حال حاضر برای جلوگیری از سودجویی و سوداگری



هزار

طی چند روز آینده ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک

وارد بازار آزاد خواهد شد و این امر می‌تواند به نیاز جامعه پاسخ دهد و همچنین تأکید شده در صورتی که عرضه و تقاضا با توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک هماهنگ نشود، مجدداً به همین میزان یا حتی بیشتر، لاستیک خودرو

عرضه می‌شود



دارد و نظارت بر سامانه‌های مجازی نیز انجام می‌شود.

توزیع تایرهای پرمصرف

پیش از این حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفته بود: بر اساس تمهیدات کارگروه تنظیم بازار و جلسات برگزار شده با تولیدکنندگان در جهت تنظیم بازار، تایر، اقدامات لازم در خصوص اعلام سبدهای ویژه توزیع تایر پرمصرف توسط کارخانجات تولید تایر انجام شده است.

او افزود: با توجه به کاهش تعرفه واردات تایر از ۳۲ به ۱۰ درصد، اقدامات اجرایی لازم توسط واردکنندگان برای عرضه کافی کالا در سطح بازار صورت گرفته و اکنون شاهد روند کاهشی قیمت در سطح عرضه هستیم.

تفسیر غلط از مصوبات دولت

فرهیدزاده با بیان اینکه برخی افراد سودجو با تفسیر نادرست از مصوبات اخیر بر این باورند که با احتکار لاستیک در آینده می‌توانند این کالا را گران‌تر بفروشند، اظهار داشت: چنین موضوعی درست نیست و تأکید مصوبات صادر شده بر به تعادل رساندن بازار است. همه فعالان حوزه تولید و توزیع موظفند، اطلاعات فروش خود را در سامانه‌های مرتبط وزارت صمت مانند سامانه جامع تجارت ثبت کنند تا در صورت مراجعه بازرسان، موضوع به عنوان عرضه خارج از شبکه تلقی نشود.

لاستیک گران‌نخرید

به گفته او، تمامی مراکز عرضه و توزیع موظف هستند، قیمت‌های مصوب را که در سامانه ۱۲۴ اطلاع‌رسانی شده رعایت کنند و شهروندان هم در صورت خرید با قیمت‌های بالاتر می‌توانند نسبت به ثبت و پیگیری شکایت خود از طریق تلفن ۱۲۴، سامانه‌های مربوطه، مراجعه به بازرسی اصناف و ادارات کل صنعت، معدن و تجارت اقدام کنند.



برش

افزایش عرضه تایرهای ۱۳، ۱۵ و ۱۶

جمال میرزایی، رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران گفت: در بازار تقاضای کاذب برای خرید لاستیک وجود دارد، لذا همین موضوع در افزایش قیمت هم مؤثر است. در همین راستا اعضای انجمن صنفی صنعت تایر، تصمیم به افزایش ظرفیت تولید گرفتند و در مجموع ۲۰ هزار تن به مواد تولیدی افزوده شد. طبق پیش‌بینی‌ها تا دو سال آینده ۲۰۰ هزار تن بر ظرفیت تولید کارخانه‌های لاستیک در کشور اضافه خواهد شد. او افزود: از مردم می‌خواهیم که از خرید تایر اضافه بر نیاز پرهیز کنند. اگر ۷۰۰ هزار حلقه تایر وارد بازار شود، قیمت تایر قطعاً کاهش قابل توجهی خواهد یافت و از این رو خریدارانی که این روزها اقدام به خرید کرده باشند، قطعاً ضرر می‌کنند. ضمن اینکه نگهداری از تایر هم هزینه زیادی دارد. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران گفت: در روزهای اخیر قیمت تایر در کشورمان حدود ۱۰ درصد کاهش داشته است. همچنین توانستیم مشکلات موجود در مورد سایزهای ۱۵ و ۱۶ را تایر حل کنیم و مشکلات باقی سایزهای تایر نیز حل خواهد شد و کمی مشکل در مورد تایرهای ۱۳ وجود دارد که حل می‌شود.



سه هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان ایران خودرو و حدود ۸۰۰ تا هزار میلیارد تومان هم سایبا پرداخت کرده‌است.

سختگوی انجمن قطعه‌سازان با اشاره به اینکه عامل اصلی اتفاقات خودروسازان و قطعه‌سازان شورای رقابت است، افزود: شورای رقابت روی کار آمد که مانع افزایش قیمت بیجا شود، در آن زمان واردات خودرو ممنوع بود اکنون که واردات خودرو آزاد شده قیمت‌گذاری خودرویی معنی است.

جایگزینی واردات قطعات چینی

مازایر بیگلر دبیر انجمن قطعه‌سازان نیز اظهار داشت: خودروسازان مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت نمی‌کنند و این امر باعث

گزارش

کشف معادن ایران
با همکاری روسیه

طبق توافقنامه همکاری مشترکی که با متخصصان روسی داریم، انتظار می‌رود معادن فلزی و غیرفلزی جدیدی کشف شود و تحول بنیادین در اکتشافات مواد معدنی، آموزش متخصصان ایرانی و معرفی ظرفیت‌های سرزمینی ایران از اهداف همکاری با روسیه است.

رضا جدیدی مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، فناوری و بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی گفت: متخصصان روسی در این توافقنامه موظف شدند، اطلاعات پایه زمین‌شناسی ۳۰ هزار کیلومتر مربع در ۲ بلوک شمالی و جنوبی کشور را تولید کنند که با توجه به ساختار زمین‌شناسی دو بلوک طراحی شده، انتظار داریم در مدت ۲ سال همکاری مشترک، معادن فلزی و غیرفلزی جدیدی کشف کنیم.

مدیرکل برنامه‌ریزی و فناوری اطلاعات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان اینکه کارشناسان معدنی روسی سابقه خوبی در حوزه معادن ایران از جمله زغال سنگ دارند، گفت: این سازمان بر اجرای این توافقنامه نظارت فنی خواهد داشت و انتظار داریم انتقال فناوری و آموزش متخصصان ایرانی نیز در این همکاری انجام شود.

به گفته وی، در این طرح ۱۶۰ متخصص ایرانی با متخصصان روسی همکاری می‌کنند و در این میان انتقال تجربه نیز انجام می‌شود.

راهکارهایی برای ارتقای بهره‌وری

اجرای برنامه‌های مرتبط با افزایش بهره‌وری در زنجیره ارزش محصولات بخش معدن سیاست‌گذاری شده و جلسات هم‌اندیشی با شرکت‌ها در این زمینه برگزار می‌شود. سمیه خلوصی معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با اشاره به ارائه راهکارهای امیدوارکننده برای ارتقای بهره‌وری بخش معدن، گفت: این سازمان اجرای طرح‌های توسعه‌ای را مورد توجه قرار داده است، اما در برخی زنجیره‌های ارزش همچون فلزات اساسی متمرکز بر تدوین عوامل مؤثر در افزایش بهره‌وری هستیم.

خلوصی اظهار داشت: باید رشد بهره‌وری را به عنوان یک راهبرد کلیدی دنبال کنیم. بدیهی است که باید به صورت شاخص‌محور به اجرای برنامه‌ها بپردازیم، شاخص‌ها را اندازه‌گیری کرده و در جهت بهبود شاخص‌ها پروژه تعریف کنیم.

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی شاخص‌های بهره‌وری معدن و صنایع معدنی امیدوارکننده است، عنوان کرد: کاهش آب مصرفی بخش صنعت و معدن، برنامه صرفه‌جویی و بهینه‌سازی مصرف انرژی، استحصال درصدی از محتوای ماده معدنی موجود در باطله معادن و کارخانه‌های فرآوری و کاهش ضایعات تولید، ازجمله عوامل اثرگذار در ارتقای بهره‌وری است. خلوصی ادامه داد: همچنین سهم محصولات با فناوری متوسط به بالا از تولید محصولات معدن، و صنایع معدنی، کاهش قیمت تمام‌شده محصولات و افزایش نسبت تولید به ظرفیت اسمی شرکت، از دیگر مسائل مورد توجه در اجرای برنامه‌های حوزه افزایش بهره‌وری معدن و صنایع معدنی است.

اولتیماتوم وزیرصمت کارساز نشد

تداوم بی‌توجهی خودروسازان به پرداخت بدهی قطعه‌سازان

با حضور وزیرصمت، معدن و تجارت برگزار کردیم و نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور نوشتیم که خواستار بازگشت خودرو به بورس هستیم.

وی با اشاره به توسعه خودروهای مونتاژی در کشور، گفت: روند رو به رشد مونتاژکاران زیاد شده و تولید این خودروها رشد داشته است، وقتی منابع ارزی به مونتاژکاران اختصاص می‌یابد منجر به کاهش منابع ارزی به خودروسازان و قطعه‌سازان می‌شود. خسروشاهی گفت: مونتاژکاران ۱۲۰ هزار خودرو را به صورت مونتاژ تولید کردند؛ اگر هر خودرو ۱۵ هزار دلار هم ارزی داشته باشد، این رقم بالاتر از منابع ارزی به خودروسازان است اما چرا توسعه‌ای در جهت صنعت خودرو انجام نمی‌شود؟ عضو هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان تأکید کرد: وزارت صمت قوانین و مقرراتی برای مونتاژکاران تعیین نمی‌کند، آنان تعرفه تولیدی می‌گیرند.

پیش‌نیازهای واردات خودروهای برقی

وی به خودروهای برقی اشاره کرد و گفت:

خودرو برقی آینده صنعت خودرو کشور است که باید در این صنعت وارد شویم.

خسروشاهی بیان کرد: کشورهایی که وارد صنعت خودرو برقی شده‌اند، زیرساخت‌ها را آماده کرده‌اند؛ ولی هنوز زیرساخت‌ها در کشور ما آماده نیست.

عضو هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان تأکید کرد: اگر تلاش کنیم تا چند سال آینده موفق به تأمین ۵ تا ۱۰ درصد قطعات خودروهای برقی خواهیم شد؛ این در حالی است که باید اول به فکر خودروسازان داخلی باشیم و انتظار ما از مجلس و وزارت صنعت، معدن و تجارت است که باید مشکلات خودروسازان و قطعه‌سازان در کشور حل شود و بعد با تأمین زیرساخت‌ها اقدام به واردات خودروهای برقی کنیم.

فرهاد به‌نیا سختگوی انجمن قطعه‌سازان نیز اظهار داشت: دو هفته قبل جلسه‌ای برقی خواهیم شد؛ دو هفته قبل جلسه‌ای با مدیرعامل ایران خودرو و سایپا اعلام کردند که این مطالبات را ظرف ۱۰ تا ۱۵ روز پرداخت خواهند کرد، اما این امر هنوز محقق نشده