



افتتاح مرکز تجاری ایران و چین

به مرور زمان شاهد امضای قراردادهای اجرایی بین شرکت‌های ایرانی و چینی خواهیم بود. چندی پیش مرکز تجاری ایران و چین در شهر شانگهای افتتاح شد



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

آغاز اجرای سند ۲۵ ساله همکاری ایران و چین

گفت‌وگو

۷ فروردین‌ماه سال ۱۴۰۰، ایران و چین، سند همکاری مشترک ۲۵ ساله را امضا کردند. این سند را می‌توان یکی از مهم‌ترین اسناد همکاری در تمام حوزه‌ها دانست.

شاید اگر عمر دولت روحانی ادامه پیدا می‌کرد هیچ‌کدام از بندهای این سند به قرارداد و همکاری مشترک نمی‌رسید و این سند مانند تمام همکاری‌های گذشته روی کاغذ می‌ماند، اما دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود به دنبال اجرای شدن این سند بود. از همین رو رفت‌وآمدهای طرفین به چین و ایران آغاز شد تا بندهای سند ۲۵ ساله تبدیل به موافقت‌نامه و قرارداد شود. در حالی که خیلی‌ها به دنبال تخریب همکاری مشترک با چین هستند، کارشناسان و صاحب‌نظران اقتصادی و سیاسی جهان تأکید دارند که چین در آینده‌های نزدیک ابرقدرت دنیا خواهد شد و لذا با چنین تصویری که در جامعه بین‌الملل از چین وجود دارد، هر گونه همکاری مشترک با این کشور می‌تواند به نفع ایران باشد. با اجرایی شدن سند ۲۵ ساله می‌توان به آینده اقتصادی کشور بیش از پیش خوشبین بود و قطعاً این مهم

می‌تواند سیگنال‌های بسیار مثبتی را به سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی بدهد، به خصوص آنهایی که در دولت گذشته نسبت به هر گونه شروع فعالیت جدید مایوس شده بودند. در این خصوص با مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

■ ۱۴ آبان‌ماه معاون اول رئیس‌جمهور به چین سفر کرد و در این سفر وزیر صمت، فعالان بخش خصوصی و مدیران خودروسازی هم حضور داشتند. این سفرها چه هدفی دنبال شد و قرار است همکاری‌ها با چین چگونه دنبال شود؟

بعد از اینکه سند ۲۵ ساله همکاری مشترک ایران و چین امضا شد، دو طرف تصمیم گرفتند که به مرور زمان، مفاد این سند را عملیاتی کنند. از همین رو بهمن‌ماه سال گذشته رئیس‌جمهور کشورمان به چین سفر کرد. در این سفر، پروژه‌های مشترک با هدف تحقق سند یادشده، تعریف و عملاً قرارداد وارد فاز اجرایی شد. اما مجموع قراردادهای نوع شرکت‌ها، نحوه بنگاه‌های دو طرف و ... نیاز به بحث‌های کارشناسی می‌توان به آینده اقتصادی کشور برای این موارد، قراردادهای اجرایی منعقد

شود. از تیرماه سال جاری یعنی بعد از برگزاری کمیسیون مشترک دو کشور که با سفر وزیر اقتصاد کشورمان صورت گرفت، بخش مهمی از قراردادهای احصا و شرکت‌های متقابل مشخص شدند؛ همچنین یکسری اشکالات فنی و مواعی وجود داشت که لازم بود سیاستگذاران دو کشور در بالاترین سطح، آنها را بررسی و حل کنند، تا در ادامه مسیر بتوان مفاد قراردادها را اجرایی کرد. لذا سفر هفته گذشته معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر اقتصاد، وزیر صمت و معاونان وزیر نفت، امور خارجه، قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی و ... به چین با این هدف بود. در سفر صورت‌گرفته نشست‌های تخصصی برپا شد که شرکت‌های بزرگ چینی هم حضور داشتند و مواردی که ضرورت داشت با مقامات کشورمان در جریان گذاشتند. در این سفر نخست‌وزیر چین هم حضور داشت و موضوعات بسیاری مورد همفکری، بحث و بررسی قرار گرفت. شرکت‌های داخلی نیز جالش‌های خود را مطرح کردند و قرار شد سیاستگذاران ایران و چین به تمام آنها رسیدگی کنند.

■ ما حاصل این نشست‌ها چه بود؟ آیا به سمت اجرایی شدن سند ۲۵ ساله همکاری ایران و چین رفته‌ایم؟

بله؛ سند یادشده در مرحله اجرا قرار گرفته است. از تیرماه سال جاری تاکنون

بحث خرید اتوبوس و تاکسی‌های برقی، مشارکت در ساخت خودرو به خصوص خودروهای برقی، بهره‌مندی ایران از تکنولوژی جدید و برتر خودرو با چین دنبال و قراردادهای آن امضا شده است. همچنین موافقت‌نامه در حوزه کشاورزی، استفاده از توان تکنولوژی چین در حوزه کشاورزی کشورمان در بخش‌های زبایفت پساب‌های مزارع نیشکر، کاشت خشک برنج و حوزه‌های ژنتیک گیاهی با چین امضا شده است. با هدف رونق تجارت اتاق مشترک ایران و چین، مرکز تجاری ایران و چین در شهر شانگهای با حضور وزیر صمت افتتاح شد. من قول داده بودم که تا پایان سال ۱۴۰۲، مرکز تجاری ایران و چین ایجاد شود و دقیقاً نیز همین اتفاق افتاد. دفتر ایران و چین تیرماه سال جاری در پکن راه‌اندازی در این سفر نخست‌وزیر چین هم صورت‌گرفته است. کار اصلی این مرکز با هدف توسعه صادرات غیرنفتی، ارائه خدمات به تجار و فعالان اقتصادی است تا با شرایط مناسب بتوانند وارد بازار بزرگ چین شوند. این مرکز می‌تواند برای انواع کالاهای ایرانی بازاریابی و همچنین فرصتی را ایجاد کند که کالاهای ایرانی در قالب نمایشگاه دائمی عرضه شود. بر این اساس در راستای سند ۲۵ ساله به سمت قراردادهای اجرایی در حال حرکت هستیم؛ البته برخی قراردادهای



کارشناسان و صاحب‌نظران اقتصادی و سیاسی جهان تأکید دارند که چین در آینده‌های نزدیک ابرقدرت دنیا خواهد شد و لذا با چنین تصویری که در جامعه بین‌الملل از چین وجود دارد، هر گونه همکاری مشترک با این کشور می‌تواند به نفع ایران باشد

و برخی دیگر در حال تبدیل شدن به قرارداد است. از همین رو به مرور زمان شاهد امضای قراردادهای اجرایی بین شرکت‌های ایرانی و چینی خواهیم بود.

■ یکی از مواردی که در سفر به چین با زتاب رسانه‌ای داشت، قرارداد خودرویی بود. در این خصوص چه اقداماتی صورت گرفته است؟

در این سفر موضوعات مربوط به خودروهای سواری برقی، اتوبوس‌های برقی و کامیون و کشنده‌ها مطرح و تفاهم‌های خوبی هم حاصل شد. البته بخشی از این مذاکرات مربوط به سفر شهردار تهران به چین بود. چرا که پیش از این (یک‌ماه پیش) شهردار تهران به دنبال تاکسی و اتوبوس‌های برقی بود و مذاکرات در این خصوص هم صورت گرفته بود. ظرف چندماه آینده اولین سری از تاکسی‌های برقی را در تهران (بین فرودگاه امام خمینی (ره) و شهر تهران) خواهیم دید. در همه جای دنیا نیز، خودروهای برقی از ناوگان عمومی وارد یک کشور شده است.

■ خودروسازان قرار است تاکسی برقی وارد کشور کنند؟

بنگاه‌های صنعتی و تولیدی وقتی مذاکره می‌کنند در قالب همکاری و تولید مشترک است. بنگاه‌ها در چهارچوب توافق کلانی که بین دولت‌ها (ایران-چین) صورت گرفته باید همکاری‌های مشترک را دنبال کنند. چندین شرکت خودروساز چینی با ایران خودرو و سایپا مذاکره کردند.

از روزی که افزایش همکاری خودروسازان با شرکت‌های چینی رسانه‌ای شده، انتقادات مردم افزایش پیدا کرده است. منتقدان می‌گویند چین تمایل دارد تنها صادرکننده خودرو به ایران باشد و علاقه‌ای به انتقال تکنولوژی ندارد. نظر شما چیست؟

تکنولوژی چین در صنعت خودرو ماهانه در حال تغییر و به روز شدن است. اما قطعاً انتقال تکنولوژی موضوع پیچیده‌ای نیست. زمانی که ما با سایر خودروسازان چون رنو، پژو، نیسان و ... کار می‌کردیم آیا انتقال تکنولوژی صورت گرفت؟ حال چرا باید همکاری خودروی ایران و چین را زیر سؤال برد. این موضوعات بیانه‌هایی است که برخی می‌آورند تا همکاری ایران و چین در قالب سند یادشده را زیر سؤال ببرند. برخی‌ها به دنبال آن هستند که رابطه و همکاری مشترک ایران و چین را گل آلود کنند، لذا نباید به این صحبت‌ها توجهی کرد. تمام مذاکرات و قراردادهای در قالب سند ۲۵ ساله در حال پیگیری و تحقق است.



اخبار



کاهش ۲۲ درصدی تعرفه واردات تایر

براساس تمهیدات کارگروه تنظیم بازار و جلسات برگزار شده با تولیدکنندگان در جهت تنظیم بازار تایر، اقدامات لازم درخصوص اعلام سبدهای ویژه توزیع تایر پرمصرف توسط کارخانجات تولید تایر انجام شد.

حسین فرهیذزاده رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با تأکید بر لزوم رعایت قیمت‌های مصوب لاستیک در مراکز عرضه، از کاهش تعرفه واردات تایر از ۳۲ به ۱۰ درصد خبر داد. همچنین به گفته وی با توجه به کاهش تعرفه واردات تایر، اقدامات اجرایی لازم توسط واردکنندگان برای عرضه کافی کالا در سطح بازار صورت گرفته و اکنون شاهد روند کاهشی قیمت در سطح عرضه هستیم. فرهیذزاده با بیان اینکه برخی افراد سودجو با تفسیر غلط از مصوبات اخیر بر این باورند که با احتکار لاستیک در آینده می‌توانند این کالا را گران‌تر بفروشند، تصریح کرد: اما چنین موضوعی درست نیست و تأکید مصوبات صادر شده بر به تعادل رساندن بازار است.

وی افزود: همه فعالان حوزه تولید و توزیع موظفند اطلاعات فروش خود را در سامانه‌های مرتبط وزارت صمت مانند سامانه جامع تجارت ثبت کنند، تا در صورت مراجعه بازرسان، موضوع به عنوان عرضه خارج از شبکه تلقی نشود.

تشکیل اکوسیستم فناوری و صنعت محوری

قرار بود دانشگاه نیازهای صنعت را تأمین کند، صنعت نیاز به نیروی حرفه‌ای دارد اما مشاهده عملکرد حاکی از آن است که دانشگاه و صنعت از هم ناراضی هستند، به‌طوری‌که کسب‌وکارها برای خودشان کار می‌کنند و دانشگاه‌ها هم دنبال نیازهای خودش است و هیچ‌کدام نیازهای یکدیگر را تأمین نمی‌کنند. امیرحسین اسدی مدیرکل دفتر خدمات کسب‌وکار وزارت صمت گفت: شاخص ارزیابی صنعت و دانشگاه با یکدیگر متفاوت است و تا زمانی که این شاخص‌ها با یکدیگر متفاوت باشد این دو نمی‌توانند نیازهای یکدیگر را تأمین کنند بنابراین باید به تغییر شاخص‌های ارزیابی و ارزشیابی اقدام کنیم و در جایزه ملی فناوری نیز این اتفاق افتاده است و در واقع فناوری برای ما حائز اهمیت است که نیازهای صنعت را تأمین کند. اسدی بیان داشت: نگاه به دانش‌بنیان‌ها تاکنون نگاه به کسب‌وکارهای خرد بوده است، لذا با این نگاه نمی‌توان انتظار موفقیت داشت، زیرا هیچ‌گاه برای اتصال صنعت کمک نکرده‌ایم که کنسرسیوم‌ها شکل بگیرند، لذا برنامه الان تشکیل کنسرسیوم‌ها و تشکیل تیم‌های بزرگ است. وی افزود: لازم است واژه اکوسیستم فناوری و نوآوری اصلاح شود و به واژه اکوسیستم فناوری و صنعت محوری تغییر یابد. اتفاق خوبی که در حال وقوع است، اینکه پارک‌های فناوری به جای اینکه در کنار دانشگاه شکل بگیرند، در دل صنعت شکل بگیرند. باید بخشی از پارک فناوری را به خود صنعت واگذار کنیم.

جزئیات انتخابات رئیس جدید اتاق ایران



وزارت اطلاعات بگیرد.

بند ۳-۷ آیین‌نامه نحوه تشکیل هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، تشریفات ترمیم هیأت رئیسه و حتی انتخابات مجدد هیأت رئیسه اتاق در صورتی که همه یا نیمی از اعضا استعفاهند را روشن کرده است. جهان‌بخش سنجانی شیرازی دبیر انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی ایران به فارس گفت: شورای عالی نظارت بر اتاق در جلسه اول آبان ماه ۱۴۰۲ مصوب کرد که انتخابات رئیس اتاق بازرگانی ایران باطل است، علاوه بر این تمدید مأموریت انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی (۲۸ خرداد) را تمدید کرد. وی بیان داشت: مصوبه شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی ۱۳ آبان ماه به اتاق بازرگانی ایران اعلام و در تاریخ ۱۶ آبان نیز به انجمن نظارت بر انتخابات اتاق ایران ابلاغ شد. بنابراین در مورخ ۱۹ آبان یعنی اولین روز کاری هفته به دعوت رئیس انجمن با حضور اعضا جلسه‌ای برگزار و مصوبه شورا در این انجمن مورد بررسی قرار گرفت.

راه‌اندازی خواهند شد. طبق رویکرد تأمین برق معدن و صنایع معدنی با راهبری ایمیدرو، فاز دوم نیروگاه گازی فولاد مبارکه، واحد نخست نیروگاه‌های گازی آلومینیوم المهدی و گل گهر تا پایان سال ۱۴۰۲ آماده بهره‌برداری هستند. مجموع ظرفیت نیروگاه مبارکه ۹۱۴ مگاوات و آلومینیوم المهدی و گل گهر هر کدام ۵۴۶ مگاوات است. براساس این گزارش، فاز نخست پروژه نیروگاه فولاد مبارکه اصفهان، چندی پیش با حضور رئیس‌جمهور در مهر ماه امسال افتتاح شده بود. همچنین اجرای سیاست تأمین برق در حوزه معدن و صنایع معدنی، در راستای تقاضاها ساخت نیروگاه بین وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و نیرو و راهبری ایمیدرو عملیاتی شده است.

ضرورت استعلا از وزارت اطلاعات سنجانی شیرازی افزود: انجمن تصمیم گرفت باید مصوبه شورای عالی نظارت اجرا شود. درباره برگزاری انتخابات مکتبه‌ای

عملیاتی شدن ۶۵ درصد برنامه اکتشاف معادن



براساس برنامه‌ریزی حفاری که برای محدوده‌های اکتشافی واحدهای زیر مجموعه ایمیدرو انجام گرفت، برای امسال ۴۰۰ هزار متر اکتشاف پیش‌بینی شده بود. احمد فتاحی مجلج مدیر اکتشافات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) با اشاره به انجام ۲۶۰ هزار متر حفاری اکتشافی، اعلام کرد: ۶۵ درصد برنامه پیش‌بینی شده اکتشافات ایمیدرو در ۶ ماهه نخست ۱۴۰۲ عملیاتی شد.

این مقام مسئول خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه ایمیدرو تصمیم ماده اولیه صنایع معدنی در کشور را برعهده دارد، بنابراین برنامه اکتشافات عناصر پایه، گانگسنگ آهن، زغال سنگ و پلی‌متال را در دستور کار دارد. همچنین پروانه‌های اکتشافی جدیدی وجود دارد که به نام ایمیدرو ثبت شده که با انجام عملیات اکتشافی، به ذخایر جدیدی دست می‌یابیم.

چند نیروگاه معدنی در مراحل پایانی

سه نیروگاه تا پایان امسال با راهبری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) وارد مدار تولید برق می‌شوند. این نیروگاه‌ها توسط شرکت‌های فولاد مبارکه، گل گهر و آلومینیوم المهدی