

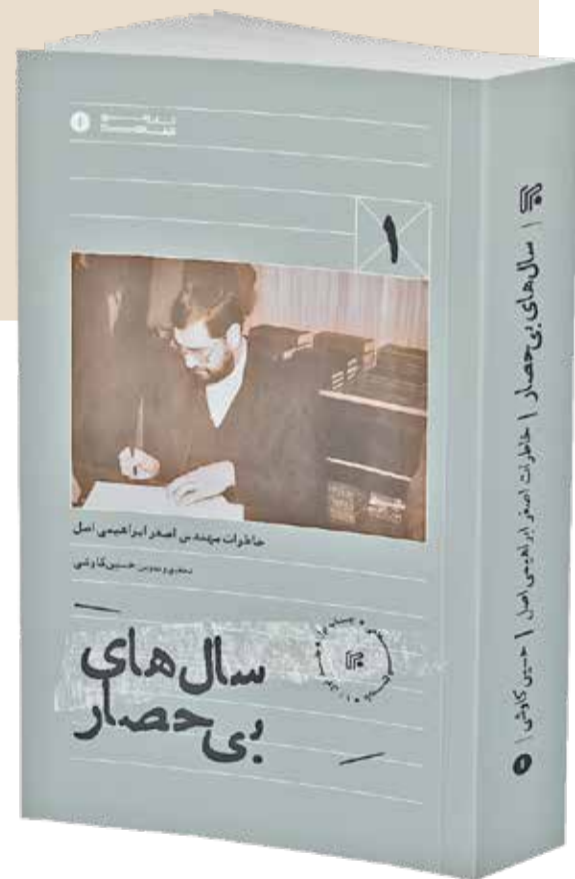
کتاب

انتقال نقشه‌های
مترو ترکیه به تهران

شب موضوع را با آقای نخست وزیر و آقای منوچهر متکی، سفیرمان در آنکارا، در میان گذاشتم. آقای مهندس موسوی و آقای متکی به اتاق من آمدند و گزارش‌ها و نقشه‌ها را که روی تختخواب و میز و روی زمین پهن کرده بودند، دیدند. گفتیم: این آقا مست بود، ممکن است صبح که به هوش بیاید، پشیمان شود. بهتر است امشب این چمدان را آقای متکی به سفارتخانه ببرد و با ماشین یا هواپیما به تهران بفرستد. آن شب دو تا چمدان از سفارتخانه آوردند و اسناد و مدارک را در دو چمدان دیگر گذاشتیم و به سفارتخانه فرستادیم.

آقای منوچهر متکی موقع برگشت، این چمدان‌ها را در بار همراه هیأت به تهران فرستاد. ما در تهران در دفتر فنی ظرف حدود ۱۰ روز همه گزارش‌ها و مطالعات و محاسبات و نقشه‌ها و استانداردها و مشخصات فنی را خواندیم و یک گروه کار ترجمه را به عهده گرفت و از این گزارش‌ها بسیار آموختیم و یاد گرفتیم که فرایند یک مطالعه و کار مهندس مشاور بین المللی برای طراحی یک خط مترو چیست؟ به چه موضوعاتی می‌پردازند و مبانی و مفروضات طراحی و محاسبات سازه‌ای چیست؟ اشکالاتی هم به نظرم رسید که آنها را تدوین کردیم. حدود یک ماه بعد با آقای منوچهر متکی صحبت کردیم.

ایشان گفت: آن آقا مسئولیت دیگری گرفته و مدیر جدیدی منصوب شده و تا آنها پیگیری نکنند صلاح نیست ما مکاتبات انجام دهیم و اظهار نظر کنیم. اصل این مطالعات و طراحی‌ها و ترجمه برخی از این گزارش‌ها و طرح‌های مهندسی و دستورات عمل‌ها باید در آرشینو فنی مترو موجود باشد که در روزآمد کردن طراحی، محاسبات و روش‌های اجرای کار و الگوبرداری برای طراحی خطوط مترو فوق العاده ارزشمند و کارساز بود.



مذاکره با چینی‌ها در میز شام

آقای حبیبی (معاون اول دولت سازندگی) گفت: می‌خواهم راجع به پانزده مورد با جناب عالی مذاکره کنم. در اینجای رئیس جمهور چین بلند شد و ایستاد و گفت: وقت مذاکرات تمام شد و طبق سنت چینی حالا وقت شام است و ادامه بحث‌ها را سر میز شام انجام می‌دهیم

کتاب

بررسی و انتشار بخش به بخش کتاب سال‌های بی‌حصار به بخش‌های پایانی خود نزدیک شده است. در این کتاب، اصغر ابراهیمی اصل توضیحاتی از دوران کودکی خود تا تحصیل و مسئولیت‌ها را تشریح کرد. وی از دورانی سخن گفت که فرماندار اهواز بود و سپس به استانداری ایلام و آذربایجان غربی اشاره کرد. همچنین پس از آن درباره شروع به ساخت مترو تهران و دوره مدیرعاملی ۱۱ ساله خود توضیحاتی را ارائه کرد. در شماره امروز نیز برخی مباحث درباره احداث ساختمان بیت رهبری، سفر با هیأت دولت به چین و... نیز مطرح شد.

بسیار آموختیم و یاد گرفتیم که فرایند یک مطالعه و کار مهندس مشاور بین‌المللی برای طراحی یک خط مترو چیست؟ به چه موضوعاتی می‌پردازند و مبانی و مفروضات طراحی و محاسبات سازه‌ای چیست؟ اشکالاتی هم به نظرم رسید که آنها را تدوین کردیم.

حدود یک ماه بعد با آقای منوچهر متکی صحبت کردیم. ایشان گفت: آن آقا مسئولیت دیگری گرفته و مدیر جدیدی منصوب شده و تا آنها پیگیری نکنند صلاح نیست ما مکاتبات انجام دهیم و اظهار نظر کنیم. اصل این مطالعات و طراحی‌ها و ترجمه برخی از این گزارش‌ها و طرح‌های مهندسی و دستورات عمل‌ها باید در آرشینو فنی مترو موجود باشد که در روزآمد کردن طراحی، محاسبات و روش‌های اجرای کار و الگوبرداری برای طراحی خطوط مترو فوق العاده ارزشمند و کارساز بود.

کارشناسی مدیرعامل بانک تجارت
آقای افتخار، مدیرعامل بانک تجارت، که بانک عامل از طرف بانک‌های ملت، سپه، ملی و تجارت بود، برادر خود را که یک پیمانکار بسیار ضعیف و جوان بود و یک دستگاه دام تراک

در آنکارا، در میان گذاشتم. آقای مهندس موسوی و آقای متکی به اتاق من آمدند و گزارش‌ها و نقشه‌ها را که روی تختخواب و میز و روی زمین پهن کرده بودند، دیدند. من گفتیم: این آقا مست بود، ممکن است صبح که به هوش بیاید، پشیمان شود. بهتر است امشب این چمدان را آقای متکی به سفارتخانه ببرد و با ماشین یا هواپیما به تهران بفرستد.

آن شب دو تا چمدان از سفارتخانه آوردند و اسناد و مدارک را در دو چمدان دیگر گذاشتیم و به سفارتخانه فرستادیم. آقای منوچهر متکی موقع برگشت، این چمدان‌ها را در بار همراه هیأت به تهران فرستاد. ما در تهران در دفتر فنی ظرف حدود ۱۰ روز همه گزارش‌ها و مطالعات و محاسبات و نقشه‌ها و استانداردها و مشخصات فنی را خواندیم و یک گروه کار ترجمه را به عهده گرفت و از این گزارش‌ها

گذاشتیم و به هتل آوردیم و به اتاق من انتقال دادیم. در مسیر بازگشت ایشان عکس تنها دخترش را که دانشجو بود نشان داد و گفت: من دلم می‌خواهد که تو داماد من شوی و می‌خواست عکس دخترش را به من بدهد. من گفتیم: ازدواج کرده‌ام و سه بچه دارم. او تعجب کرد و پرسید مگر چند سال داری؟ گفتیم: ۳۴ سال، ولی زود ازدواج کردم. شب چمدان را باز کردم و چند جلد مطالعات فنی و تخصصی از ژئوتکنیک، زمین‌شناسی، مطالعات ترفیکی، طراحی کریدور، طراحی مسیر، مقاطع تونل و نقشه‌های ایستگاه‌ها و هواکش‌ها و پایانه‌ها و پارکینگ و مشخصات فنی تجهیزات ثابت و متحرک و خلاصه یک الگوی به روز با آخرین استانداردها که ۱۵ میلیون دلار ارزش داشت رو به روی خود داشتم.

شب موضوع را با آقای نخست وزیر و آقای منوچهر متکی، سفیرمان

تخصصی و نقشه‌های متروی استانبول را آورده‌اند و در اتاق جنب دفتر من گذاشته‌اند. ما باید این گزارش‌ها را بخوانیم و اظهار نظر کنیم، ولی هنوز نمی‌دانم چه کسانی را برای مطالعه این اسناد و مدارک و نقشه‌ها دعوت کنم. به او گفتیم: اگر یک نسخه از گزارش‌ها را به من بدهید، من در تهران با نیروهای متخصصی که دارم آنها را بررسی می‌کنیم و اگر اشکالات فنی و تخصصی داشت به طور مستند به شما اطلاع می‌دهم و به صورت یک گزارش فنی و با پیشنهاد اصلاحات به زبان انگلیسی خطاب به مهندسان مشاور امریکایی از زبان شما تهیه و برایتان می‌فرستم. او که قبل از جلسه مشروب خورده بود و مست بود و دهانش بوی گند می‌داد گفت: دفتر من به هتل نزدیک است، برویم و یکی از چمدان‌ها را به شما بدهم. ما به دفترش رفتیم و با کمک دو نفر از نگهبانان آن چمدان بزرگ و سنگین را پشت اتومبیل

مذاکره با مدیر طرح احداث متروی استانبول

روز دومی که در آنکارا بودیم، نخست وزیر ترکیه ضیافت شام مفصل و شاهانه‌ای برای هیأت ایرانی و هم‌تایان ترکیه‌ای ترتیب داده بود. به خواست خدا من و مدیرعامل شرکت گاز استانبول، که هم‌زمان مدیر طرح احداث متروی استانبول بود، سربیک میز به همراه دو نفر دیگر بودیم. من راجع به متروی تهران و اینکه کار را شروع کرده‌ایم و با روش ترانسه باز و استفاده از دستگاه‌های حفار زوکور تونل می‌سازیم و همه کارهای طراحی و مهندسی و اجرا و نظارت را خودمان انجام می‌دهیم و حاضریم با شما برای احداث متروی استانبول همکاری کنیم، صحبت کردم.

ایشان که به شدت تحت تأثیر قرار گرفته بود گفت: اتفاقاً امروز مهندسان مشاور امریکایی در پنج چمدان بزرگ پنج سری از گزارش‌های فنی و



روز دومی که در آنکارا بودیم، نخست وزیر ترکیه ضیافت شام مفصل و شاهانه‌ای برای هیأت ایرانی و هم‌تایان ترکیه‌ای ترتیب داده بود. به خواست خدا من و مدیرعامل شرکت گاز استانبول، که هم‌زمان مدیر طرح احداث متروی استانبول بود، سربیک میز به همراه دو نفر دیگر بودیم. من راجع به متروی تهران و اینکه کار را شروع کرده‌ایم و با روش ترانسه باز و استفاده از دستگاه‌های حفار زوکور تونل می‌سازیم و همه کارهای طراحی و مهندسی و اجرا و نظارت را خودمان انجام می‌دهیم و حاضریم با شما برای احداث متروی استانبول همکاری کنیم، صحبت کردم