

«ایران اقتصادی» از سوء استفاده مونتاز کاران گزارش می دهد

شگرد میلیاردی گروه بهمن برای تنظیم بازار خودرو

هونگی «H5» ۳۰ هزار دلاری کدام بازار را تنظیم می کند؟



اگر گروه بهمن به صورت واقعی به دنبال آرامش بازار خودرو بود، می توانست ارزی که برای خودرو هونگی H5 در نظر گرفته است، برای افزایش تولید سایر محصولات مونتاژی خود بگذارد، در این شرایط حداقل صف خرید محصولاتش در بازار کاسته و فاصله قیمت کارخانه و بازار حداقلی می شد

«ایران اقتصادی» از عملکرد اصغر شاهرادی، مرد پشت پرده برخی تصمیمات خسارت بار در دولت های یازدهم و دوازدهم گزارش می دهد

افسر IMF

صفحه ۵



تعدیل قیمت گوشت قرمز با صفر شدن سود بازرگانی واردات

با توجه به اقدامات وزارت جهاد کشاورزی، می توان از حالت کسری و کمبود گوشت در فصول مختلف به یک تولیدکننده مهم تبدیل شد و در مسیر صادرات دام قرار گرفت



• بارشد ۹٫۸ درصدی در تیرماه امسال نسبت به تیرماه سال گذشته
تعداد بیمه شدگان فعال صندوق بیمه اجتماعی روستاییان به ۱٫۶ میلیون نفر رسید



آمار خانه های لوکس در دست شهرداری ها
• براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۲، دولت به دریافت مالیات از واحدهای مسکونی لوکس موظف است و برای اجرای قانون شهرداری ها مکلف به شناسایی خانه های لوکس و باغ ویلاها شده اند



افزایش ضریب نفوذ ایران با انتقال گاز عشق آباد به بغداد
• ظرفیت واردات ۲۰ میلیون مترمکعب سوآپ از ترکمنستان را داریم که اکنون این رقم ۱۰ میلیون مترمکعب است



توزیع رانت سنگین در جاده قاچاق قیر بی کیفیت
• در کشور سالانه ۵٫۵ میلیون تن قیر تولید می شود که میزان قیر تخصیصی به پروژه های عمرانی ۴ میلیون تن است



دکتر رئیس در شانزدهمین اجلاس سران اکو:
سازمان اکو کماکان مرتبط ترین و بالغ ترین سازوکار همکاری اقتصادی در منطقه است





دکتر رئیس‌ی در تشریح نتایج سفر خود به دو کشور منطقه آسیای میانه:

اعضای اکو بر نقش محوری و مهم مسیر ترانزیتی ایران تأکید داشتند

خبریک

بازدارندگی سریع در منطقه داشته باشد و شرایط در قبال این جنایاتی که هر ساعت از آن می‌گذرد، بیشتر مردم جهان را نگران می‌کند، تغییر کند.

دکتر سید ابراهیم رئیس‌ی شامگاه پنجشنبه پس از بازگشت از سفر به دو کشور منطقه آسیای میانه در سخنانی درباره نتایج و دستاوردهای سفرش به تاجیکستان و ازبکستان تصریح کرد: سفر ما به ازبکستان برای شرکت در اجلاس سران سازمان

همکاری اقتصادی «اکو» بود که سازمان و بستر مهمی برای ارتباط اعضا است.

رئیس‌ی جمهور افزود: مهمترین موضوعات مطرح در این اجلاس مسأله ترانزیت، تسهیل تجارت و بویژه تجارت درون منطقه‌ای، تسهیل امور گمرکی، مسأله قابل توجه محیط زیست، توجه به علم و فناوری‌های نوین و گردشگری بود. اعضا درباره مسائل مطرح نقطه نظرات متفاوتی داشتند، اما تقریباً همه اعضا درباره مزیت‌های مسیر ترانزیتی ایران



مردم و کشورهای آسیای میانه به علاقه‌مند به گسترش همکاری با ایران هستند

در اتصال شرق و غرب و شمال و جنوب و محوریت و اهمیت نقش تنظیم‌گری ایران در این زمینه اتفاق نظر داشتند.

دکتر رئیس‌ی در ادامه با بیان اینکه موضوع مهم دیگر مطرح در این اجلاس مسأله فلسطین بود که در سخنان اعضا مورد توجه قرار گرفت، اظهار داشت: اگرچه قرار نبود بیانیه‌ای در این اجلاس صادر شود، اما با تأکید جمهوری اسلامی ایران و حمایت اعضا مقرر شد بیانیه‌ای در پایان اجلاس صادر شود که در آن بر حمایت از حقوق فلسطینیان و ضرورت قطع بمباران‌ها و توقف جنایات صهیونیست‌ها، رفع محاصره و آغاز امدادسانی به ساکنان غزه تأکید شد. رئیس‌ی جمهور همچنین به دیدارهای خود با سران کشورهای ازبکستان، آذربایجان و ترکیه در حاشیه این اجلاس اشاره کرد و گفت: در نشست کاری که با آقای اردوغان داشتیم اگرچه موضوع روابط دوجانبه مورد بحث بود، اما موضوع مهم فلسطین بر مباحث ما سایه انداخت و تبدیل به مسأله مهم مذاکرات شد که البته انتظار هم همین بود.

دکتر رئیس‌ی اضافه کرد: مواضع ایشان در جلسه اکو، مواضع خوبی بود، اما در این دیدار تأکید کردم که این مواضع کفایت نمی‌کند و این مواضع باید تبدیل به عمل و اجرا شود. انتظار ملت‌ها امروز از مسئولان این است که اقداماتشان بازدارندگی داشته باشد و یکی از راه‌های بازدارندگی اقدامات آنها در برابر رژیم صهیونیستی همان راهکاری است که اخیراً رهبر فرزانه انقلاب اسلامی مطرح کردند، یعنی قطع روابط با رژیم صهیونیستی.

رئیس‌ی جمهور با تأکید بر اینکه قطع تمامی ارتباطات سیاسی، اقتصادی و معادلات با رژیم صهیونیستی بسیار می‌تواند بازدارندگی داشته باشد، خاطر نشان کرد: به ایشان تأکید کردم که این نکته‌ای است که باور داریم در بازدارندگی مؤثر است و حتماً در این مورد اقدام سریع کشورهایی که با این رژیم ارتباط دارند، می‌تواند نقش مؤثری داشته باشد.

دکتر رئیس‌ی گفت: امیدوارم توجهات به

موضوع فلسطین تبدیل به اقدام و عملی شود که حتماً بتواند بازدارندگی سریع در منطقه داشته باشد و شرایط در قبال این جنایاتی که هر ساعت از آن می‌گذرد، بیشتر مردم جهان را نگران می‌کند، تغییر کند. رئیس‌ی جمهور همچنین محور دیگر دیدارهای خود را مربوط به روابط دوجانبه، ترانزیت، مسائل اقتصادی و تجاری فیما بین عنوان کرد.

دکتر رئیس‌ی با اشاره به بخش اول سفر خود به مقصد تاجیکستان اظهار داشت: در نتیجه سفر اول بنده به تاجیکستان فعالیت‌های تجاری و اقتصادی ما بسیار متفاوت شده بود. در این سفر مروری نسبت به آنچه انجام شده بود داشتیم و تصمیماتی هم درباره آینده روابط اتخاذ شد.

رئیس‌ی جمهور همچنین با اشاره به امضای یک سند راهبردی و ۱۸ سند همکاری مشترک میان ایران و تاجیکستان، افزود: ایران و تاجیکستان به عنوان دو کشور دوست و هم‌زبان در عرصه‌های سیاسی، اقتصادی و فرهنگی ظرفیت‌های خوبی برای گسترش همکاری‌ها دارند. مردم تاجیکستان مثل بسیاری دیگر از کشورهای آسیای میانه کار با ایران را می‌پسندند و از آن استقبال می‌کنند و اشتراکات فرهنگی زمینه تقویت همکاری‌ها را فراهم کرده است.

دکتر رئیس‌ی با بیان اینکه زمینه‌های خوبی برای ارتقای سطح همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور وجود دارد و در عرصه‌هایی که خوب کار شده نیز نتایج مطلوبی حاصل شده است، اظهار داشت: امیدواریم این سفرها و نشست‌ها بتواند به توسعه روابط ما در منطقه بینجامد و سیاست تقویت روابط همسایگی که برای دولت مردمی اصل و اساس است تحقق عینی و عملی پیدا کند، به‌خصوص آنکه ریاست اکو سال آینده به ایران خواهد رسید.

رئیس‌ی جمهور اظهار امیدواری کرد که در دوره ریاست جمهوری اسلامی ایران بر اکو، با برنامه‌ریزی‌هایی که شده، اکو به عنوان یک سازمان فعال اقتصادی در منطقه نقش بهتری را ایفا کند.

خطاب به معاون اول رئیس‌ی جمهور صورت گرفت

دستور دکتر رئیس‌ی در مورد تدوین برنامه تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور

رئیس‌ی جمهور به معاون اول دستور داد، برنامه تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را با همکاری مجلس و قوه قضائیه، اعضای دولت و دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، ظرف مدت سه ماه تدوین و ارائه کند.

در پی تصویب سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی مقام معظم رهبری و ابلاغ آن از ناحیه دفتر ایشان، دکتر سید ابراهیم رئیس‌ی در نامه‌ای رسمی معاون اول رئیس‌ی جمهور را مأمور کرد با همکاری مجلس و قوه قضائیه، اعضای دولت و دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، شامل متن لوابیح مورد نیاز، مقررات ضروری و اقدامات اجرایی متناسب را ظرف مدت ۳ ماه آینده تدوین و ارائه نماید تا در فرصت مقرر شش ماهه فرایند تصویب و نهایی‌سازی مقررات لازم به انجام برسد.

در ابلاغیه دفتر مقام معظم رهبری تصریح شده است که حسب‌الامر رهبر معظم انقلاب اسلامی، قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و همه دستگاه‌های مسئول برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها شامل تقدیم لوابیح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم را در مهلت شش ماهه ارائه کند.

رئیس‌ی جمهور در دیدار با الهام علی‌اف:

روابط ایران و آذربایجان فراتر از روابط سیاسی و مبتنی بر پیوندهای عمیق دو ملت است

علی‌اف: تلاش برخی از کشورهای بیگانه برای ایجاد اختلال در روابط دو کشور نتیجه‌ای نداشته است و پس از این هم نخواهد داشت



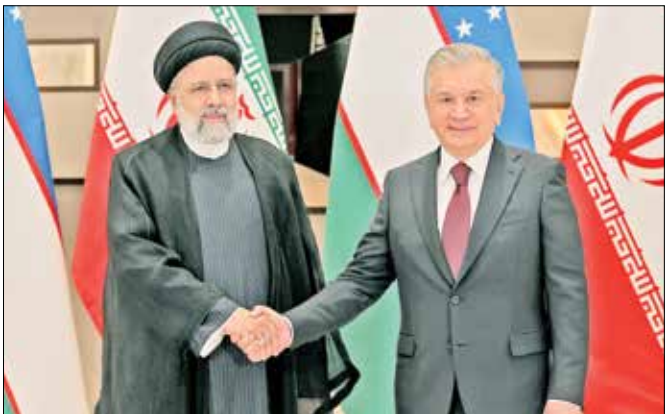
رئیس‌ی جمهور روابط ایران و جمهوری آذربایجان را فراتر از روابط سیاسی و همسایگی و مبتنی بر پیوند عمیق و ناگسستنی دو ملت توصیف و دو کشور بر گسترش و توسعه روابط فی‌مابین در حوزه‌های مختلف استوار است.

دکتر سید ابراهیم رئیس‌ی در حاشیه شانزدهمین اجلاس سازمان همکاری اقتصادی «اکو» در تاشکند ازبکستان، آقای الهام علی‌اف، رئیس‌ی جمهور آذربایجان با دکتر سید ابراهیم رئیس‌ی دیدار کرد. رئیس‌ی جمهور در این دیدار با استقبال از رو به گسترش بودن روابط دو کشور و تأکید بر حمایت جمهوری اسلامی ایران از تمامیت ارضی جمهوری آذربایجان از جمله قره‌باغ، نسبت به صدور خدمات فنی-مهندسی و مشارکت در بازسازی این منطقه اعلام آمادگی کرد. دکتر رئیس‌ی ضمن ابراز خرسندگی از توافق دو کشور برای رفع مشکلات منطقه براراده جمهوری اسلامی ایران برای تکمیل هر چه سریع‌تر مسیر آغوند برای اتصال جمهوری آذربایجان به نخجوان تأکید کرد و گفت: به‌رغم خواست دشمنان روابط جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان رو به گسترش و توطئه‌های بدخواهان دو کشور با شکست مواجه شده است. رئیس‌ی جمهور روابط ایران و جمهوری آذربایجان را فراتر از روابط سیاسی و همسایگی

دکتر رئیس‌ی در دیدار با رئیس‌ی جمهور ازبکستان مطرح کرد

توسعه تعاملات با کشورهای اسلامی و همسایه از اولویت‌های اصلی ایران

تأکید رئیس‌ی جمهور ازبکستان بر ضرورت تقویت مناسبات و همکاری‌ها میان دو کشور



رئیس‌ی جمهور توسعه تعاملات سیاسی و همسایه از اولویت‌های اصلی سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران است. با اشاره به اهمیت جایگاه منطقه‌ای در زمینه‌سازی روابط با کشورهای همسو، بهره‌گیری از ظرفیت این سازمان‌ها را در تقویت مناسبات و تعاملات فی‌مابین مورد تأکید قرار داد.

دکتر سید ابراهیم رئیس‌ی که به منظور شرکت در شانزدهمین اجلاس سازمان همکاری اقتصادی اکو به تاشکند سفر کرده بود، با آقای شوکت میرزیایف، رئیس‌ی جمهور ازبکستان دیدار و گفت‌وگو کرد. رئیس‌ی جمهور در این دیدار ضمن ابراز رضایت از روند اجرایی شدن توافقات میان دو کشور بویژه در بخش آبی-تی، تجارت، حمل‌ونقل و مسائل پولی و بانکی، بر ضرورت هدف‌گذاری و تلاش برای ارتقای بیشتر سطح همکاری‌ها در حوزه‌های یاد

شده تأکید کرد. دکتر رئیس‌ی در ادامه توسعه تعاملات سیاسی و اقتصادی با کشورهای اسلامی، همسایه و همسو را از اولویت‌های اصلی سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران کرد و با اشاره به اهمیت جایگاه سازمان‌های منطقه‌ای در زمینه‌سازی روابط با کشورهای همسو، بهره‌گیری از ظرفیت این سازمان‌ها را در تقویت مناسبات و تعاملات فی‌مابین مورد تأکید قرار داد.

آقای شوکت میرزیایف، رئیس‌ی جمهور ازبکستان نیز در این دیدار ضمن ابراز خرسندگی از میزبانی از دکتر رئیس‌ی و هیأت عالی‌رتبه جمهوری اسلامی ایران، بر ضرورت تقویت مناسبات و همکاری‌ها میان ایران و ازبکستان تأکید و از افتتاح خانه نوآوری ایران در تاشکند تشکر کرد و آن را موجب آشنایی بیشتر فعالان اقتصادی این کشور با دستاوردها، ظرفیت‌ها و تجربیات جمهوری اسلامی ایران دانست.



اهمیت جایگاه سازمان‌های منطقه‌ای در زمینه‌سازی برای تسهیل روابط با کشورهای همسو، بهره‌گیری از ظرفیت این سازمان‌ها را در تقویت مناسبات و تعاملات فی‌مابین مورد تأکید قرار داد



عکس: شانا

توزیع رانت سنگین در جاده قاچاق قیر بی کیفیت

در کشور سالانه ۵٫۵ میلیون تن قیر تولید می‌شود که میزان قیر تخصیصی به پروژه‌های عمرانی ۴ میلیون تن است

گزارش

برای حذف رانت قیر رایگان، وکلای ملت از طرح خود برای بستن دست سازمان برنامه و بودجه در نظارت بر توزیع قیر رونمایی کردند و آن را به سرعت به تصویب رساندند. اما این مصوبه جدید مجلس با مخالفت هیأت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شد. طبق اعلام این هیأت، مغایرت این مصوبه با بندهای ۱۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی (شفاف‌سازی اقتصاد) ۲۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی (شفاف و روان‌سازی نظام توزیع و قیمت‌گذاری) و ۲۱ سیاست‌های کلی تولید ملی (کارآمد کردن نظام توزیع کالاها)، حمایت از کار و سرمایه ایرانی مشخص است. در صورت تأیید نهایی این طرح، سازمان قاچاق قیر شد و رانتهای قانونی برای قاچاقچیان فراهم کرد تا ایده قانونگذاران به هدف اصلی خود اصابت نکند، به طوری که در نهایت از سال ۱۳۹۹ سامانه‌ای برای ثبت تبدلات قیر دستگاه طراحی شد که به کاهش قاچاق قیر تا حدودی کمک کرد.

ارسال مصوبه قیر تهاتری به مجمع تشخیص مصلحت نظام

در جلسه علنی روز یکشنبه (۱۴ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح دوفوریتی اصلاح بند «ک» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۲ را به کمیسیون عمران در مورد طرح دوفوریتی اصلاح بند «ک» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۲ که اعاده شده از شورای نگهبان است در دستور کار قرار گرفت.

نمایندگان پس از سه بار رفت‌وآمد این طرح به شورای نگهبان با ۱۸۶ رأی موافق، ۱۲ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع بر مصوبه قبلی خود اصرار کردند و طرح قیر رایگان برای رفع اختلاف نظر مجلس و شورای نگهبان به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال شد.

اصرار نمایندگان بر فروش وکیوم باتوم به قیمت هر تن ۷٫۵ میلیون تومان

بر اساس طرح دوفوریتی اصلاح بند

«ک» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۲ که کلیات و جزئیات آن در صحن علنی مجلس به تصویب نمایندگان رسیده، وزارت نفت مکلف است مابه‌التفاوت قیمت هر تن ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان با میانگین وزنی ماهانه قیمت‌های معاملات وکیوم باتوم در بورس کالا را با تعدیل قیمت ماهانه خوراک از طریق شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی جبران و اعمال حساب کند. نرخ هر تن ۷٫۵ میلیون تومان برای خرید وکیوم باتوم از پالایشگاه‌ها در قانون بودجه امسال هم آمده بود.

از دیگر تغییراتی که در طرح اصلاح این بند از قانون بودجه امسال علاوه بر تأکید بر فروش وکیوم باتوم پالایشگاه‌ها به قیمت هر تن ۷٫۵ میلیون تومان دیده می‌شود، اضافه شدن عبارت «به برنامه و وزارت نفت از نظارت بر توزیع قیر رایگان حذف‌شده و دستگاه‌های اجرایی با ریزنی‌هایی که در مجلس دارند، می‌توانند مستقیماً از شرکت‌های قیر ساز، سهمیه قیر رایگان خود را دریافت کنند.

بار مالی ۶ هزار میلیارد تومانی مجلس برای دولت

طی ماه مرداد امسال قیمت ماده اولیه تولید قیر (وکیوم باتوم) در ۴ نرخ کشف قیمت شد که شامل ۸ میلیون و ۴۴۰ هزار تومان، ۸ میلیون و ۸۶۰ هزار تومان، ۹ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان و ۹ میلیون و ۷۱۰ هزار تومان می‌شود. بنابراین متوسط قیمت یک‌ماهه مرداد هر تن وکیوم باتوم در بورس کالا ۹ میلیون و ۶۵ هزار تومان است که با نرخ اعلامی در قانون بودجه، کمی بیش از ۱٫۵ میلیون تومان در هر تن فاصله دارد.

بر اساس آمارها، نیاز سالانه کشور به قیر

۴ میلیون تن است که در نتیجه مصوبه نمایندگان مجلس، بار مالی بیش از ۶ هزار میلیارد تومانی برای دولت ایجاد می‌کند. این رقم، غیر از هزار میلیارد تومانی است که مجلس به سقف رقم قیر رایگان در قانون بودجه ۱۴۰۲ اضافه کرد.

لیحهای که دولت برای بودجه امسال به مجلس داد و آنچه نمایندگان تصویب کردند

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ که آذرماه سال گذشته به مجلس تقدیم شد، دولت سیزدهم آورده بود:

«به وزارت نفت اجازه داده می‌شود در سال ۱۴۰۲ نسبت به فروش مواد اولیه قیر (وکیوم باتوم) از محل تحویل نفت خام مازاد به پالایشگاه‌ها تا سقف ۱۹ هزار میلیارد تومان اقدام کند. منابع حاصله در حدود درآمدهای وصولی، به منظور آسفالت‌راه‌های فرعی و روستایی، شبکه راه‌های اصلی، فرعی و طرح‌های مسکن مهر و مسکن ملی، آسفالت معابر و بهسازی روستاها و شهرها، پروژه‌های تنش آبی روستاها، مدارس روستایی و عشایری توسط سازمان برنامه و بودجه کشور پس از مبادله موافقتنامه به دستگاه‌های اجرایی ذیربط تخصیص می‌یابد. آیین‌نامه اجرایی این بند از قانون بودجه توسط سازمان برنامه و بودجه کشور با همکاری وزارت نفت و سایر دستگاه‌های ذیربط پیشنهاد شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.»

سپس این لایحه در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ و صحن علنی مجلس تغییر کرد و اسامی دستگاه‌های ذیربط و همچنین سهم هر کدام مشخص شد. در طرح اصلاحیه‌های هم که نمایندگان در نشست علنی ۳۰ مرداد تصویب کردند، برخی دستگاه‌های جدید هم افزوده شد. این دستگاه‌ها شامل: وزارت راه و شهرسازی با سهم ۴۹ درصد بنیاد مسکن ۲۰ درصد وزارت آموزش و پرورش ۵ درصد

وزارت کشور (سازمان همیاری شهرداری‌ها) ۱۷ درصد بسیج سازندگی ۸ درصد وزارت صمت (سازمان شهرک‌های صنعتی) یک درصد.

دومین تلاش دولت برای حذف رانت قیر

در ادامه مجدداً دولت در مردادماه با ارائه لایحه اصلاح قانون بودجه تلاش کرد تا این تبصره را اصلاح کند اما نمایندگان دوفوریت و یک‌فوریت بررسی این لایحه را رد کرده و عملاً این لایحه از دستور کار مجلس خارج شد.

در لایحه دولت در خصوص اصلاح بند مربوط به قیر در قانون بودجه سال جاری آمده بود: ماده ۲- در بند «ک» تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور، عبارت «با احتساب هر تن مواد اولیه قیر (وکیوم باتوم) به مبلغ ۷٫۵ میلیون ریال» به عبارت «به قیمت روز در بورس کالا» اصلاح می‌شود.

قاچاق قیر رایگان

در کشور سالانه ۵٫۵ میلیون تن قیر تولید می‌شود که میزان قیر تخصیصی به پروژه‌های عمرانی ۴ میلیون تن است. بنابراین انتظار می‌رود که تنها ۱٫۵ میلیون تن از مجموع قیرهای تولیدی کشور صادر شود. این در حالی است که سال گذشته ۴ میلیون تن قیر صادر شد و ۲٫۵ میلیون تن از قیر تخصیصی به دستگاه‌ها، غیرقانونی صادر (قاچاق) شده است که با در نظر گرفتن قیمت

متوسط منطقه‌ای قیر، ۴۱۰ دلار به ازای هر تن، عواید قاچاق سالانه قیر به خارج از کشور معادل یک میلیارد دلار است. بسیاری از کارشناسان معتقدند ایجاد هرگونه رانت و تخصیص‌های ویژه در قانون، عملاً فضا را برای فساد فراهم می‌کند و دولت هر قدر هم نظارت‌ها را تشدید کند، اما باز هم عده‌ای هستند که می‌توانند روش‌های مختلفی برای دور زدن قوانین و سامانه‌های نظارتی پیدا کنند.

پیشنهاد برای جلوگیری از توزیع قیر بی کیفیت

یکی از معضلات اساسی راه‌های کشور اعم از آزادراه‌ها، راه‌های بین‌شهری، راه‌های روستایی، شهرها و کلانشهرهای کشور تأمین قیر موردنیاز پروژه‌های آسفالت با قیمت و کیفیت مناسب است.

یکی از نقایص اصلی دستورالعمل اجرایی این قانون مرتبط با تخصیص وکیوم باتوم دستگاه‌های اجرایی از طریق پالایشگاه‌های کشور به شرکت‌های قیرساز است به نحوی که انتخاب پالایشگاه برای تحویل وکیوم به شرکت‌های قیرساز به صورت صحیح انجام نمی‌شود.

به منظور توضیح این امر لازم است به این نکته اشاره شود که در قالب دستورالعمل سنوات گذشته، وکیوم باتوم با قیمت ۷٫۵ میلیون تومان به شرکت قیرساز تحویل شده و قیر با قیمت ۸ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان از این شرکت‌ها خریداری می‌شود. ملاحظه می‌شود که اختلاف این دو قیمت یعنی یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان شامل ارزش افزوده، هزینه انتقال وکیوم باتوم از پالایشگاه به شرکت قیرساز، هزینه‌های تولید شرکت قیرساز و سود شرکت قیرساز است. به این معنا که پس از کسر مالیات بر ارزش افزوده آنچه برای شرکت قیرساز باقی می‌ماند بالغ بر ۷۵۰ هزار تومان خواهد شد که بایستی پوشش‌دهنده هزینه حمل از پالایشگاه به شرکت قیرساز، هزینه تولید قیر و سود شرکت قیرساز باشد.

این در حالی است که در سنوات گذشته از پالایشگاه بندرعباس به شرکت قیرساز حواله وکیوم باتوم تخصیص می‌یافت که صرفاً کرایه حمل از پالایشگاه بندرعباس تا آن شرکت بیش از ۷۵۰ هزار تومان است لذا عملاً در صورتی که شرکت قیرساز بخواهد وکیوم باتوم دریافتی از پالایشگاه را به شرکت خود برساند کل این مبلغ و یا حتی بیشتر از آن هزینه شده و برای سایر هزینه‌های تولید و سود شرکت قیرساز مبلغی باقی نخواهد ماند.

بنابراین در صورتی که دستگاه‌های اجرایی نیازمند قیر، وکیوم باتوم تخصیص داده شده به ایشان را صرفاً به شرکت‌هایی که فاصله کمی با ایشان دارند تحویل دهند، این امکان برای شرکت‌های قیرساز به وجود خواهد آمد که با در نظر گرفتن حداقل سود، قیر با کیفیت موردنیاز دستگاه‌های اجرایی را تحویل دهند در غیر این صورت شرکت قیرساز با توجه به غیراقتصادی شدن دریافت وکیوم باتوم از پالایشگاه و تبدیل آن به قیر، ناچار به ارائه قیری به دستگاه‌های اجرایی می‌شود که وکیوم باتوم آن از پالایشگاه‌های کشور تأمین نشده و از کیفیت لازم برخوردار نیست و نتیجه آن نیز انتقال قیر بی‌کیفیت به آسفالت راه‌ها و در نتیجه راه‌هایی که از دوام کافی برخوردار نبوده و باعث اضمحلال راه‌ها خواهد شد که از سرمایه‌های کشور است.



دولت سیزدهم برای حذف کامل قاچاق قیر و این رانت بزرگ در لایحه بودجه

امسال از درج قیمت قیر خودداری کرد تا قیمت قیر در بورس کالا تعیین شود

اما نمایندگان در مصوبه نهایی قانون بودجه قیمت هر تن قیر را ۷٫۵ میلیون تومان تعیین کردند که با

تفاوت فاحشی دارد و بار دیگر راه رانت، قاچاق و سوءاستفاده را باز می‌کند

دولت سیزدهم برای حذف کامل قاچاق قیر و این رانت بزرگ در لایحه بودجه

امسال از درج قیمت قیر خودداری کرد تا قیمت قیر در بورس کالا تعیین شود

اما نمایندگان در مصوبه نهایی قانون بودجه قیمت هر تن قیر را ۷٫۵ میلیون تومان تعیین کردند که با

تفاوت فاحشی دارد و بار دیگر راه رانت، قاچاق و سوءاستفاده را باز می‌کند

دولت سیزدهم برای حذف کامل قاچاق قیر و این رانت بزرگ در لایحه بودجه

امسال از درج قیمت قیر خودداری کرد تا قیمت قیر در بورس کالا تعیین شود

اما نمایندگان در مصوبه نهایی قانون بودجه قیمت هر تن قیر را ۷٫۵ میلیون تومان تعیین کردند که با

تفاوت فاحشی دارد و بار دیگر راه رانت، قاچاق و سوءاستفاده را باز می‌کند

در همین راستا از سال‌ها پیش به منظور استفاده از ظرفیت‌های تولیدی کشور در زمینه قیر، قانونی تحت عنوان قانون قیر تهاتری هرساله در قانون بودجه کل کشور درج شده و دسترسی به قیر موردنیاز پروژه‌ها را تسهیل کرده است.

این قانون در کنار همه محاسن خود از قبیل استفاده از ظرفیت‌های تولیدی کشور در تأمین قیر پروژه‌ها و تسهیل دسترسی دستگاه‌های اجرایی به قیر موردنیاز، با نقایص نیز مواجه است که در صورت رفع این نقایص، زمینه بهره‌گیری از ظرفیت‌های تولیدی کشور در عمران و آبادی راه‌ها و زیرساخت‌ها فراهم شده و علاوه بر آن نگرانی‌های دستگاه‌های نظارتی از انحرافات دستورالعمل از اهداف عالی آن مرتفع می‌شود.



برش



گزارش «ایران اقتصادی» از عملکرد اصغر شاهرمدادی، مهره نفوذی غرب و مرد پشت پرده تصمیمات خسارت بار دولت حسن روحانی

اقتصاددان فراری

گزارش

اصغر شاهرمدادی، نامی آشنا برای اقتصاددانان بویژه در دولت روحانی و کمتر شناخته شده در سطح عام است. اقتصاددان فراری که اگر چه او را به عنوان هیأت علمی اسبق دانشکده اقتصاد تهران می‌شناسند، اما نقش اصلی او به عنوان «کارشناس صندوق بین‌المللی پول» و یکی از «بانیان اصلی فاجعه بنزین آبان ۹۸» مطرح است. برخلاف بسیاری از اقتصاددانان داخلی که سابقه عملیات مخرب آنها در اقتصاد ایران به حدود سه دهه می‌رسد، نقش و جایگاه شاهرمدادی در اقتصاد ایران طی دهه ۹۰ رخ داده است و سابقه یک دهه‌ای دارد. با کنار هم قرار دادن اقدامات و ارتباطات او طی بیش از ۱۰ سال اخیر می‌توان او را یکی از شاه‌کلیدهای بسترسازی برای فاجعه آفرینی در اقتصاد کشور دانست که از طریق سیاستگذاری‌های جهت‌دار غلط و هدایت شده از سوی صندوق بین‌المللی پول به‌عنوان بازوی نظام سلطه در جنگ اقتصادی صورت گرفته است. این اقدام را اگر چه در شرایط عادی می‌توان ناشی از جهل یا عدم وقوف نسبت به شرایط دانست، اما در جنگ اقتصادی عمدتاً یادآور پدیده نفوذ است. نظام سلطه به خوبی می‌داند که با چه مهره‌هایی از طریق ابزار اقتصاد، ضربات سیاسی را در راستای کند کردن پیشرفت و تعالی کشور وارد کند.

جایگاه اجرایی: از کارشناس صندوق بین‌المللی پول تا مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس بانک مرکزی
شاهرمدادی در اوایل دهه ۸۰ شمسی ضمن ارتباطگیری با فرهاد نیلی

به‌عنوان رئیس پژوهشکده پولی و بانکی که روابط علنی و نهانی با نهادهای بین‌المللی از جمله صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی داشت، مسیری برای حضور در آن نهاد غربی فراهم کرد. در حالی که ۵ سال از عضویت او به‌عنوان هیأت علمی دانشگاه تهران می‌گذشت، مشخص نیست در سال ۱۳۸۹ فکر رفتن به صندوق بین‌المللی پول و تسویه مالی با دانشگاه تهران به دلیل استفاده از بورسیه، چگونه و با کارپردازی چه افرادی در ذهن او نشست، اما در نهایت به جگره کارشناسان صندوق که در راستای استعمار کشورها گام برمی‌دارند پیوست. حضور در نهاد مذکور شروع مسیری بود که او را در جایگاه مشاور وزیر مهم برای سیاستگذاران اقتصادی ایران قرار دهد تا بتواند نسخه‌های مخرب صندوق بین‌المللی پول را به مقامات ایرانی دیکته و تزریق کند. در نخستین نقش آفرینی کلیدی، ارتباطات مکرر او با علی طیب‌نیا وزیر امور اقتصادی و دارایی در دولت اول روحانی موجب شد به‌عنوان مشاور وزیر چندین ماه در محل وزارت امور اقتصادی و دارایی مستقر شود. بدیهی است که با توجه به تعهد سازمانی شاهرمدادی به صندوق بین‌المللی پول، این حضور و مشاوره در ایران بدون هماهنگی با مقامات صندوق و در راستای پیشبرد اهداف استثماری آنان در ایران نمی‌توانست باشد. همچنین رویه صندوق بر آن است که کارکنان آن نهاد اجازه ورود به مباحث کشور متبوع خود را ندارند که این موضوع نیز بر شبهات و چگونگی حضور شاهرمدادی در ایران می‌افزاید.

انتصاب کارشناس صندوق به‌عنوان مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی آن‌هم در بحبوحه جنگ اقتصادی غرب علیه ایران بویژه در دهه ۹۰، نیازمند تأمل و مذاقه جدی است. پیگیری مباحث بودجه‌ای، ارزی، اوراق بدهی و نظایر آن از جمله مسائل مهمی بود که وزارت امور اقتصادی و دارایی در آن برهه دنبال می‌کرد، لذا رد پای شاهرمدادی را می‌توان در این قبیل سیاستگذاری‌ها جست‌وجو کرد. دومین مرحله از ایفای نقش و پیشبرد مأموریت شاهرمدادی در ایران، به دوره ریاست عبدالناصر همتی در بانک مرکزی بازمی‌گردد. با روی کار آمدن همتی در تابستان ۱۳۹۷، شاهرمدادی بلافاصله در ایران حضور پیدا کرد و در قالب گروهی متشکل از برخی کارشناسان اقتصادی و رسانه‌ای همچون حمید قنبری، علی مدنی‌زاده، تیمور رحمانی، رضا بوستانی و پویا جیل‌عاملی، پشتیبانی فکری را از سیاست‌های رئیس کل جدید در دستور کار قرار داد. رئیس وقت بانک مرکزی نیز در سرسپردگی برای صندوق بین‌المللی پول و مأمور آن نهاد (اصغر شاهرمدادی) سنگ‌تمام گذاشت و ضمن تخصیص اتاق کار در کنار دفتر خود، تمام مخارج رفت‌وآمد نامبرده به خارج از ایران را با کیفیت تمام از جمله پروازهای ویژه و گران‌هزینه دوره قبل او در وزارت امور اقتصادی و دارایی تقبل کرد. در این دوره نیز همچنان شبهات قبل پابرجاست، به گونه‌ای که حضور مداوم او در ایران بدون هماهنگی با صندوق بین‌المللی پول و به دور از منافع آن نهاد نبوده، بلکه کاملاً در مسیر منافع نهادهای سلطه‌گر قرار داشته‌اس، مسأله‌ای که نمی‌توان نسبت به آن چشم‌پوشی کرد.

نقش آفرینی سیاسی: حضور پنهان و مؤثر در سیاستگذاری؛ از بدهکار کردن کشور تا فاجعه بنزین آبان ۹۸

با توجه به جایگاهی که شاهرمدادی نزد وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل بانک مرکزی وقت داشته،



انتصاب کارشناس صندوق به‌عنوان مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی آن‌هم در بحبوحه جنگ اقتصادی غرب علیه ایران بویژه در دهه ۹۰، نیازمند تأمل و مذاقه جدی است. پیگیری مباحث بودجه‌ای، ارزی، اوراق بدهی و نظایر آن از جمله مسائل مهمی بود که وزارت امور اقتصادی و دارایی در آن برهه دنبال می‌کرد، لذا رد پای شاهرمدادی را می‌توان در این قبیل سیاستگذاری‌ها جست‌وجو کرد

این سؤال مطرح است که رد پای او در کدام سیاست‌ها وجود دارد؟ (الف) انتشار اوراق بدهی و بدهکار ساختن کشور: شاهرمدادی از جمله افراد مطرح در ترغیب مقامات و تصمیم‌سازی برای انتشار گسترده اوراق بدهی و اجرای عملیات بازار باز در ایران بود. وی در مهرماه ۱۳۹۶ در یادداشتی با عنوان «هدیه ملی به دولت و مردم» در روزنامه دنیای اقتصاد بیان داشت: «دولت می‌تواند با انتشار اوراق با کمترین هزینه به استقراض دست بزند. هیچ راه جایگزین و ابزار دیگری نمی‌تواند هزینه کمتری نسبت به اوراق قرضه داشته باشد که دولت بتواند کسری بودجه خود را با آن ابزار تأمین کند.» این قبیل کارشناسان به جای حل ریشه‌ای کسری بودجه و مدیریت هزینه‌ها، دولت را ترغیب به هزینه‌تراشی با انتشار اوراق کرده و علاوه بر افزایش شکنندگی مالی دولت، دولت‌های بعدی را نیز درگیر بازپرداخت حجم عظیمی از اوراق بدهی کردند. (ب) فاجعه بنزین آبان ۱۳۹۸: اگر چه با افشای سندی رسمی در مناظرات انتخابات ۱۴۰۰ ریاست‌جمهوری مشخص شد عبدالناصر همتی به‌عنوان رئیس وقت بانک مرکزی یکی از میدانداران اصلی فاجعه بنزین آبان ۹۸ آن‌هم براساس نرخ پیشنهادی ۵ هزار تومانی بوده است، اما نقش طراحان این سیاست در بانک مرکزی و به‌طور خاص اصغر شاهرمدادی اهمیت وافری دارد. شاهرمدادی که یک‌بار در سال ۱۳۹۷ و پس از حساسیت دستگاه‌های نظارتی نسبت به مأموریت او در ایران از کشور می‌گریزد، پس از مدتی مجدداً به ایران بازمی‌گردد و در بازه زمانی ۱۸ تا ۲۵ آبان‌ماه ۱۳۹۸ (هفته منتهی به افزایش نرخ بنزین) و در سایه الطاف خاص رئیس کل وقت بانک مرکزی،

با انتشار مقالات و یادداشت‌های گوناگون در رسانه‌های مختلف از جمله دنیای اقتصاد، تجارت فردا و رسانه‌های همسو فراهم و سیگنال افزایش نرخ ارز و عدم نقش آفرینی دولت برای مدیریت بازار ارز را به دولتمردان و بازار پیشنهاد و مخایره می‌کرد. این بروز رسانه‌ای نشان می‌دهد وی در جلسات حساس سیاستگذاری نیز رویه مشابهی برای تدوین بسته‌های اقتصادی اتخاذ کرده است. (د) تخریب چهره بین‌المللی کشور در تلاش برای تصاحب کرسی نمایندگی ایران در صندوق: هر چند شاهرمدادی حضور پررنگ در جلسات سیاستگذاری اقتصادی و مشاوره به مقامات اقتصادی داشت، اما حضور وی همواره با برجسب «کارشناس صندوق بین‌المللی پول» همراه بود و حساسیت‌ها را برمی‌انگیخت. برای عادی‌سازی موضوع لازم بود کسوت جدیدی اختیار کند که از یک‌سو عاملیت او برای صندوق برقرار بماند و از سوی دیگر ارتباطاتش در داخل را رده رسمی سازمانی صورت پذیرد. بدین منظور از اواخر سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۳۹۹ به واسطه ارتباطات گسترده با عبدالناصر همتی، درصدد برآمد به جای محمدجعفر مجرد، نماینده ایران در صندوق بین‌المللی پول شود. این اقدام به چند دلیل محل تأمل و حتی اشکال بود: نخست آنکه شاهرمدادی کارمند صندوق بود و نمی‌توانست چنین مسئولیتی را برعهده بگیرد، مگر آنکه از صندوق بین‌المللی پول استعفا دهد. این خود یکی از نقاط مبهم ماجراست، زیرا نمایندگی ایران در صندوق، پست موقتی بود و چنین چیزی برای شاهرمدادی که علاقه به حضور دائمی در صندوق داشت و برای کسب آن متحمل مخارج تسویه حساب با دانشگاه تهران بابت رفع تعهد شده بود، نمی‌توانست راضی‌کننده باشد. بنابراین قاعدتاً باید در آن برهه برخی تضمین‌ها برای اشتغال مجدد او در صندوق -پس از پایان مأموریتش به‌عنوان نماینده ایران- مطرح شده باشد. دوم آنکه شاهرمدادی بدون پیوند اداری با بانک مرکزی یا سابقه کاری قابل توجه با بانک، قصد داشت از طرف بانک مرکزی، بویژه شخص عبدالناصر همتی به‌عنوان نماینده ایران در صندوق معرفی شود که این خود قابل تأمل بود. سوم آنکه ایران مسئولیت ریاست گروه منطقه‌ای شامل هشت کشور را برعهده داشت که کماکان ادامه دارد. همین موضوع باعث شد نامه‌نگاری همتی با دبیر صندوق به‌عنوان نماینده ایران در تاریخ ۲ آبان‌ماه ۱۳۹۸ بدون طی مراحل اداری مورد اعتراض سایر کشورهای همگروه قرار گیرد، زیرا نماینده ایران به‌عنوان رئیس گروه نیز قلمداد می‌شد. برآیند این وضعیت و مخالفت‌ها با حضور شاهرمدادی در صندوق،

حضور وی به‌عنوان نماینده ایران را تاحدودی منتفی کرد. با این حال زیاده‌خواهی و اصرار او و همتی بر این جابه‌جایی موجب شد این موضوع به محلی برای درگیری‌های داخلی در یک نهاد بین‌المللی تبدیل شود و وجهه بین‌المللی کشور را تخریب کند. در همین اثنا حسین میرشجاعیان -نماینده ایران در بانک جهانی در آن برهه- نیز با نگارش نامه‌ای علیه مجرد، درصدد حمایت از شاهرمدادی برآمد که نتیجه‌ای برای وی دربرداشت، اما میرشجاعیان ابتدا از نمایندگی ایران در بانک جهانی به صندوق بین‌المللی پول رفت و پس از مدتی نیز با پشت پا زدن به افتخار نمایندگی ایران در آن نهاد، استعفا داد و به‌عنوان کارمند صندوق بین‌المللی پول مشغول شد. (ه) کارپردازی برای همکاری مقامات ایران در انتقال اطلاعات به صندوق به بهانه دریافت وام کرونا: فراگیری ویروس کرونا و اعطای تسهیلات کرونایی توسط صندوق، فرصتی فراهم کرد که مجربانی برای درز اطلاعاتی و حتی دریافت نسخه‌های سیاسی ایجاد شود. در همین راستا شاهرمدادی به‌عنوان مهم‌ترین مشاور همتی، درصدد برآمد با تشویق مقامات ایرانی از جمله رئیس بانک مرکزی به دریافت وام کرونایی از صندوق، خوش خدمتی خود را به اربابان در صندوق نشان دهد. این موضوع نیز بدون در نظر گرفتن شأن حقوقی نماینده ایران در صندوق، به شاهرمدادی محول شد. بدین منظور اطلاعات محرمانه اقتصادی کشور به صندوق منتقل شد، اما در نهایت وامی توسط صندوق به ایران اعطا نشد. شایان ذکر است عبدالناصر همتی نیز در مصاحبه با بلومبرگ، تأیید کرده که اطلاعات را در آن دوره به صندوق ارائه داده است تا شرایط ایران برای دریافت وام مورد ارزیابی قرار گیرد. لازم به ذکر است که اطلاعات نشت یافته باعث فشار بیشتر اقتصادی به عموم جامعه شد. این قبیل اقدامات مخرب شاهرمدادی و رفت‌وآمدهای مکرر او به ایران به‌عنوان مأمور صندوق بین‌المللی پول، در نهایت نهادهای نظارتی را حساس کرد تا به موضوع ورود کنند. با این حال و پیش از آنکه یکی از شاه‌کلیدهای اصلی در تکمیل ضربات به اقتصاد ایران دستگیر شود، فرار او برقرار ترجیح داد و در خردادماه ۱۳۹۹ برای همیشه از ایران گریخت. پس از آن و با استقرار در صندوق، نامه‌ای را نیز علیه ایران اسلامی به نگارش درآورد و از حساسیت دستگاه‌های نظارتی نسبت به اقدامات خود انتقاد کرد. نگرانی او از بازگشت به حدی است که حتی با فوت مادرش، برای خاکسپاری و مراسم یادبود آن مرحومه به ایران نیامد، حال آنکه پیش از آن به کرات به ایران سفر می‌کرد. این خود نشان می‌دهد اهمیت و منفی بودن آثار اقدامات و مأموریتی که در ایران انجام داده، آگاهی داشته است.

چه باید کرد؟



برش

«جعبه سیاه اصغر شاهرمدادی» به‌عنوان فردی ایرانی الاصل با تابعیت کشور کانادا شامل اقدامات او در ایران و شبکه مرتبط با او، موضوعی است که شاید در حال حاضر مبهم باشد، اما در آینده نه‌چندان دور گشوده خواهد شد و برخی از علل ضرباتی که به اقتصاد ایران طی دهه ۹۰ شمسی در جنگ اقتصادی وارد آمد، آشکار خواهد شد. نکته مهم آن است که شاهرمدادی صرفاً یک فرد نیست، بلکه نماینده‌ای از یک جریان و تفکر است که سال‌ها در بدنه اجرایی و سیاستگذاری اقتصاد کشور رخنه کرده و هم‌راستا با طراحی‌های دشمن برای تضعیف و ایجاد نابسامانی اقتصادی در کشور نقش آفرینی یا به بیان دقیق‌تر بحران آفرینی می‌کنند. در این میان نه صرفاً به دنبال شاهرمدادی، بلکه باید به دنبال نفوذی‌هایی همچون شاهرمدادی‌ها و تفکرات تزریق شده توسط آنها که از سوی صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی هدایت می‌شود، گشت و به طرق مختلف با آنها مقابله کرد. در این صورت می‌توان امید به بهبود اوضاع اقتصادی داشت. در میانه کارزار ایران با غرب، وقتی دشمنان این کشور از طریق موضوع محیط‌زیست و با عاملیت امثال کاووس سید امامی‌ها درصدد ضربه به ایران هستند، آیا از طریق اقتصاد و با عاملیت برخی اقتصادخوانان نمی‌توانند همان اهداف شوم را دنبال کنند؟ تاریخ نشان خواهد داد.

اخبار کوتاه



قیمت جهانی نفت برنت ۸۰ دلار و ۵۹ سنت

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال جمعه با ۵۸ سنت معادل ۰.۷۲ درصد افزایش به ۸۰ دلار و ۵۹ سنت رسید. قیمت نفت در روز جمعه تغییر چندانی نداشته اما در آستانه سومین کاهش هفتگی قرار دارد. نگرانی در مورد اختلال در عرضه نفت به خاطر جنگ رژیم صهیونیستی و حماس کاهش یافته و از طرف دیگر، ترس از کاهش تقاضا افزایش یافته است.

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال جمعه با ۵۸ سنت معادل ۰.۷۲ درصد افزایش به ۸۰ دلار و ۵۹ سنت رسید. نفت وست نگراس اینترمدیت آمریکا هم با ۴۳ سنت معادل ۰.۵۷ درصد افزایش، ۷۶ دلار و ۱۷ سنت معامله می‌شود.

قیمت نفت برنت ۵۷.۷ و نفت آمریکا ۵۹.۹ درصد طی یک هفته گذشته کاهش یافته است. سه هفته پیاپی کاهش قیمت طولانی‌ترین روند افت قیمت برای هر دوی این شاخص‌های نفتی از اواسط آوریل بوده است. قیمت نفت در آن دوره ۴ هفته پیاپی کاهش یافته بود. تحلیلگران عقیده دارند تهدید اختلال در عرضه نفت از سوی خاورمیانه رو به کاهش است، چون درگیری بین رژیم صهیونیستی و حماس فعلاً به غزه محدود شده است.

کاخ سفید در روز پنجشنبه اعلام کرد رژیم صهیونیستی موافقت کرده عملیات نظامی در بخش‌هایی از شمال غزه را روزی ۴ ساعت متوقف کند، اما هیچ نشانه‌ای از توقف کامل حملات نیست. ترس از اختلال در عرضه در شرایطی فروکش کرده که نگرانی در مورد تقاضای نفت مخصوصاً از سوی چین به عنوان بزرگترین واردکننده نفت دنیا رو به افزایش است.

حفر ۱۵۰ حلقه چاه برای مدیریت تنش آبی در گستره شهر تهران

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: یکی از اقدام‌ها برای جبران کمبود آب در این استان مدیریت تأمین، توزیع و مصرف بود که کاهش ۳۰ درصدی بارش‌های سال آبی گذشته را جبران کرد. محسن اردکانی در حاشیه نشست قرارگاه مدیریت تنش آبی افزود: در زمینه مدیریت مصرف هم بر اساس هدف‌گذاری انجام شده، در سال آبی جاری نسبت به سال آبی گذشته باید شاهد افزایش ۱۰ درصدی مدیریت مصرف بهینه آب باشیم. مدیرعامل آبیاری استان تهران حفر و تجهیز بیش از ۱۵۰ حلقه چاه در گستره شهر تهران، بهسازی چاه‌ها، مدیریت و کنترل فشار و کاهش هدررفت آب را از جمله اقدام‌های مدیریت تنش آبی برشمرد که از پیشرفت خوبی نیز برخوردار بوده است.



افزایش ضریب نفوذ ایران با انتقال گاز عشق آباد به بغداد

ظرفیت واردات ۲۰ میلیون مترمکعب واردات سوآپ از ترکمنستان را داریم که اکنون این رقم ۱۰ میلیون مترمکعب است

گزارش

امضای قرارداد انتقال گاز ترکمنستان به عراق از شاهراه ایران، گامی مهم برای نقش‌آفرینی ایران در میانه معادلات انرژی بین بغداد و عشق‌آباد است. وزیر امور خارجه ترکمنستان اعلام کرده که قراردادی با عراق برای انتقال گاز به این کشور از طریق ایران امضا شده که بر این اساس، دو کشور توافق کرده‌اند که یک قدم مهم دیگر برای متنوع کردن منابع گاز در عراق برداشته شود.

براساس این قرارداد، ترکمنستان ۹ میلیارد مترمکعب گاز در سال به عراق صادر می‌کند. این گاز به مدت ۵ سال و از طریق ایران منتقل می‌شود. صادرات گاز ترکمنستان در سال ۲۰۲۲ میلادی، به ۱۰.۲۵ میلیارد دلار رسید که نشان می‌دهد قیمتی در حدود ۲۵۰ تا ۲۹۰ دلار برای هر هزار مترمکعب گاز داشته است. قرارداد با عراق با قیمت فروش ۲۹۰ دلار برای هر هزار مترمکعب، ترکمنستان تقریباً سه میلیارد دلار درآمد سالانه از صادرات گاز برای ترکمنستان به همراه خواهد داشت.

از آن گذشته مقامات ترکمنستان، آمار مشخصی درباره میزان صادرات سالانه گاز این کشور به چین ارائه نمی‌کنند اما این رقم احتمالاً بین ۳۵ تا ۴۰ میلیارد مترمکعب در سال است. درسال‌های اخیر عراق بنا به دلایل متعددی همچون فشارهای اعمال شده توسط آمریکا، چالش‌های موجود بر سر راه واردات گاز و مسائلی دیگر در پی تنوع‌بخشی به منابع تأمین گاز خویش بوده است. عراق در سال‌های گذشته، قراردادهای متعددی با کشورهای مختلف در این زمینه به امضا رسانده که از جمله این قراردادهای می‌توان به قرارداد با شرکت توتال فرانسه اشاره کرد. امضای قرارداد با ترکمنستان را نیز می‌توان در همین راستا ارزیابی کرد. عراق و ترکمنستان مدتی است که برای رسیدن به این قرارداد تلاش می‌کنند و در ماه اوت طی دیدار یک هیأت از ترکمن‌گاز از بغداد به توافق مقدماتی رسیدند و یک تفاهنامه امضا کردند. عراق دوازدهمین ذخایر گاز طبیعی بزرگ دنیا را داراست. هرچند که به دلیل فقدان زیرساخت‌های لازم برای انتقال

این گاز از مناطق تولیدی نفت، بیشتر این گاز را می‌سوزانند. عراق در سال‌های اخیر برای تأمین گاز و برق مورد نیاز خود وابسته به ایران بوده و این کشور حدود ۴۰ درصد از برق آن را تأمین می‌کرده است. در این بین، عراق با هدف ایجاد تنوع تأمین انرژی نیم‌نگاهی هم به ترکمنستان داشت. کشوری که چهارمین ذخایر گازی دنیا معادل ۱۰ درصد از کل ذخایر دنیا را در اختیار دارد. ناگفته نماند که روابط گازی ترکمنستان و ایران هم در حال توسعه است. ترکمنستان در ۲۰۱۷ صادرات گاز به ایران را به خاطر بدهی کاهش داد اما وزیر نفت ایران در ماه مه اعلام کرد این بدهی پرداخت شده است. بنابراین صادرات گاز ترکمنستان به ایران راه ماه اوت از سر گرفته شد و مذاکراتی هم برای یک قرارداد بلندمدت انجام شد. اما انتقال گاز ترکمنستان به عراق چه دستاوردهایی برای ایران دارد؟ جواد اوجی وزیرنفت به تازگی با اشاره به وجود خط لوله موجود در مسیر کشورهای روسیه به قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و ایران گفته که



درسال‌های اخیر عراق بنا به دلایل متعددی همچون فشارهای اعمال شده توسط آمریکا، چالش‌های موجود بر سر راه واردات گاز و مسائلی دیگر در پی تنوع‌بخشی به منابع تأمین گاز خویش بوده است.

از آن گذشته، روسیه بازار گاز خود را به طور تقریبی به سبک و سیاق گذشته از دست داده است. حتی در صورت پایان جنگ اوکراین، روسیه و اروپا به شرایط روابط گازی گذشته بازمی‌گردند.

نقشه انرژی منطقه و بخش مهمی از جهان تغییر کرده، اما تأمین گاز اروپا، یک نیاز همیشگی است. در واقع، اروپا متوجه شده که وقتی در شبکه ناباکو، ایران را دور زد، بهای آن چقدر سنگین است. این حقیقت تلخ را اروپا حالا متوجه شده که ناچار است گاز آمریکا را با چهار برابر قیمت پیشین از آمریکا وارد کند. ناگفته نماند که امنیت انرژی از اصول مهم و شناخته‌شده همه کشورهای مصرف‌کننده است.

بنابراین ایران می‌تواند کریدور انتقال گاز روسیه، ترکمنستان و هریک از کشورهای آسیای میانه باشد. ایران حدود ۳۹ هزار کیلومتر خط لوله انتقال گاز در اختیار دارد. این زیرساخت برای انتقال گاز هم منشأ منافع اقتصادی و ژئواستراتژیستیک است. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران اعلام کرده که اکنون دو خط ۶ و ۹ سراسری پیمانکار در حال اجراست که ظرفیت ۱۰۰ میلیون متر مکعب صادرات را ایجاد خواهد کرد و افزوده که ظرفیت واردات ۲۰ میلیون مترمکعب واردات سوآپ از ترکمنستان را داریم که اکنون این رقم ۱۰ میلیون مترمکعب است. تأمین بخش مهمی از امنیت عرضه انرژی در طول سال‌های آینده در دالان میانی بین آسیای میانه و خلیج فارس یعنی ایران رقم خواهد خورد.

تقاضای جهانی برای گاز طبیعی در افق ۲۰۳۵ تا ۱.۵ برابر افزایش خواهد یافت. به نظر می‌رسد که کشورهای منطقه در سپهر همکاری در سرمایه‌گذاری، تبادلات فنی و تعاملات گسترده می‌توانند به‌منظور منافع خود و تأمین امنیت انرژی اروپا نقش مؤثری عهده‌دار شوند. رامین نوربخش، کارشناس انرژی گفته که واردات گاز عراق از ترکمنستان به معنای آن است که قرار است این میزان گاز از طریق خطوط لوله گاز ایران به عراق صادر شود و قرار نیست عراق گاز ترکمنستان را با خط لوله جداگانه‌ای وارد کند و افزوده که عقد این قرارداد مطلوب است اما باید در نظر گرفت که در ازای امتیازی که می‌دهیم امتیازی نیز دریافت کنیم، زیرا زمانی که سوآپ اتفاق می‌افتد وابستگی به کشور صادرکننده مزیت دارد و اهمیت آن برای ایران از آن جهت است که علاوه بر مباحث امنیتی، حق ترانزیت نیز دریافت می‌کند و فشار گاز هم کمی افزایش پیدا می‌کند.



شود زیرا در زمستان مصرف برق در مقایسه با تابستان بسیار کمتر و تقریباً یک‌سوم است. کارشناسان گسترش شبکه گازرسانی در بخش جنوبی کشور و همچنین وابستگی حدود ۷۰ درصدی نیروگاه‌های برق به گاز را نادرست می‌دانند و در مقابل تأسیس نیروگاه‌های پراکنده برق و گسترش تجدیدپذیرها، توسعه نیروگاه‌های پایه‌گازی، تغییر الگوی ساخت نیروگاه برق و حرکت از گاز به سوی استفاده از زغال‌سنگ با توجه به وجود معادن فراوان توسعه‌نیافته زغال‌سنگ را ضروری می‌دانند. موضوع تبدیل شدن کشور به «هاب انرژی»، تنها در صورتی محقق می‌شود که «بهینه‌سازی مصرف انرژی» جدی گرفته شود و از منابع خدادادی کشور، برای صادرات و تولید ارزش افزوده استفاده شود.

از مشکلاتی است که بر سر راه بهینه‌سازی مصرف انرژی و رفع ناترازی وجود دارد. وزارتخانه‌های نفت و نیرو، خودشان را به صورت سنتی و تاریخی مسئول تولید نفت و گاز و برق می‌دانند و بحث بهینه‌سازی مصرف در این وزارتخانه‌ها به صورت جدی پیگیری نشده است؛ البته دولت سیزدهم این موضوع را در برنامه هفتم دیده است تا بهینه‌سازی مصرف انرژی جدی‌تر از گذشته اجرایی شود. کارشناسان معتقدند الگوی حکمرانی انرژی در کشور باید تغییر یابد. آنها پیشنهاد می‌دهند در بخش‌هایی از کشور مثل بوشهر، هرمزگان، بخش جنوبی استان سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان و جنوب فارس که دارای آب و هوای گرم و خشک است، به جای استفاده از گاز، از سایر منابع انرژی مثل برق استفاده

سبقت نگران‌کننده رشد مصرف گاز از تولید

گرم، گاز را در مخازن زیرزمینی ذخیره و در ماه‌های سرد از این مخازن برداشت می‌کنند تا بتوانند افزایش مصرف در ماه‌های سرد را مدیریت کنند. ذخیره‌سازی گاز امری رایج در دنیاست که کشورهای اروپایی و حتی کشورهای همجوار به دلیل ناترازی گاز استقبالی بیشتری نسبت به این موضوع نشان داده‌اند. کشورهای اروپایی به دلیل نداشتن منابع گازی و نیاز آنها به واردات گاز، بیشترین میزان ذخیره‌سازی گاز را دارند و بخش عمده نیاز ذخیره‌سازی گاز در این کشورها توسط صنایع با توجه‌پذیری کاملاً اقتصادی، انجام می‌پذیرد. اروپا حدود ۲۳ درصد مصرف گاز خود، ظرفیت ذخیره‌سازی دارد، ظرفیت ذخیره‌سازی گاز در آمریکا و روسیه ۱۷ و ۱۸ درصد و در ایران یک‌ونیم درصد است؛ یعنی کل میزان ذخیره‌سازی ما که در ۲ میدان سراجه قم و شوریچه اتفاق می‌افتد، به اندازه یک‌ونیم درصد مصرف گاز در کشور است که هم از نظر امنیت انرژی و هم از نظر ناترازی در زمستان مشکل ایجاد می‌کند. افزایش بهره‌وری نیروگاه‌های گازی نیز یک ضرورت است زیرا در ۱۶ نیروگاه گازی کشور کمتر از ۲۵ درصد است و بهره‌وری در ۷ نیروگاه سیکل ترکیبی ۴۰ درصد برآورد شده است.

«تغییر الگوی حکمرانی انرژی»: ضرورتی انکارناپذیر

مشخص نبودن متولی حوزه بهینه‌سازی،

که تولید گاز در تابستان امسال با کاهش زمان تعمیرات اساسی ۷ میلیارد مترمکعب افزایش یافت. بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار فرصت صرفه‌جویی در حوزه مصرف انرژی در کشور وجود دارد که معادل ارزش فروش روزانه ۳.۵ میلیون بشکه نفت خام در طول یک سال است و اگر تنها ۲۵ درصد آن را بهینه‌سازی کنیم، گامی مهم برداشته‌ایم. وابسته کردن کشور به گاز به عنوان منبعی تجدیدناپذیر که امکان دارد ۲۰ سال آینده ظرفیت تولید آن نصف شود، خطاست و در صورت ادامه روند فعلی، کشور به جای صادرات گاز و استفاده از این منبع خدادادی برای کسب درآمدهای ارزی، مجبور به واردات آن می‌شود. از سال ۱۳۹۰ تا پایان ۱۴۰۱، سالانه به طور متوسط یک‌درصد رشد مصرف گاز در کشور بیش از رشد تولید آن بوده است. کارشناسان راهکار کوتاه‌مدت برای رفع مشکل ناترازی گاز را فقط صرفه‌جویی و فرهنگ‌سازی و تغییر الگوی مصرف به‌خصوص در مناطق پرمصرف می‌دانند. سهم ظرفیت ذخیره‌سازی گاز در ایران ۱.۷ درصد است که یک‌ششم میانگین جهانی است. در دنیا شاخص تعریف‌شده برای ذخیره‌سازی گاز، از تقسیم میزان گاز ذخیره‌سازی‌شده به میزان کل مصرف گاز در طول سال به دست می‌آید که این عدد در دنیا، به صورت متوسط، ۱۱ درصد است. یعنی در سایر کشورهای دنیا، در ماه‌های

گزارش خبری

رشد سالانه مصرف گاز در کشور از سال ۱۳۹۰ تا پایان ۱۴۰۱ به طور متوسط یک‌درصد بیشتر از رشد تولید آن بوده که ضرورت بهینه‌سازی مصرف را دوچندان کرده است. ناترازی به معنای نبود تعادل میان عرضه و تقاضا، در حوزه‌های گوناگون از اجتماعی گرفته تا اقتصادی کاربرد دارد. ناترازی انرژی (آب و برق و گاز و سوخت)، بحث داغ همه ایام سال است، اما با آغاز فصل سرد، «ناترازی گاز» ملموس‌تر و نگران‌کننده‌تر می‌شود. فعالیت‌هایی که در سال‌های اخیر برای حل معضل «ناترازی انرژی» انجام شده، برای حل این معضل به هیچ‌وجه کافی نبوده است. ایران کشوری است که ۴۳۰ هزار کیلومتر شبکه گاز شهری و روستایی و ۳۹ هزار کیلومتر شبکه پرفشار گاز دارد. شاخص شدت انرژی در کشور نیز برابر متوسط دنیا و سه تا چهار برابر کشورهای توسعه‌یافته است. به عبارتی ۷ میلیون بشکه معادل نفت خام انرژی در کشور مصرف می‌شود و ظرفیت بهینه‌سازی معادل ۳.۵ میلیون بشکه نفت خام معادل ۵۰ درصد مصرف کنونی است. با این حال، بیم آن می‌رود که با ادامه این مصرف بی‌رویه انرژی در سال‌های آتی مشکلاتی جدی ایجاد شود. هر چند

عکس: ایرنا

افزایش تا ۱.۵ برابری تقاضای جهانی گاز تا ۲۰۳۵

تقاضای جهانی برای گاز طبیعی در افق ۲۰۳۵ تا ۱.۵ برابر افزایش خواهد یافت. به نظر می‌رسد که کشورهای منطقه در سپهر همکاری در سرمایه‌گذاری، تبادلات فنی و تعاملات گسترده می‌توانند به‌منظور منافع خود و تأمین امنیت انرژی اروپا نقش مؤثری عهده‌دار شوند.

عکس: شانا



اخبار



افت ۲۵ درصدی

قیمت مسکن در تهران

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با بیان اینکه مهمترین عامل ریزش قیمت مسکن در استان تهران برخورد با مشاوران املاک سوداگر و غیرمجاز و پلمب آنها بوده است، گفت: میزان ریزش قیمت مسکن در تهران به ۲۵ درصد رسیده‌است.

حسین جنتی اظهار داشت: در مجموع ۴۹۷ هزار واحد مسکونی در استان تهران برنامه ساخت داریم که بخشی از آن واحدهای نهضت ملی هستند و بخشی دیگر مربوط به پروژه‌های بازآفرینی شهری است که عملیات ساخت ۳۴۰ هزار واحد آغاز شده است.

وی ادامه داد: تاکنون ۱۶۰ هزار نفر در استان تهران برای پروژه واحد نهضت ملی تأیید نهایی گرفته‌اند و برای ۱۲۰ هزار نفر زمین تأمین شده که ۴۳ هزار واحد آن مربوط به بازآفرینی شهری است. همچنین از این ۱۶۰ هزار نفر ۵۰ هزار نفر آورده اولیه را واریز کرده‌اند و متناسب با پیشرفت فیزیکی پروژه پیامک واریز آورده اولیه برای متقاضیان ارسال می‌شود.

فرودگاه سقز عملیاتی شد

پس از افتتاح فرودگاه سقز توسط رئیس‌جمهور، پرواز رفت و برگشت مسیر تهران به سقز، توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران -هما- انجام شد. پرواز تهران به سقز و بالعکس در روزهای پنجشنبه هر هفته انجام خواهد شد.

کشتی بزرگ کانتینربر یخچالی در دریای خزر به آب انداخته شد

یک شناور کشتیرانی دریای خزر که با تغییر کاربری و تجهیز به سیستم‌های روز دنیا در کشتی‌سازی صدرا به یک کشتی بزرگ کانتینربر یخچالی تبدیل شده است، به آب انداخته شد. صادرات کالاهای ایرانی به روسیه توسط کشتی‌های کانتینردار شرکت کشتیرانی دریای خزر، تنها سه روز به طول می‌انجامد، گفت: از امروز صادرات محصولات استان مازندران با کشتی‌های کانتینردار یخچالی در دریای خزر توسعه بیشتری می‌یابد.

رشد ۱۰۱ درصدی ترانزیت در بندر امام خمینی

ابوطالب گرابلو، مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان رشد ۱۰۱ درصدی ترانزیت از بندر امام خمینی گفت: مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی طی هفت ماهه نخست امسال به مجموع ۲۵ میلیون و ۱۵۳ هزار و ۵۷۰ تن رسید. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان افزود: از این مقدار عملیات بندری، حدود ۱۰ میلیون تن مربوط به تخلیه و بیش از ۱۵ میلیون تن مربوط به بارگیری کالاهاست که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ۱۱ درصد رشد دارد.

پروازهای چارتی به جزایر کیش و قشم

جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از تعلیق ممنوعیت برقراری پروازهای چارتی منتهی به جزایر کیش و قشم خبرداد جعفر یازرلو گفت: با دستور مساعد رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، محدودیت اعمال شده در دو مسیر کیش و قشم تا پایان بهمن ماه سال جاری تعلیق شد.



مالیات لوکس نشینی

بر اساس قانون، مالکان واحدهای لوکس با قیمت بالاتر از ۲۰ میلیارد تومان ملزم به پرداخت مالیات هستند.

عکس: ایران

پولشویی است و عدم همراهی شهرداری‌ها در ارائه اطلاعات به سازمان مالیاتی را نمی‌توان توجیه کرد.»

خانی در این خصوص به تسنیم گفت: اگر شهرداری‌ها انجام تکالیف قانون مبارزه با پولشویی را جدی نگیرند، ترک‌فعل قانونی از مراجع ذیربط پیگیری خواهد شد. همین الان هم ترک‌فعل این نهادها برابر تکالیف صریح قانون و مقررات مبارزه با پولشویی محرز است.

با توجه به اینکه پایان کار ساختمان توسط شهرداری‌ها صادر می‌شود، بنابراین آمار مربوط به خانه‌های خالی را دارند. بر اساس قانون، علاوه بر شهرداری‌ها دستگاه‌های دیگر مانند وزارت راه‌وشهرسازی، وزارت نیرو، سازمان ثبت و... باید در شناسایی واحدهای لوکس به وظیفه خود عمل کنند.

برابر ماده ۵ قانون مبارزه با پولشویی، شهرداری‌ها مکلف هستند قانون و آیین‌نامه اجرایی قانون مبارزه با پولشویی و قانون مبارزه با تأمین مالی تروریسم را اجرا کنند و در مواد ۶ و ۷ قانون مبارزه با پولشویی نیز به صراحت شهرداری‌ها مکلف به احراز هویت و شناسایی دقیق مراجعین و مالکان واقعی بوده و باید اطلاعات و مستندات مربوط به آنها را به علاوه عملیات مشکوک ثبتی، بانکی، سرمایه‌گذاری، صرافی، کارگزاری و مانند آنها به مرکز اطلاعات مالی ارائه دهند. بر اساس فهرست مالکیت‌های ارسالی از سوی وزارت راه‌وشهرسازی به سازمان امور مالیاتی کشور، تاکنون ۷۲۹ هزار و ۷۰۲ واحد مسکونی گرانقیمت (لوکس) شناسایی و اطلاعات این واحدهای مسکونی به سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات بر واحدهای مسکونی لوکس ارسال شده است.

بر اساس این اطلاعات، استان تهران با ۲۵۷ هزار و ۷۰۴ واحد مسکونی لوکس در صدر فهرست استان‌ها با بیشترین واحد مسکونی گرانقیمت شناسایی شده، قرار دارد. پس از تهران، استان‌های فارس، اصفهان و مازندران به ترتیب با ۱۰۸ هزار و ۹۸۳ واحد مسکونی، ۷۸ هزار و ۴۸۸ واحد مسکونی و ۴۸ هزار و ۶۵۱ واحد مسکونی در رتبه‌های بعدی قرار دارند. کمترین واحد مسکونی لوکس شناسایی شده نیز مربوط به استان لرستان با ۹۱۱ ملک گرانقیمت است. بنابراین انتظار می‌رود با اجرای قانون و عمل به وظیفه از سوی دستگاه‌های مختلف، امکان فرارهای مالیاتی به حداقل می‌رسد. به گفته فعالان حوزه مسکن، «مالیات در بخش مسکن نیازمند ساماندهی است، اما مستلزم این امر نیز می‌شود که راهکارهای اجرایی کردن این طرح همزمان با تصویب قوانین پیش‌بینی شده باشد. مالیات بر واحدهای مسکونی لوکس، مالیاتی است که درآمد کسب شده از آن صرف ساماندهی بازار مسکن می‌شود.»



تخلف شهرداری‌ها از ارائه

اطلاعات خانه‌های لوکس در حالی است که با توجه به قانون

بودجه، مالیات خانه‌های لوکس باید دریافت شود. بر اساس

تبصره ۲ ماده ۴ مصوبه هیأت

دولت، شهرداری‌ها مکلف

شده‌اند اطلاعات واحدهای لوکس را به دولت (سازمان امور

مالیاتی) ارائه کنند



آمار خانه‌های لوکس در دست شهرداری‌ها

بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۲، دولت به دریافت مالیات از واحدهای مسکونی لوکس موظف است و برای اجرای قانون شهرداری‌ها مکلف به شناسایی خانه‌های لوکس و باغ‌ویلاها شده‌اند

توجه به قانون بودجه، مالیات خانه‌های لوکس باید دریافت شود. بر اساس تبصره ۲ ماده ۴ مصوبه هیأت دولت، شهرداری‌ها مکلف شده‌اند اطلاعات واحدهای لوکس را به دولت (سازمان امور مالیاتی) ارائه کنند. آمار شناسایی و اخذ مالیات از خانه‌های لوکس در دو سال گذشته وضعیت مناسبی نداشته و گفتنی است در سال ۱۴۰۰ معادل ۱۲ هزار خانه خالی شناسایی شد و تکلیف بودجه ۷۰۰ میلیارد تومان و میزان مالیات تعیین شده ۳۹۲ میلیارد تومان بود که حدود ۲۵ میلیارد تومان وصول شده و برابر با ۳٫۵ درصد تکلیف بودجه بوده است. در سال ۱۴۰۱ نیز حدود ۴۵ هزار خانه لوکس شناسایی شد و مالیات تعیین شده بیش از دو همت بود، این در حالی است که تنها ۶ میلیارد تومان از خانه‌های لوکس اخذ شد (معادل ۰٫۳ درصد مالیات برآورد شده در بودجه). با توجه به اینکه بخشی از درآمدهای مالیاتی مربوط به اخذ مالیات از خانه‌های خالی و لوکس است، بنابراین هر گونه اهمال در اخذ مالیات از این خانه‌ها در نهایت منجر به کاهش درآمدهای بودجه نسبت به هزینه‌ها می‌شود، موضوعی که به تورم دامن می‌زند. هادی خانی، رئیس مرکز اطلاعات مالی تأکید دارد که «فرار مالیاتی جرمی با منشأ

حال ساخت مشمول این مالیات نیستند. مشکل اصلی در شناسایی خانه‌های لوکس نبود بانک جامع اطلاعاتی از وضعیت املاک کشور است. با اینکه سال ۱۳۹۵ بر اساس قانون، وزارت راه‌وشهرسازی ملزم شد سامانه املاک و اسکان را برای ثبت اطلاعات ملکی در کشور راه‌اندازی کند، اما راه‌اندازی این سامانه سال‌ها طول کشید و سرانجام سال ۱۴۰۰ راه‌اندازی شد. در کنار آن، برای تکمیل اطلاعات املاک، شهرداری‌ها به‌عنوان مرجع اطلاعاتی در شهرها، برای شناسایی واحدهای خالی و لوکس در کشور ملزم شدند، اما سید محمدحادی سبحانیان، رئیس سازمان امور مالیاتی از امتناع برخی شهرداری‌ها برای دادن اطلاعات خانه‌های لوکس به سازمان امور مالیاتی خبر داده است. به گفته سبحانیان، «بعضاً گلوگاه‌هایی در مسیرها و فرایندهای اداری دریافت مالیات وجود دارد. به طور مثال شهرداری لوسان از ارائه اطلاعات خانه‌های لوکس به سازمان امور مالیاتی امتناع می‌کند. نظام مالیاتی بدون اشراف اطلاعاتی نمی‌تواند وظیفه‌اش را به خوبی انجام دهد که مطالبه‌گری رسانه‌ها می‌تواند هموارکننده این مسیر باشد.» تخلف شهرداری‌ها از ارائه اطلاعات خانه‌های لوکس در حالی است که با

گزارش

اخذ مالیات از خانه‌های لوکس و گرانقیمت از سال ۹۹ در قوانین بودجه سالانه وجود داشت اما دولت قبل ضوابط اجرایی آن را تصویب نکرده بود و با وجود قانون در دو سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ طبق آمارهای رسمی سازمان امور مالیاتی، درآمد ناشی از این محل صفر بوده است. پس از امتناع دولت قبل از تصویب دریافت مالیات از خانه‌های لوکس در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰، دولت سیزدهم آن را تصویب و ابلاغ کرد. بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۲ دولت موظف است بر واحدهای مسکونی و خانه‌های لوکس که ارزش آنها از ۲۰ میلیارد تومان بیشتر باشد مالیات بگیرد. بر اساس این مصوبه، خانه‌های لوکس که ارزش آنها بیش از ۲۰ میلیارد تومان باشد، مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات به میزان دو در هزار می‌شود. این مالیات برعهده شخصی است که در ابتدای هر سال مالک املاک فوق بوده و افرادی که فقط مالک یک باب منزل مسکونی‌اند و در ۱۰ سال اخیر تغییر مالکیت نداده‌اند از شمول این حکم مستثنی هستند. خانه‌های لوکس و باغ‌ویلاهای در

انتقال بار از آفریقا و حاشیه خلیج فارس با سرمایه‌گذاری چینی‌ها در بنادر ایران

اشاره به آغاز مطالعات طرح جامع توسعه دریامحور از سال ۱۴۰۰ در کشور، تأکید کرد: با ابلاغ سیاست‌های کلان اقتصاد دریا توسط مقام معظم رهبری، سیاست‌گذاری یکپارچه در حوزه فعالیت‌های دریایی با هدف توسعه اقتصاد دریامحور و اشتغالزایی انجام شده تا تعریف درستی از مفاهیم توسعه دریامحور، اقتصاد دریا و ساحل ارائه شود. صفایی با بیان اینکه سازمان بنادر بر اساس ادبیات حکمرانی منبعث از مطالعات سند اقتصاد دریا به توسعه و پیشرفت دریایی در همه بخش‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، محیط زیستی، علم و فناوری و امنیتی می‌پردازد، اظهار داشت: حوزه دیگری که مطالعه آن انجام شده و نتیجه آن در اختیار سازمان برنامه‌ریزی کشور قرار گرفته است، آمایش سرزمینی طرح ویژه راهبردی توسعه پایدار و یکپارچه جنوب کشور است که با هماهنگی با فرماندهان نیروی دریایی سپاه و ارتش این سند به‌زودی ارائه می‌شود تا در سطح ملی به تصویب برسد. معاون وزیر راه و شهرسازی فعال‌سازی سند دریامحور در بخش‌های مختلف اقتصادی،

معاون وزیر راه و شهرسازی اقدامات توسعه‌ای و عمرانی این سازمان در دولت سیزدهم را مردم‌محور دانست و گفت: بر مبنای تأکید رهبر انقلاب مبنی بر توسعه اقتصاد دریا محور و با هدف رونق اشتغال و معیشت مردم ساحل‌نشین، ساخت و تکمیل بنادر کوچک در مناطق ساحلی فاقد بندر در جنوب در دستور کار قرار دارد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علی‌اکبر صفایی در «هما‌یش ملی فرصت‌های نوپدید دریایی» در انزلی، گفت: با راهبرد اقتصاد دریا و رویکرد دگرگونی معیشت مردم جنوب، «بندر خمیر» در استان هرمزگان و «بندر اروند کنار» در خوزستان به بهره‌برداری رسید و تحویل مردم شد، «بندر سیریک» نیز در هرمزگان آماده بهره‌برداری است. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: با اتمام مطالعه طرح جامع «بندر بزرگ مکران»، این بندر نیز در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد تا این بندر بتواند تحول عظیم اقیانوسی برای کشور داشته باشد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با



در شرق هند به بندر ولادی وستوک مسکو در روسیه وصل می‌شود. صفایی تأکید کرد: با راه‌اندازی کریدور شمال-جنوب می‌توانیم زمان انتقال کالا را از بندر بمبئی تا روسیه و قزاقستان کاهش دهیم. وی با اشاره به نهایی شدن قرارداد بلندمدت ایران با هند برای نقش‌آفرینی بیشتر و مؤثرتر در بندر چابهار، افزود: مذاکراتی نیز با شرکت چینی انجام شده و امیدواریم با سرمایه‌گذاری آنها انتقال کالا از کشورهای آفریقایی و حاشیه خلیج فارس با کشتی‌های رور، سپس از بندر شهید رجایی تا

قزاقستان انجام شود. به گفته صفایی، برای نخستین بار چهار فروند کشتی‌های رور در جنوب توسط سرمایه‌گذاران خارجی خریداری شده و ترمینال کشتی رور در بندر شهید رجایی نیز مهیا شده است. وی در پایان اعلام کرد: با خریداری هزار دستگاه کامیون خارجی و تولید داخل، به‌زودی سرویس دریایی کشورهای آفریقایی و عربی به بندرعباس و از آنجا به ترکیه و مجموعه کشورهای شرق دریای خزر، قزاقستان و روسیه متصل خواهد شد تا غلات قزاقستان به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شود.



هشدار مدیر امنیت اطلاعات سپرده‌گذاری مرکزی

مراقب کلاهبرداری انتقال دارایی متوفیان سهام عدالت باشید

تمامی پیامک‌ها یا تماس‌های تلفنی با موضوع انتقال دارایی متوفیان سهام عدالت به وراث ایشان جعلی و با هدف کلاهبرداری است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مدیر امنیت اطلاعات سپرده‌گذاری مرکزی با بیان این مطلب و با اعلام اینکه هیچ پیامک و یا پیامی در شبکه‌های اجتماعی از طریق سپرده‌گذاری مرکزی در این خصوص ارسال نمی‌شود، گفت: با توجه به افتتاح سامانه «میراث» که وظیفه انتقال دارایی متوفیان سهام عدالت را بر عهده دارد، برخی از سودجویان با قصد کلاهبرداری اقدام به ارسال پیام در بستر پیامک اپراتورهای همراه و شبکه‌های اجتماعی داخلی و خارجی می‌کنند و از این طریق درخواست می‌کنند که جهت اطلاع از جزئیات و یا انجام این نوع انتقال دارایی روی یک لینک کلیک کرده و یا برنامه خاصی را نصب کنند که پس از نصب این گونه برنامه‌ها دسترسی به اطلاعات تلفن همراه فرد قربانی، از راه دور برای کلاهبردار فراهم می‌شود.

امید ارباب‌زاده تصریح کرد: کلاهبردار پس از فریب فرد قربانی، به همه پیامک‌ها از جمله کدهای یکبار مصرف که از طریق بانک ارسال می‌گردد نیز دسترسی پیدا می‌کند و از این طریق به راحتی می‌تواند با دانستن این اطلاعات در بستر مجازی حساب قربانیان را خالی کند.

وی خاطرنشان کرد: تنها راه اطلاع از زمان‌بندی انتقال دارایی، از طریق ورود به درگاه جامع ذینفعان بازار سرمایه به نشانی <https://ddn.csdiran.ir> است و برای این منظور می‌بایست یک نفر از وراث که ثبت‌نام و احراز هویت وی در سجام تکمیل شده است، با مراجعه به این درگاه و وارد کردن کد ملی متوفی از زمان درخواست جهت انتقال دارایی متوفی مطلع شود و پس از آن نیز تنها راه انتقال دارایی سهام عدالت متوفی به وراث ایشان مراجعه یک وارث سجامی شده به همراه اسناد مورد نیاز به دفاتر یکی از شرکت‌های کارگزاری است.

ارباب‌زاده اظهار داشت: نکته مهم‌تر برای جلوگیری از کلاهبرداری توجه به این مسئله است که تمام سامانه‌های دولتی با پسوند «.ir» تمام می‌شوند و پسوند‌های دیگر مورد اعتماد و قابل قبول نیستند و چنین نشانی‌های مشکوکی به هیچ عنوان نباید باز شوند و در عین حال اکیداً از نصب هر برنامه پیشنهادی دیگر نیز جلوگیری شود. افراد در صورت مواجهه با چنین مواردی حتماً با سامانه ۱۵۶۹ تماس حاصل کنند.



قطار مولدسازی به حرکت درآمد

از روز ۲۴ آبان با عرضه ۲۶ ملک مازاد چراغ تالار مولدسازی دارایی‌های دولت در بورس کالا روشن می‌شود

گزارش یک

پس از گذشت چندین ماه که برای فراهم کردن بسترهای قانونی طرح مولدسازی دولت طی شد، سرانجام آبان ماه جاری نقطه آغازین اجرای این طرح بزرگ است. براساس اعلام بورس کالای ایران، سازمان خصوصی سازی قرار است ۲۱ دستگاه آپارتمان مسکونی و ۳ واحد مغازه و تجاری و ۲ دستگاه آپارتمان اداری - انتظامی را در تاریخ‌های ۲۴ و ۲۷ آبان ماه از طریق تالار املاک و مستغلات بورس کالا به فروش برساند.

طبق برآوردهای صورت گرفته هزارمیلیارد تومان املاک و دارایی مازاد در بدنه دولت وجود دارد که طی سالیان گذشته استفاده مطلوبی از آنها نمی‌شد و حال قرار است این دارایی‌ها در راستای افزایش بهره‌وری به کار گرفته و موتور محرک اقتصاد ایران شود. براساس گفته‌های وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت به ۳۰۰ ملک در دستگاه‌های دولتی به عنوان مازاد شناسایی شده که در مرحله نخست در راستای ارزش‌افزایی

آن گام برداشته می‌شود. بنابراین فقط فروش این اموال نیست بلکه مولدسازی و ارزش‌افزایی، سپس قیمت‌گذاری و خارج کردن این اموال از حبس دولت خواهد بود. مصوبه مولدسازی دارایی‌های دولت، تصویب‌شده در جلسه شصت و هفتم شورای عالی هماهنگی اقتصادی منطقه سران قوا، ۲۱ آبان امسال به تأیید مقام معظم رهبری رسید و بر اساس آن، هیأت عالی مولدسازی دارایی‌های دولت مرکب از هفت عضو شامل معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر امور اقتصادی و دارایی، وزیر کشور، وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان بودجه و برنامه، یک نماینده از طرف رئیس مجلس و یک نماینده از طرف رئیس قوه قضائیه تشکیل شد. دبیرخانه و مجری مصوبات این هیأت، وزارت امور اقتصادی و دارایی است که با تفویض وزیر امور اقتصاد و دارایی، سازمان خصوصی‌سازی مسئول تشکیل دبیرخانه شد و بلافاصله دبیرخانه کار خود را آغاز کرد و ۱۰ کارگروه تشکیل داد.

این مصوبه همه دارایی‌های غیرمنقول مازاد دستگاه‌های دولتی، شرکت‌های دولتی و بانک‌های دولتی و پروژه‌های

نیمه‌تمام را شامل می‌شود. منظور از مازاد یعنی اموالی که یا خود دستگاه اجرایی آن را مازاد تشخیص دهد یا دبیرخانه با بررسی کارشناسی با معیارهایی همچون راکد و بلا استفاده بودن، در راستای وظایف ذاتی دستگاه استفاده نشدن، عدم تناسب به دلیل ارزش اقتصادی منطقه و موقعیت جغرافیایی، دارایی‌هایی که کاربری تجاری، مسکونی، اقامتی و تفریحی و... مازاد بودن آن را تشخیص دهد و در کارگروهی مرکب از نماینده دستگاه بررسی کرده و سپس برای تصمیم‌گیری نهایی در جلسه هیأت عالی مطرح کند. علاوه بر دولت، مجلس یازدهم نیز بر اجرای این پروژه تأکید دارد. محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، در این باره گفته بود: «اگر بخش کوچکی از میزان دارایی‌های شناسایی‌شده دولت مولدسازی شود، بخش قابل توجهی از نتراری بودجه حل می‌شود. طبیعتاً نیازمند ارتقای تصمیمات مرتبط با این حوزه هستیم و باید در این بخش کار جدی کنیم.» از نگاه پورابراهیمی، پایان ایستایی سرمایه، یکی از دستاوردهای این پروژه است که اگر به



درباره فرایند مولدسازی دارایی‌های دولت اتفاق مهمی در کشور رخ داده و به نظر می‌رسد تاکنون هم رسانه‌ای نشده است. مولدسازی دارایی‌های دولت صرفاً به مفهوم فروش اموال دولت نیست، البته فروش هم یکی از مصادیق این موضوع است. با این حال موضوع مشارکت، اجاره‌دهی، واگذاری سرمایه‌گذاری و تبدیل به اوراق بهادار کردن از جمله اقسام مولدسازی است که دولت باید این موارد را در دستور کار خود قرار دهد تا از دارایی غیر مولد، دارایی مولد ایجاد کند

خود را از این طریق تأمین می‌کردند اما اکنون در رویکرد جدید قرار است از دارایی‌های موجود آن‌طور که به نفع اقتصاد باشد به نحو شایسته استفاده شود. وی با بیان اینکه دولت دارای ظرفیت‌های فراوان و برخوردار از دارایی و املاک مازاد زیادی است که بخش عمده آنها بلا استفاده و راکد مانده است، گفت: این دارایی‌ها معمولاً غیرمولد و راکد هستند، بنابراین با مولدسازی آن بی‌تردید اقتصاد کشور تحریک خواهد شد که نتیجه آن تحوّل خاصی را در اقتصاد کشور ایجاد می‌کند.

قادری گفت: سیاستی که می‌تواند با روش‌های مختلف از ثروت‌های متوقف مانده برای رشد و رونق تولید و افزایش پیشرفت کشور به درستی استفاده شود.

این کارشناس اقتصادی اظهار داشت: به نظر می‌رسد مولدسازی دارایی‌ها فرصت بسیار مناسبی است که دولت بتواند از این طریق املاک و شرکت‌های خود را بدون هر مشکلی عرضه کند، از طرفی واگذاری دارایی‌ها با هدف مولدسازی چرخه فعالیت و تولید را در کشور گسترش می‌دهد و تبعات مثبتی چون کمک به تأمین منابع بودجه‌ای و رشد اقتصادی کشور را در پی دارد.

علاوه بر پایان ایستایی سرمایه، توزیع بهینه دارایی‌های دولت، کاهش وابستگی دولت به نفت و تقویت انضباط مالی پایدار در ساختارهای دولتی از دیگر نتایجی است که کارشناسان درباره این پروژه به آنها اشاره دارند: نتایجی که در نهایت سبب می‌شود دولت چابک‌تر و اقتصاد کشور پویاتر شود.

توجه به منافع اجتماعی در مولدسازی و حفظ مالکیت و واگذاری مدیریت به بخش خصوصی برای انتفاع همه جامعه، رفع مخالفت‌ها و تبدیل دارایی‌ها به احسن از دیگر موضوعات حائز اهمیت در اجرای این طرح است. این طرح که با سه هدف افزایش ثروت ملی، اصلاح ساختار بودجه و کمک به رشد اقتصادی و افزایش بهره‌وری اجرایی شده است، می‌تواند در سال آتی به یکی از منابع مالی دولت تبدیل شود؛ مسأله‌ای که در بودجه ۱۴۰۲ نیز مورد توجه قرار گرفته است.

در این میان انتخاب بستر بورس کالا برای عرضه املاک مازاد دولت نیز از اهمیت زیادی برخوردار است، چرا که این بازار شفاف امکان دسترسی همگان را به جزئی‌ترین اطلاعات فراهم می‌کند.



وی افزود: شرایط نقدینگی شرکت‌های سرمایه‌گذاری و هلدینگ‌ها و خریدهای حقوقی‌ها در معاملات این هفته مشهود بود. سهام‌ها با شناوری کم که اخیراً افت‌های هیجانی داشتند، مورد توجه بیشتری قرار گرفتند و تمایل به خرید نمادهایی با فاصله زیاد از سقف اردیبهشت وجود داشت. شرکت‌های با گزارش فصلی تابستان خوب، شهریور از ۲۸ هزار و ۵۰۰ به ۳۷ هزار و ۵۰۰ تومان تغییر پیدا کرده است.

کاری هفته را نیز متعادل پشت سر گذاشتیم، حتی روی سهم‌های بزرگ شاهد رنج‌های مثبت بودیم. وفايي اظهار داشت: در مجموع بازار این هفته در مقایسه با هفته‌های گذشته بسیار خوب عمل کرد و با یک بازده خوب ۴ درصدی در شاخص کل به کار خود پایان داد. نکته قابل توجه، افزایش سرانه خرید با منفی شدن سهم‌ها بود. در واقع زمانی که سهم‌ها منفی می‌شدند، خریداران قدرتمندی روی تابلو برای خرید آماده بودند.

تومان و میانگین سرانه فروش آنها ۲۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بوده است. افزایش سرانه خرید حتی با منفی شدن سهم در ادامه هم رباب وفايي کارشناس بازار سرمایه گفت: بعد از دو هفته سرانجام با آرامش نسبی اوضاع و کاهش ریسک سیستماتیک، بازار از حالت تدافعی خارج شد که رشد ارزش معاملات و مثبت بودن بخش قابل توجهی از نمادهای بازار در اوایل هفته، امیدواری‌ها را دوباره نسبت به بازار افزایش داد و ورود پول‌های حقیقی به سهام و حق تقدم و خروج آنها از صندوق‌های درآمد ثابت هم نشانه خوبی بود. این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: شکل‌گیری روند مثبت و تداوم تعادل بازار نیازمند افزایش فروشندگان پشیمان است؛ همچنین رنج‌های مثبت در طول هفته باعث ترغیب به خرید در قیمت‌های بالاتر شد. وی افزود: سه‌شنبه شاید یکی از بهترین روزهای معاملاتی در پاییز امسال بود که شاهد قدرت‌نمایی تابلوهای معاملاتی با رشد خیره‌کننده ارزش معاملات بودیم. آخرین روز

بررسی عملکرد نماگرهای بازار سرمایه در هفته گذشته

گزارش

معاملات خرد و حق تقدم‌ها در این هفته کاری ۱۸ هزار و ۷۹۴ میلیارد تومان بود. جزئیات ارزش معاملات خرد روزانه به این شکل بود که شنبه ۳ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان، یکشنبه ۳ هزار و ۴۳۳ میلیارد تومان، دوشنبه ۳ هزار و ۵۳۸ میلیارد تومان، سه‌شنبه ۵ هزار و ۶ میلیارد تومان و چهارشنبه ۳ هزار و ۴۳۷ میلیارد تومان ارزش معاملات روی تابلو ثبت شد.

ورود ۱۷۲ میلیارد تومان پول افراد حقیقی به بازار سهام

به گفته آسایش، این هفته بازار دو روز کاری خروج نقدینگی را شاهد بود به طوری که به ترتیب یکشنبه و چهارشنبه ۲۳ و ۱۸۱ میلیارد تومان از بازار سهام نقدینگی خارج شد و سه روز شنبه، دوشنبه و سه‌شنبه به ترتیب ۱۳۰، ۱۰۱ و ۱۴۵ میلیارد تومان به بازار سهام نقدینگی تزریق شد و در مجموع در این هفته کاری بازار سهام شاهد ورود نقدینگی افراد حقیقی به میزان ۱۷۲ میلیارد تومان بود. کارشناس بازار سرمایه خاطرنشان کرد: میانگین سرانه خرید افراد حقیقی در این هفته کاری، ۲۶ میلیون و ۹۰۰ هزار

معاملات خرد و حق تقدم‌ها در این هفته کاری ۱۸ هزار و ۷۹۴ میلیارد تومان بود. جزئیات ارزش معاملات خرد روزانه به این شکل بود که شنبه ۳ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان، یکشنبه ۳ هزار و ۴۳۳ میلیارد تومان، دوشنبه ۳ هزار و ۵۳۸ میلیارد تومان، سه‌شنبه ۵ هزار و ۶ میلیارد تومان و چهارشنبه ۳ هزار و ۴۳۷ میلیارد تومان ارزش معاملات روی تابلو ثبت شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در هفته کاری که به اتمام رسید، شاخص کل هم وزن با افزایش ۵.۸۳ درصدی در پله ۶۹۸ هزار و ۷۶۲ واحدی قرار گرفت و شاخص کل فرابورس نیز با افزایش ۳.۹۱ درصدی در تراز ۲۵ هزار و ۴ واحدی ایستاد و این هفته کاری هر سه شاخص سبزپوش بودند. کوروش آسایش، کارشناس بازار سرمایه گفت: در این هفته کاری شاخص صنعت گروه مخابرات با افزایش ۱۳.۷۵ درصدی بیشترین رشد را در بین صنایع بورسی تجربه کرد و بعد از آن صنعت سایر معادن در جایگاه دوم قرار گرفت. در این هفته ۴۰ درصدی بیشترین افت را بین صنایع بورسی تجربه کرد. وی اظهار داشت: مجموع ارزش



قیمت انواع موتور سیکلت در بازار



مدل	سال تولید	قیمت (تومان)
برقی مادو موتور مدل ۲۳۰	۱۴۰۲	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
رهرو طرح باکسر مدل ۱۵۰	۱۴۰۲	۸۵,۴۰۰,۰۰۰
نامی مدل TS150	۱۴۰۱	۸۱,۹۰۰,۰۰۰
نامی مدل RX۲۴۹	۱۴۰۱	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
اس وای ام مدل NA1۸۰	۱۴۰۲	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰
بنلی مدل ۲۴۹STNT	۱۴۰۲	۲۸۳,۳۰۰,۰۰۰
هانی مدل طرح باکسر ۲۰۰	۱۴۰۲	۸۲,۴۰۰,۰۰۰
تریل روان مدل QM۲۰۰	۱۴۰۲	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰
کشیر مدل رهرو CG1۲۵	۱۴۰۲	۶۳,۳۰۰,۰۰۰
جهانرو مدل مینی تریل	۱۴۰۲	۶۰,۲۰۰,۰۰۰
گلکسی طرح آبروکس R1۵۵ آب خنک	۱۴۰۲	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
گلکسی مدل SF1۸۰	۱۴۰۲	۱۳۰,۶۰۰,۰۰۰
به پر مدل تریل BP۲۰۰	۱۴۰۲	۱۵۱,۷۰۰,۰۰۰
به پر مدل تریل BP۲۴۹	۱۴۰۲	۱۶۵,۸۰۰,۰۰۰
باجاج مدل دومینار ۲۵۰	۱۴۰۲	۲۷۴,۳۰۰,۰۰۰
رهرو مدل پلاس ۱۲۵	۱۴۰۲	۷۰,۸۰۰,۰۰۰
هانی مدل کلیک ۱۵۰	۱۴۰۲	۸۲,۴۰۰,۰۰۰
کبیر طرح واریو ۱۶۰ مدل کلیک آپ ClickUp1۷۰	۱۴۰۲	۸۸,۴۰۰,۰۰۰
طرح کلیک مدل ۱۵۰	۱۴۰۲	۸۵,۸۰۰,۰۰۰
ثاقب مدل های کلیک ۱۵۰	۱۴۰۲	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۱۵۰ سی سی آب خنک	۱۴۰۲	۱۲۳,۳۰۰,۰۰۰
اس وای ام مدل لاکی ۲۰۰	۱۴۰۲	۱۵۳,۸۰۰,۰۰۰
اس وای ام مدل لاکی ۱۸۰	۱۴۰۲	۱۳۹,۸۰۰,۰۰۰
اس وای ام مدل لاکی ۱۸۵	۱۴۰۲	۱۷۶,۹۰۰,۰۰۰
اس وای ام مدل شوکا ۱۳۰	۱۴۰۲	۱۰۲,۵۰۰,۰۰۰
بهرو CG1۲۵	۱۴۰۲	۶۶,۸۰۰,۰۰۰
رهرو CG ۱۲۵	۱۴۰۲	۶۳,۳۰۰,۰۰۰
یاماها مدل MT1۵	۱۴۰۲	۲۷۱,۲۰۰,۰۰۰
کبیر طرح ADV ۱۵۰	۱۴۰۲	۱۳۲,۶۰۰,۰۰۰
کشیر مدل رهرو CG1۲۵	۱۴۰۲	۶۳,۳۰۰,۰۰۰
دینو طرح باکسر BX۲۰۰	۱۴۰۲	۸۸,۴۰۰,۰۰۰
دینو طرح آبروکس NVX	۱۴۰۲	۱۱۶,۵۰۰,۰۰۰
هانی طرح ADV ۱۵۰	۱۴۰۲	۱۲۴,۶۰۰,۰۰۰
هرم اسپید ۱۳۰	۱۴۰۲	۹۱,۸۰۰,۰۰۰
بهرو مدل ۱۲۵ استارتی	۱۴۰۲	۶۷,۸۰۰,۰۰۰
نامی مدل QM ۱۷۰	۱۴۰۲	۹۸,۹۰۰,۰۰۰

قیمت حبوبات در بازار



نام محصول	قیمت محصول (هزار تومان)
عدس درشت ۹۰۰ گرمی	۶۸
عدس ریز ۹۰۰ گرمی	۶۹.۵
لپه درشت ۹۰۰ گرمی	۷۳
لپه ریز ۹۰۰ گرمی	۷۲.۵
لوبیا سفید ۹۰۰ گرمی	۷۳
لوبیا قرمز جگری ۹۰۰ گرمی	۷۵
لوبیا قرمز قلمی ۹۰۰ گرمی	۶۴.۵
نخود ۹۰۰ گرمی	۷۵
نخود و لوبیا مخلوط ۹۰۰ گرمی	۷۳
لیمو عمانی ۲۰۰ گرمی	۴۹
سویا ۹۰۰ گرمی	۲۹.۵
جولغور و پوست کنده ۹۰۰ گرمی	۴۲

نرخ طلا و ارز در بازار کشور



پنجره قیمت

قیمت طلا در بازار آزاد، ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۴۴۶ هزار تومان، قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۲۵ میلیون و ۴۹۸ هزار تومان و قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۲۹ میلیون و ۳ هزار تومان است.



سکه و ارز	قیمت
تمام سکه طرح جدید	۲۹ میلیون و ۳ هزار تومان
تمام سکه طرح قدیم	۲۵ میلیون و ۴۹۸ هزار تومان
نیم سکه	۱۵ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان
ربع سکه	۱۰ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان
سکه گرمی	۵ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲ میلیون و ۴۳۶ هزار تومان
هر گرم طلای ۲۴ عیار	۳ میلیون و ۲۴۶ هزار تومان
هر مثقال طلا	۱۰ میلیون و ۵۵۵ هزار تومان
انواع ارز	قیمت
دلار (بانک مرکزی)	۴۱ هزار و ۳۸۳ تومان
یورو (بانک مرکزی)	۴۴ هزار و ۲۲۹ تومان
درهم (بانک مرکزی)	۱۱ هزار و ۲۶۸ تومان
دلار (بازار آزاد)	۵۱ هزار و ۲۵۰ تومان
یورو (بازار آزاد)	۵۴ هزار و ۸۹۰ تومان
درهم (بازار آزاد)	۱۴ هزار و ۶۰۰ تومان
اونس طلا	۱ هزار و ۹۴۶ دلار

قیمت یخچال ال جی



مدل	ظرفیت یخچال فریزر (لیتر)	سال عرضه	قیمت مصرف کننده (تومان)
GMX۹۴۵NS۹F	۷۰۵	۲۰۲۳	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰
X۲۸۷	۶۷۴	۲۰۲۲	۷۸,۸۰۰,۰۰۰
X۳۹	۸۸۹	۲۰۱۸	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
X۲۶۷	۶۷۴	۲۰۲۲	۹۱,۰۰۰,۰۰۰
X۲۸۷	۶۷۴	۲۰۲۲	۸۰,۵۰۰,۰۰۰
J۲۵۷	۶۷۴	۲۰۲۲	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
J۲۶۷	۶۷۴	۲۰۲۲	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
J۳۴۸	۸۸۹	۲۰۲۲	۹۵,۰۰۰,۰۰۰
J۳۴۸	۸۸۹	۲۰۲۲	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
X۲۷۴	۷۰۵	۲۰۲۱	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
J۲۵۷	۶۷۴	۲۰۲۱	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
J۳۴	۹۳۰	۲۰۱۸	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
X۳۳۷	...	۲۰۲۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
X۲۹	۵۷۰	۲۰۲۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
X۲۴	۷۰۵	۲۰۲۱	۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰
X۲۶۷	۶۶۸	۲۰۲۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
X۲۵۷	۶۶۸	۲۰۲۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰
L۲۶۷	۶۶۸	۲۰۲۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰
GR-X۲۶۷CSHS	۶۷۴	۲۰۲۲	۹۳,۵۰۰,۰۰۰
X۲۸۷	۶۷۴	۲۰۲۲	۷۸,۶۰۰,۰۰۰
L۲۸۷	۶۷۴	۲۰۲۱	۶۳,۰۰۰,۰۰۰
J۲۵۷	۷۰۰	...	۶۹,۰۰۰,۰۰۰
J۲۸۷	۶۶۸	۲۰۲۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰
L۲۴۷	۶۶۸	۲۰۲۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰

قیمت انواع مرغ و تخم مرغ در بازار



نوع مرغ	قیمت (تومان)
ران مرغ بدون پوست بدون دنبالچه چربی سرساق	۱۱۵,۵۰۰
مغز ران بدون پوست بدون استخوان	۱۲۸,۵۰۰
ساق مرغ بدون پوست و سرساق	۱۱۹,۰۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال	۱۳۷,۵۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال، بازو	۱۴۵,۵۰۰
ران و سینه بدون پوست بدون دنبالچه شش گردن بال	۱۲۸,۰۰۰
بال کبابی ساده - بدون نوک بال	۸۹,۰۰۰
بازوی کبابی ساده	۷۹,۵۰۰
مخلوط بال و بازوی کبابی ساده	۹۲,۰۰۰
فیله مرغ	۱۷۵,۰۰۰
گردن مرغ بدون پوست	۵۰,۰۰۰
شنیتسل بدون آرد	۱۷۰,۰۰۰
جوجه کباب بی استخوان و بدون بازو ساده	۱۶۹,۰۰۰
دل مرغ پاک کرده	۲۹,۰۰۰
جگر مرغ	۱۹,۰۰۰
سنگدان مرغ	۱۹,۰۰۰
پای مرغ	۱۸,۰۰۰
بلدرچین منجمد بسته ۱۰۰۰ گرمی	۱۱۵,۰۰۰
بلدرچین منجمد بسته ۵۰۰ گرمی	۸۹,۰۰۰
بلدرچین کامل تازه (بسته ۱۰۰۰ گرمی)	۱۲۵,۰۰۰
مرغ کامل تازه، بسته بندی کیسه ای (پوشش کیسه نایلونی)	۷۶,۵۰۰
تخم مرغ بسته بندی ۱۵ عددی بسته بندی	۴۵,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۲۰ عددی بسته بندی	۵۹,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۹ عددی بسته بندی	۳۳,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۶ عددی بسته بندی	۲۵,۹۰۰

قیمت انواع تراکتور در بازار



مدل و نوع	سال ساخت	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
تراکتور ۴۷۰ تک دیفرانسیل	۱۴۰۲	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۴۷۰ جفت دیفرانسیل	۱۴۰۲	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۴۷۵ تک دیفرانسیل	۱۴۰۲	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۳,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۴۷۵ جفت دیفرانسیل	۱۴۰۲	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۴۷۵ جفت دیفرانسیل (کابین دار)	۱۴۰۲	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	توقف تولید
تراکتور ۴۸۵ تک دیفرانسیل	۱۴۰۲	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۴۸۵ جفت دیفرانسیل	۱۴۰۲	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۳,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۳۹۹ تک دیفرانسیل	۱۴۰۲	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۷,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۳۹۹ جفت دیفرانسیل	۱۴۰۲	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۹۵۰ جفت دیفرانسیل	۱۴۰۲	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۸۰۰ تک دیفرانسیل	۱۴۰۲	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۳,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۸۰۰ جفت دیفرانسیل	۱۴۰۲	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۴۱۲۰ جفت دیفرانسیل	۱۴۰۲	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۱۵۰۰ جفت	۱۴۰۲	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۴۵۵ جفت	۱۴۰۲	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰
تراکتور ۹۳۸	۱۴۰۲	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	توقف تولید
تراکتور نیو هلند T۶۰۹۰	۲۰۲۳	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	توقف تولید
کمباین سه پند	۱۴۰۲	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	توقف تولید
کمباین ۱۰۵۵	۱۴۰۲	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	توقف تولید
کمباین ST1۴۰	۱۴۰۲	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	توقف تولید
کمباین وورد پلاس	۱۴۰۲	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	توقف تولید
کمباین نیو هلند TC۵۹۰	۲۰۲۲	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	توقف تولید
تراکتور رومانی	۱۴۰۲	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	توقف تولید

اخبار



ثبت رکورد چین در خرید سویای امریکا

تاجران اعلام کردند که چین بزرگ‌ترین خرید یک روزه سویای امریکا را در حداقل سه ماه گذشته در روز سه‌شنبه ثبت کرد و آمیدی را برای با ارزش‌ترین صادرات کشاورزی ایالات متحده پس از اینکه فروش خارج از کشور در برداشت سال ۲۰۲۳ میلادی بسیار عقب‌تر از سرعت عادی بود، نشان داد. به گزارش «ایران اقتصادی»، منابع تجاری گفتند، واردکنندگان چینی حدود ۱۰ محموله سویا یا حدود ۶۰۰ هزار متریک تن را خریداری کردند. این فروش برای کشاورزان امریکایی که شاهد تسلط برزیل بر بازار جهانی صادرات سویا و همچنین ذرت برای مدت طولانی‌تر از حد معمول در سال جاری بوده‌اند، تسکین خواهد بود. طبق گزارش ایسنا از رویترز، فروش تأیید شده به چین تا اواخر اکتبر ۳۵ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است و فروش به همه مقصدها ۲۸ درصد کاهش یافته است. در حال حاضر کاهش ۱۲ درصدی صادرات را نسبت به سال قبل پیش بینی می‌کند.



خوش بینی اوپک به تقاضا برای نفت در جهان

سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام، اوپک، با وجود چالش‌های گسترده در مورد تورم، یک رشد اقتصادی سالم برای جهان پیش‌بینی کرد. به گزارش «ایران اقتصادی»، هیثم العیض، دبیر کل اوپک در کنفرانس نفت اروپایی آرگوس با پیش‌بینی رشد سالانه ۴.۵ تا ۵ درصدی برای چین گفت، امریکا بسیار خوب عمل می‌کند، اگرچه اروپا با چالش روبه رو است. با این حال وی افزود، (رشد اقتصادی چین) کمتر از انتظار بوده است. ما با وجود چالش‌ها و فشارها همچنان شاهد رشد اقتصادی سالم در جهان هستیم. وی با تأکید بر فرصت رشد در بخش هوانوردی گفت: در بخش خطوط هوایی هنوز جا برای پیشرفت وجود دارد بنابراین ما در مورد تقاضا در این بخش مثبت می‌اندیشیم. وی افزود: اوپک پلاس یک رویکرد فعال و پیشگیرانه برای ایجاد ثبات در بازار نفت خام اتخاذ کرده است. به نوشته بلومبرگ، با وجود موانع بر سر راه اقتصاد جهانی، این گروه همچنان چشم‌انداز مثبتی در مورد رشد تقاضا برای نفت دارد. اوپک پلاس برای نشست بعدی وزارت این گروه خود را آماده می‌کند. العیض گفت: «اقتصاد، با وجود چالش‌ها، هنوز وضعیت بسیار خوبی دارد... ما در مورد تقاضا مثبت می‌اندیشیم، ما هنوز فکر می‌کنیم تقاضا کاملاً قوی است.» این مقام ارشد در سازمان کشورهای صادرکننده نفت گفت: نمی‌تواند نتیجه نشست بعدی وزیران این گروه در آخر هفته نوامبر را از پیش پیش‌بینی کند.

اخبار



صرفه جویی ۲.۷ میلیارد دلاری هند از خرید نفت روسیه

واردات نفت ارزان روسیه در ۹ ماه سال ۲۰۲۳ میلادی، حدود ۲.۷ میلیارد دلار صرفه جویی برای هند به همراه داشت و به حمایت از رشد اقتصادی این کشور کمک کرد. به گزارش «ایران اقتصادی»، نفت خام از نظر ارزش، حدود یک سوم از کل واردات هند به حساب می‌آید. این کشور که سومین واردکننده و مصرف‌کننده بزرگ نفت در جهان است، امسال، جای اروپا را به عنوان بزرگ‌ترین خریدار نفت روسیه که از طریق دریا حمل می‌شود، گرفته است. دسترسی به نفت ارزان روسیه، به هند امکان داده است واردات نفت از خاورمیانه که قیمت‌های نفتی آن پس از آغاز کاهش عرضه اضافی عربستان سعودی از ژوئیه، افزایش پیدا کرده بودند را کمتر کند. طبق آمار وزارت بازرگانی هند، این کشور در فاصله ژانویه تا دسامبر، ۶۹.۰۶ میلیون تن معادل ۱.۸۵ میلیون بشکه در روز نفت از روسیه، وارد کرده است. براساس محاسبات رویترز که بر مبنای آمار وزارت بازرگانی هند بوده است، میانگین قیمت نفت روسیه که به پالایشگاه‌های هندی تحویل داده شده است، طی این مدت، ۵۲۵ دلار و ۶۰ سنت در هر تن بود. در مقابل، میانگین قیمت نفت عراق که کیفیت مشابه نفت اوپک روسیه را دارد، در همین مدت، ۵۶۴ دلار و ۴۶ سنت بود. این اختلاف قیمت به منزله ۲.۷ میلیارد دلار صرفه جویی برای هند است که در صورت خرید نفت عراق، مجبور بود پرداخت کند. طبق گزارش ایسنا از روسیه، جای عراق را به عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به هند گرفته و عربستان سعودی به جایگاه سوم، تزلزل پیدا کرده است.



فعالیت اقتصادی کانادا صعودی شد

کانادا فعالیت خود را برای سومین ماه در ماه اکتبر افزایش می‌دهد. به گزارش «ایران اقتصادی»، داده‌های شاخص مدیران خرید نشان داد که فعالیت اقتصادی کانادا در ماه اکتبر با سرعت اندکی سریع‌تر رشد کرد زیرا معیار قیمت‌ها به پایین‌ترین سطح خود در شش ماه گذشته رسید. شاخص فصلی تعدیل شده از ۵۳.۱ در ماه سپتامبر به ۵۳.۴ افزایش یافت. این سومین ماه متوالی بود که شاخص پس از نزول به زیر این سطح در ماه جولای، بالاتر از آستانه ۵۰ بود که رشد این بخش را نشان می‌دهد. براساس گزارش ایسنا از رویترز، شاخص اشتغال از ۵۸.۵ در سپتامبر به ۵۸.۷ کاهش یافت، در حالی که شاخص قیمت‌ها از ۶۷.۳ به ۶۰ رسید. این پایین‌ترین سطح برای شاخص قیمت‌ها از آوریل بود.



توصیه‌های مالیاتی IMF برای کاهش نابرابری

با وجود برخی پیشرفت‌ها سهم درآمد مالیاتی از تولید ناخالص داخلی در بسیاری از کشورهای منطقه، نسبتاً پایین است. این در حالی است که دولت‌ها برای حمایت از فقرا در برابر تورم مواد غذایی و سوخت و همچنین تأمین نیازهای بهداشتی و آموزشی به پول زیادی نیاز دارند

است و به تناسب افزایش درآمد اشخاص نرخ مالیاتی افزایش پیدا می‌کند اما در برخی از این کشورها، درآمدهای مالیاتی چندان قابل توجه نیست و نمی‌تواند در بازتوزیع ثروت در سطح جامعه نقش مؤثری داشته باشد. سایر کشورهای درآمدهای مالیاتی از درآمد اشخاص بیشتری دارند، اما نرخ‌ها کمتر پیش رونده هستند. و متصفانه در این کشورها باقی مانده است. این گزارش افزود: با وجود برخی پیشرفت‌ها سهم درآمد مالیاتی از تولید ناخالص داخلی در بسیاری از کشورهای منطقه، نسبتاً پایین است. این در حالی است که دولت‌ها برای حمایت از فقرا در برابر تورم مواد غذایی و سوخت و همچنین تأمین نیازهای بهداشتی و آموزشی به پول زیادی نیاز دارند. بررسی‌ها نشان می‌دهد تفاوت بین جمع‌آوری مالیات واقعی و بالقوه در منطقه خاورمیانه به طور متوسط حدود ۱۴ درصد تولید ناخالص داخلی (به استثنای نفت و گاز) است. به عبارت دیگر، دولت‌های منطقه می‌توانند با اصلاح سیاست‌های مالیاتی خود تا ۱۴ درصد تولید ناخالص داخلی، سطح درآمدهای خود را افزایش دهند که رقم بسیار قابل توجهی است. سطح پایین درآمدهای مالیاتی در این منطقه را می‌توان در طیفی از عوامل جست‌وجو کرد. از جمله اینکه استفاده از مالیات‌های مستقیم در حدی محدود باقی مانده است. همچنین مالیات بر دارایی هنوز جایگاه مهمی در نظام مالیاتی منطقه پیدا نکرده است. انواع عوارض غیرمستقیم بر کالاهای مصرفی بیشترین درآمد مالیاتی دولت‌های منطقه را تشکیل می‌دهد اما در همین زمینه نیز شاهد معافیت‌های رایج و گسترده‌ای هستیم.

و متصفانه در این کشورها باقی مانده است. این گزارش افزود: با وجود برخی پیشرفت‌ها سهم درآمد مالیاتی از تولید ناخالص داخلی در بسیاری از کشورهای منطقه، نسبتاً پایین است. این در حالی است که دولت‌ها برای حمایت از فقرا در برابر تورم مواد غذایی و سوخت و همچنین تأمین نیازهای بهداشتی و آموزشی به پول زیادی نیاز دارند. بررسی‌ها نشان می‌دهد تفاوت بین جمع‌آوری مالیات واقعی و بالقوه در منطقه خاورمیانه به طور متوسط حدود ۱۴ درصد تولید ناخالص داخلی (به استثنای نفت و گاز) است. به عبارت دیگر، دولت‌های منطقه می‌توانند با اصلاح سیاست‌های مالیاتی خود تا ۱۴ درصد تولید ناخالص داخلی، سطح درآمدهای خود را افزایش دهند که رقم بسیار قابل توجهی است. سطح پایین درآمدهای مالیاتی در این منطقه را می‌توان در طیفی از عوامل جست‌وجو کرد. از جمله اینکه استفاده از مالیات‌های مستقیم در حدی محدود باقی مانده است. همچنین مالیات بر دارایی هنوز جایگاه مهمی در نظام مالیاتی منطقه پیدا نکرده است. انواع عوارض غیرمستقیم بر کالاهای مصرفی بیشترین درآمد مالیاتی دولت‌های منطقه را تشکیل می‌دهد اما در همین زمینه نیز شاهد معافیت‌های رایج و گسترده‌ای هستیم.

افزایش درآمد با کاهش معافیت‌های مالیاتی صندوق بین‌المللی پول با توصیه به دولت‌های منطقه برای کاهش یا حذف معافیت‌های مالیاتی نوشت: تحقیقات ما نشان می‌دهد که حذف معافیت‌های گسترده و مشوق‌های ناکارآمد، پایه‌های مالیاتی را گسترش می‌دهد و سیستم‌های مالیاتی را عادلانه‌تر و شفاف‌تر می‌کند. چندین کشور پیشرفت قابل توجهی در گسترش پایه مالیاتی داشته‌اند یا در این زمینه گام برداشته‌اند. برای مثال، مصر قصد دارد قانون مالیات بر درآمد خود را اصلاح کند تا معافیت‌های مالیاتی کمتری را اعمال کند. علاوه بر این، انجام اصلاحات در نظام مالیاتی، مانند طراحی مجدد مالیات بر درآمد اشخاص و مالیات ارزش افزوده و توسعه بیشتر مالیات بر دارایی می‌تواند درآمدهای مالیاتی بیشتری را عاید دولت‌ها کند و دایره شمول مالیات‌دهندگان را افزایش دهد. نوسازی ادارات مالیاتی و کارآمدتر کردن آنها باعث بهبود اجرا و انطباق می‌شود. بسیاری از کشورها مانند الجزایر، آذربایجان، پاکستان و ایران در حال حاضر از تشکیل پرونده‌های

افزایش درآمد با کاهش معافیت‌های مالیاتی صندوق بین‌المللی پول با توصیه به دولت‌های منطقه برای کاهش یا حذف معافیت‌های مالیاتی نوشت: تحقیقات ما نشان می‌دهد که حذف معافیت‌های گسترده و مشوق‌های ناکارآمد، پایه‌های مالیاتی را گسترش می‌دهد و سیستم‌های مالیاتی را عادلانه‌تر و شفاف‌تر می‌کند. چندین کشور پیشرفت قابل توجهی در گسترش پایه مالیاتی داشته‌اند یا در این زمینه گام برداشته‌اند. برای مثال، مصر قصد دارد قانون مالیات بر درآمد خود را اصلاح کند تا معافیت‌های مالیاتی کمتری را اعمال کند. علاوه بر این، انجام اصلاحات در نظام مالیاتی، مانند طراحی مجدد مالیات بر درآمد اشخاص و مالیات ارزش افزوده و توسعه بیشتر مالیات بر دارایی می‌تواند درآمدهای مالیاتی بیشتری را عاید دولت‌ها کند و دایره شمول مالیات‌دهندگان را افزایش دهد. نوسازی ادارات مالیاتی و کارآمدتر کردن آنها باعث بهبود اجرا و انطباق می‌شود. بسیاری از کشورها مانند الجزایر، آذربایجان، پاکستان و ایران در حال حاضر از تشکیل پرونده‌های

افزایش درآمد با کاهش معافیت‌های مالیاتی صندوق بین‌المللی پول با توصیه به دولت‌های منطقه برای کاهش یا حذف معافیت‌های مالیاتی نوشت: تحقیقات ما نشان می‌دهد که حذف معافیت‌های گسترده و مشوق‌های ناکارآمد، پایه‌های مالیاتی را گسترش می‌دهد و سیستم‌های مالیاتی را عادلانه‌تر و شفاف‌تر می‌کند. چندین کشور پیشرفت قابل توجهی در گسترش پایه مالیاتی داشته‌اند یا در این زمینه گام برداشته‌اند. برای مثال، مصر قصد دارد قانون مالیات بر درآمد خود را اصلاح کند تا معافیت‌های مالیاتی کمتری را اعمال کند. علاوه بر این، انجام اصلاحات در نظام مالیاتی، مانند طراحی مجدد مالیات بر درآمد اشخاص و مالیات ارزش افزوده و توسعه بیشتر مالیات بر دارایی می‌تواند درآمدهای مالیاتی بیشتری را عاید دولت‌ها کند و دایره شمول مالیات‌دهندگان را افزایش دهد. نوسازی ادارات مالیاتی و کارآمدتر کردن آنها باعث بهبود اجرا و انطباق می‌شود. بسیاری از کشورها مانند الجزایر، آذربایجان، پاکستان و ایران در حال حاضر از تشکیل پرونده‌های

نظام پیشرفته مالیات بر درآمد اشخاص در ایران البته در چند کشور از جمله الجزایر، ایران و عراق، مالیات بر درآمد اشخاص نسبتاً مترقی

۱۰۰ شرکت انگلیسی تحریم علیه روسیه را دور زدند



احتمالی، هر تلاش مرتبط را به عنوان یک عامل کاهش‌دهنده (جریمه) در نظر می‌گیریم.» لندن بیش از یک‌هزار و ۶۰۰ فرد و شرکت وابسته به روسیه را به عنوان بخشی از «شدیدترین» تحریم‌هایی که مسکو تاکنون با آن مواجه بوده، تحریم کرده است. با این حال، بنا بر اعلام شرکت حقوقی «پینسنت ماسونس»، مجازات‌های بی‌سابقه علیه یک اقتصاد بزرگ در مقایسه با تحریم‌های اعمال شده علیه کشورهای دیگر، برای کسب و کارهای انگلیسی چالش‌برانگیزتر بوده است. استیسی کین، یک کارشناس جرایم مالی در

روبل دیجیتال به عرضه گسترده نزدیک شد

انرژی



رئیس بانک مرکزی روسیه اظهار کرد که روبل دیجیتال به‌طور گسترده در سال ۲۰۲۵ میلادی اجرا می‌شود. به گزارش «ایران اقتصادی»، رئیس بانک روسیه در حاشیه مجمع فینوپولیس اظهار کرد که بانک مرکزی قصد دارد روبل دیجیتال را در مقیاس بزرگ‌تر در سال ۲۰۲۵ پیاده‌سازی کند. وی بیان کرد که در حال حاضر، آزمایش روبل دیجیتال طبق برنامه پیش می‌رود. برنامه‌های ما در سال آینده این است که آزمایش خود را هم در نظر تعداد شرکت‌کنندگان و هم از نظر نوع عملیات گسترش دهیم. وی خاطرنشان کرد، در حال حاضر برنامه ما این است که به سمت اجرای گسترده‌تر در سال ۲۰۲۵ میلادی حرکت کنیم. طبق گزارش ایسنا از بیزنس، این بانک آزمایش ارز دیجیتال خود را از ۱۵ آگوست آغاز کرد.



اخبار



جهش تولید

ماشین‌آلات راهسازی

از میان واحدهای فعال در عرصه تولید ماشین‌آلات راهسازی و معدن، ۲۰۰ شرکت دانش‌بینان هستند که ورود آنها به این بخش می‌تواند بسیار حائز اهمیت باشد. سیدمحمد موسوی، معاون صنایع و ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت گفت: سه هزار و ۶۰۰ شرکت صنعتی و ۴۵ هزار واحد صنعتی در این عرصه اقتصادی فعالیت دارند، همچنین از بازار سه میلیارد دلاری تجهیزات پزشکی، یک و نیم میلیارد دلار آن توسط ایرانیان با تولید ۱۱۰ محصول کسب می‌شود.

معاون وزیر صمت با اشاره به رشد ۱۰۴ درصدی کشور در حوزه تولید ماشین‌آلات راهسازی و معدنی، تأکید کرد: در طول هشت سال فعالیت دولت قبل، میانگین رشد کشور ۲.۵ درصد بود در حالی که در سال نخست استقرار دولت سیزدهم این آمار به ۴.۵ درصد و در بهار امسال نیز به ۵ درصد، بدون اتکا به منابع نفتی رسید.



توسعه روابط اقتصادی

ایران از بریکس

باتوجه به اینکه بریکس ۲۸ درصد قدرت اقتصادی جهان را در اختیار دارد، فعال کردن ظرفیت تجاری با کشورهای عضو گروه بریکس و استفاده از فرصت عضویت در این پیمان سبب توسعه و بهبود اقتصاد ایران خواهد شد.

سیدحمید حسینی، عضو اتاق بازرگانی ایران و عراق گفت: در سال‌های اخیر برای ایجاد توسعه اقتصادی و خنثی‌سازی اثر تحریم‌ها، ایران تلاش کرده با عضویت در پیمان‌هایی مانند شانگهای و بریکس و امضای توافق ترجیحی و آزاد با اوراسیا ظرفیت لازم برای توسعه روابط اقتصادی را فراهم کند. این فعال اقتصادی با تأکید بر اینکه حضور در پیمان‌های بین‌المللی اقدام خوبی است، خاطرنشان کرد: عضویت در این سازمان‌ها به تنهایی امتیازی برای کشور ندارد اما فعال کردن ظرفیت تجاری آنها راهکاری است که به توسعه روابط با کشورهای عضو می‌انجامد. وی بیان اینکه گروه بریکس از سال ۲۰۱۶ میلادی ساختاری را برای کشورهای عضو ایجاد کردند، تأکید کرد: راه‌اندازی بانک توسعه با ۵۰ میلیارد دلار سرمایه که هر عضوی ۱۰ میلیارد دلار از آن را پرداخت کرده است توانستند برای پروژه‌های بسیاری تأمین مالی کنند و از سوی دیگر یک قرارداد اندوخته احتیاطی دارند که پشتوانه‌ای برای تقویت ارزش پول این کشورهاست و رقیبی برای صندوق بین‌المللی پول محسوب می‌شود. عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق اظهار داشت: راه‌اندازی نظام پرداخت برای جایگزینی با سیستم سوئیفت و تسهیل انتقال وجه با کشورهای عضو در دستور کار قرار دارد که برای کشورهایمانند روسیه، ایران و چین مناسب است تا در درآمدت مشکلات در زمینه تحریم‌ها رفع شود و از سوی دیگر به دنبال تعیین ارز اختصاصی برای اعضا نیز هستند.

و ۱۰۴ میلیون تومان تمام می‌شود. حال اگر تعرفه واردات خودرو را ۱۰۰درصد در نظر بگیریم، قیمت این خودرو ۲ میلیارد و ۲۰۸ میلیون تومان می‌شود. به این عدد ۴۰ درصد هزینه شماره‌گذاری، مالیات و... هم اضافه شود، خودرو هونگچی H5، حدود ۳ میلیارد و ۹۱ میلیون تومان خواهد شد. حال در این خصوص دو سؤال مطرح است؛ با چه مجوزی گروه بهمن خودرو ۲۱ هزار دلاری وارد کرده است؟ چه لزومی دارد که با توجه به محدودیت ارزی کشور چنین خودرو لوکسی ثبت سفارش شود؟

اما در سایر بازارها، خودرو یاد شده چند تمام می‌شود؟ جست‌وجوی ساده نشان می‌دهد که هونگچی H5 از ۲۸ هزار و ۹۰۰ دلار آغاز می‌شود و تا ۳۲ هزار دلار هم به فروش می‌رسد. در عکس روبه‌رو و در جست‌وجوی گوگل به صورت مشخص قیمت این خودرو آمده است. منابع خبری دیگری عنوان کردند که در بازار چین، اگر هونگچی H5 را با موتور ۱/۵ لیتری سفارش دهید، قیمتش از ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزار یوان متغیر است که تقریباً معادل ۲۲ هزار دلار می‌شود.

البته اگر نسخه هیبریدی همین موتور را بخواهید، قیمتش ۲۰۰ تا ۲۲۶ هزار یوان می‌شود که معادل تقریبی ۲۷ تا ۳۱ هزار دلار است. حال اگر هونگچی H5 را با موتور ۱/۸ لیتری سفارش دهید، قیمتش حدود ۱۹۰ هزار یوان یا تقریباً ۲۶ هزار دلار می‌شود و در نهایت اگر هونگچی H5 را با موتور ۲/۰ لیتری بخواهید، باید ۱۸۰ تا ۲۱۶ هزار یوان برای آن پرداخت کنید که تقریباً معادل ۲۵ تا ۲۹ هزار دلار است. در سایت carnewschina.com نیز محدوده قیمت این خودرو ۲۹ هزار و ۵۴۲ دلار عنوان شده است. به هر ترتیب سدان جدید H5 Hongqi که در بازار خودرو چین عرضه شده قرار است با خودروهایی مانند EUV یکن، هوندا آکورد و تویوتا کمری رقابت کند.

از آنجا که قرار بود واردات خودرو با هدف تنظیم بازار باشد و تأکید بر واردات خودروهای ارزان قیمت (۱۰ هزار دلار) بود، به طور قطع خودرو جدید چینی که در سامانه فروش خودرو، قرار گرفته، نمی‌تواند هیچ آرامشی به بازار خودرو بدهد، چرا که قیمت آن بسیار بالا تمام می‌شود و همچنین شرایطی فراهم خواهد شد که دوباره بازار فروش خودروهای لوکس جان بگیرد. اگر گروه بهمن به صورت واقعی به دنبال آرامش بازار خودرو بود، می‌توانست ارزی که برای خودرو هونگچی H5 در نظر گرفته است، برای افزایش تولید سایر محصولات مونتاژی خود بگذارد، در این شرایط حداقل صف خرید محصولاتش در بازار کاسته و فاصله قیمت کارخانه و بازار حداقلی می‌شد.



اگر گروه بهمن به صورت واقعی به دنبال آرامش بازار خودرو بود، می‌توانست ارزی که برای خودرو هونگچی H5 در نظر گرفته است، برای افزایش تولید سایر محصولات مونتاژی خود بگذارد، در این شرایط حداقل صف خرید محصولاتش در بازار کاسته و فاصله قیمت کارخانه و بازار حداقلی می‌شد.



مختلف جست‌وجو کردیم. یکی از سایت‌ها www.driverabia.com بود. در این سایت قیمت خودرو هونگچی H5 سال ۲۰۲۳ حدود ۷۹ هزار درهم تعیین شده بود. با توجه به نرخ برابری دلار و درهم (۳،۶۷) قیمت دلاری این خودرو ۲۱ هزار و ۵۲۵ دلار است که با دلار بازار آزاد (۵۱ هزار و ۳۰۰ تومان) قیمت این خودرو یک میلیارد

از قیمت شنیده شده، برای خریداران تمام شود. ۲۵ بهمن ماه سال گذشته سازمان تعزیرات حکومتی، شرکت بهمن موتور را به دلیل گرانفروشی، مشمول جریمه ۱۳۸۶۰ میلیارد تومانی کرد. بر اساس این حکم، شرکت بهمن موتور مکلف به استرداد مبالغ اضافی اخذ شده در حق خریداران در بازه زمانی تخلف (سال ۱۴۰۰) شد. دست‌اندازی در قیمت‌های بازار، دلالی سازمانی، قیمت‌سازی و کنترل

عامدانه تولید و عرضه برای افزایش قیمت از سوی تولیدکننده، موضوعاتی است که به گروه بهمن نسبت داده شده است. البته گروه بهمن زمانی که رأی علیه‌اش صادر شد، قبول نکرد و اعلام کرد که این رأی مغایرت کامل با قوانین و مقررات کشور دارد و حق خود می‌داند پیگیری‌های لازم برای ابطال رأی و احقاق حقوق خود و سهامداران گروه را به عمل آورد. بر این اساس گروه بهمن با علم بر اینکه تخلف کرده است اما زیر بار پرداخت جریمه و استرداد پول به مردم نرفت

شفاف سازی برخی تخلفات



برش

مدت طولانی است که گروه بهمن بی‌توجه شده است و این امر را می‌توان در ردی مدیران آن (حمید کشاورز نوجایی و محمد علی پورفطرتی) جست‌وجو کرد. گروه بهمن پرونده قاچاق بیش از ۳۳ هزار میلیارد تومان با همکاری حسین فریدون، برادر حسن روحانی دارد. این قاچاق در اوج دولت روحانی یعنی از سال‌های ۷ دیماه ۱۳۹۲ تا ۲۲ فروردین ۱۳۹۹ اتفاق افتاده است. کشاورز به همراه علی‌پور از طریق سردستگی و رهبری گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حرفه‌ای و سازمان‌یافته قطعات خودرو به میزان ۳۳ هزار و ۹۶۱ میلیارد و ۶۸۶ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۱۰۰ تومان از مجرای مشارکت در پرداخت رشوه به کارکنان گمرک، قاچاق انجام داده‌اند. افراد نامبرده همچنین به مشارکت در اخلاف در توزیع مایحتاج عمومی از طریق فروش قطعات خودرو به عنوان نیازمندی‌های عمومی و تحصیل مال از طریق نامشروع به میزان ۲۲۰ میلیون و ۴۴۳ هزار و ۷۸ دلار از شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران خودرو در حداقل سال‌های ۹۵ تا ۹۸ مهتم هستند.

تجارب بزرگان معدنی و فولادی صادر می‌شود

کنسرسیوم ۱۰ میلیارد دلاری ایران برای توسعه معدنی افغانستان

دولت جمهوری اسلامی ایران پس از تشکیل دولت طالبان در افغانستان، تصمیم گرفت در مورد سرمایه‌گذاری در این کشور کنسرسیومی متشکل از بزرگترین شرکت‌های فولادی و معدنی ایران را تشکیل دهد.

محمد بهرامی مدیرعامل کنسرسیوم توسعه همکاری اقتصادی ایران و افغانستان به ایرنا گفت: جمهوری اسلامی ایران با تشکیل این کنسرسیوم برای حضور، سرمایه‌گذاری و توسعه معدنی افغانستان اعلام حضور کرد و براین اساس آمادگی فعالیت در معادن بزرگ و با اهمیت افغانستان وجود دارد. همچنین سه شرکت بزرگ فولادی با تکنولوژی برتر در خاورمیانه و غرب آسیا و دارای دانش فنی روز دنیا در این کنسرسیوم وجود دارد که ذوب آهن اصفهان هم به‌عنوان یکی از شرکت‌های عضو کنسرسیوم فولادی

و معدنی جمهوری اسلامی ایران است.

سرمایه‌گذاری مشترک و انتقال فناوری
مدیرعامل کنسرسیوم توسعه همکاری اقتصادی ایران و افغانستان افزود: سه شرکت بزرگ معدنی جمهوری اسلامی ایران تأمین‌کننده سنگ‌آهن شرکت‌های بزرگ فولادی هم‌عضو این کنسرسیوم هستند که گردش مالی سالیانه این کنسرسیوم دست‌کم ۱۰ میلیارد دلار است. وی اضافه کرد: آمادگی سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های بزرگ افغانستانی را داریم و با توجه به تجربیات طولانی در حوزه فولادی و معدنی برای فراهم کردن و ارائه آموزش‌های لازم به متخصصان و دانشجویان نیز در این کنسرسیوم آمادگی لازم وجود دارد. به گفته وی، همچنین امکان هم‌گونه همکاری لازم برای انتقال فناوری و انتقال تجهیزات و دانش

اجرای کارها به افغانستان هم توسط این کنسرسیوم وجود دارد. بهرامی با بیان اینکه توافق‌های لازم برای همکاری بین ایران و افغانستان درحال انجام است، خاطرنشان کرد: این کنسرسیوم در اولین فرصت برای سرمایه‌گذاری در مهم‌ترین معدن سنگ آهن افغانستان اقدام خواهد کرد و در آینده نزدیک قراردادهای کار بین دو کشور مبادله خواهد شد.

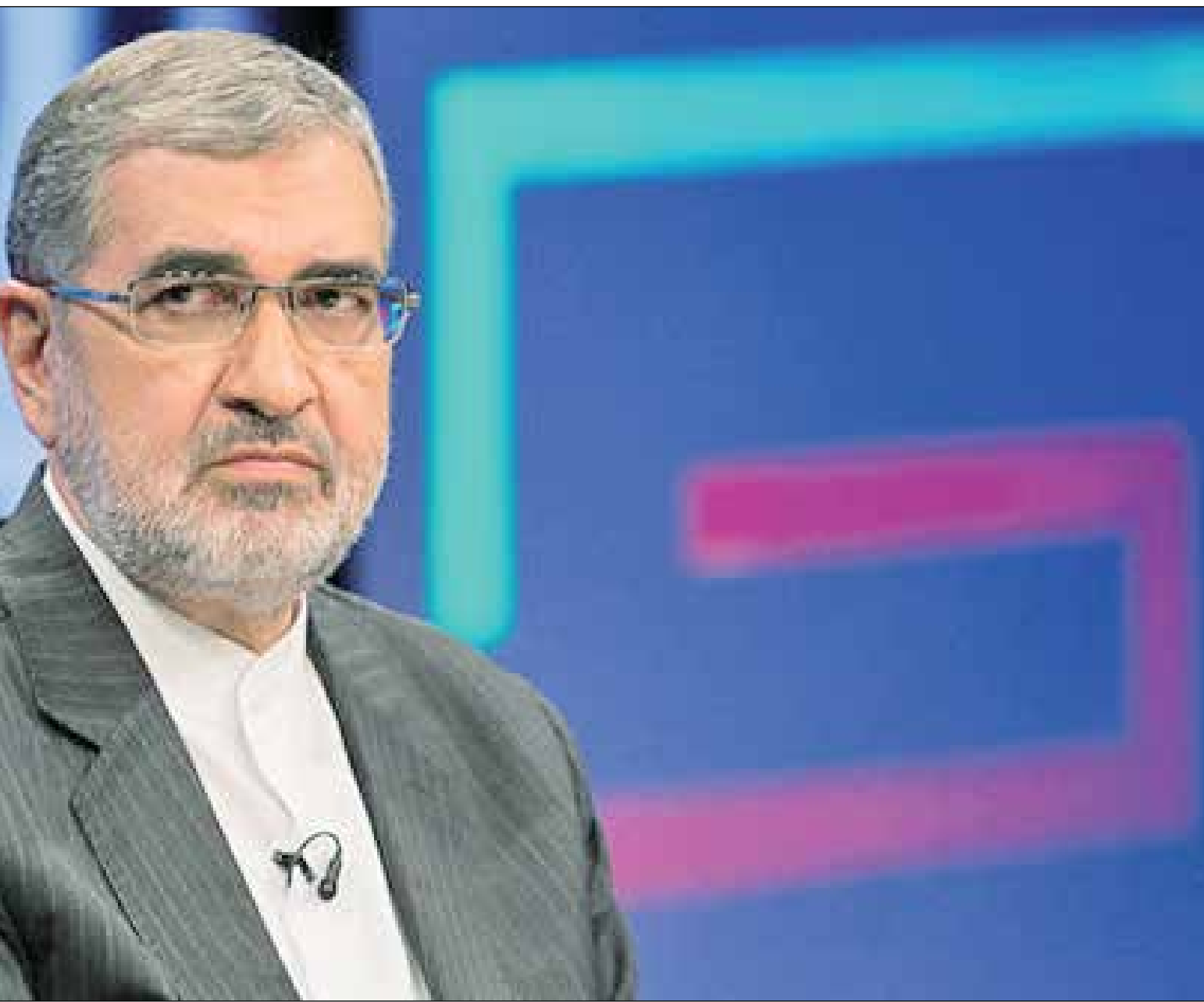
مشارکت تجاری ایرانی و افغانی
وی گفت: جمهوری اسلامی ایران در غرب آسیا از نظر فولاد و محصولات فولادی بزرگترین مجموعه را به‌وجود آورده و افغانستان هم که به‌عنوان یکی از کشورهای همسایه اسلامی ایران محسوب می‌شود روزانه به سه هزار تن فولاد نیاز دارد و با توجه به کارهای سازندگی که در افغانستان برنامه‌ریزی شده بطور



این کشور وجود دارد و بویژه در ۲۰ سال گذشته توسط آمریکایی‌ها اجازه هیچ‌گونه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های این کشور داده نشده است. بهرامی با بیان اینکه ذخایر معدنی بسیاری در افغانستان وجود دارد اضافه کرد: حضور ایران در افغانستان برای سرمایه‌گذاری و کار در معادن نیاز به کارهای زیرساختی دارد و در مرحله اول باید کارهای زیرساختی از جمله احداث جاده، نیروگاه‌های برق و انتقال گاز انجام شود. وی با اشاره به روابط حسنه دو کشور مسلمان ایران و افغانستان و قربایت فرهنگی طولانی افزود: دولت موقت افغانستان علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری ایران در این کشور است و برای همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک باید سنگ آهن موجود در افغانستان را تا سطح کنتانتره در این کشور انجام دهیم و پس از آن برای صنایع فولادی ایران منتقل کنیم.

جلسه ولایتی با آلمانی‌ها

دکتر ولایتی بعد از حدود سه هفته به آلمان رفته و در ملاقات خود موضوع را مطرح کرده بودند. قبل از رفتن به جلسه‌ای، من حدود یک ساعت و نیم اطلاعات دقیقی را به صورت مکتوب به ایشان داده و دقیقاً فرایند کار و مذاکرات با مدیرعامل شرکت زیمنس و شرکت‌های دیگر آلمانی را توضیح دادم و به سؤالات ایشان هم پاسخ گفتم. بعد از بازگشت، ایشان مشروح مذاکرات را به مقام معظم رهبری و آقای هاشمی رفسنجانی، که رئیس جمهور بودند، گزارش دادند ولی در پیگیری اینجانب آقای دکتر ولایتی گفتند: صدراعظم آلمان به دقت مطالب را گوش کرد و بعد گفت: شرکت زیمنس و شرکت آ.ب.ب (ABB) چندملیتی هستند و اصولاً در رقابت‌های بین‌المللی تا ۷ درصد برای هزینه‌های بازاریابی یا پس زدن رقبای هزینه می‌کنند که جزو هزینه‌های قابل قبول آنهاست و در محاسبه مالیات نیز جزو هزینه‌های قابل قبول منظور می‌شود. در برخی از کشورها این شرکت‌ها با ارقامی حدود پنجاه تا صد هزار دلار کارشان را جلو می‌برند، حالا در این مورد مترو که می‌گویند مدیرعامل مترو پیشنهاد صد میلیون دلاری را رد کرده، استثناست. در واقع ما به طور قانونی نمی‌توانیم به این شرکت‌ها تکلیف کنیم که چگونه نرخ کارشان را تعیین کنند یا چگونه سودشان را هزینه کنند. آقای دکتر ولایتی هم بحث‌هایی را مطرح کرده بودند که به من نگفتند، ولی گفتند در مجموع مذاکرات خیلی خوب بود و اطمینان دارند که با مدیران عامل و افراد بانفوذ در این شرکت‌ها حتماً صحبت خواهند کرد.



تلاش زیمنس آلمان برای تعیین وزیر در ایران!

زیمنس در آن سال‌ها تلاش بسیار گسترده‌ای انجام داد که من را عوض کند. حتی لابی کردند که وزیر راه شوم. پیشنهاد وزارت دادند، اما نپذیرفتم. ماندم و کار را انجام دادم



آقای فون پیره که مدیرعامل شرکت زیمنس با ۲۳۰ هزار نفر پرسنل بود، سفیر آلمان و یک متخصص آلمانی دیگر، که نماینده منطقه ای آنها بود. گفتند: ما آمدیم با آقای امراللهی، رئیس سازمان انرژی اتمی، جلسه داشتیم و حالا آمده ایم راجع به مترو با شما مذاکره کنیم؛ چون تحقیق کردیم که شما تصمیم‌گیر نهایی هستید. می‌خواهیم با شما به تفاهم برسیم.

ما بهترین امتیاز را از نظر فنی داریم و نرخ‌مان نیز خوب است. حاضریم ۱٫۴ میلیارد مارک هم با پوشش بیمه هرمس به شما وام بدهیم



گزارش

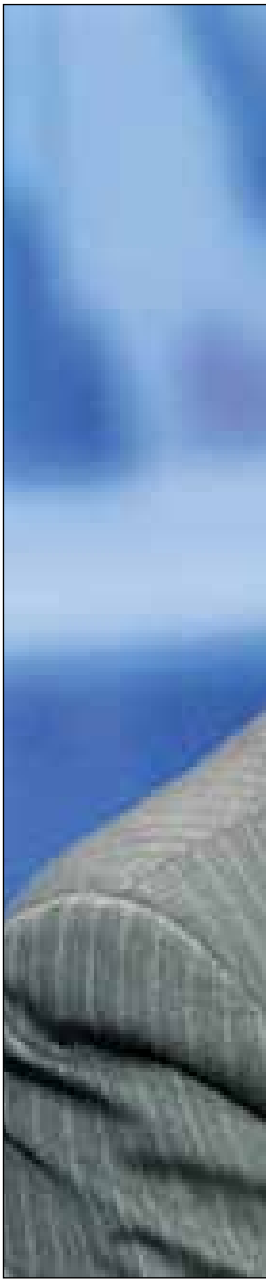
بررسی و انتشار جزء به جزء کتاب سال‌های بی‌حصار از مجموعه خاطرات اصغر ابراهیمی اصل به آنجا رسید که وی به عنوان مدیرعامل مترو تهران فعالیت می‌کرد. ابراهیمی اصل در این شماره توضیح داد که چگونه با مدیرعامل زیمنس آلمان دیدار و پیشنهاد رشوه ۱۰۰ هزار دلاری دریافت و آن را رد کرد. همچنین تشریح کرد که چگونه این پیشنهاد آلمانی‌ها به رئیس‌جمهور و مقام معظم رهبری منتقل و سپس در مذاکره با صدراعظم آلمان نیز مطرح شد.

درخواست ملاقات از شرکت زیمنس
یک روز از وزارت خارجه به من زنگ زدند که سفیر آلمان به همراه مدیرعامل اصلی زیمنس، آقای فون پیره می‌خواهد بیاید شما را ببیند. من ساعتی را تعیین کردم و آقایان آمدند. آنها سه نفر بودند: آقای فون پیره که مدیرعامل شرکت زیمنس با ۲۳۰ هزار نفر پرسنل بود، سفیر آلمان و یک متخصص آلمانی دیگر، که نماینده منطقه‌ای آنها بود. گفتند: ما آمدیم با آقای امراللهی، رئیس سازمان انرژی اتمی، جلسه داشتیم و حالا آمده‌ایم راجع به مترو با شما مذاکره کنیم؛ چون تحقیق کردیم که شما تصمیم‌گیر نهایی هستید. می‌خواهیم با شما به تفاهم برسیم. ما بهترین امتیاز را از نظر فنی داریم و نرخ‌مان نیز خوب است. حاضریم ۱٫۴ میلیارد مارک هم با پوشش بیمه هرمس به شما وام بدهیم. آن زمان آقای عادل‌ی رئیس بانک

مرکزی بود، خیلی وضع خراب شده بود و بدهی‌های مان را پرداخت نکرده و اعتبارمان را از دست داده بودیم. تعداد ۶۳ کشور جمعاً ۹۷۰ میلیون دلار از ما طلبکار بودند. پول‌های‌شان را نداده بود و در یک قلم ۸۰۰ میلیون دلار ال سی برای پتروشیمی رفته بود یعنی برای آقای نعمت‌زاده باز کرده بود و این کار وضعیت اعتبار و رتبه بیمه مملکت را به هم ریخته بود. من توضیح دادم که آقای فون پیره، شما محصول تان درجه یک است. زیمنس یک محصول عالی ولی گران است. ما وقتی پول نداریم بنز سوار شویم، پژو سوار می‌شویم، نداشته باشیم پیکان سوار می‌شویم، نداشته باشیم ژبان سوار می‌شویم، نداشته باشیم با موتور می‌رویم، نداشته باشیم با دوچرخه می‌رویم، ولی بالاخره نمی‌ایستیم باید حرکت کنیم. ما ردیف ریالی و ارزی هم نداریم. من باید سنگ گرانبه را از کلاردشت استخراج و صادر کنم. نفت کوره باید

بله. یک سیگار برگ از سفیر گرفت و روشن کرد. گوش‌هایش قرمز شده بود. بعد گفت که آقای ابراهیمی من یک پیشنهاد نهایی برای شما دارم. بفرمایید، پیشنهادتان چیست؟ گفت ۱۰۰ میلیون دلار به هر حسابی بخواهی می‌ریزم یا قبول کن یا استعفا بده و برو. گفتم: من می‌خواهم مترو بسازم نمی‌خواهم خودم را بفروشم که بخواهم سر قیمتش با شما چانه بزنم. شما صد میلیون دلار را از قیمت کم کنید. گفت نه نمی‌توانم برای اینکه ما در اروپا یک قانون نانوشته‌ای داریم که برای ایران، لیبی و سوریه یک قیمت زد داریم. گفتم: یلوپرایس یعنی چه؟ گفت: از یک حدی ارزان‌تر، حق نداریم بفروشیم. گفتم: می‌خواهید بگویم حدش چقدر است. شما حداقل صد درصد گران می‌دهید؛ یعنی یک چیزی را که یک میلیون دلار باید به ما بدهید، حداقل قیمتی که برای ما گذاشته‌اید دو میلیون دلار است. تازه تعدیل هم به آن اضافه می‌شود و این ظالمانه است. گفت: شما بگو ما این پول را به کدام حساب بریزیم؟ گفتم: به هیچ حسابی. از قیمت کم کن. گفت: نمی‌توانم. اگر کم کنیم در اروپا با شرکا دچار مشکل می‌شویم، ولی من می‌توانم از سود خودم این را به هر حسابی که بگویی واریز کنم. بلند شدم و دم در دستم

را روی سینه‌ام گذاشتم و با آقای فون پیره که دستش را دراز کرده بود، دست ندادم. به او گفتم: من برایتان متأسفم. تا زمانی که من زنده باشم و در این کشور کار کنم به زیمنس کار نخواهم داد. از نظر من شما به دلیل اینکه معاملات‌تان کثیف است، فکر می‌کنید آدم‌ها را می‌شود خرید، خوش آمدید خیلی به او برخورد و دم در گفت: می‌توانم یک سؤال کنم؟ گفتم: بله، گفت: می‌دانی من کی هستم؟ گفتم: مدیرعامل زیمنس. گفت: می‌دانی ۲۳۰ هزار پرسنل دارم؟ گفتم: اگر دو میلیون نفر پرسنل هم داشته باشی فرق نمی‌کند. به من نشان دادی که سالم کار نمی‌کنی. گفت: کار می‌کنم. آقای فون پیره از در که گفتم: بله. گفت: چرا این پیشنهاد را نپذیرفتی؟ گفتم: به دلیل اینکه من آمده‌ام برای کشور مترو بسازم. من از خانواده‌ام هفت نفر شهید داده‌ام و تا حالا در تشییع جنازه حدود هزار شهید شرکت کرده‌ام و حاضر نیستم ارزش‌هایم را برای پول بفروشم. من برای پول کار نمی‌کنم، برای اعتقاداتم بیرون رفت، بلافاصله پیش آقای هاشمی رفسنجانی رفتم و موضوع را به او گفتم. بعد طبق فرمایش آقای هاشمی رفسنجانی بلافاصله رفتم پیش مقام معظم رهبری و مطلب را به ایشان



از نفت و مواد اولیه مورد نیاز آلمان را تأمین می‌کنیم و بیش از نیم‌قرن است که ماشین‌آلات و تجهیزات خودمان را غالباً از شرکت‌های آلمانی تأمین می‌کنیم؛ آیا رواست که نفت ما را ارزان بخرند، ولی کالاها و خدمات را اینطور گران بفروشند؟

آقای دکتر ولایتی بعد از حدود سه هفته به آلمان رفته و در ملاقات خود موضوع را مطرح کرده بودند. قبل از رفتن به جلسه‌ای، من حدود یک‌ساعت و نیم اطلاعات دقیقی را به صورت مکتوب به ایشان داده و دقیقاً فرایند کار و مذاکرات با مدیرعامل شرکت زیمنس و شرکت‌های دیگر آلمانی را توضیح دادم و به سوالات ایشان هم پاسخ گفتم. بعد از بازگشت، ایشان مشروح مذاکرات را به مقام معظم رهبری و آقای هاشمی‌رفسنجانی، که رئیس‌جمهور بودند، گزارش دادند ولی در پیگیری اینجانب آقای دکتر ولایتی گفتند: صدراعظم آلمان به‌دقت مطالب را گوش کرد و بعد گفت: شرکت زیمنس و شرکت آ.ب.ب (ABB) چندملیتی هستند و اصولاً در رقابت‌های بین‌المللی تا ۷ درصد برای هزینه‌های بازاریابی یا پس‌زدن رقبا هزینه می‌کنند که جزو هزینه‌های قابل‌قبول آنهاست و در محاسبه مالیات نیز جزو هزینه‌های قابل‌قبول منظور می‌شود. در برخی از کشورها این شرکت‌ها با ارقامی حدود پنجاه تا صد هزار دلار کارشان را جلو می‌برند، حالا در این مورد مترو که می‌گویند مدیرعامل مترو پیشنهاد صد میلیون دلاری رد کرده، استثناست. در واقع ما به‌طور قانونی نمی‌توانیم به این شرکت‌ها تکلیف کنیم که چگونه نرخ کارشان را تعیین کنند یا چگونه سودشان را هزینه کنند. آقای دکتر ولایتی هم بحث‌هایی را مطرح کرده بودند که به من نگفتند، ولی گفتند در مجموع مذاکرات خیلی خوب بود و اطمینان دارند که با مدیران عامل و افراد بانفوذ در این شرکت‌ها حتماً صحبت خواهند کرد.

دست رد به وزارت

زیمنس در آن سال‌ها تلاش بسیار گسترده‌ای انجام داد که من را عوض کند. حتی لابی کردند که من وزیر راه شوم. پیشنهاد وزارت دادند اما من نپذیرفتم. ماندم و کار را انجام دادم و قراردادهای به‌جای ۳٫۲ میلیارد دلار به ۲۰۷ میلیون دلار رساندم که با بهره‌های بانکی، هزینه فاینانس، هزینه‌های حمل، بیمه و آموزش قطعه‌ی پدکی کلاً به ۸۴۸ میلیون دلار تبدیل شد. بعد که ریترتر شدم، دیدم که در بعضی از اسناد مربوطه به کنترل مخابرات و سیگنالینگ، بعضی از سنسورها و قطعات الکترونیکی را تا ۳۰۰ برابر لیست قیمت‌های اروپا قیمت داده بودند نه یک برابر و دو برابر، بلکه تا ۳۰۰ برابر گران‌تر از قیمت‌های فروش در اروپا.

شانزده ماه خانه‌نشینی و کمک

به مترو

بعد از برکناری از مترو، من شانزده ماه در خانه ماندم و هیچ مسئولیتی را نپذیرفتم. هر روز تعدادی کارتايل را در یک ساک یا دو ساک مشکی‌رنگ به خانه می‌آوردند و من مطالعه می‌کردم و نظر خود را روی یک برگ کاغذ A۴ می‌نوشتیم و اگر پاسخی برای نامه‌ها لازم بود، پیش‌نویس



ما وقتی پول نداریم

بنز سوار شویم، پژو

سوار می‌شویم، نداشته

باشیم پیکان سوار

می‌شویم، نداشته

باشیم ژيان سوار

می‌شویم، نداشته

باشیم با موتور می‌رویم،

نداشته باشیم با

دو چرخه می‌رویم، ولی

بالآخره نمی‌ایستیم باید

حرکت کنیم. ما ردیف

ریالی و ارزی هم نداریم.

من باید سنگ گرانیت

را از کلاردشت استخراج

و صادر کنم. نفت کوره

باید ترانزیت کنیم،

نفت کوره مازاد اصفهان

را ببریم بفروشیم،

قطران بفروشیم تا

پول دریاوریم و مترو

بسازیم

کرباسچی، شهردار تهران، که قصد داشت مترو را زیر نظر شهرداری ببرد و با حسادت در موارد مختلف کارشکنی و جوسازی می‌کرد، به مطبوعات خط داد و روزنامه همشهری و سایر روزنامه‌ها تیتیر زدند که مترو قورخانه فروریخت. جوسازی وسیعی را آغاز کردند و مسئول واحد آتش‌نشانی که برای نجات افراد مصدوم به محل آمده بود، مصاحبه کرد و گفت، مترو قورخانه فروریخته و چهار نفر جان خود را از دست داده‌اند. همان شب این موضوع در صداوسیما و روز بعد در مطبوعات داخلی و خارجی جزو اخبار اول بود. در حالی‌که اصلاً هنوز در قورخانه حتی بتن کف ایستگاه هم ریخته نشده بود و این فقط تخلف یک راننده بود که روی پیل نگه‌دارنده کابل‌های تأسیساتی در پیاده‌رو توقف کرده بود. انصافاً نبایدستی اینطور جوسازی می‌کردند. آقای یونسسی دادستان تهران بود. روز بعد به محل حادثه آمد و موضوع را برای ایشان توضیح دادیم. آقای مهندس چشمه‌علایی، مجری طرح بود به علت ششوک حادثه قاطعی کرده بود و روز آقابسی چتر روی سرش گرفته بود و در ترانشه ایستاده و گریه می‌کرد. من مسئولیت کامل را پذیرفتم و به دادگاه رفتم و با ارائه مدارک و مستندات اعلام کردم، شهرداری مقصر است و موانعی را که تعهد کرده بود در پیاده‌رو نصب کند تا فقط عابران پیاده بتوانند از روی این پل رد شوند، نساخته بود، ولی دایه افراد را علی‌الحساب پرداختم تا مرادیه قضایی به موضوع رسیدگی کنند.

موضوع به کارشناسی ارجاع و دادگاه به نفع مترو رأی داد. شهرداری تهران به رأی اعتراض کرد و ۱۸ ماه بعد شهرداری تهران محکوم شد؛ چون در صورت جلسه تقبل کرده بود که با نصب موانع فلزی به صورت میله‌ای یا ستونی مانع از حرکت موتور و اتومبیل از روی این پل شود. شهرداری بعد از محکومیت، مبلغ ۱۸ میلیون تومان را به حساب مترو واریز کرد، ولی حتی یک کلمه در این باره در صداوسیما و روزنامه‌ها منعکس نشد. مصاحبه‌ای که مجری و روابط عمومی انجام دادند، نیز پخش نشد و این جوسازی به نام مترو مثل یک زخم در اذهان عمومی مردم تا راه‌اندازی مترو باقی ماند.

مورد دوم: در چهارراه کالج در دو طبقه در مساحتی حدود پنج هزار مترمربع یک فروشگاه تعاونی مصرف شبانه‌روزی برای رفاه کارکنان مترو درست کردیم که کارکنان و کارگران مترو هر ساعتی از شبانه‌روز بتوانند مایحتاج خود را خریداری کنند و دست‌خالی به خانه نروند، مخصوصاً کسانی که شیفت کاری آنها ساعت ده یا شش صبح تمام می‌شد. آن زمان شهرداری در حال تأسیس فروشگاه شهروند بود و به دستور آقای کرباسچی، یک شب تعدادی از کارگران فضای سبزی و رفتگران با بییل و کلنگ و چوب و چماق حمله کرده و می‌خواستند این مجموعه را که در دو طبقه منهای ۱ و منهای ۲ در زیرزمین تأسیس شده بود و چند ماه هم از فعالیتش می‌گذشت، تعطیل کنند. آن شب درگیری سختی بین کارگران شهرداری و کارگران مترو که در ایستگاه کالج و تونل‌های به سمت ایستگاه فردوسی بود صورت گرفت و چند نفر زخمی شدند. بعد من با آقای کرباسچی تماس گرفتم و گفتم: این چه کاری است که عوامل شهرداری انجام دادند؟ کرباسچی گفت: شما این فروشگاه شبانه‌روزی را تعطیل کنید؛ چون ما می‌خواهیم اولین فروشگاه شبانه‌روزی ایران را به نام شهروند راه‌اندازی کنیم. گفتم: این یک تعاونی برای حدود ۱۰ هزار نفر کارگر و کارمند مترو است که چون شیفت‌های کاری از ساعت شش صبح تا دو بعدازظهر و از دو تا ده و ده تا شش صبح است، کارگران بتوانند مایحتاج خود را خریداری کنند و دست‌خالی به خانه نروند. کرباسچی گفت: از شش صبح تا ده شب باز باشد، ولی شبانه‌روزی نباشد.



گزارش پیشنهاد رشوه زمینس به مقامات

برش

آقای فون بیره از در که بیرون رفت، بلافاصله پیش آقای هاشمی‌رفسنجانی رفتم و موضوع را به او گفتم. بعد طبق فرمایش آقای هاشمی‌رفسنجانی بلافاصله رفتم پیش مقام معظم رهبری و مطلب را به ایشان گفتم. ایشان فرمودند مکتوب کن و مطلب را کامل و مستند به آقای دکتر ولایتی، که آن موقع وزیر امور خارجه بود، منتقل کنم. چون شرح ماجرا را به استحضار مقام معظم رهبری رساندم و ایشان فرمودند مکتوب کنم. هفت صفحه نوشته‌م که جزو سندهای تاریخی کشور است. در این نامه اشاره کردم وقت آن رسیده است که اولاً کنترل کنیم و نگذاریم این فسادها اتفاق بیفتند. دوم بازار کشور را به سمت روسیه، هند و چین هدایت کنیم که بتوانیم جنس‌هایی را با کیفیت پایین‌تر ولی با قیمت خیلی ارزان‌تر، مثلاً یک پنجم و یک هفتم، بخریم. به عبارت دیگر با منابع کمتر قدرت خرید بیشتری پیدا کنیم و به سمتی برویم که توان ساخت داخل را افزایش بدهیم. این جنگ، جنگ ناچوانمردانه‌ای است. نفت ما را به تمن بخش می‌خرند و محصولات را خیلی گران به ما می‌فروشند. برای اینکه محصولاتشان را بفروشند یک درصدی رشوه و کمیسون و دلالی به این و آن می‌دهند و مملکت را چپاول می‌کنند.

بودیم، تأمین کردیم. برای سنگ کف ایستگاه‌ها از سنگ‌های گرانیتی که از معدن کلاردشت استخراج و در کارخانجات سنگ‌بری بخش خصوصی برش و ساب می‌دادیم، استفاده می‌کردیم. تنوع رنگ و جنس را هم با معاوضه سنگ‌های گرانیتی تولیدی مترو در کلاردشت و تولیداتی که توسط بخش خصوصی در کشور انجام می‌شد، انجام می‌دادیم. برای پروژه مجتمع پژوهشگاهی امام خمینی در شهر قم هم شن و ماسه را از کرج به قم می‌بردیم و بتن با کیفیت بالا آنجا تولید می‌کردیم و هر ۱۵ روز ۳۵۰۰ مترمربع سقف و ستون اجرا می‌کردیم.

بازدیدها از مترو

بازدیدها با هدف فرهنگ‌سازی و نشان‌توان کشور در شرایط جنگ تحمیلی و تحریم‌ها انجام می‌شد و در این باره بیش از ۲۰۰ هزار نفر از دانشجویان، دانش‌آموزان، استادان دانشگاه‌ها، علما و طلاب علوم دینی، مسئولان دولتی، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی، سفرا، هنرمندان، فرماندهان ارتش و سپاه پاسداران، رؤسای جمهور و مقام معظم رهبری و نخبگان داخلی و خارجی (منظور نخبگان ایرانی مقیم خارج)، از تونل‌ها، ایستگاه‌ها و سازه‌های پانگاهی زیرزمینی در حال احداث بازدید کرده‌اند. آنها نظرات خود را به صورت مکتوب یا در مصاحبه‌های پایان بازدیدها ثبت کرده‌اند که گنجینه ارزشمندی است و علی‌القاعده باید در آرشیو روابط عمومی مترو قابل دستیابی و بهره‌برداری پژوهشگران و دانشجویان قرار گیرد. به اسامی تعدادی از بازدیدکنندگان در ذیل اشاره می‌کنم:

بازدید مقام معظم رهبری در تاریخ ۱۱ دی ۱۳۷۵ (که به سخنرانی ایشان در بازدید و انعکاس‌های رسانه‌ای داخلی و خارجی مراجعه شود)، آقای هاشمی‌رفسنجانی (چندین بار)، آقای سیدمحمد خاتمی (۲ بار)، آقای مهندس میرحسین موسوی (۲ بار)، آیت‌الله علی‌مشکینی (یک بار)، آیت‌الله موسوی اردبیلی (یک بار)، آیت‌الله محمد یزدی (یک بار)، حاج اسماعیل دولابی (یک بار)، مهندس مهدی بازرگان (یک بار)، دکتر حامی (یک بار)، معاون نخست وزیر چین و وزیر آموزش و پرورش چین، وزیر مسکن مالزی، آقای اردوغان، سفرای مقیم تهران، هنرمندان، کارگردان‌ها و نویسندگان صدا و سیما و سینما (دو بار)، ۲۵۰ نفر از استادان و نخبگان ایرانی مقیم آمریکا و کانادا، هیأتی عالی رتبه شامل چند وزیر و نماینده پارلمان از آلمان، استادان دانشگاه‌ها و دانشجویان، گروه‌های دانش‌آموزان دبیرستانی، خبرنگان، مردم (کسانی که در اطراف ایستگاه‌ها و هواکش‌ها کارگاه‌های مترو زندگی می‌کردند یا کسب و کار داشتند)، فرماندهان ارتش، فرماندهان سپاه پاسداران، خبرنگاران، روحانیون و واعظی که قبل از همه اول محرم شانزدهم شهرها و روستاها بودند، استادان از تعدادی از فرمانداران و شهرداران کشور، مدیران عامل و اعضای هیأت مدیره بانک‌ها، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و استادان حوزه‌های علمیه.

من گوش نکردم و به‌طور شبانه‌روزی ادامه دادیم. بعد هم پیش از ۱۰ نفر از عوامل حراستی ورزیده را گذاشتم که اگر عوامل شهرداری آمدند، حساسی حال‌شان را جا بیاورند. آقای اسعدی و اشرفی هم با شهردار منطقه ۱۲ و شهرداری ناحیه مذاکره کردند و تعدادی کارت به چند نفر از عوامل شهرداری دادند که آنها هم در صورت مراجعه به صورت شبانه‌روزی بتوانند نیازهای خود را خریداری کنند. تقریباً پنج ماه بعد هم فروشگاه شهروند در جنوب شرقی میدان آرژانتین و نزدیک پارکینگ بیهقی افتتاح شد. دلیل اینکه ما فروشگاه تعاونی مصرف را در چهارراه کالج راه‌اندازی کردیم به این دلیل بود که به علت وضعیت جنگی و با آینده‌نگری، ما مرکز فرمان مترو را از روی زمین به زیرزمین بردیم و به جای اینکه خاک‌ها را لایه لایه بکوبیم و حدود ۲۱ متر را با خاک پر کنیم، در سه طبقه که هر طبقه ۲۵۰ مترمربع وسعت داشت با ستون‌هایی به قطر ۱٫۵ متر فضایی ساختیم که در وضعیت عادی به عنوان فروشگاه و پارکینگ استفاده شود و بتوانیم یک ساختمان هشت طبقه هم روی آن بسازیم و با پر کردن کیسه‌های شن، در زمان جنگ یک سنگر مستحکم حتی برای مقابله با قوی‌ترین موشک‌ها ایجاد کنیم که مرکز فرمان بدون آسیب‌پذیری حرکت قطارهای مترو را مدیریت کند.

نحوه تأمین مصالح (شن و ماسه و بالاست و سنگ‌های تزئینی)

ما در منطقه ملارد کرج اجازه برداشت مصالح شن و ماسه طبیعی از رودخانه کرج را از استانداری تهران و فرمانداری شهر کرج گرفته و با نصب چند سنگ شکن و ماسه شور، بیش از ۶ میلیون تن شن و ماسه مرغوب تهیه و شبانه‌به‌شبه تهران حمل می‌کردیم و در بچینگ پلانت‌هایی (Batching Plant) که در شمال، شرق، غرب، مرکز و جنوب و تعدادی از کارگاه‌ها احداث کرده بودیم، ظرفیت تولید بیش از سه هزار مترمکعب بتن را در شبانه‌روز ایجاد کرده بودیم. با مجوزهای خاصی هم که از شورای ترافیک شهرداری و پلیس راهنمایی و رانندگی گرفته بودیم، تراک میکسرهای مترو در ۲۴ ساعت اجازه تردد داشتند و عملیات بتن‌ریزی در ایستگاه‌ها، هواکش‌ها، تونل‌ها، کارخانجات تولید قطعات پیش‌ساخته بتنی و تیرهای بتنی تا ۱۷ متری، سنگمنت‌سازی، پارکینگ‌ها و ساختمان‌های در حال احداث را امکان‌پذیر کردند. برای تولید تراورس شامل چند شرکت دی وی داگ (Dewdag) آلمان خریداری و در کارگاه جوانمرد قصاب نصب و راه‌اندازی کردیم و برای اولین بار تراورس‌های بتنی دی وی داگ را در کشور تولید کردیم که در قیاس با تراورس‌های وسلو (Voslo) که توسط شرکت راه آهن و بخش خصوصی در کشور تولید می‌شد، مزایای فنی و اقتصادی بیشتری داشت. با مالاست مورد نیاز برای مسیرهای تهران تا مهرشهر و گارژ اتفاق در جنوب تهران تا بهشت زهرا را از معدنی که در سرخه حصار گرفته و با نصب سنگ شکن و ماشین‌آلات تجهیز کرده

اخبار



تولید قزل آلا به ۱۱۵ هزار تن می‌رسد

مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی گفت: با توجه به واردات تخم چشم زده پیش بینی می‌شود که تولید قزل آلا همانند سال گذشته به ۱۱۰ تا ۱۱۵ هزار تن برسد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، آرش نبی‌زاده، مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی گفت: قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا در عمده فروشی تهران ۱۵۸ تا ۱۶۰ هزار تومان بوده که نسبت به هفته‌های قبل تغییری نداشته است.

به گفته او، همه ساله با شروع فصل سرما تقاضا برای خرید ماهی و دیگر محصولات پروتئینی افزایش می‌یابد که این امر بر قیمت ماهی در بازار اثر می‌گذارد در حالی که امسال به سبب کاهش قدرت خرید، بازار ماهی نوسانی نداشته است. مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی درباره آخرین وضعیت صادرات قزل آلا گفت: بنابر آمار سال گذشته ۸ هزار تن قزل آلا به بازارهای هدف صادر شد، اما امسال پیش‌بینی می‌شود که صادرات تا پایان سال به بیش از ۱۰ هزار تن برسد.



صادرات تخم مرغ افزایش می‌یابد

رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: برآوردها حاکی از آن است که صادرات تخم‌مرغ با رشد معنادار نسبت به سال قبل به ۱۵۰ تا ۱۷۰ هزار تن می‌رسد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حمیدرضا کاشانی، رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: نرخ کنونی هر کیلو تخم مرغ در مرغداری ۴۶ تا ۴۷ هزار تومان است که کماکان کمتر از نرخ مصوب عرضه می‌شود. به گفته او، «با توجه به افزایش قیمت ذرت و کنجاله سویا و دیگر نهاده‌های تولید خواستار اصلاح قیمت مصوب طی ماه‌های اخیر از مسئولان وزارت جهاد هستیم که متأسفانه تاکنون تصمیمی در این باره اتخاذ نشده است. بی‌توجهی به اصلاح قیمت مصوب و استمرار زیان مرغداران منجر به حذف گله‌های جوان و اختلال تولید می‌شود.»

رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغداران میهن از تولید روزانه ۳ هزار و ۴۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ تن تخم مرغ خبر داد و گفت: با احتساب مصرف داخل ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن از این میزان مازاد بر نیاز کشور است.



عکس: ایران

تعدیل قیمت گوشت قرمز با صفر شدن سود بازرگانی واردات

با توجه به اقدامات وزارت جهاد کشاورزی، می‌توان از حالت کسری و کمبود گوشت در فصول مختلف به یک تولیدکننده مهم تبدیل شد و در مسیر صادرات دام قرار گرفت

گزارش

نقیسه امامی
خبرنگار

با ورود به فصل سرما مصرف پروتئین و گوشت قرمز بالا می‌رود، اما دولت با تدابیر اخذ شده تلاش برای تأمین نیاز داخلی کشور و جلوگیری از افزایش قیمت و نوسان قیمت را داشته است. با توجه به این اقدامات قیمت هر کیلو گرم گوشت گوسفند و گوساله در بازار در حدود ۵۰۰ هزار تومان در خرده فروش‌ها به فروش می‌رسد.

یکی از اقدامات دولت برای ساماندنی بازار، مبادرت به توزیع گوشت وارداتی بوده است که از ماه‌های قبل در حال انجام است. علاوه بر این طبق اعلام معاون اول رئیس جمهور، هیأت دولت محاسبه سود بازرگانی واردات گوشت گوساله با نرخ صفر را تصویب کرده و به وزرای صمت، جهاد کشاورزی و اقتصاد ابلاغ کرده است.

بر اساس این تصویب‌نامه سود بازرگانی واردات گوشت گوساله تازه و منجمد اعم از شقه، لاشه و قطعات با استخوان با نرخ صفر محاسبه می‌شود. این تصویب‌نامه برای نیمه دوم سال جاری بوده و از ابتدای مهر ماه امسال تا پایان اسفند معتبر است.

گمرک ایران نیز در ابلاغیه فوری از اعمال سود بازرگانی صفر درصدی واردات گوشت تا پایان سال خبر داده است. در این ابلاغیه فوری آمده است، مآخذ سود بازرگانی گوشت تازه و منجمد در قالب ۱۱ ردیف تعرفه بر اساس مصوبه دولت تا پایان سال صفر درصد لحاظ خواهد شد.

اقدامات لازم برای تسریع در تأمین گوشت انجام شده است

منصور پوریان رئیس شورای تأمین دام کشور در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی»، تأمین گوشت قرمز به میزان لازم را یکی از دغدغه‌های فعلی دولت عنوان کرد و افزود: مصرف گوشت قرمز در فصول سرد سال شیب بالایی پیدا می‌کند و دولت خود را برای تأمین بموقع سید پروتئین کشور متعهد می‌داند. کارهای لازم برای تسریع در تأمین گوشت انجام گرفته و به همین منظور اقدام به واردات گوشت گوسفند و گوساله با قیمت مناسب کرده است. وی با اشاره به تصویب نامه سود بازرگانی واردات گوشت گوساله با نرخ صفر درصد افزود: صفر شدن سود بازرگانی می‌تواند به تعدیل قیمت کمک کند، ضمن اینکه شرایط را برای واردکننده‌ای که گوشت گرم و منجمد وارد می‌کند، تسهیل می‌کند. از سوی دیگر اقدامات خوبی برای واردات دام زنده پرواری هم در حال انجام است. پوریان با اشاره به اینکه وزارت جهاد کشاورزی تولید قراردادی را با سازمان امور عشایری کلید زده است، تولید قراردادی یکی از سیاست‌های خوبی است که برای تأمین گوشت قرمز در ماه‌های آینده انجام می‌شود.



با سرد شدن هوا مصرف گوشت افزایش پیدا می‌کند ولی ما در ماه دوم پاییز با ثبات قیمت‌ها روبه‌رو هستیم و حتی در قطعات گوسفند و گوساله با ریزش قیمت مواجهیم

قرمز در ماه‌های آینده انجام می‌شود. وی درباره واردات گوساله از پاکستان گفت: دام زنده گوساله از پاکستان به کشور وارد شده و در حال پروار شدن هستند و وزارت جهاد کشاورزی هم ورود دام‌های پروار را به کشور هموار کرده است.

پوریان ادامه داد: زایش گوسفندها فصلی است و با آب و هوا و اقلیم ارتباط دارد. دام‌های مولد گوسفند در فصل پاییز در مناطق جنوب کشور و در فصل بهار در استان‌های سردسیر زایش می‌کنند. اکنون نیز در مناطق جنوب غرب و غرب زایش‌های خوبی انجام گرفته است.

رئیس شورای تأمین دام کشور با اشاره به قیمت گوشت قرمز گفت: انواع کالاهای گوشتی به صورت فراوان در میادین میوه و تره بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای در حال توزیع هستند اما باز هم بعضی از فروشندگان گوشت را با قیمت بالا به فروش می‌رسانند. در حال حاضر هر کیلوگرم دام زنده به طور متوسط در سراسر کشور بین ۱۷۰ تا ۱۹۵ هزار تومان به فروش می‌رسد که با توجه به نرخ دام زنده، باید قیمت این محصول برای گوشت گوسفندی و گوساله با نرخی در محدوده ۴۰۰ هزار تومان عرضه شود.

پوریان بیان کرد: با توجه به اقدامات وزارت جهاد کشاورزی، می‌توانیم از حالت کسری و کمبود گوشت در فصول مختلف به یک تولیدکننده مهم تبدیل شویم و در مسیر صادرات دام قرار بگیریم.

وی در پایان با اشاره به افزایش مصرف گوشت قرمز در فصل پاییز و زمستان گفت: با سرد شدن هوا مصرف گوشت افزایش پیدا می‌کند ولی ما در ماه دوم پاییز با ثبات قیمت‌ها روبه‌رو هستیم و حتی در قطعات گوسفند و گوساله با ریزش قیمت مواجهیم.

تلاش وزارت جهاد کشاورزی این است که با واردات مدیریت شده گوشت قرمز و همچنین تأمین مستمر نهاده‌های تولید دام و طیور نباتی در بازار پروتئین کشور ایجاد کنند و این واردات مدیریت شده حداقلی بوده تا به تولید داخل لطمه وارد نکند. پیمان پاک قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی نیز از تداوم واردات گوشت قرمز تا رسیدن بازار، به تعادل خبر داده و اعلام کرده است طی ماه‌های اخیر روزانه ۱۸۰ تا ۲۱۰ تن گوشت گرم وارد شد و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته میزان واردات افزایش یافته است.



وزارت جهاد کشاورزی تولید قراردادی را با سازمان امور عشایری کلید زده است. تولید قراردادی یکی از سیاست‌های خوبی است که برای تأمین گوشت قرمز در ماه‌های آینده انجام می‌شود.

کشت فراسرزیمینی و قراردادی

در افغانستان



وزیر جهاد کشاورزی، ایجاد مناطق آزاد مشترک و برگزاری نمایشگاه‌های فصلی را از برنامه‌های ایران و افغانستان عنوان کرد و گفت: امیدواریم از ظرفیت‌های دو کشور برای گسترش روابط استفاده کنیم. محمدعلی نیکبخت، وزیر جهاد کشاورزی و رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و افغانستان در حاشیه امضای تفاهنامه میان بخش‌های اقتصادی و صنعتی ایران با هیأت اقتصادی افغانستان، اظهار کرد: قرار شد ۵ کمیته تخصصی در این نشست‌ها برگزار شود که نتیجه آن تهیه اسناد توافقنامه‌های مربوطه است که تلاش دو کشور بر اجرای این توافقنامه‌هاست. وی افزود: نگاه رئیس جمهور بر این است که ما با افغانستان هم‌دین، هم‌زبان و همسایه هستیم و امیدواریم از این ظرفیت‌ها برای گسترش روابط خود با افغانستان استفاده کنیم. وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: ایران در زمینه دارو، آموزش، تجهیزات پزشکی، کشاورزی، صنعت و حمل و نقل دانش‌هایی دارد که می‌توانیم آن را به افغانستان منتقل کنیم؛ ۳ استان خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان با افغانستان هم مرز هستند و در حال حاضر تبادلات مرزی با افغانستان داریم؛ ولی رضایتبخش نیست و امیدواریم امور را تسهیل کنیم تا شرایط برای توسعه روابط اقتصادی فراهم شود و می‌توانیم مقررات‌زدایی برای توسعه روابط داشته باشیم. نیکبخت ایجاد مناطق آزاد مشترک و برگزاری نمایشگاه‌های فصلی را دیگر برنامه‌های ایران و افغانستان عنوان کرد و ادامه



۸۱۱ هکتار در کشور تولید می‌شود. وی گفت: با اولویت‌بخشی به اصلاح و تجاری‌سازی ارقام خشک و نیمه‌خشک خرما با هدف توسعه صادرات غیرنفتی، تنوع‌بخشی به واحدهای کشت بافتی دارای مجوز تولید و پشتیبانی از سرمایه‌گذاری آنها و تأمین نهال و دیگر نهاده‌های مورد نیاز برای احیای نخلستان‌های درجه ۳ و ۲، می‌توان آینده روشنی برای محصول خرما با تکیه بر روش کشت بافت در کشور ساخت. معاون مؤسسه تحقیقات ثبت و گواهی بذر و نهال وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به سطح زیرکشت ۱۷۰ هزار و ۶۵۴ هکتاری گردو و تولید سالانه ۲۴۵ هزار و ۳۰۶ تن محصول آن در ایران اظهار داشت: در چشم‌انداز آینده تولید گردو در ایران، اجرای برنامه‌هایی چون مشارکت در برنامه‌های اصلاحی با هدف معرفی و تجاری‌سازی ارقام بومی و محلی از ژرم پلاسمن غنی داخلی و هماهنگی برای تهیه و تأمین مواد تکثیرری سالم و اصیل (پیوندک، ریزنومنه) برای تولید نهال گواهی شده، برنامه‌ریزی شده است.



خبر



بیش از ۱۹ میلیون خانوار مشمول دریافت اعتبار تشویقی شده‌اند

مشاور معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: بیش از ۱۹ میلیون خانوار مشمول دریافت اعتبار تشویقی شده‌اند و می‌توانند از آن استفاده کنند. افراد مشمول دریافت یارانه، می‌توانند با استفاده از طرح کالابرج الکترونیکی و از طریق فروشگاه‌های متصل، خرید خود را به‌صورت حضوری یا اینترنتی انجام دهند. طبق آخرین آمار در ابتدای این طرح تقریباً نزدیک به ۳۰ هزار ترمینال فروشگاه‌های در کشور فعال بود که اکنون تعداد آنها به ۱۹۰ هزار ترمینال فعال رسیده است. در مقایسه با ۲ ماه قبل، حدود ۴۵ هزار فروشگاه دیگر به این طرح متصل شده‌اند. در کنار آن، شعبه‌های متعددی از ۱۰۰ فروشگاه بزرگ زنجیره‌ای نیز در این طرح فعال هستند.

برای تشویق مردم به استفاده از طرح کالابرج الکترونیکی مشوق‌هایی در نظر گرفته شده است. یکی از این مشوق‌ها این است که هر خانوار دهک‌های ۱ تا ۷ با خرید کالابرجی ۲۰۰ هزار تومان از یارانه ۳۰۰ یا ۴۰۰ هزار تومانی مشمول ۱۲۰ هزار تومان افزایش اعتبار یارانه کالابرجی می‌شود که می‌تواند از آن استفاده کند.

سید رضا یحیوی، مشاور معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: از دوره‌ای که افزایش اعتبار تشویقی به یارانه افراد اعلام شده، بیش از ۶،۵ میلیون خانوار از طرح کالابرج الکترونیکی استفاده کرده‌اند که استقبال ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. بیشترین خریدهای انجام شده بین دهک‌های ۲ و ۳ بوده که مشمول دریافت یارانه هستند که این نشان می‌دهد دهک‌های پایین جامعه از آن به‌خوبی استفاده کرده‌اند و دولت نیز توانسته به هدفی که دارد نزدیک شود.

یحیوی با بیان اینکه تعاونی‌های روستایی بیش از هزار شعبه فعال در کشور دارند که با اتصال‌شان به طرح کالابرج الکترونیکی می‌توان از این زیرساخت استفاده کرد، افزود: قدم دیگر برای سهولت استفاده مردم از کاربران‌شان، مذاکره با تعاونی‌های روستایی بود که اکنون ۴۰۰ تعاونی روستایی به این طرح پیوسته‌اند. پس از اتصال تعاونی‌های روستایی به صندوق‌های فروشگاه‌ها، روستاییان می‌توانند خرید خود را با استفاده از اعتبار کالابرج انجام دهند. با این شیوه هم فرایند خرید تسهیل می‌شود و هم آنها مشوق ۱۲۰ هزار تومانی خود را دریافت می‌کنند.

وی درباره پیوستن فروشگاه‌های اینترنتی به این طرح گفت: تا کنون یک فروشگاه اینترنتی به این طرح پیوسته است و در حال مذاکره و رایزنی با فروشگاه‌های دیگر هستیم. کارهای فنی مربوط به اتصال یک فروشگاه دیگر انجام شده و در مراحل آخر اتصال به شبکه قرار داریم که آن را به مردم شریف اطلاع خواهیم داد.

با ۸ هزار و ۶۴۵ نفر، البرز با ۱۰ هزار و ۱۰۹ نفر و بوشهر با ۱۳ هزار و ۲۶۵ نفر هستند.

بیشترین افراد بیمه‌شده در گروه رانندگان حمل بار و مسافربری

ارزیابی‌های جدید از آمارهای صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر نشان می‌دهد که در مجموع یک میلیون و ۸۵۰ هزار و ۸۴۹ نفر اعضای فعال این صندوق، این افراد در گروه‌های مختلف تحت عنوان ساکنان روستاها، مناطق عشایری، کشاورزان غیرساکن روستا، ساکنان شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر، رانندگان حمل بار و مسافربری، سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی، سازمان دامپزشکی، شاغلان فصلی، کمیته امداد و سازمان بهزیستی از خدمات بیمه‌ای و بازنشستگی صندوق بهره‌مند هستند.

بیشترین افراد بیمه‌شده در گروه رانندگان حمل بار و مسافربری با جامعه آماری ۱۶۴ هزار و ۹۸۸ نفر و کمترین آنها در گروه سازمان دامپزشکی با ۱۹۱ نفر بیمه‌شده در این صندوق به حساب می‌آیند.

افزایش مستمری افراد مستمری‌بگیر افزایش ۲۰ درصدی و پرداخت معوقات مستمری‌بگیران صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر از دیگر اقدامات اثربخش در این دولت بود که به همین منظور صندوق برای این مهم نیز برنامه‌ریزی جدی داشت.

براساس اعلام صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر، حقوق مردادماه سال جاری مستمری‌بگیران تحت پوشش صندوق با افزایش ۲۰ درصدی و همچنین معوقات آنان پرداخت شد. مستمری صندوق در مجموع در دولت سیزدهم بیش از ۴۳ درصد و برای حداقل‌بگیران بیش از ۱۹۰ درصد افزایش یافت و یکی از راه‌های افزایش مستمری افزایش سطوح درآمدی به شمار می‌رود که در صندوق این امر محقق شد.

طبق برنامه‌های راهبردی صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر سال گذشته ۶۰ درصد سطوح درآمدی رشد یافت، همچنین دو سطح ۹ و ۱۰ برای آنها تعریف شده است. صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر ۱۸ سال قبل با هدف پوشش جمعیت ۳۰ میلیون نفری کشاورزان، روستاییان و عشایر در راستای توسعه چتر بیمه‌ای و ارائه خدمات به جامعه مذکور با دریافت مبالغ پایین و کمک دولت در پرداخت حق بیمه آغاز به فعالیت کرد.



در مجموع میانگین سن فعلی اعضای صندوق بیمه اجتماعی ۴۷،۸ سال در تیرماه سال جاری به ثبت رسیده که این آمار در مدت مشابه سال گذشته ۴۸،۳ سال بوده و این موضوع نشانگر جوان‌تر شدن اعضای این صندوق است. اکنون این صندوق با ضریب پشتیبانی حدود ۱۰ یکی از جوان‌ترین صندوق‌ها در کشور به شمار می‌رود

۳۶،۲

سال

طبق ارزیابی‌های جدید صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر، اکنون میانگین سن بیمه‌پردازان جدید ۳۶،۲ سال محاسبه شده که این عدد

نسبت به مدت مشابه آن تا حدودی با روند افزایشی روبه‌رو بوده است.



رشد ۱۲،۴ درصدی در کل بیمه‌شدگان صندوق بیمه اجتماعی

تعداد کل بیمه‌شدگان این صندوق شامل فعال و غیرفعال در پایان تیرماه امسال نسبت به تیرماه سال گذشته، با رشد ۱۲،۴ درصدی به ۲ میلیون و ۵۲۹ هزار نفر رسیده است

عکس: ایران



با رشد ۹،۸ درصدی در تیرماه امسال نسبت به تیرماه سال گذشته

تعداد بیمه‌شدگان فعال صندوق بیمه اجتماعی روستاییان به ۱،۶ میلیون نفر رسید

گزارش

نیز با جامعه آماری ۲۷۵ هزار و ۲۱۵ نفر نیز ۱۵۲ هزار و ۱۲۸ نفر مرد و ۸۷ هزار و ۸۷ نفر زن هستند و در میان بیمه‌شدگان غیرفعال منفصل با آمار ۵۸۵ هزار و ۹۶۵ نفر نیز ۴۶۳ هزار و ۸۶ نفر مردان و ۱۲۲ هزار و ۸۷۹ نفر را بانوان تشکیل می‌دهند.

متوسط سن بیمه‌پردازان صندوق ۳۶،۲ سال

طبق ارزیابی‌های جدید صندوق بیمه

اجتماعی کشاورزان اکنون میانگین سن بیمه‌پردازان جدید ۳۶،۲ سال محاسبه شده که این عدد نسبت به مدت مشابه آن تا حدودی با روند افزایشی روبه‌رو بوده است.

در مجموع میانگین سن فعلی اعضای صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر ۴۷،۸ سال در تیرماه سال جاری به ثبت رسیده که این آمار در مدت مشابه سال گذشته ۴۸،۳ سال بوده و این موضوع نشانگر جوان‌تر شدن

دولت کارفرمای بزرگ صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر است

صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر به عنوان یکی از ۱۸ صندوق بیمه‌گر در کشور به شمار می‌رود که دولت به عنوان کارفرمای افراد تحت پوشش این صندوق، حدود ۷۰ درصد سهم حق بیمه افراد بیمه‌شده این صندوق را پرداخت می‌کند و بیمه‌شدگان نیز حدود یک سوم سهم حق بیمه را پرداخت می‌کنند. یکی از مزایای مهم در صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر، انتقال سوابق بیمه‌ای بیمه‌شدگان این نهاد با دیگر سازمان‌ها و صندوق‌های بیمه‌گراست، البته مهم‌ترین مزیت این نوع بیمه به‌صرفه و اقتصادی بودن نوع بیمه به دلیل حمایت دولت از جامعه کشاورزان، روستاییان و عشایر است. صندوق بیمه اجتماعی نیز به واسطه حمایت‌های دولت از جامعه هدف، خدماتی همچون پرداخت مستمری بازنشستگی، اکرافادگی و بازماندگی را به افراد تحت پوشش ارائه می‌دهد. افراد تحت پوشش صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان برای بیمه‌شدن در این صندوق باید شرایطی داشته باشند که از جمله آنها می‌توان به داشتن حداقل ۱۸ سال و حداکثر ۵۰ سال سن، سکونت در مناطق روستایی و عشایری و شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر، اشتغال در حوزه صنایع دستی و هنرهای سنتی، مشاغل زنبورداری، بافندگی، قالیبافی، فرش‌بافی، گلیم و جاجیم‌بافی، رانندگان حمل بار و مسافر بین شهری، کارکنان مراکز و شرکت‌های وابسته به مهندسی کشاورزی، منابع طبیعی و نظام دامپزشکی اشاره کرد. برای عضویت بیمه‌شدگان در این صندوق بیمه‌گر افراد مشمول باید به یک هزار و ۸۰۰ کارگزاری معتبر در سراسر کشور مراجعه کرده و نسبت به عضویت در این صندوق اقدام کنند.



برش

اشتغال در دسترس و ورود به بازار کار از مسیر مهارت

که مهارت به عنوان سرمایه و آموزش مهارت در قالب سرمایه‌گذاری دیده شود، اتکا به توان مهارتی افراد در راستای یافتن شغل مستمر، تأمین نیروی کار متخصص و همچنین دستیابی به اشتغال ارزان و تنظیم وضعیت عرضه و تقاضای بازار را برای متولیان مربوطه به دنبال دارد. اشتغال‌زایی به عنوان یکی از وظایف دولت‌ها و نهادهای مرتبط با حوزه اشتغال، رونق دهنده و عامل بهبود فضای کسب و کار، موتور محرک بهره‌وری تولید و اقتصاد خانوار علاوه بر تحقق از طریق سیاست‌گذاری و تنظیم هدفمند استفاده از ظرفیت‌های مالی، ارتباطی، برنامه‌ریزی و سرمایه انسانی، امکان تسهیلگری از طریق ارتقاء استانداردهای مهارتی را دارا است؛ به این معنی که افزایش و گسترش مهارت نیروی کار زمینه تسهیل اشتغال افراد و رشد تولید ناشی از مهارت افزایی، اشتغال ارزان و در دسترس را برای

کار دارد. البته آموزش مهارت‌های فنی در کنار تمام مزایای برشمرده برای کارجویان، شاغلان، کارفرمایان و کار و تولید، به دلیل کاهش هزینه‌های کارفرما برای آموزش‌های حین کار (حداقل برای شروع به‌کار) به نوعی رهاورد اشتغال ارزان محسوب شده و از صرف هزینه خلق نگاه متفاوت به موضوع اشتغال از زاویه دید کارجو، کارآفرین، کارفرما، سرمایه‌گذار و دولت و نهادهای متولی حوزه اشتغال مهارت‌آموزی در مسیری

و اثرگذاری در حوزه تولید را نخواهند داشت. در این شرایط، کارفرمایان به دلیل نیاز به جذب نیروی کار ماهر و متخصص در راستای افزایش بهره‌وری تولید، تمایلی به جذب نیروی کار بدون مهارت نداشته و طبیعتاً با ادامه این وضعیت، رکن دسترس‌پذیری اشتغال ناشی از مهارت‌های فنی برای افراد غیرماهر دور از دسترس خواهد بود.

کارفرمایان و سرمایه‌گذاران بخش تولید، به دلایل گوناگون از جمله تسریع در راه‌اندازی کسب و کار و ریلگذاری سوده در کار مربوطه، جذب نیروی کار ماهر را از همان ابتدای فعالیت در نظر دارند و در این شرایط، مهارت‌های فنی و تخصصی ایفای نقشی مهم در اشتغال افراد، رونق تولید، رشد بهره‌وری کار و استمرار حضور در شغل عهده دارند. به عبارتی میزان و سطح مهارت نیروی کار تأثیر مستقیم در بسیاری از شاخص‌های اشتغال و بازار

در شرایطی که بخشی از افراد در سن کار به دلایل مختلف از جمله مشکلات عرضه و تقاضای بازار کار، عدم تناسب اشتغال موجود با ظرفیت اشتغال‌زایی و نبود سیاست‌های خلق‌کننده فرصت‌های شغلی متناسب با گروه‌های کارجو و شغل‌های موردنیاز کارفرمایان، بیکاری را تجربه می‌کنند، مهارت به عنوان کلید ورود به بازار کار دسترس‌پذیری اشتغال را برای کارجویان مهیا می‌کند.

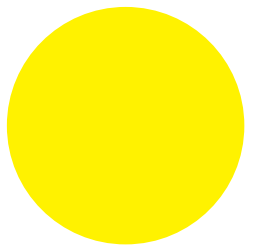
اشتغال به عنوان پایه اصلی اقتصاد خانوار و رکن اساسی تولید و کسب و کار، در شرایطی در قالب فرصت در دسترس در اختیار کارجویان قرار می‌گیرد. افراد در سن کار حتی با وجود تحصیلات دانشگاهی و تجربه کار در زمینه‌های مختلف و مرتبط، به دلیل عدم مهارت کافی یا به‌روزسانی نکردن استانداردهای مهارتی، امکان ماندگاری در بازار کار و اشتغال و در کنار آن، ظرفیت رشد و ارتقای بهره‌وری کار



عکس: ایران

به واسطه آمار بالای اشتغال نیروی کار ماهر، فرصت‌های شغلی مناسب در حلقه‌های واسط تولید و اشتغال، از ارکان اساسی و تعیین‌کننده بازار کار به واسطه شکل‌گیری «انقلاب مهارتی» در جهان نقش تأثیرگذاری در خلق اشتغال، رشد داده‌های مربوط به تولید و توسعه کشورها عهده‌دار است؛ به این معنی که پیوست مهارتی امروزه به عنوان جزء جدایی‌ناپذیر همه فعالیت‌های اشتغال‌زا و مولد پذیرفته شده است. شغل مناسب را نشان می‌دهد.

ایران اقتصادی



انتشار مطالب فضای مجازی در این صفحه به معنای تأیید همه آنها نیست

دوره‌می در X

• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ شماره: ۸۸۷۶۱۲۵۴ ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵
• پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳ روابط عمومی: نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸
• صندوق پستی: ۱۵۸۷۵۰۵۳۸۸ امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰
• چاپ: چاپ ایرانیان
• سازمان آگهی‌های روزنامه ایران: دارندگان گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت NISCERT
• پذیرش سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷۷ (۰۲۱)
• انتشارات مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران: ۸۸۵۴۸۸۹۲۰۵

• صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
• مدیر مسئول: محمدحسن روزی طلب
• جانشین مدیر مسئول: مهدی مهرپور



سیل سرمایه‌گذاری‌ها و ساخت ابری پروژه‌ها به سمت ایران

یکی از کاربران فضای مجازی با انتشار فیلمی از حضور کارکنان یک شرکت چینی در صفحه خود نوشت: از وقتی بهونه بگرام و افای‌تی‌اف کنار رفته، سیل سرمایه‌گذاری‌ها و ساخت ابری پروژه‌ها سمت کشورمون اومده: دیروز قراردادی با شرکت چینی و درجه IPPRT بسته شد که طی اون مجموعه ورزشی ۳۸۰ هکتاری و مجهزی تو تهران ساخته بشه: مهندسای این شرکت هم از زمینش بازدید کردن.



دکتر رئیس‌ی حاضر نیست کسی برایش چتر بگیرد

یکی از کاربران فضای مجازی با انتشار فیلمی که خبرگزاری ایرنا از سفر رئیس‌جمهور به تاجیکستان در صفحه خود نوشت: (وقتی دکتر رئیس‌ی در سفر به تاجیکستان تو هوای بارونی اونجا هم حاضر نمیشه کسی رو سرش چتر بگیره).



شکست ایران چیزی جز یک توهم نیست

احمد قصری از فعالان رسانه در فضای مجازی در صفحه خود نوشت: سال گذشته همین موقع تجزیه طلبا امیدوار بودن قطار پیشرفت ایران متوقف بشه و جمهوری اسلامی برای همیشه فروزی بشه اما امسال بزرگترین بازار فناوری سلامت تو دانشگاه‌ها برگزار شد: خلاصه که شکست ایران چیزی جز یه توهم نیست.



کنترل خلق پول بانک‌ها برای مهار تورم

ایبنا رسانه بانک مرکزی در فضای مجازی در صفحه خود نوشت: یکی از اقدامات مهم بانک مرکزی در سال ۱۴۰۲ برای مهار تورم، مدیریت رشد نقدینگی از طریق کنترل رشد ترازنامه بانک‌ها و خلق پول در شبکه بانکی است.



تمام طرح‌ها برای منزوی کردن ایران شکست خورد

حمید لشگری از فعالان فضای مجازی در صفحه خود نوشت: کشورهایی که اسمشون رو نقشه نوشته شده عضو اکو هستن و امروز تأکید کردن که ترانزیت کالا از چین (غول تولید دنیا) به غرب باید از ایران بگذره: حتی اردوغان و علیف! این یعنی ما در آینده بدون هیچ کار خاصی می‌تونیم به اندازه نفت پول دربیاریم.



توسعه کریدور ترانزیتی و ارتباطی شرق با غرب از مسیر ایران

احسان صالحی دبیر شورای اطلاع‌رسانی دولت در صفحه شخصی خود نوشت: در اجلاس اکو: ۱. رئیس‌جمهور از اعضا خواست یک دقیقه به احترام شهدای غزه سکوت و با قرائت فاتحه، برای مظلومان مقتدر دعا کنند. ۲. ایده مشترک اکثر سران (ازبکستان، قرقیزستان، ترکمنستان، قزاقستان و پاکستان) توسعه کریدور ترانزیتی و ارتباطی شرق (چین و آسیای میانه) با غرب از مسیر ایران است.



پیش‌بینی تداوم رشد اقتصادی تا پایان سال

سپنا احدیان فعال رسانه‌ای در صفحه خود نوشت: معاون اقتصادی بانک مرکزی اعلام کرد: با توجه به رشد سرمایه‌گذاری و رشد بخش‌های مختلف اقتصاد از جمله صنعت، نفت و خدمات، انتظار تداوم رشد اقتصادی تا پایان سال را داریم.



کشورهای مسلمان چه سهمی از تجارت اسرائیل را برعهده دارند؟

سید مصطفی موسوی نژاد فعال رسانه‌ای در صفحه خود نوشت: مطالعه موردی تجارت کشورهای مسلمان با اسرائیل: در هر صنعت، کشورهای مسلمان چه سهمی از تجارت اسرائیل را برعهده دارند: مسلمان چه سهمی از تجارت اسرائیل را برعهده دارند: - نفت و فرآورده‌های نفتی: آذربایجان ۴۳ درصد، قزاقستان ۹ درصد - مواد معدنی: آذربایجان ۸ درصد، ترکیه ۶ درصد - فلزات اساسی: ترکیه ۲۴ درصد - منسوجات: ترکیه ۱۲ درصد



۹۱.۴ درصد چک‌ها در شهرپور وصول شد

یکی از فعالان رسانه در صفحه شخصی خود نوشت: تا سال ۹۹، نسبت تعداد و مبلغ چک‌های «برگشتی» به مبادله‌ای ۱۸ تا ۲۰ درصد بود اما در سال جدید با اجرای کامل قانون جدید چک به ۷ تا ۱۰ درصد رسیده است.



واردات آب؛ کیک رسانه‌ها یا پروژه واقعی روی میز رئیس‌جمهور

سایت خبری خط انرژی در فضای مجازی در صفحه خود نوشت: پروژه واردات آب از تاجیکستان به دلیل مسیر طولانی، هزینه بالای اجرا و نبود تضمین برای تداوم واردات، بیش از اینکه یک گزینه واقعی روی میز دولت باشد، سوزهای رؤیاداران برای رسانه‌هاست.