



## اخبار



## جهش تولید ماشین‌آلات راهسازی

از میان واحدهای فعال در عرصه تولید ماشین‌آلات راهسازی و معدن، ۲۰۰ شرکت دانش‌بینان هستند که ورود آنها به این بخش می‌تواند بسیار حائز اهمیت باشد. سیدمحمد موسوی، معاون صنایع و ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت گفت: سه هزار و ۶۰۰ شرکت صنعتی و ۴۵ هزار واحد صنعتی در این عرصه اقتصادی فعالیت دارند، همچنین از بازار سه میلیارد دلاری تجهیزات پزشکی، یک و نیم میلیارد دلار آن توسط ایرانیان با تولید ۱۱۰ محصول کسب می‌شود.

معاون وزیر صمت با اشاره به رشد ۱۰۴ درصدی کشور در حوزه تولید ماشین‌آلات راهسازی و معدنی، تأکید کرد: در طول هشت سال فعالیت دولت قبل، میانگین رشد کشور ۲.۵ درصد بود در حالی که در سال نخست استقرار دولت سیزدهم این آمار به ۴.۵ درصد و در بهار امسال نیز به ۵ درصد، بدون اتکاب به منابع نفتی رسید.



## توسعه روابط اقتصادی ایران از بریکس

باتوجه به اینکه بریکس ۲۸ درصد قدرت اقتصادی جهان را در اختیار دارد، فعال کردن ظرفیت تجاری با کشورهای عضو گروه بریکس و استفاده از فرصت عضویت در این پیمان سبب توسعه و بهبود اقتصاد ایران خواهد شد.

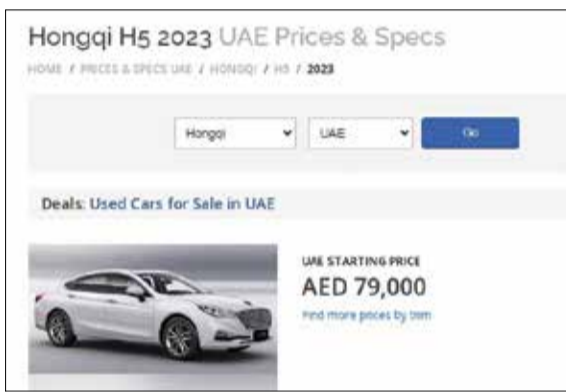
سیدحمید حسینی، عضو اتاق بازرگانی ایران و عراق گفت: در سال‌های اخیر برای ایجاد توسعه اقتصادی و خنثی‌سازی اثر تحریم‌ها، ایران تلاش کرده با عضویت در پیمان‌هایی مانند شانگهای و بریکس و امضای توافق ترجیحی و آزاد با اوراسیا ظرفیت لازم برای توسعه روابط اقتصادی را فراهم کند. این فعال اقتصادی با تأکید بر اینکه حضور در پیمان‌های بین‌المللی اقدام خوبی است، خاطرنشان کرد: عضویت در این سازمان‌ها به تنهایی امتیازی برای کشور ندارد اما فعال کردن ظرفیت تجاری آنها راهکاری است که به توسعه روابط با کشورهای عضو می‌انجامد. وی بیان اینکه گروه بریکس از سال ۲۰۱۶ میلادی ساختاری را برای کشورهای عضو ایجاد کردند، تأکید کرد: راه‌اندازی بانک توسعه با ۵۰ میلیارد دلار سرمایه که هر عضوی ۱۰ میلیارد دلار از آن را پرداخت کرده است توانستند برای پروژه‌های بسیاری تأمین مالی کنند و از سوی دیگر یک قرارداد اندوخته احتیاطی دارند که پشتوانه‌ای برای تقویت ارزش پول این کشورهاست و رقیبی برای صندوق بین‌المللی پول محسوب می‌شود. عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق اظهار داشت: راه‌اندازی نظام پرداخت برای جایگزینی با سیستم سوئیفت و تسهیل انتقال وجه با کشورهای عضو در دستور کار قرار دارد که برای کشورهایمانند روسیه، ایران و چین مناسب است تا در درازمدت مشکلات در زمینه تحریم‌ها رفع شود و از سوی دیگر به دنبال تعیین ارز اختصاصی برای اعضا نیز هستند.

و ۱۰۴ میلیون تومان تمام می‌شود. حال اگر تعرفه واردات خودرو را ۱۰۰درصد در نظر بگیریم، قیمت این خودرو ۲ میلیارد و ۲۰۸ میلیون تومان می‌شود. به این عدد ۴۰ درصد هزینه شماره گذاری، مالیات و... هم اضافه شود، خودرو هونگچی H5، حدود ۳ میلیارد و ۹۱ میلیون تومان خواهد شد. حال در این خصوص دو سؤال مطرح است؛ با چه مجوزی گروه بهمن خودرو ۲۱ هزار دلاری وارد کرده است؟ چه لزومی دارد که با توجه به محدودیت ارزی کشور چنین خودرو لوکسی ثبت سفارش شود؟

اما در سایر بازارها، خودرو یاد شده چند تمام می‌شود؟ جست‌وجوی ساده نشان می‌دهد که هونگچی H5 از ۲۸ هزار و ۹۰۰ دلار آغاز می‌شود و تا ۳۲ هزار دلار هم به فروش می‌رسد. در عکس روبه‌رو و در جست‌وجوی گوگل به صورت مشخص قیمت این خودرو آمده است. منابع خبری دیگری عنوان کردند که در بازار چین، اگر هونگچی H5 را با موتور ۱/۵ لیتری سفارش دهید، قیمتش از ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزار یوان متغیر است که تقریباً معادل ۲۲ هزار دلار می‌شود. البته اگر نسخه هیبریدی همین موتور را بخواهید، قیمتش ۲۰۰ تا ۲۲۶ هزار یوان می‌شود که معادل تقریبی ۲۷ تا ۳۱ هزار دلار است. حال اگر هونگچی H5 را با موتور ۱/۸ لیتری سفارش دهید، قیمتش حدود ۱۹۰ هزار یوان یا تقریباً ۲۶ هزار دلار می‌شود و در نهایت اگر هونگچی H5 را با موتور ۲/۰ لیتری بخواهید، باید ۱۸۰ تا ۲۱۶ هزار یوان برای آن پرداخت کنید که تقریباً معادل ۲۵ تا ۲۹ هزار دلار است. در سایت carnewschina.com نیز محدوده قیمت این خودرو ۲۹ هزار و ۵۴۲ دلار عنوان شده است. به هر ترتیب سدان جدید H5 Hongqi که در بازار خودرو چین عرضه شده قرار است با خودروهایی مانند EUV یکن، هوندا آکورد و تویوتا کمری رقابت کند. از آنجا که قرار بود واردات خودرو با هدف تنظیم بازار باشد و تأکید بر واردات خودروهای ارزان قیمت (۱۰ هزار دلار) بود، به طور قطع خودرو جدید چینی که در سامانه فروش خودرو، قرار گرفته، نمی‌تواند هیچ آرامشی به بازار خودرو بدهد، چرا که قیمت آن بسیار بالا تمام می‌شود و همچنین شرایطی فراهم خواهد شد که دوباره بازار فروش خودروهای لوکس جان بگیرد. اگر گروه بهمن به صورت واقعی به دنبال آرامش بازار خودرو بود، می‌توانست ارزی که برای خودرو هونگچی H5 در نظر گرفته است، برای افزایش تولید سایر محصولات مونتاژی خود بگذارد، در این شرایط حداقل صف خرید محصولاتش در بازار کاسته و فاصله قیمت کارخانه و بازار حداقلی می‌شد.



اگر گروه بهمن به صورت واقعی به دنبال آرامش بازار خودرو بود، می‌توانست ارزی که برای خودرو هونگچی H5 در نظر گرفته است، برای افزایش تولید سایر محصولات مونتاژی خود بگذارد، در این شرایط حداقل صف خرید محصولاتش در بازار کاسته و فاصله قیمت کارخانه و بازار حداقلی می‌شد.



مختلف جست‌وجو کردیم. یکی از سایت‌ها www.driverabia.com بود. در این سایت قیمت خودرو هونگچی H5 سال ۲۰۲۳ حدود ۷۹ هزار درهم تعیین شده بود. با توجه به نرخ برابری دلار و درهم (۳،۶۷) قیمت دلاری این خودرو ۲۱ هزار و ۵۲۵ دلار است که با دلار بازار آزاد (۵۱ هزار و ۳۰۰ تومان) قیمت این خودرو یک میلیارد

از قیمت شنیده شده، برای خریداران تمام شود. ۲۵ بهمن ماه سال گذشته سازمان تعزیرات حکومتی، شرکت بهمن موتور را به دلیل گرانفروشی، مشمول جریمه ۱۳۸۶۰ میلیارد تومانی کرد. بر اساس این حکم، شرکت بهمن موتور مکلف به استرداد مبالغ اضافی اخذ شده در حق خریداران در بازه زمانی تخلف (سال ۱۴۰۰) شد. دست‌اندازی در قیمت‌های بازار، دلالی سازمانی، قیمت‌سازی و کنترل عائدانه تولید و عرضه برای افزایش قیمت از سوی تولیدکننده، موضوعاتی است که به گروه بهمن نسبت داده شده است. البته گروه بهمن زمانی که رأی علیه‌اش صادر شد، قبول نکرد و اعلام کرد که این رأی مغایرت کامل با قوانین و مقررات کشور دارد و حق خود می‌داند پیگیری‌های لازم برای ابطال رأی و احقاق حقوق خود و سهامداران گروه را به عمل آورد. بر این اساس گروه بهمن با علم بر اینکه تخلف کرده است اما زیر بار پرداخت جریمه و استرداد پول به مردم نرفت و

## شفاف سازی برخی تخلفات

مدت طولانی است که گروه بهمن بی‌توجه شده است و این امر را می‌توان در ردی مدیران آن (حمید کشاورز نوجایی و محمد علی پورفطرتی) جست‌وجو کرد. گروه بهمن پرونده قاچاق بیش از ۳۳ هزار میلیارد تومان با همکاری حسین فریدون، برادر حسن روحانی دارد. این قاچاق در اوج دولت روحانی یعنی از سال‌های ۷ دیماه ۱۳۹۲ تا ۲۲ فروردین ۱۳۹۹ اتفاق افتاده است. کشاورز به همراه علی‌پور از طریق سردستگی و رهبری گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حرفه‌ای و سازمان‌یافته قطعات خودرو به میزان ۳۳ هزار و ۹۶۱ میلیارد و ۶۸۶ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۱۰۰ تومان از مجرای مشارکت در پرداخت رشوه به کارکنان گمرک، قاچاق انجام داده‌اند. افراد نامبرده همچنین به مشارکت در اخلاف در توزیع مایحتاج عمومی از طریق کران‌فروشی قطعات خودرو به عنوان نیازمندی‌های عمومی و تحصیل مال از طریق نامشروع به میزان ۲۲۰ میلیون و ۴۴۳ هزار و ۷۸ دلار از شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران خودرو در حداقل سال‌های ۹۵ تا ۹۸ متهم هستند.



## برش

## تجارب بزرگان معدنی و فولادی صادر می‌شود کنسرسیوم ۱۰ میلیارد دلاری ایران برای توسعه معدنی افغانستان



این کشور وجود دارد و بویژه در ۲۰ سال گذشته توسط آمریکایی‌ها اجازه هیچگونه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های این کشور داده نشده است. بهرامی با بیان اینکه ذخایر معدنی بسیاری در افغانستان وجود دارد اضافه کرد: حضور ایران در افغانستان برای سرمایه‌گذاری و کار در معادن نیاز به کارهای زیرساختی دارد و در مرحله اول باید کارهای زیرساختی از جمله احداث جاده، نیروگاه‌های برق و

انتقال گاز انجام شود. وی با اشاره به روابط حسنه دو کشور مسلمان ایران و افغانستان و قربایت فرهنگی طولانی افزود: دولت موقت افغانستان علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری ایران در این کشور است و برای همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک باید سنگ‌انگن موجود در افغانستان را تا سطح کنتانتره در این کشور انجام دهیم و پس از آن برای صنایع فولادی ایران منتقل کنیم.

اجرای کارها به افغانستان هم توسط این کنسرسیوم وجود دارد. بهرامی با بیان اینکه توافق‌های لازم برای همکاری بین ایران و افغانستان درحال انجام است، خاطرنشان کرد: این کنسرسیوم در اولین فرصت برای سرمایه‌گذاری در مهم‌ترین معدن سنگ آهن افغانستان اقدام خواهد کرد و در آینده نزدیک قراردادهای کار بین دو کشور مبادله خواهد شد.

## مشارکت تجاری ایرانی و افغانی

وی گفت: جمهوری اسلامی ایران در غرب آسیا از نظر فولاد و محصولات فولادی بزرگترین مجموعه را به وجود آورده و افغانستان هم که به عنوان یکی از کشورهای همسایه اسلامی ایران محسوب می‌شود روزانه به سه هزار تن فولاد نیاز دارد و با توجه به کارهای سازندگی که در افغانستان برنامه‌ریزی شده بطور

رولزرویس را هم دارد. بدین جهت، محصول جدید گروه بهمن در زمره خودروهای لوکس است، این در حالی است که دولت سیزدهم بارها تأکید کرده که هدف از واردات خودرو، تنظیم بازار است نه باز شدن مرزها برای واردات خودروهای لوکس. قیمت علی‌الحساب هونگچی H5 که در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی اضافه شده، یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان محاسبه شده است. البته بابت مالیات، هزینه‌های پلاک‌گذاری و... حدود ۴۰ درصد به این قیمت افزوده خواهد شد که در این حالت، قیمت تمام شده هونگچی H5 شاید در حدود دو میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان تمام شود. اما شنیده‌ها حکایت از آن دارد که قیمت این خودرو لوکس در زمان تحویل به بیش از ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خواهد رسید. از آنجا که گروه بهمن ید طولانی در گرانفروشی دارد و هنوز پرونده گرانفروشی‌اش باز است، احتمال دارد قیمت هونگچی H5 خیلی بالاتر

## خودرو

هفته گذشته روزنامه ایران اقتصادی، از تخلف بزرگ گروه بهمن پرده برداشت. در آن گزارش عنوان شده بود که گروه بهمن، نسبت به فروش خودرو در سامانه یکپارچه اقدام کرده که قیمت آن در حدود ۳۰ هزار دلار است. این در حالی است که هیأت وزیران در جلسه ۲۶ مرداد ماه ۱۴۰۱، به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران درآیین‌نامه واردات خودرو و در اولین بند آن تأکید کرده بود که واردات خودرو با قیمت زیر ۲۰ هزار یورو (فوب) مجاز و اولویت واردات با خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو (فوب) است.

خودرویی که گروه بهمن نسبت به عرضه آن اقدام کرده، هونگچی H5 است. خودرو چینی که لقب

دولت جمهوری اسلامی ایران پس از تشکیل دولت طالبان در افغانستان، تصمیم گرفت در مورد سرمایه‌گذاری در این کشور کنسرسیومی متشکل از بزرگترین شرکت‌های فولادی و معدنی ایران را تشکیل دهد.

محمد بهرامی مدیرعامل کنسرسیوم توسعه همکاری اقتصادی ایران و افغانستان به ایرنا گفت: جمهوری اسلامی ایران با تشکیل این کنسرسیوم برای حضور، سرمایه‌گذاری و توسعه معدنی افغانستان اعلام حضور کرد و براین اساس آمادگی فعالیت در معادن بزرگ و با اهمیت افغانستان وجود دارد. همچنین سه شرکت بزرگ فولادی با تکنولوژی برتر در خاورمیانه و غرب آسیا و دارای دانش فنی روز دنیا در این کنسرسیوم وجود دارد که ذوب آهن اصفهان هم به‌عنوان یکی از شرکت‌های عضو کنسرسیوم فولادی

و معدنی جمهوری اسلامی ایران است. سرمایه‌گذاری مشترک و انتقال فناوری مدیرعامل کنسرسیوم توسعه همکاری اقتصادی ایران و افغانستان افزود: سه شرکت بزرگ معدنی جمهوری اسلامی ایران تأمین‌کننده سنگ‌آهن شرکت‌های بزرگ فولادی هم‌عضو این کنسرسیوم هستند که گردش مالی سالیانه این کنسرسیوم دست‌کم ۱۰ میلیارد دلار است. وی اضافه کرد: آمادگی سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های بزرگ افغانستانی را داریم و با توجه به تجربیات طولانی در حوزه فولادی و معدنی برای فراهم کردن و ارائه آموزش‌های لازم به متخصصان و دانشجویان نیز در این کنسرسیوم آمادگی لازم وجود دارد. به گفته وی، همچنین امکان هم‌گونه همکاری لازم برای انتقال فناوری و انتقال تجهیزات و دانش